



POEMA A LA ESCUELA NAVAL

Oh, querida Escuela, ¿puedo llamarte así, ya que no eres persona ni animal? ¿Puede un ser humano crear vínculos contigo, aparentemente inanimada y que no puede retribuir sus sentimientos? Si Dios existe, entonces sí, ya que Él te habría impregnado con su esencia, como a un cuerpo muerto al cual insufla su aliento divino y lo revive. Así debió ser como tu peñón, tus edificios, tus pasillos, tu aire, tu viento y tu cielo se tornaron vivos para nosotros. También así lo hicieron tus entrepuentes, tus comedores, tu sillín de Oficial de Guardia, tu batería 280 y tu Patio del Buque.

Pero ¿con qué fin el Sabio todopoderoso te habría dado vida? Para que cada espacio, situación y sensación se anclaran mezcladamente en lo profundo en nuestras conciencias y su enseñanza fuera luz señora en nuestro accionar en la vida al mantener iluminados los valores propios de los grandes espíritus, como la amistad, la comprensión, la nobleza y el amor a la Patria así como también los hábitos facilitadores de nuestra diaria rutina, como la puntualidad, el orden, la organización y el respeto por la palabra empeñada. Con esta poderosa luz podemos ir, manteniendo la senda de la corrección, en pos de nobles ideales que no necesariamente son retribuidos con riquezas materiales, sino que con la satisfacción espiritual que nos permite acceder a ese esquivo sentimiento, anhelado por todo ser humano: la verdadera felicidad.

Oh, querida Escuela, gracias por habernos recibido, acogido y atesorado. Eres nuestra segunda madre y padre, ya que nos enseñaste con rigor, pero amorosamente. Fuiste el crisol donde se forjó gran parte de nuestra personalidad cuando nuestros cráneos aún semiblandos permitían moldeaduras, las que fueron sabia o bruta mente realizadas por las metafóricas o físicas manos de nuestros superiores en tantos pasajes de nuestro diario pasar por ti, rutinarios en ese entonces pero anecdóticos y melancólicos ahora.

Oh, querida Escuela, gracias por habernos mostrado el ejemplo de Prat y sus marinos que, en un supremo y arrojado sacrificio, se la jugaron por lo que ya en aquella época supiste inculcarles: el amor a la patria, la planificación inteligente, la audacia, el cumplimiento del deber y, quizás, la intuición de las futuras glorias que su gesta habría de conllevar.

*Junto con mis compañeros aquí presentes te decimos, con amor y pasión:
¡Gracias, Escuela Naval, por haber sido parte de nuestras vidas
¡Gracias!, Escuela, siempre estarás en nuestro corazón!*

Ivo Jeretic

¡FOGONAZO LES INVITA A SER PARTE DE ESTE PERIÓDICO, ENVIÁNDONOS SUS DIBUJOS O HISTORIAS AL BUZÓN QUE YA ESTÁ INSTALADO EN EL CASINO DE PRIMER AÑO! Y ADEMÁS NOS PUEDEN ENVIAR ARTÍCULOS A NUESTRO CORREO: FOGONAZO@ESCUELANAVAL.CL ¡NO LO DUDEN, QUE ESTAMOS ESPERANDO!

FOGONAZO



SEPTIEMBRE 2012 N° 1129



Fiestas Patrias Desfile en Valparaíso Gran Parada Militar

“Muro de los
Caídos”

.....
Página 09 - 10

Álbum de Fotos:
Aniversario
Escuela Naval
Parada Militar 2012

.....
Página 08 - 09 - 15

Primer año
zarpa rumbo al
norte

.....
Página 11 - 12



Editorial

Círculo de Periodismo:

Director:

Capitán de Corbeta
Sr. Alberto Pérez Sotomayor

Asesor de Círculo:

Subteniente LT RN
Sr. Francis Buccarey C.

Profesor Asesor:

Pc. Sr. Mauricio Gibert C.

Subdirector:

Brigadier Carla Espinoza G.

Editor:

Brigadier Cristóbal Ruiz G.

Cuerpo Periodístico:

Cadete Francisco Saver O.
Cadete Pablo Magna Z.
Cadete David Mourguet H.
Cadete Pablo Muñoz B.
Cadete Matías Ponce L.
Cadete Nelson Vargas A.
Cadete Adrián Godoy A.
Cadete Ricardo Arenas R.
Cadete Héctor Martínez C.
Cadete Roberto Berardi G.
Cadete Nicolás Bustamante C.
Cadete Franco Alezthier V.

Puntos de Contacto:

E-mail:
fogonazo@escuelanaval.cl

Círculo de Periodismo
Escuela Naval
"Arturo Prat"
Avda. González de Hontaneda N° 11, Playa
Ancha, Valparaíso, Chile
Teléfonos (32) 2785219 - 2289980
Impreso en Imprenta Escuela Naval "Arturo
Prat"

Índice

	<u>Páginas</u>
1.- Sección Interesante	03
2.- Puelche Bravo 2012	04
3.- Deportes: Rugby	05
4.- Hace no mucho tiempo atras	06
5.- Embarco Primer Año	11 - 12
6.- Muro de los Caídos	13 - 14
7.- Aniversario Escuela Naval	15
8.- Poema a la Escuela	16

Aporte

La gran lección de puntualidad:

La puntualidad es vital para la formación de los Cadetes Navales.

Recuerdo que era costumbre, para los treinta Cadetes que proveníamos del sur de Chile, regresar al término de nuestras vacaciones, en el último tren nocturno que llegaba a las 08.00 hrs a la Estación Central. Continuábamos a Valparaíso en el tren que salía al mediodía desde la Estación Mapocho y llegaba a las 15.00 hrs a la Estación Puerto. Este esquema de viaje nos garantizaba una holgura de seis horas para presentarnos en la Escuela Naval. Pese a que, en ese entonces, la Empresa de Ferrocarriles del Estado se destacaba por el fiel cumplimiento horario, llegó el día en que una grave falla mecánica, en la locomotora del tren nocturno, obligó a cambiarla por otra. Llegamos a Santiago pasadas las 12.00 horas, perdimos el tren que iba de Mapocho a Puerto, tomamos el que salía a las 18.00 horas y llegamos a la Escuela Naval a las 21.30 horas. Los Brigadieres de Servicio se limitaron a preparar la lista de los Cadetes sureños que llegaron con media hora de atraso y el Oficial de Guardia nos citó a justicia a las 12.30 horas del día siguiente. Tranquilos y convencidos de la justificación de nuestro atraso, con sorpresa escuchamos el veredicto del Oficial de Guardia, Teniente 1° Sr. Raúl Montero Cornejo, que posteriormente llegaría a ser Comandante en Jefe de la Armada. Con su voz pausada y serena pronunció su inesperada sentencia: "¡Cadetes! Ustedes llegaron a embarcarse con atraso y el buque zarpó puntualmente; por tanto, se les considera desertores: ¡Treinta días de arresto militar!"

Esa experiencia se grabó para siempre en mi conciencia, tal es así que hice propio el proverbio que reza: LA PUNTUALIDAD ES CORTESÍA.

Seguí mi vida profesional con una carrera ascendente. En 1979, cuando era Ministro de Minería, una delegación Japonesa me solicitó una audiencia a través de su Agente en Santiago de Chile. Como llegaron a la cita con 40 minutos de atraso, les mandé a decir con mi Secretaria que debían solicitar una nueva audiencia, por cuanto el tiempo disponible para la reunión se había terminado. Me imagino el llamado de atención que, de parte de los puntualísimos Hijos del Sol Naciente, debe haberse llevado su incumplidor y poco acucioso representante en Chile.

¡La puntualidad es cortesía!

Carlos Quiñones López, Contraalmirante.
Viña del Mar, 18 de Agosto 2012



Aniversario Escuela Naval

Ceremonia Militar:



Calducho:



Fiesta de Gala:





RUMBO HACIA LAS ESTRELLAS “VOLAR Y NAVEGAR”

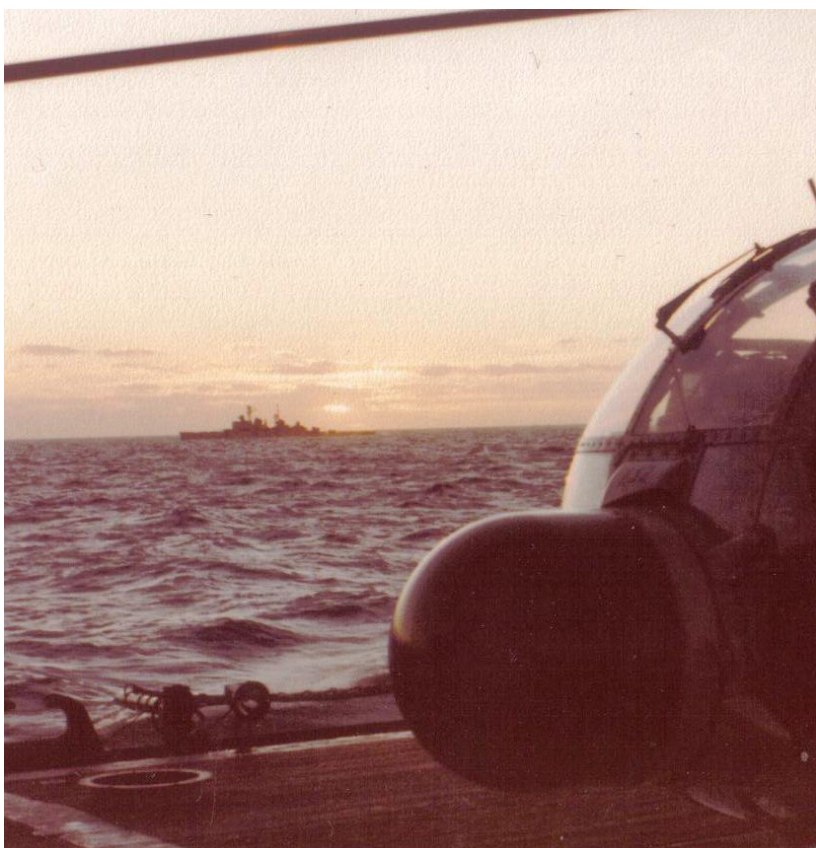
Brigadier Cristóbal Ruiz G.

bordado como Jefe de la cuadrilla de Helicópteros del Buque Antártico “Piloto Pardo”, buque al cual le tenía mucho cariño por ser su primera unidad, cumpliendo con varias comisiones. Este joven Oficial tenía esa virtud, de hacer cosas por el prójimo en el mejor anonimato y que posteriormente es reconocido por quienes tuvieron la suerte de conocerlo.

Ya entrado en el mes de mayo de 1982, al Piloto Pardo se le ordena participar en la búsqueda de naufragos del Buque Argentino. General Belgrano, el que fue hundido por los ingleses en la Guerra de las Malvinas, encontrando 5 balsas de las últimas 15 que estaban perdidos. Lamentablemente las personas que estaban dentro habían muerto por hipotermia y los cuerpos fueron trasladados vía aérea al buque antártico ARA Bahía Paraíso, el cual contaba con cubierta de vuelo, lo cual fue agradecido por sus pares Argentinos al momento de la entrega de estos cuerpos y, a su vez, dar la tranquilidad a familiares quienes, pudieron dar una digna sepultura a sus seres queridos. Al retorno de dicha comisión, se reiniciaron los trabajos de Hidrografía que se

estaban ejecutando, cerca de la Isla Santa Inés, específicamente en los alrededores del Canal Cokburn, el día 01 de Junio de 1982 a las 15:00 Hrs., se produce el Fatal Accidente, en donde el Teniente Segundo, Aviador Naval Sr. Julio Rodolfo González Navarro se precipita al mar falleciendo en el lugar, y como bien decía, “Estoy feliz de navegar y volar por los canales del sur de Chile sirviendo a mi país, familia y grandes amigos” que le entrego esta bonita Institución. Como anexo y por costumbre desde niño, tenía que

comer todas las mañanas una zanahoria pelada para lo cual se dirigía a la cocina del buque y le pedía al cocinero que le diera una, como era habitual el cocinero antes que llegara la tenía preparada, justo ese día primero no la fue a buscar y después del accidente el mayordomo de la cámara se vistió de gala y en una bandeja subió a la cubierta de vuelo y la arrojó al Mar.

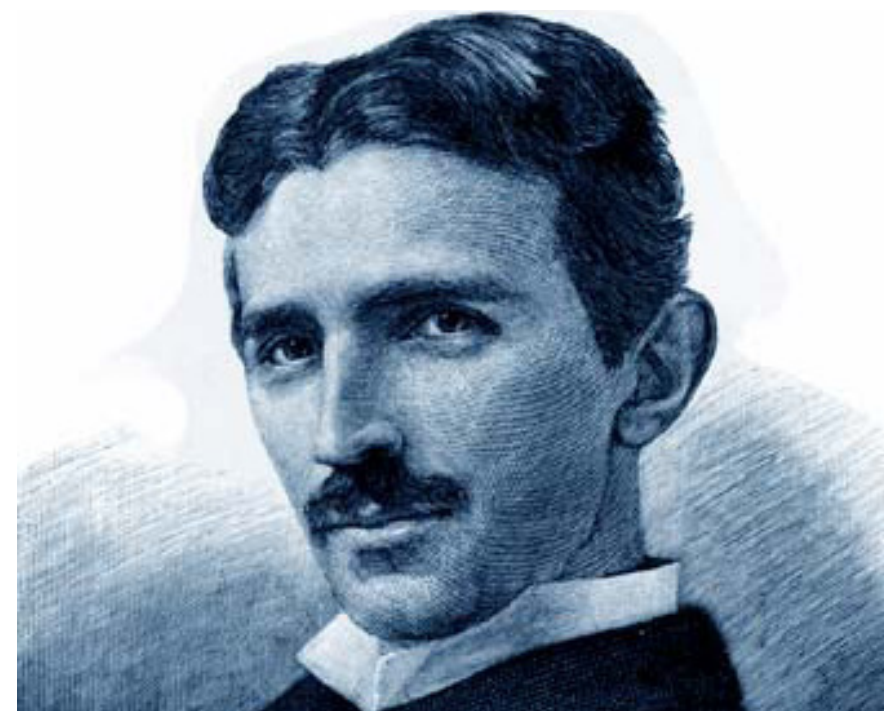


Sección Interesante:

NIKOLA TESLA: CIENTÍFICO DEL SIGLO XIX

Cadete Nicolás Bustamante C.

Físico estadounidense de origen serbio, después de haber trabajado en varias industrias eléctricas en París y en Budapest, se trasladó a Estados Unidos (1882), donde trabajó a las órdenes de Thomas A. Edison, entonces partidario de la corriente eléctrica continua. Las incesantes disputas con Edison forzaron su abandono de la compañía; el perspicaz Tesla postulaba a la corriente alterna, la cual es utilizada hoy en día por ser más barata que la continua. Tras sus grandes inventos, como el primer motor eléctrico, de inducción de corriente alterna y otros muchos ingenios eléctricos como el llamado montaje Tesla, un transformador de radiofrecuencia en el que primario y secundario están sintonizados, predijo la posibilidad de realizar comunicaciones inalámbricas con antelación ya en aquellos años. Y en su honor se denomina “tesla” a la unidad de medida de la intensidad del flujo magnético en el sistema internacional. Hoy uno de los personajes más olvidados, pero más influyentes en la historia reciente de la humanidad. El investigador muere el 7 de Enero de 1943, al parecer de una trombosis, solo y en relativa pobreza en el hotel New York, una gran multitud



fue la que se unió a la pena de la muerte de Nikola Tesla en su funeral, donde una gran cantidad de respetables científicos acudió al evento. Se dice que antes de su muerte, agentes alemanes habían robado algunos documentos de sus investigaciones y el FBI vigilaba de cerca su paradero. Entraron a su casa y confiscaron la mayor parte de los documentos de sus investigaciones y hasta el día de hoy continúan clasificados como “secretos de estado”, dando pie a que se produzcan especulaciones acerca de su contenido, como fuentes más baratas de energía. El rayo de la muerte de Nikola Tesla, se especula que “proyecta partículas que pueden ser relativamente grandes o

bien de dimensiones microscópicas, y que nos permiten enviar a una pequeña zona situada a gran distancia una energía trillones de veces superior a la que es posible enviar con rayos de cualquier clase. Así, resulta posible transmitir millares de caballos de fuerza por medio de un haz más delgado que un cabello, de tal forma que nada puede resistírsele”. Así describía el científico a lo que se considera como un precedente del rayo Láser que podría destruir cualquier cosa que estuviera dentro del radio de los 320 km. Quizás los documentos confiscados pudieran haber contenido la información del diseño de dicho proyecto. Poderosa tecnología que puede ser usada con fines bélicos.



PUELCHÉ BRAVO 2012:

ALBÚM DE FOTOS

4to Litoral Curso Anti-disturbios



3ro Ejecutivo Misión Patagonia



2do Abastecimiento Unidades y Reparticiones

2do Ejecutivo Canales del Sur



MURO DE LOS CAÍDOS

TENIENTE 2° SR. JULIO GONZÁLEZ NAVARRO (1956 - 1982)

Brigadier Cristóbal Ruiz G.

Nació el 09 de Febrero 1956, en el Hospital Naval de Valparaíso, siendo sus Padres, el Tte. 2° Artillero (O.M.) Don Julio H. González Manríquez y Doña Delicia M. Navarro Herrera, tercer hijo de este honorable matrimonio, siendo sus hermanos, Nelson, José, Patricia, Miguel y Luisa, Quienes acompañaron y compartieron junto a él, su infancia y juventud en distintos lugares y destinaciones que su padre obtuvo debido a su carrera. Las características que siempre lo acompañaron fueron: caballero, respetuoso, cordial, se integraba con facilidad al entorno y amigos, lo aceptaban en forma inmediata por su generosidad, sus ganas de aprender, compartir y ayudar desinteresadamente a los demás. La Educación Básica la realizó en la ciudad de Viña del Mar con mucho éxito, posteriormente su padre fue trasbordado a la ciudad de Punta Arenas, donde comenzó la Educación Media, la cual fue interrumpida debido a un nuevo trasbordo, esta vez, a la Base Naval de Talcahuano, donde se hizo de grandes amigos, compartiendo en deporte, tales como, fútbol, tenis, natación, vela, deporte ecuestre, que en esos tiempos la base naval permitía realizar estas actividades. Posteriormente postula a la Escuela de Aviación Capitán Avalos, quedando dentro de



las mejores antigüedades, donde además termina su educación media, y al término del segundo año, se retira, al no encontrar su norte en esta institución y considerando que algo faltaba, rinde la Prueba de Aptitud Académica, estando dentro de los más altos puntajes, postula y queda en la Carrera de Ingeniería Civil de la Universidad de Concepción, pero ese mismo año y por falta de personal de oficiales en la Armada, decide postular a esta institución. Después de sus años de estudios se gradúa con el grado de Subteniente y se embarca en el A.P. 45 "Piloto Pardo", cumpliendo varias comisiones a la Antártica, viajes de relevos del personal que era trasbordado a dicha zona austral, luego lo trasbordan al Crucero O'higgins, buque en el que había sentimientos profundos, ya que su padre

fue a buscar dicha unidad a los EEUU, cubriendo el puesto de Oficial Jefe de las Baterías de Artillería, desde ahí postula para convertirse en Aviador Naval, ese mismo año lo aprueba y junto a dos compañeros más, son los Oficiales más jóvenes y con el grado de subteniente se gradúan como Piloto logrando lo que el más quería: Navegar y Volar, posteriormente, cumple servicios como piloto en diferentes unidades de la Escuadra, donde ocurre su primera anécdota, aterriza en la cubierta de vuelo de su primera destinación y se va a presentar al comandante de la Unidad, y este le pide que no lo agarre para la "Chacota", porque en la Armada de Chile en ese entonces, no podía ser que un subteniente fuese piloto. Luego de navegar en varias unidades de la Escuadra, una vez más, es nuevamente tras-



“ES UNA AVENTURA DIGNA DE SER VIVIDA Y CONTADA”

Continuación:

en el hangar de reparación de aquellos monstruos amarillos y almorzamos en el “humilde” casino, que más que casino parecía un comedor de hotel de cinco estrellas. Terminada la visita, el franco en Antofagasta era promotor para aquellos que en la fiesta no querían ser “Guardia Kamikaze”, ésta fue la oportunidad de conocer alguna “chiporra” interesante e invitarla. Claramente, nosotras fieles a nuestros compañeros, nos contentamos con bailar con ellos. El segundo día en Antofagasta, la guardia blanca visitó la 3° Brigada Acorazada “La Concepción” donde nos subimos a tanques, jugamos en el simulador y más de alguno dio una vuelta en la cuádrimota de exploración. Por otro lado, la guardia azul visitó la V Brigada Aérea de la FACH, donde conocieron unidades de Aviación y combate, siempre en preparación y entrenamiento. En la noche ya todos estaban arreglados y perfumados para la Fiesta, el Capitán Palacios convocó a la conocida “Guardia Kamikaze”. Formados frente al portalón del BMS Almirante Merino, después de asumir la sacrificada misión, la guardia se persignó y fueron los primeros en embarcarse en los buses. Ya en la fiesta, como todo buen cadete naval, siempre damas y caballeros, nos preocupamos de que todos los



que estuvieran allí lo pasarán bien. “Guardia kamikaze”: ¡misión cumplida! Capitán Palacios: Bravo Zulú. Terminada las actividades profesionales y culturales (también las hubo recreativas, sobre todo en el franco) zarpamos rumbo al hogar. Se nos había advertido que a la vuelta el buque se movía aún más por la corriente en contra, pero después de haber vivido el embarco, muchos tienen claro que no era sólo por la corriente. Regresamos a Valparaíso, victoriosos o no, lo pasamos todos bien. Hubieron chascarros como en todos los embarcos: a algunos los “atropelló” el buque, a otros el balanceo les pasó la cuenta, la ZOFRI se quedó con la mayoría de

nuestro dinero; y de alguna forma la generación de primer año del 2013 tendrá material para el 4 de agosto del 2015. Creo que esto es lo que se espera del embarco, forjar el espíritu que caracteriza cada generación, conocer a través de las actividades profesionales a qué nos dedicaremos cuando egresemos de la Escuela, a reírnos cuando hay que pasarla bien y hacer las cosas bien cuando de responsabilidades profesionales se trate. Esto es el embarco de Primer año, nos preparamos, lo vivimos y lo disfrutamos. Misión cumplida para el primer semestre. Apretarse, porque todavía queda un semestre de trotar en vez de caminar.

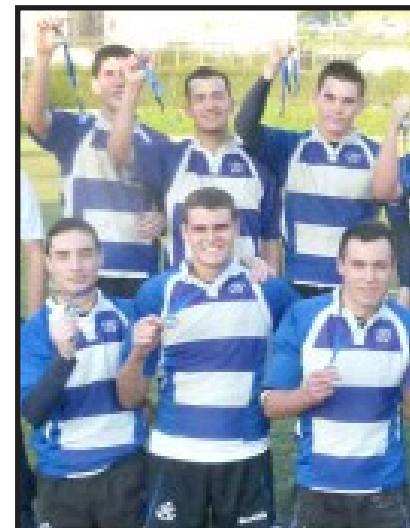


DEPORTES:

“CAMPEONES DEL UNIVERSITARIO NAVAL Y DEL INTERESCUELA DE RUGBY” SANGRE, SUDOR Y MÁS SUDOR

La Escuela Naval, una vez más hace historia. En un partido no apto para cardíacos, el equipo de Rugby de nuestra Escuela, derrotó a un difícil rival como lo es la Universidad Técnica Federico Santa María, quien a pesar de contar con un jugador más la mayoría del segundo tiempo, tras la expulsión del cadete naval Joaquín Rojas, y además con la lesión de una de las figuras de nuestro equipo, el Cadete José Tomás Leiva, no pudieron contra el esfuerzo, garra, coraje y constancia de esta pared de hombres fuertes, quienes apoyados por nuestros oficiales presentes, su capitán y una galería repleta por hinchada naval se quedaron con el triunfo tras un ajustado 14 a 10. La alegría era evidente, el esfuerzo entregaba sus frutos, y ahora todo valía la pena, no quedaba más que disfrutar y cantar quien era el campeón, además de quedarse una vez más con la copa venciendo a la Escuela Militar en la Olimpiadas Militares recién pasadas.

Este grupo de muchachos ya ha pasado a la historia y podrán, el día de mañana, contarles a sus hijos quiénes fueron y todo lo que entregaron por esta noble Escuela.





HACE NO MUCHO TIEMPO ATRÁS...

Hace no mucho tiempo atrás, actuales Oficiales de Marina vivieron la Escuela al igual como nosotros lo hacemos ahora. En Fogonazo quisimos indagar en algunas de sus aventuras y, buscando en nuestros archivos, encontramos algunas fotos que queremos compartir con el cuerpo de cadetes de la Escuela Naval 2012. Creemos que te llevarás más de una sorpresa, pues encontramos a integrantes de: la banda de guerra, del seleccionado de vela, del trío de abanderados, a grandes atletas, incluso fotos de alguno que otro desfile; actividades para nada distintas a las que son realizadas por los cadetes hoy en día.

Contraalmirante Sr. Eduardo Oelckers



Capitán de Corbeta Sr. Gerald Novion



Capitán de Fragata Sr. Jaime Valenzuela



Profesor Civil Sr. Claudio Dalmazzo



PUELCHÉ BRAVO PRIMER AÑO: “FUE UNA EXPERIENCIA INOLVIDABLE”

Cadete Daniela Figueroa M.

El entropente es un caos, hay toallas y lanillas sobre los camarotes, bolsos de embarco a medio llenar, ropa “paísa” en el suelo y camisas de tenida 16 en colgadores a punto de ser guardadas. No falta la “maquineada” que olvidó traer su linterna con modificador rojo o el accesorio ideal para su tenida “papafríta”. Y es que en primer año una tarde de embarco es toda una novedad; pero un embarco de 10 días con toda la generación y con destino a Iquique Glorioso, es una aventura digna de ser vivida y contada (salvo algunos detalles y chascarros que deben ser olvidados).

El día 22 de Junio, con nuestros bolsos de embarco a la espalda, nos subíamos al BSM “Almirante Merino” semejante a “los que nunca volverán”, ya que no se sabía quiénes regresaríamos invictos (del mareo, claro está). Rumbo a Iquique, ciudad de hazañas y heroísmo, navegamos cerca de dos días distanciados de costa, cumpliendo roles de guardia en diferentes puestos (puente, CIC y sala de máquinas). Siendo siempre manos y ojos curiosos, aprendimos mientras nos maquinaábamos y nos maquinaábamos mientras aprendimos, sobreto-

do a la hora de sacar firmas. Rindiendo honores a la boya donde se hundió la Esmeralda, entramos a la rada de Iquique listos para nuestra primera visita cultural a la antigua ciudad salitrera de Santiago-Humberstone. Posterior a recorrerla, sacarnos fotos en el teatro, en la Iglesia y por qué no en la botillería; regresamos al BMS Almirante Merino para sacudirnos el polvo y salir cual cadetes navales somos pulcros a recorrer la ciudad. El segundo día, y posterior a un trote matutino, visitamos el Museo Naval y el Museo Corbeta Esmeralda, siendo este último una réplica idéntica a la Esmeralda de ese 20 mayo de 1879, día anterior al combate de Iquique. En el franco

de la tarde, la mayoría realizamos una visita a la ZOFRI de carácter algo consumista y al centro, aprovechando las ofertas propias de la zona franca. Al día siguiente, el COMISNOR nos dio la más cordial bienvenida mostrando su capacidad defensiva y su alta velocidad de navegación a los afortunados que pudimos navegar en ellas. Luego cubrir puestos de repetido y zarpar rumbo a la Ciudad de Antofagasta. Durante la navegación sobrevolamos en helicóptero nuestro buque conociendo algunas maniobras aeronavales. Llegando a puerto alrededor de las 7 de la mañana, partimos rumbo a la minera Esperanza, viaje que duro 6 horas ida y vuelta. Recorrimos algunas instalaciones, estuvimos





ENGLISH SECTION:

> We, as "Fogonazo", welcome you to our English Page. As the TAE test are coming up, the invitation is already to everyone of you, where some just want to relax your eyes or others might get an enrichment of vocabulary and grammar towards that sometimes feared test. Whenever you have the time don't even doubt on grabbing on something and just try to understand every word, then sentences and some paragraphs and then on and on, which is just some of the ways that are up there to learn a new language.

So to cheer you up, take your chances and don't hesitate on studying English and finally go on and go up!

> Did you know that...

The AK 47 was designed by the Sergeant Mikhail Kalashnikov in 1947 and that's why its name. It comes from Avtomat Kalashnikova-47 in Russian, which stands for Kalashnikov automatic rifle, model of 1947.

The reason firehouses have circular stairways is from the days of yore when the engines were pulled by horses. The horses were stabled on the ground floor and figured out how to walk up straight staircases.

You can tell from the statue of a mounted horseman how the rider died. If all four of the horse's feet are on the ground, he died of natural causes. One foot raised means he died from wounds suffered in battle. Two legs raised means he died in action.

A prominent German anti-Hitler Field Marshal refused to participate in an assassination plot, because he didn't want Hitler to become a martyr



> Erwin Rommel did not want Hitler to be assassinated, fearing he would become a martyr, and that it would spark civil war in Germany and Austria. Instead he wanted him tried for his crimes. Erwin Johannes Eugen Rommel was a German Field Marshal in the Second World War, so famous that he won the respect of both his troops and his enemies. Adolph Hitler was a decent painter and also a mass murderer instrumental in the events of World War II and the deaths of over 12 million people. What's often not taught is that there was opposition to Hitler within German circles. During the war, Rommel's friends tried to bring him in on an assassination plot on Hitler, thinking if the most famous military man in Germany could turn against Hitler; it would be easy to sway more people. Rommel didn't think assassination was a good idea. He believed it would spark civil war in Germany and Austria and that Hitler would become a martyr for a lasting cause. Rommel felt that Hitler should have been arrested and brought to trial. After a failed bomb attack on Hitler on 20 July 1944, numerous conspirators, including Rommel, were exposed. Rommel was given a choice of trial or suicide, and decided to commit suicide.



Aporte al Fogonazo:

"A USTEDES CADETES NAVALES LES ACOMPAÑAN SUS PADRES, FAMILIARES Y AMIGOS, QUE ORGULLOSOS SEGUIRÁN SUS MARCHAS Y AGRADECERÁN SU VIDA Y VOCACIÓN NAVAL"

Padre José Jarpa P.

Los desfiles realizados por nuestra Escuela Naval, tanto en el Congreso Nacional de Valparaíso, como las hermosas presentaciones en la elipse del Parque O'Higgins, en la Municipalidad de las Condes y en Providencia en el día de las Glorias del Ejército, han sido un fiel reflejo del espíritu de nuestros Cadetes Navales en su amor a Chile y su bandera.

También estos desfiles, nos han servido a todos los que acompañamos al Regimiento de Presentación, a renovar el espíritu patriótico y respeto a nuestras Fuerzas Armadas, que debe caracterizarnos a todos los chilenos.

Septiembre ha sido, como en otros años, una hermosa oportunidad para reconocer el don sagrado de la Patria, en donde hemos podido demostrar que nuestra Escuela Naval es un reflejo de la primavera permanente de los valores y virtudes, que quisiéramos estén presentes en todos los jóvenes chilenos, que son los constructores del mañana. Nuestros jóvenes son los héroes de la Patria del futuro.

Quisiera destacar en esta reflexión del Fogonazo, el valor de la presencia de los Padres, Apoderados y amigos que nos han acompañado en todas las presentaciones de la Escuela

en el mes de la Patria. Que importante contar con una familia que nos respalde, que nos ayude en la entrega y vivencia de la vocación elegida. La Familia, junto con traernos a la vida, nos educa para el futuro, nos sigue acompañando y sobretodo alegrándose por la vocación marinera de sus hijos. Ellos, en esta ocasión han sido los custodios del uniforme de Prat, ellos han sido una guardia de seguridad permanente en cada una de las presentaciones realizadas, ellos han caminado, cantando, aplaudido a sus hijos Cadetes Navales.

Gracias a todos los padres, apoderados y amigos que con su presencia y apoyo han fortalecido e hicieron cortas las marchas y trayectos recorridos, gracias por su cariño, fuerza y entusiasmo. Gracias por vestir en su corazón el azul de Prat, y las anclas cruzadas de nuestra Escuela Naval.

Que las vivencias del mes de Septiembre nos ayuden a prepararnos para el final del año, bendiciones a todos nuestros amigos lectores.





FIESTAS PATRIAS

“18 DE SEPTIEMBRE”
DESFILE EN EL CONGRESO



PARADA MILITAR 2012



¡BRAVO ZULÚ!