

"La corrosión en embarcaciones navales es uno de los principales problemas que afectan la seguridad, la eficiencia y la vida útil de los buques. El agua de mar, con su elevada concentración de cloruros, constituye un medio altamente agresivo para los metales, especialmente el acero utilizado en cascos, cubiertas y sistemas de tuberías. Este fenómeno electroquímico se manifiesta de diversas formas: la corrosión uniforme, que afecta grandes superficies de manera homogénea; la corrosión localizada, como la picadura, que genera perforaciones profundas en puntos específicos; la corrosión galvánica, que ocurre cuando dos metales distintos están en contacto eléctrico en un medio conductor; y la corrosión bajo tensión, que se presenta en piezas sometidas a esfuerzos mecánicos constantes. Cada tipo de corrosión tiene consecuencias particulares: debilitamiento estructural, pérdida de estanqueidad, incremento de costos de mantenimiento y riesgo de accidentes durante la operación marítima. Para enfrentar estos desafíos, se aplican medidas preventivas como recubrimientos protectores, sistemas de protección catódica, uso de ánodos de sacrificio y programas de inspección periódica. Sin embargo, estas estrategias requieren una planificación rigurosa y una inversión constante, lo que representa un reto económico para las compañías navieras. Por ello, la formación de ingenieros navales debe incluir un conocimiento profundo de los procesos de corrosión, sus causas y efectos, así como de las técnicas de prevención y reparación. Una gestión adecuada de la corrosión no solo prolonga la vida útil de las embarcaciones, sino que también garantiza la seguridad de la tripulación y la eficiencia de las operaciones marítimas."

Resumen:

Criterio	Excelente (3 pts)	Adecuado (2 pts)	Insuficiente (1 pt)
Selección de ideas principales	☐ Identifica con precisión lo esencial del texto, sin incluir detalles secundarios.	☐ Incluye algunas ideas secundarias o irrelevantes.	☐ Omite ideas clave o se centra en aspectos poco relevantes.
Claridad y coherencia	☐ El resumen es claro, ordenado y fácil de entender.	☐ Presenta cierta redundancia o desorden en la redacción.	☐ Es confuso, desorganizado o difícil de seguir.
Brevedad y concisión	☐ Máx. 6–8 líneas, sin repeticiones innecesarias.	☐ Algo extenso o con frases redundantes.	☐ Demasiado largo o poco condensado.
Fidelidad al texto original	☐ Mantiene el sentido y las ideas principales sin distorsionarlas.	☐ Conserva parcialmente el sentido del texto.	☐ Cambia o distorsiona el significado original.