

Pregunta
No. ①

① Área de sección de DWL

$$\begin{aligned} L_{\text{Prelab}} &\rightarrow 80,90 \text{ ft}^2 \\ L_{\text{Lab}} &\rightarrow 80,93 \text{ ft}^2 \end{aligned}$$

R: la diferencia que se produce es de $0,03 \text{ ft}^2$, esto es algo muy mínimo y se debe por un error con Excel, este contempla todos los decimales y en el Pictogramma se usaron valores Aproximados.

② Área plano de flotación de DWL

$$\begin{aligned} L_{\text{Prelab}} &\rightarrow 1601,034 \text{ ft}^2 \\ L_{\text{Lab}} &\rightarrow 1601 \text{ ft}^2 \\ L_{\text{Curvas hidrostáticas}} &\rightarrow 1764 \text{ ft}^2 \end{aligned}$$

R: Las diferencias en los resultados se deben a que se calcula el AWP de las curvas ~~por~~ mediante TPI y esto no es exacto pues no se puede leer el área exacta en la curva.

③ LCF del Plano de Flotación

$$\begin{aligned} L_{\text{Prelab}} &\rightarrow 58,26 \text{ ft} \\ L_{\text{Curvas hidrostáticas}} &\rightarrow 56 \text{ ft} \end{aligned}$$

R: la diferencia se puede ver en que haya un error de precisión en la forma de la medición en el gráfico de la curva Hidrostática

④ Volumen del casco hasta DWL

$$\begin{aligned} L_{\text{Prelab}} &\rightarrow \text{No pudo el software de lectura} \\ L_{\text{Lab}} &\rightarrow 54156,8 \text{ ft}^3 \\ L_{\text{Curvas hidrostáticas}} &\rightarrow 5668,34 \text{ ft}^3 \end{aligned}$$

R: En las curvas se realizó con el desplazamiento y se realizó con una ordenada de 10 en la respuesta es de 200 ft^3 de diferencia esto debido a las transformaciones de unidades.