

Sistema de Balizamiento en Chile

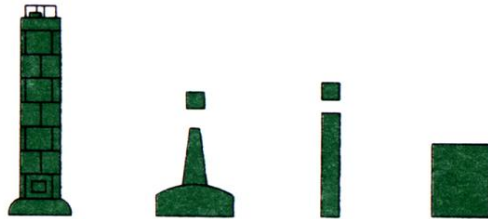
(Carta temática SHOA 460)



SEÑAL LATERAL

LA FORMA Y EL COLOR DE LAS SEÑALES SIRVEN PARA DETERMINAR EL COSTADO DEL BUQUE POR EL CUAL DEBEN DEJARSE CUANDO SE NAVEGA EN UN SENTIDO CONVENCIONAL DE BALIZAMIENTO "VERDE A BAVOR Y ROJO A ESTRIBOR".

SEÑALES DE BAVOR



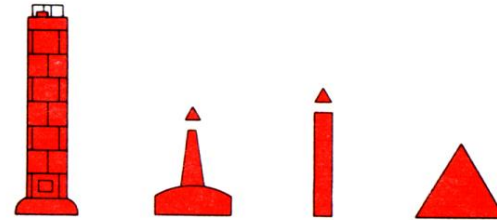
Centellante verde (60 D./min.)

- 1 Destello verde en 3 s.
- 1 Destello verde en 5 s.
- 2 Destellos verdes en 6 s.
- 3 Destellos verdes en 9 s.
- 4 Destellos verdes en 12 s.



- 1 Destello verde en 10 s.
- 1 Destello verde en 15 s.
- 1 Destello verde en 20 s.

SEÑALES DE ESTRIBOR



Centellante rojo (60 D./min.)

- 1 Destello rojo en 3 s.
- 1 Destello rojo en 5 s.
- 2 Destellos rojos en 6 s.
- 3 Destellos rojos en 9 s.
- 4 Destellos rojos en 12 s.



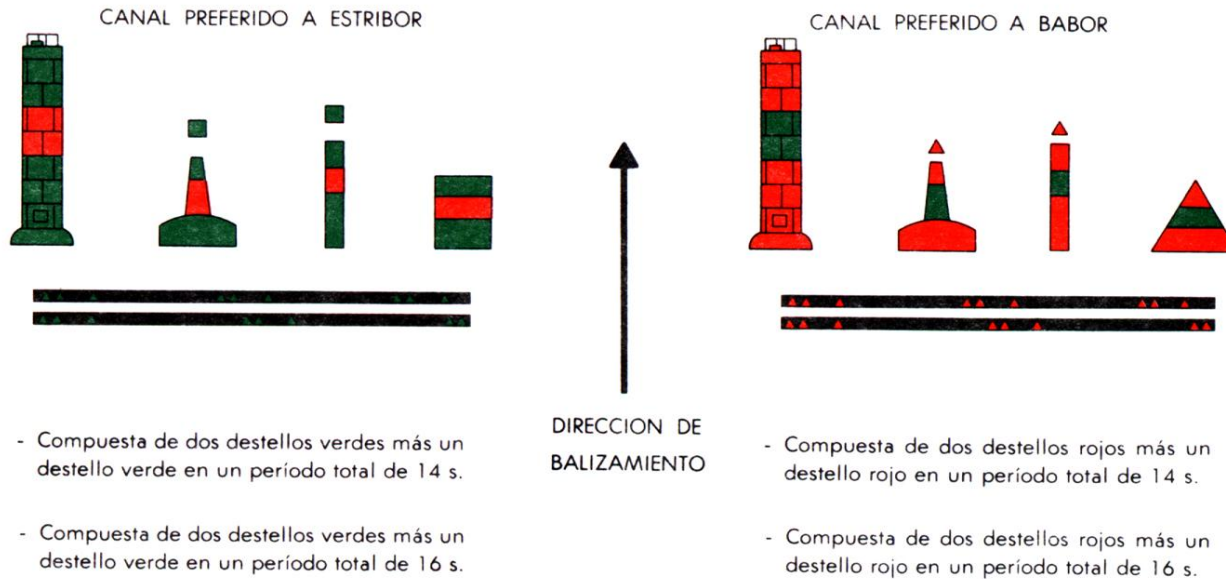
- 1 Destello rojo en 10 s.
- 1 Destello rojo en 15 s.
- 1 Destello rojo en 20 s.

DIRECCION DE
BALIZAMIENTO



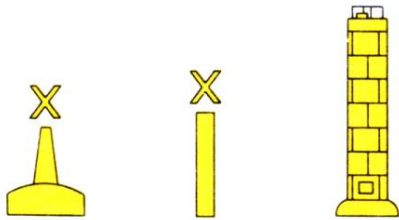
SEÑAL LATERAL MODIFICADA

SEÑALES UTILIZADAS CON UN SENTIDO CONVENCIONAL DE BALIZAMIENTO QUE PERMITEN MOSTRAR EL PUNTO DONDE SE BIFURCA UN CANAL YA SEA ARTIFICIAL O NATURAL, INDICANDO CUAL ES EL CANAL PREFERIDO PARA LA NAVEGACION.



SEÑAL ESPECIAL

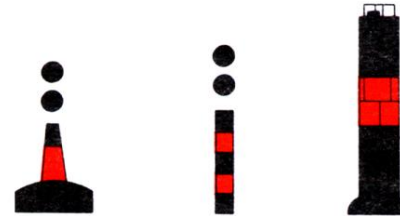
SON SEÑALES CUYO OBJETO PRINCIPAL NO ES AYUDAR A LA NAVEGACION, SINO INDICAR ZONAS ESPECIALES MENCIONADAS EN LAS PUBLICACIONES NAUTICAS.



Código Morse "N" amarillo en un periodo de 9 s.
Compuesta de tres más un destello amarillo en 20 s.

SEÑAL DE PELIGRO AISLADO

UNA SEÑAL DE PELIGRO AISLADO ES UNA MARCA ERIGIDA SOBRE, O AMARRADA A, O ENCIMA DE UN PELIGRO DE TAMAÑO REDUCIDO, QUE TIENE AGUAS NAVEGABLES EN TODO SU ALREDEDOR.

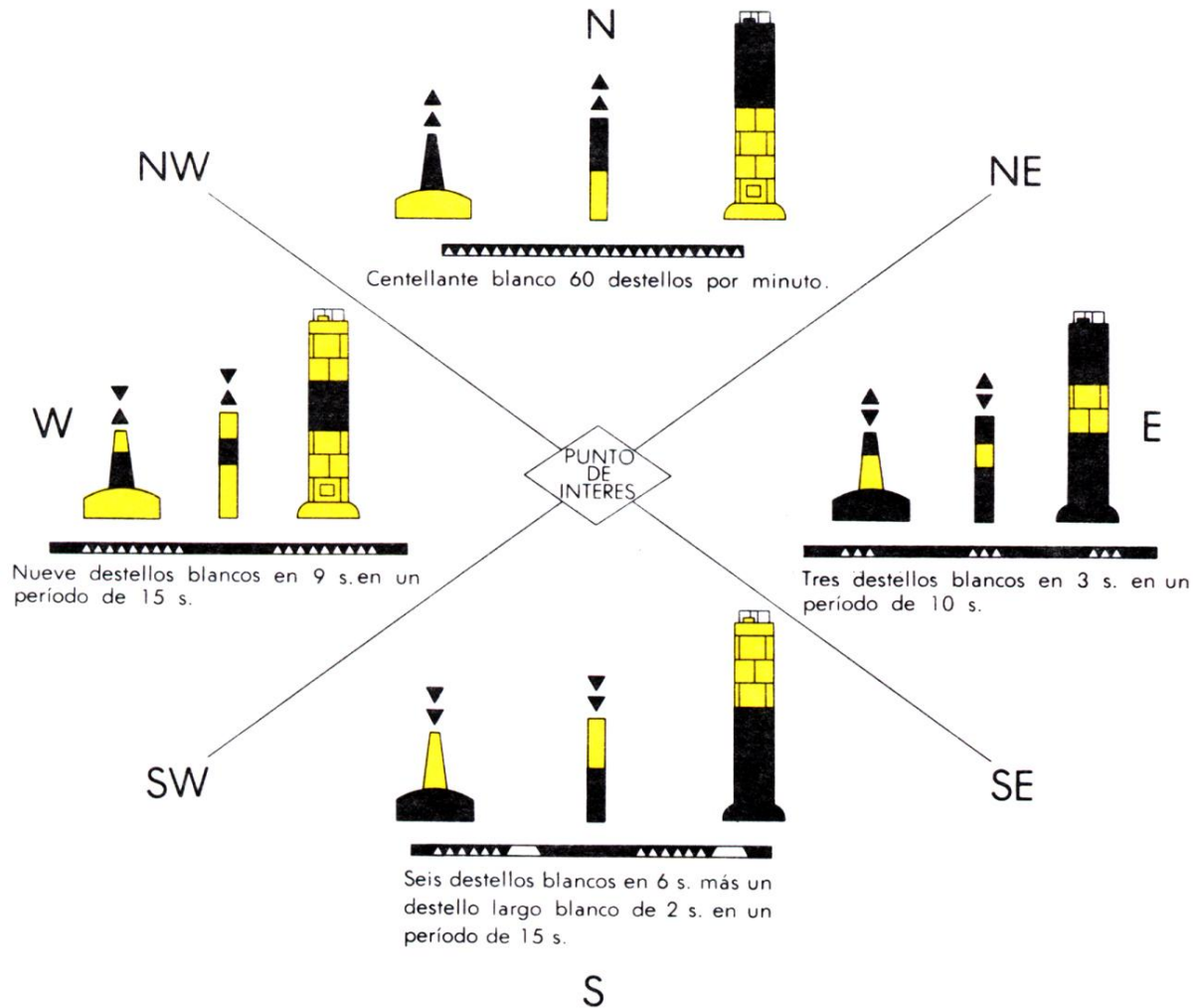


2 Destellos blancos en 6 s.
2 Destellos blancos en 10 s.

SEÑALES

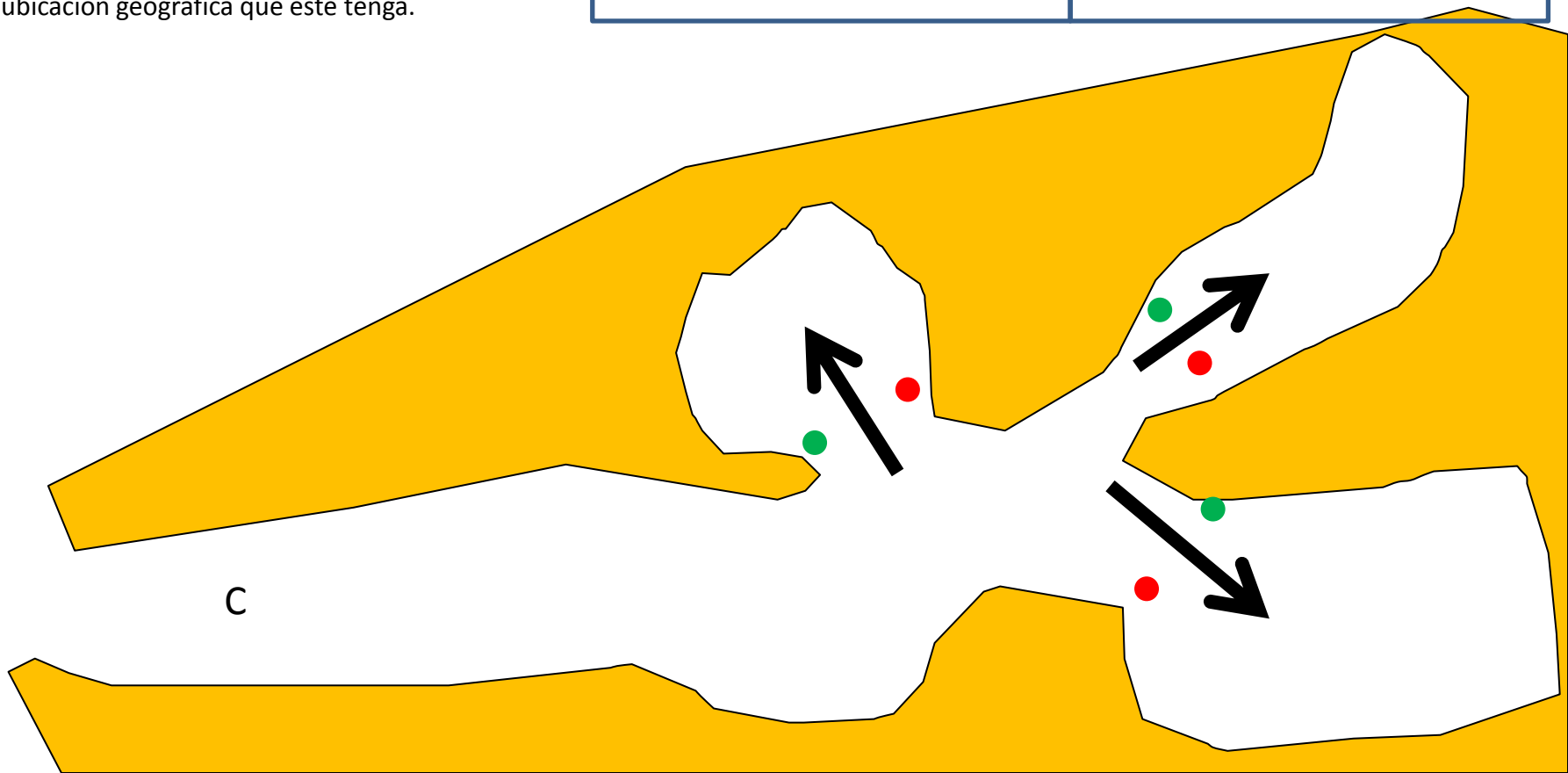
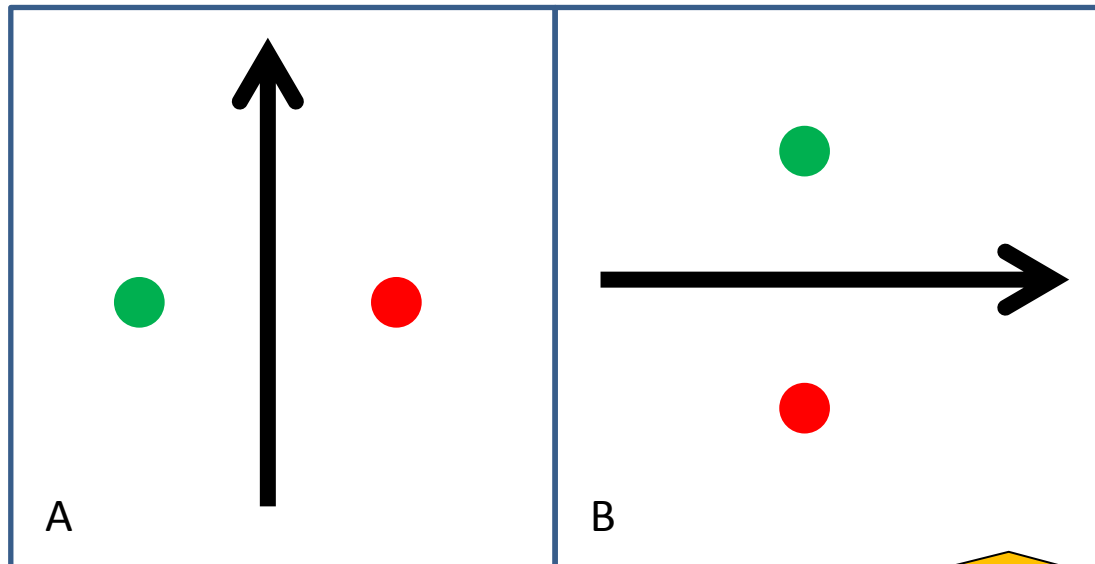
CARDINALES

UNA SEÑAL CARDINAL RECIBE EL NOMBRE DEL CUADRANTE POR EL CUAL SE DEBE NAVEGAR RESPECTO AL PUNTO SEÑALIZADO. LOS CUATRO CUADRANTES (NORTE, ESTE, SUR Y OESTE) ESTAN LIMITADOS POR LAS DEMARCACIONES VERDADERAS NW-NE, NE-SE, SE-SW, SW-NW, TOMADAS DESDE EL PUNTO DE INTERES SEÑALIZADO.



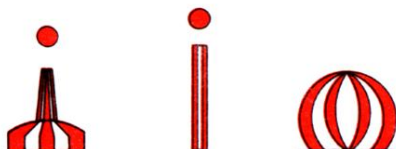
SISTEMA CONVENCIONAL DE BALIZAMIENTO EMPLEADO EN LA COSTA DE CHILE

- A. De **Sur a Norte** en los canales orientados a lo largo de la costa o en el sentido de los meridianos.
- B. De **Weste a Este** en los canales transversales, excepto en el Estrecho de Magallanes que es de Este a Weste.
- C. **Entrando a Puerto**, cualquier ubicación geográfica que este tenga.



SEÑAL DE AGUAS SEGURAS

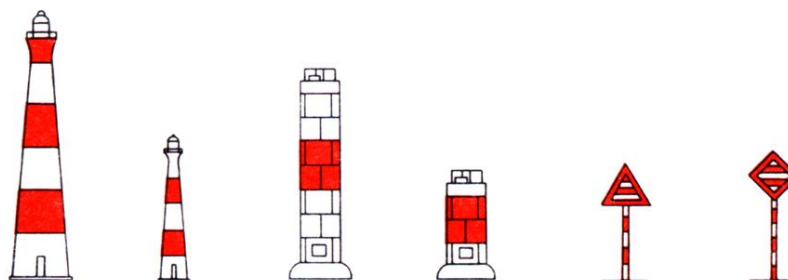
INDICA LA EXISTENCIA DE AGUAS NAVEGABLES EN TODAS PARTES ALREDEDOR DE LA SEÑAL. SEÑALA EN GENERAL EL CENTRO DE LA RUTA DE NAVEGACION.



Código Morse "A" blanco en un periodo de 12 s.
1 Destello largo blanco de 2 s. en un periodo de 10 s.

SEÑAL COSTERA

CUYO OBJETO PRINCIPAL NO ES INDICAR UN PELIGRO A LA NAVEGACION, SINO MARCAR UN PUNTO DE REFERENCIA PARA EL CONTROL DE LA POSICION DEL BUQUE DURANTE SU DERROTA.



1 Destello blanco en 10 s.
1 Destello blanco en 12 s.
1 Destello blanco en 15 s.
1 Destello blanco en 18 s.
1 Destello blanco en 20 s.



1 Destello blanco en 5 s.
3 Destellos blancos en 9 s.
4 Destellos blancos en 12 s.
1 Destello largo blanco de 3 s. en 8 s.