



CERTAMEN DEL REGLAMENTO INTERNACIONAL
PARA PREVENIR LOS ABORDAJES (COLREGS)

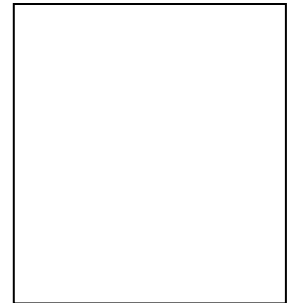
NOMBRE : _____

GRADO : _____

BUQUE : _____

PUNTAJE MÁXIMO: 100 pts.

PUNTAJE MÍNIMO PARA APROBAR: 90 pts.



Referencias:

1. The International Regulations for Preventing Collisions at Sea.
2. ATP 1E (Special Rules of the Road)
3. Instrucciones CARPUENTE ESCUADRA.
4. BR 45 (4) Capítulo 9.

I.- PREGUNTAS DE DESARROLLO

- 1) Indique el orden de preferencia (del 1 al 6, siendo 1 el que tiene mayor preferencia) de paso entre buques de guerra, de acuerdo al ATP-01.

Helicóptero Calando. _____

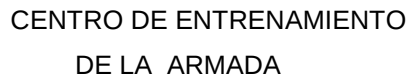
Buque en Operaciones de minado/desminado. _____

Buque efectuando Reaprovisionamiento en la Mar. _____

Buque lanzando/recuperando barcasas. _____

Buque en operaciones aéreas. _____

Buque con arreglo remolcado. _____



2) Cuando el buque está en navegación de acuerdo a la definición RIPA? (Regla 3i)

4) Explique la expresión “buque con capacidad de maniobra restringida” y de 3 ejemplos. (Regla 3g)

Página 2 de 6



6) Indique qué luces tiene encendidas en el punto de fondeo. (Regla 30)

7) Indique qué marcas deberá izar de día mientras permanezca fondeado. (Regla 30)

8) Finalmente, se embarca personal CENTARM y el buque zarpa a los ejercicios del día partiendo con un Pilotaje de salida (Portales-Este).

Responda:

9) En la primera pata, su vigía reporta un pesquero al verde 30 - 1800 yds (rumbo de la pata 075°), con demarcación constante. Que Unidad tiene preferencia de paso y por qué? (Regla 15)



10) Una vez claro del bote pesquero ud. cae a babor para la segunda pata del pilotaje y el vigía de babor le reporta un velero al parecer de la ESNAVAL al rojo 40° - 1,5 millas y nuevamente con demarcación constante. Su inclinación es verde 50°.

- a. Que unidad tiene preferencia de paso y porque? (Regla 18a)
- b. A medida que se acerca el velero, el vigía le reporta que tiene un cono en la proa apuntando hacia abajo, que significa?, cambia en el algo la condición del buque?, quien unidad tiene preferencia de paso ahora? (Regla 25e, 3b, 15)
- c. Asumiendo que el velero tiene una eslora de 10 mts., que luces debería tener encendidas? (Regla 23)

El buque continua con el Pilotaje y mientras el OP realiza un track assessment utilizando la regla del seno, el vigía le reporta que un mercante que navega por su popa y en el mismo sentido que el buque. El inspector CENTARM aprovecha esta ocasión para preguntarle:

11) En caso de estar navegando en canales y ese mercante toca dos pitadas largas seguidas de una corta.

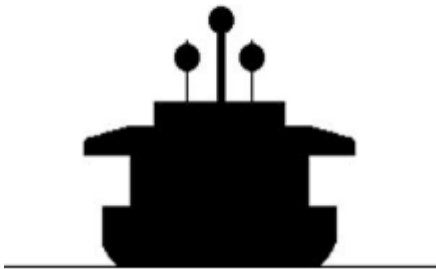
- a) ¿Qué indica esta señal? (Regla 34c(i))
- b) Si está de acuerdo, ¿qué señal sónica debiera tocar Ud? (Regla 34c(ii))



12) Nombre 4 factores a considerar para determinar la velocidad de seguridad de su buque (Regla 6)

13) Nombre las indicaciones establecidas en el RIPA que establecen cuándo un buque debe ser considerado un buque que alcanza. De día y de noche. (Regla 13)

Una vez clara la embarcación anterior, avista el siguiente buque:



14) ¿Qué actividad se encuentra realizando ese buque?

15) ¿Cuál es el cajón de seguridad de ese buque?



- 16)Ya dentro del banco de niebla, con su check list completada, Ud estima que hay una visibilidad de 5 cables. El radarista le reporta un contacto de radar a 3 millas por la proa con demarcación constante. Ud determina que existe riesgo de colisión. Cuando consideraría apropiado tomar acción, y si tuviera que caer que evitaría hacer? (Regla 19d)