

Prelaboratorio:

1.- Es importante saber la densidad del agua ya que de lo contrario si esta fuera más o menos densa el buque desplaza un volumen distinto el cual es necesario dentro de los cálculos para determinar su estabilidad.

2.- $\rho_{\text{agua}} \times V_{\text{desplazado}} \times g$

3.- $\tan x = d_{\text{opp}} / d_{\text{adj}}$

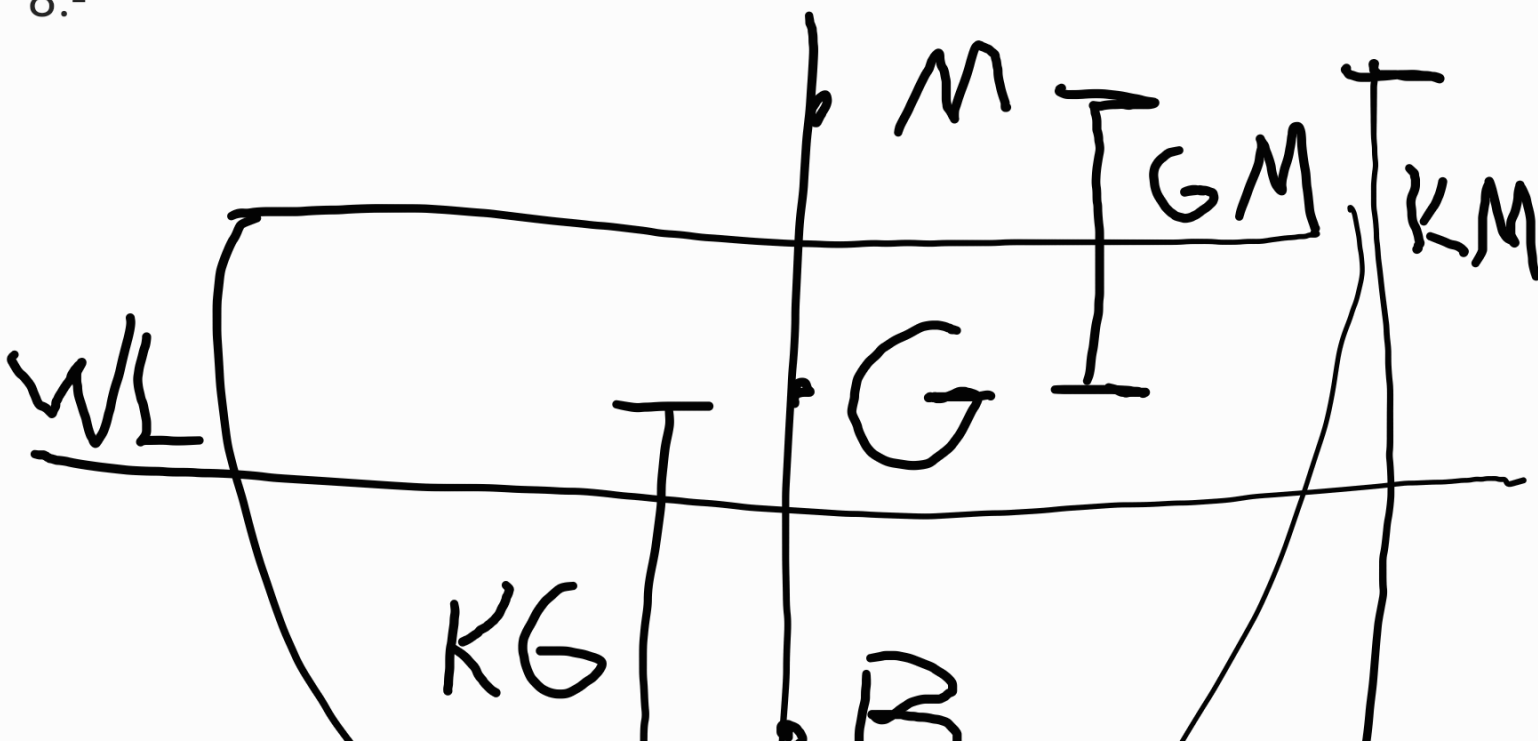
4.- $\tan(x) = GG1 / GG_{\text{incl}}$

5.- $GM_{\text{incl}} = (GG1 \times wt) / (\tan(x) \times \Delta_{\text{inicial}})$

6.- $m = (GG2_{\text{inicial}} - GG1_{\text{incl}}) / (G1G2 - G0G1)$

7.- $Gm_{\text{incl}} = \text{pendiente } \tan(x) / \Delta_{\text{inclinado}}$

8.-





$$9.- K_{Ginclinado} = K_M - G_{Minclinado}$$

$$10.- K_M = K_G + G_M$$

$$K_{Gliviano} = ((K_{Ginclinado} \times \Delta_{inclinado}) - (K_{Gwt} \times W_{wt})) / \Delta_{inclinado} - W_{wt}$$

