

Rodolfo SORIA-GALVARRO Derpich

**APUNTES DE HISTORIA NAVAL
HISTORIA NAVAL MUNDIAL
TOMO III**

**DE LA II GUERRA MUNDIAL
AL CONFLICTO DEL ATLÁNTICO SUR**





APUNTES DE HISTORIA NAVAL

Autor: Contraalmirante Rodolfo **SORIA-GALVARRO** Derpich

Texto guía para el ramo "Historia Naval Aplicada"

Valparaíso, Chile

2024

TEMARIO

CAPÍTULO 16 SEGUNDA GUERRA MUNDIAL.....	1
INTRODUCCIÓN.....	1
AÑOS DE ENTREGUERRAS (1919-1939)	1
Estrategias Navales.	1
Estrategia de Alemania	3
RESUMEN DE LA GUERRA	8
Grandes campañas:	10
CAPÍTULO 17 LA BATALLA DEL ATLÁNTICO	13
RESUMEN.....	13
OPERACIONES EN EL ATLÁNTICO	14
La guerra en el mar	15
Consideraciones iniciales	17
OPERACIONES NAVALES 1939.....	20
Ataque a Scapa Flow	20
Hundimiento de HMS Rawalpindi.....	22
Acorazado de Bolsillo Graf von Spee	22
OPERACIONES EN 1940.....	24
CAMPAÑA DE NORUEGA. OPERACIÓN WESERÜBUNG (7/9 ABRIL 1940)	24
EVACUACIÓN EN DUNKERQUE: (20- MAYO -1940)	26
EL PLAN ALEMÁN PARA INVADIR A INGLATERRA:	30
Crucero Admiral Hipper: Nordseetour	30
OPERACIÓN BERLÍN.	31
ATAQUE DEL ACORAZADO ADMIRAL SCHEER AL CONVOY HX 84	33
OPERACIONES EN 1941.....	34
La Caza del Bismark.	34
OPERACIONES COMBINADAS 1941 - 1945.....	36
OPERACIONES EN 1942.....	36
Cruce del Canal de la Mancha o <i>Channel Dash</i> (11/12 febrero 1942)	36
DESPLIEGUE DEL HIPPER A NORUEGA	39
Operación Rösselsprung.....	39
OPERACIÓN "CHARIOT" 26 MARZO 1942	40
Los comandos británicos en acción	40
BATALLA DE DIEPPE, OPERACIÓN JUBILEE, AGOSTO 1942	43
BATALLA DEL MAR DE BARENTS 31 DICIEMBRE 1942	48
BATALLA DE CABO NORTE 26 DICIEMBRE 1943.....	52
Antecedentes Preliminares	52
Preludio	52
La emboscada.....	53
Desenlace.....	54
OPERACIONES 1943.....	55
Conferencias aliadas 1943.....	55
OPERACIONES 1944.....	57
D-DAY DESEMBARCO EN NORMANDÍA 1944	57
HUNDIMIENTO ACORAZADO TIRPITZ 12 NOVIEMBRE 1944.....	69
LA GUERRA SUBMARINA EN EL ATLÁNTICO 1940 - 1945.....	76
“LOS TIEMPOS FELICES” (JUNIO 1940 - FEBRERO 1941)	76
SE AMPLÍA EL CAMPO DE BATALLA (JUNIO – DICIEMBRE 1941).....	81
LA BATALLA REGRESA AL ATLÁNTICO CENTRAL (JULIO 1942 – FEBRERO 1943).....	83
EL APOGEO DE LA CAMPAÑA (MARZO 1943 – MAYO 1943, "MAYO NEGRO")	86
Años finales (junio 1943 – mayo 1945).....	88

ÚLTIMAS ACCIONES (MAYO 1945)	88
GUERRA ANTISUBMARINA 1939 - 1945	89
Guerra Antisubmarina	90
Grupo Hunter-Killer.	92
Apoyo aéreo y nuevas tecnologías	93
MARINA MERCANTE 1939 - 1945	94
Reino Unido.....	95
Estados Unidos	95
Canadá	95
Noruega.....	95
Resultados de la Guerra Submarina.	96
FIN DE LA GUERRA EN EUROPA	98
Capitulación general alemana en Reims	100
EL FALLIDO GOBIERNO DE FLENSBURGO	101
ANEXO A	105
CRUCEROS AUXILIARES ALEMANES (HILFSKREUZER)	105
HSK Atlantis	105
HSK Orion y HSK Komet.....	106
HSK Widder	107
HSK Thor.....	107
HSK Pinguin	107
HSK Kormoran	108
HSK Michel.....	108
HSK Stier.....	108
HSK Coronel.....	109
Consecuencias.....	109
ANEXO “B”	111
ARMAS Y SUBMARINOS	111
Torpedos	111
Desarrollos de submarinos.....	111
Clases de UBoote	112
Contramiedidas	113
CAPÍTULO 18 MAR MEDITERRÁNEO. 1940 – 1941	117
TEATRO DE OPERACIONES (TO) MEDITERRÁNEO	117
GUERRA FRÍA ENTRE ITALIA E INGLATERRA	118
RESUMEN DE LA GUERRA EN EL MEDITERRÁNEO	119
GUERRA DE LOS CONVOYES (1941-42)	120
FRANCIA E INGLATERRA. ITALIA Y GRAN BRETAÑA	122
OPERACIONES NAVALES DEL MEDITERRÁNEO	123
3 Julio 1940 Ataque a Mers el-Kebir	123
Batalla de Calabria.	127
23 septiembre 1940 Batalla de Dakar	128
Ataque a Tarento 11 noviembre 1941.....	130
ACCIONES DEL EJE EN EL MEDITERRÁNEO:	136
Batalla del Cabo Matapán (28 y 29 marzo 1941).....	137
EVACUACIÓN BRITÁNICA DE GRECIA Y DEFENSA DE CRETA:	141
Primera Batalla de Sirte 17 diciembre 1941.....	142
Ataque italiano a Alejandría (18 diciembre 1941)	145
Segunda Batalla de Sirte 22 marzo 1942	147
1941 – 1943. ACCIONES NAVALES EN EL MEDITERRÁNEO	149
Operación Torch. 8 noviembre 1942.....	149
Ofensiva aliada en Marruecos y Argelia:	152
Operación Pedestal 9-15 agosto 1942.....	154
Campaña de Túnez y autodestrucción de la flota francesa	155

Operación Husky. Desembarco en Sicilia	156
La invasión de Italia	157
Conclusión	158
CAPÍTULO 19 LA GUERRA EN EL PACÍFICO.....	161
INTRODUCCIÓN.....	161
GRANDES CAMPAÑAS Y BATALLAS EN EL TEATRO DEL PACÍFICO.....	161
Teatro del Pacífico Norte.....	162
OFENSIVA JAPONESA	165
Ataque a Pearl Harbor (7 diciembre 1941)	165
HUNDIMIENTO DEL HMS PRINCE OF WALES Y HMS REPULSE	167
ATAQUES A GUAM Y WAKE (23 DICIEMBRE 1941)	170
CAMPAÑA DE FILIPINAS 8 DICIEMBRE 1941- 8 MAYO 1942	172
LA RETIRADA ALIADA DEL PACÍFICO	176
Batallas de Java y Mar del Coral.....	176
Batalla del Mar de Java (27 febrero 1942)	177
Incurción japonesa al Océano Índico, 31 marzo al 10 abril 1942	179
INCURSIÓN DE DOOLITTLE 18 ABRIL 1942.....	183
BATALLA DEL MAR DEL CORAL (7/8 MAYO 1942).....	187
CONTRAOFENSIVA ALIADA EN EL PACÍFICO	192
BATALLA DE MIDWAY (04 JUNIO 1942).....	192
CAMPAÑA DE LAS ISLAS SALOMÓN.....	198
Situación en el Pacífico después de Midway	198
BATALLA DE LA ISLA DE SAVO.	201
COMBATE DE LA ISLA SANTA CRUZ.....	203
BATALLAS NAVALES DE GUADALCANAL.....	205
BATALLA DE TASSAFARONGA	206
LA OFENSIVA CONTRA JAPÓN	207
BATALLA DE SAIPÁN.....	207
BATALLA DEL MAR DE LAS FILIPINAS 19 JUNIO 1944	210
SUBMARINOS DE EE. UU. EN EL PACÍFICO	220
BATALLA DEL GOLFO DE LEYTE.....	228
ACCIÓN INICIAL EN EL PASO PALAWAN.....	232
II FASE. - COMBATE DEL ESTRECHO DE SURIGAO	235
III FASE. - COMBATE DEL CABO ENGAÑO.....	239
IV FASE. - BATALLA DE LA ISLA SAMAR.....	241
Conclusiones	246
BATALLA DE IWO JIMA.....	249
BATALLA DE OKINAWA 1º ABRIL A 21 JUNIO 1945	254
OPERACIÓN TEN-GO.....	257
EL BOMBARDEO ATÓMICO	264
RENDICIÓN JAPONESA	265
CAPÍTULO 20 POST GUERRA Y LA GUERRA DE COREA	271
SITUACIÓN HISTÓRICA.....	271
Síntesis del conflicto.....	272
Operaciones Navales.	273
BATALLA DE INCHEON (O INCHEON)	277
BOMBARDEOS DE WOLMIDO E INCHEON	280
Rompimiento del Perímetro de Pusan	285
Otras acciones navales de la guerra.....	286
Intervención China	288
Estancamiento	289

Campaña aérea.....	289
Campaña naval	290
Armisticio	292
CAPÍTULO 21 LA GUERRA DE INDOCHINA Y VIETNAM	295
GUERRA DE INDOCHINA	295
Operaciones Terrestres.....	295
Operaciones Navales	295
Derrota en Dien Vien Phu.	296
LA GUERRA DE VIETNAM.....	296
Desarrollo de la Guerra	297
PRIMER PERÍODO. 1964-1969, O PRIMERA GUERRA.	297
SEGUNDO PERÍODO. 1969-1972, O FALSA TREGUA	298
TERCER PERÍODO. 1972-1975 O SEGUNDA GUERRA.	300
CAPÍTULO 22 LA GUERRA INDOPAKISTANÍ	303
Desarrollo de la Guerra	304
GOLFO DE BENGALA.....	304
MAR ARÁBIGO.	306
OPERACIONES NAVALES DE INTERÉS.....	306
Hundimiento de INS KHUKRI 6 diciembre 1971	306
Ataque Indio con misileras a puerto de Karachi.....	307
Preludio	307
Ataque	307
Secuelas.....	309
Conclusiones	309
CAPÍTULO 23 GUERRAS ARABE ISRAELÍES.	311
PRIMERA GUERRA ÁRABE ISRAELÍ. (1948-1949)	312
LA CRISIS DEL CANAL DE SUEZ. (1956).....	312
GUERRA DE LOS SEIS DÍAS.1967.....	314
GUERRA DEL YOM KIPPUR. (1973)	315
BATALLA DE LATAKIA.....	317
BATALLA DE DAMIETTA O BALTIM.	317
LA GUERRA DEL LÍBANO (1982—1983).....	319
Conclusiones.....	319
CAPÍTULO 24 CONFLICTO DEL ATLÁNTICO SUR 1982	321
DESEMBARCO ARGENTINO, 2 DE ABRIL 1982: RECUPERACIÓN DE LAS MALVINAS.....	323
CAPTURA DE LAS ISLAS MALVINAS	324
CAPTURA DE LAS ISLAS GEORGIAS DEL SUR.....	324
La Guerra Diplomática	325
Conformación de Fuerzas Británicas.	326
OPERACIONES BRITÁNICAS.....	327
RECAPTURA ISLAS GEORGIA DEL SUR	327
HUNDIMIENTO DEL ARA “GENERAL BELGRANO.....	329
ATAQUE AL HMS SHEFFIELD	330
DESEMBARCO ANFIBIO EN SAN CARLOS.....	331
CAPTURA DE PORT STANLEY Y RECUPERACIÓN DE LAS ISLAS	333
CONSECUENCIAS.....	335
Experiencias Militares	335
REFERENCIAS HISTORIA NAVAL UNIVERSAL. TOMOS II Y III	337
ENLACES DE INTERNET	339

II GUERRA MUNDIAL A GUERRA DE LAS FALKLANDS/MALVINAS. TOMO III.....	339
---	-----

CAPÍTULO 16 SEGUNDA GUERRA MUNDIAL

Introducción

Los capítulos de la Segunda Guerra Mundial contienen los principales hechos navales sucedidos cronológicamente, pero agrupados en los Teatros de Operaciones en que éstos se materializaron: Atlántico, Mediterráneo y Pacífico.

Años de entreguerras (1919-1939)

El Tratado de Versalles, que puso fin a la Primera Guerra Mundial, firmado en la Conferencia de Paz de París en 1919 restringió el tonelaje total de la flota de superficie alemana, de los buques independientes y prohibió la construcción de submarinos., además de tanques y aviones. Sin embargo, se estableció una oficina de diseño de submarinos en los Países Bajos y se inició un programa de investigación de torpedos en Suecia. Antes del inicio de la II Guerra Mundial, Alemania comenzó a construir submarinos y entrenar dotaciones, ocultando estas actividades como "investigación" o usando otras coberturas. Cuando esto se supo, el Acuerdo Naval Anglo-alemán limitó a Alemania a la paridad con Gran Bretaña en submarinos. Cuando comenzó la Segunda Guerra Mundial, Alemania tenía 65 submarinos, 21 de ellos en la mar, listos para la guerra.

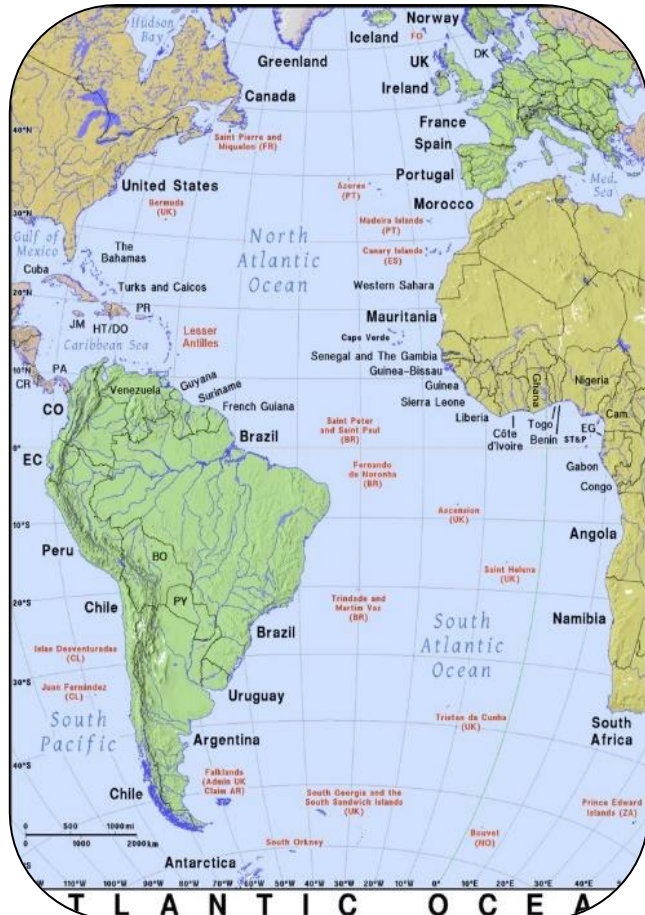
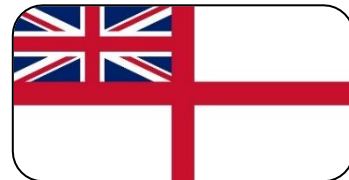
Estrategias Navales.

Las estrategias seguidas por el Eje y los Aliados fueron variando durante el conflicto, sin embargo, hay algunos conceptos básicos que se mantuvieron permanentemente. La Royal Navy era muy superior a la Kriegsmarine y si a ello se sumaba la Marine National de Francia, antes de la guerra, la relación en buques de combate era mayor de 2 a 1. Ello fue la clave para definir la aproximación naval a la guerra.

Habría que agregar que la marina francesa en corto tiempo quedaría neutralizada y las pocas unidades que continuaron luchando junto a la Francia Libre lo hicieron al amparo de la marina británica o la de Estados Unidos.

Estrategia de Gran Bretaña

- Mantendría un bloqueo del Mar del Norte (que no era tan crítico para Alemania, como lo había sido en la Primera Guerra Mundial) y
- Estaría obligada a defender, con todos sus medios, las Líneas de Comunicaciones Marítimas (**LCM**), que eran vitales para la supervivencia del país. Gran Bretaña sólo producía el 30% de los alimentos necesarios para su población, sin considerar su gran dependencia de insumos, combustibles y materias primas.



A la defensa de las LCM se llamó la “*Batalla del Atlántico*”, la que inicialmente tuvo resultados negativos para Gran Bretaña llegando a niveles críticos, que sólo pudieron superarse tiempo después que ingresara Estados Unidos a la guerra.

Flota Nacional (Home Fleet) en la II Guerra Mundial¹

Flota británica 1919 – 1939	
Componentes	• 2º Escuadrón de Batalla • 2º escuadrón de CL • 4ª Flotilla de DD • 5ª Flotilla de DD • Escuadrón de CB • 2º Escuadrón de Batalla • 2ª Flotilla de DD
Flota británica 1939-1945	
Componentes	• Portaaviones, Flota Nacional (Home Fleet) • 2do Escuadrón de Batalla • 2do Escuadrón de Batalla • Escuadrón de CB • Escuadrón de CB • 1er Escuadrón de Cruceros • 2do Escuadrón de Cruceros • 2do Escuadrón de Cruceros • 10º Escuadrón de Cruceros • 15º Escuadrón de Cruceros • 18º Escuadrón de Cruceros • 4ª Flotilla de DD • 6ª Flotilla de DD • 7ª Flotilla de D • 8ª Flotilla de DD • 1er Escuadrón de Minadores • 2ª Flotilla de Barrido de Minas) • CV de Escolta, Flota Nacional (Home Fleet) • DD de Flotas Domésticas) • SS de la Flota Nacional (Home Fleet) • 1er Escuadrón de Minadores • 1ª Flotilla de Barrido de Minas • 2ª Flotilla de Barrido de Minas

La Home Fleet (Flota Nacional) fue la principal fuerza de batalla de la Royal Navy en aguas atlánticas. Su principal responsabilidad era evitar que la Kriegsmarine saliera del Mar del Norte. Con este propósito, se reactivó la base en Scapa Flow, ya que estaba bien ubicada para interceptar buques que intentaban cruzar el bloqueo.

Las dos pérdidas más sorprendentes de la Home Fleet durante la primera parte de la guerra fueron el hundimiento del viejo acorazado Royal Oak por el submarino U-47 mientras supuestamente estaba a salvo en Scapa Flow, y la pérdida del orgullo de la Armada, el crucero de batalla Hood, por el acorazado alemán Bismarck.



BB HMS Royal Oak entrando a Plymouth

¹ https://military-history.fandom.com/wiki/Home_Fleet

Las áreas operativas de Home Fleet no estaban circunscritas y las unidades se separaban en otras zonas con bastante libertad. Sin embargo, las partes del sur del Mar del Norte y el Canal de la Mancha se convirtieron en comandos separados para fuerzas ligeras, y la creciente intensidad de la Batalla del Atlántico llevó a la creación del Comando de Aproximaciones Occidentales (Western Approaches). Solo con la destrucción del acorazado alemán Tirpitz en 1944, la Home Fleet asumió una prioridad más baja, y la mayoría de sus unidades pesadas se retiraron para enviarlas al Lejano Oriente.

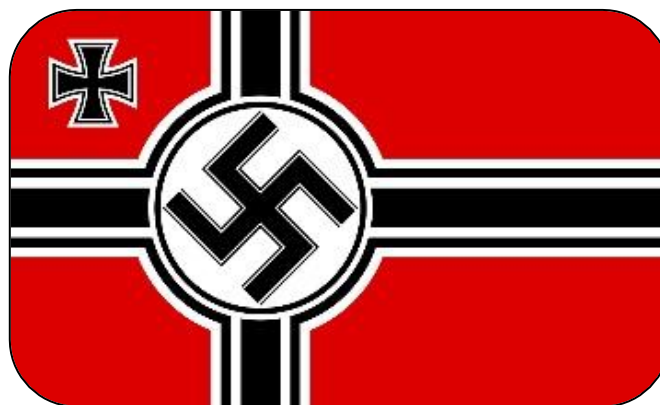


Almirantes al mando

	Grado	insignia	Nombre	Período
1	Almirante	+	Sir Charles Forbes	Abril, 1938 - diciembre, 1940
2	Almirante	+	Sir John Tovey	Diciembre, 1940 - mayo, 1943
3	Almirante	+	Sir Bruce Fraser	Mayo, 1943 - junio, 1944
4	Almirante	+	Sir Henry Moore	14 junio 1944 – 24 noviembre 1945

Estrategia de Alemania

Alemania definió que su misión principal iba a ser el bloqueo o aislamiento de las islas británicas, mediante el ataque a sus Líneas de Comunicaciones Marítimas (LCM), con el fin de agotar los medios necesarios para sostener el esfuerzo de la guerra. Para ello emplearía minas, aviones, buques de superficie y preferentemente submarinos, conforme a las lecciones de la Primera Guerra Mundial. Al ser una marina más débil, eludiría al máximo el enfrentamiento directo con unidades de combate de superficie.



El esperable bloqueo británico del Mar del Norte, que limitaría el acceso a materias primas y otros materiales necesarios para la guerra, perdería relevancia en la medida que Alemania ampliara

las conquistas de territorios en Europa continental. Más aún después de la conquista de Dinamarca, Noruega, Holanda, Bélgica y Francia.

Buques de combate principales²

Acorazados (BB)	
Clase Bismarck	Bismarck, 1940 - hundido el 27 mayo 1941 en el Atlántico Norte
	Tirpitz, 1941 - hundido en Noruega por bombarderos de la RAF el 12 noviembre de 1944
Clase Scharnhorst	Scharnhorst, 1939 - hundido durante la Batalla de Cabo Norte el 26 diciembre 1943.
	Gneisenau, 1938 - echado a pique como bloqueo de puerto en marzo 1945.
Acorazados pre-dreadnought	Hannover, 1905 - desguazado entre 1944 y 1946 en Bremerhaven.
Clase Deutschland	Schleswig-Holstein, 1906 - destruido por bombas y hundido en 1944.
	Schlesien, 1906 - hundido por su tripulación en Swinemünde en 1945
Cruceros pesados	
Clase Deutschland	Lützow (ex Deutschland), 1931 - desguazado entre 1948-49.
	Admiral Scheer, 1933 - hundido por bombarderos el 9 abril 1945.
	Admiral Graf Spee, 1934 - echado a pique en Montevideo el 17 diciembre 1939
Clase Admiral Hipper	Admiral Hipper, 1937 - echado a pique en 1945.
	Blücher, 1937 - hundido en el Fiordo de Oslo, Noruega, el 9 abril 1940.
	Prinz Eugen, 1938 - Hundido en diciembre de 1946.
	Seydlitz, (no finalizado)- echado parcialmente a pique el 29 enero 1945.
Cruceros ligeros	
Clase Emden	Emden, 1925 - hundido el 3 mayo 1945
Clase Königsberg	Königsberg, 1925 - hundido por ataque aéreo el 10 abril 1940 en Bergen, Noruega.
	Karlsruhe, 1927 - hundido en 9 abril 1940 por ataque submarino, en el estrecho de Skagerrak.
	Köln, 1928 - hundido el 3 marzo 1945 por ataque aéreo.
Clase Leipzig	Leipzig, 1929 - echado a pique como blanco en julio de 1946.
	Nürnberg, 1934 - entregado a la Armada Soviética en 1945.
Destructores	
Tipo 1934	Z1 Leberecht Maass, 1937 - 1940, hundido por mina
	Z2 Georg Thiele, 1937 - 1940, embarrancado por la tripulación
	Z3 Max Schultz, 1937 - 1940, hundido por mina
	Z4 Richard Beitzel, 1937 - 1949, desguazado
Tipo 1934A	Z5 Paul Jakobi - 1945, capturado por los aliados
	Z6 Theodor Riedel - 1945, capturado por aliados
	Z7 Hermann Schoemann - 1942, auto hundido por la tripulación
	Z8 Bruno Heinemann - 1942, hundido por mina
	Z9 Wolfgang Zenker - 1940, auto hundido por la tripulación
	Z10 Hans Lody - 1949, desguazado
	Z11 Bernd von Arnim - 1940, auto hundido por la tripulación
	Z12 Erich Giese - 1940, hundido
	Z13 Erich Koellner - 1940, auto hundido por la tripulación
	Z14 Friedrich Ihn - 1960, desguazado
	Z15 Erich Steinbrinck - 1960, desguazado

² https://es.wikipedia.org/wiki/Anexo:Buques_de_la_Kriegsmarine

	Z16 Friedrich Eckoldt - 1942, hundido			
Tipo 1936	Z17 Diether von Roeder - 1940, auto hundido por la tripulación			
	Z18 Hans Lüdemann - 1940, auto hundido por la tripulación			
	Z19 Hermann Künne - 1940, auto hundido por la tripulación			
	Z20 Karl Galster - 1956, desguazado			
	Z21 Wilhelm Heidkamp - 1940, hundido durante la Primera Batalla Naval de Narvik (11 abril 1940)			
	Z22 Anton Schmitt - 1940, hundido durante la Primera Batalla Naval de Narvik (11 abril 1940)			
Tipo 1936A (Narvik)	1936A	Z23 hasta Z30		
Tipo 1936A (Mob)	1936A	Z31 hasta Z34		
Tipo 1936B		Z37 hasta Z39		
		Z35 hasta Z36		
		Z43 hasta Z45		
Torpederos				
Torpederos 1923 ("Raubvogel")	Möwe		Torpederos 1924 ("Raubtier")	Wolf
	Falke			Illtis
	Greif			Jaguar
	Kondor			Leopard
	Albatros			Luchs
	Seeadler			Tiger
Torpederos 1935	T1 hasta T12		Torpederos de Flota 1939	T22 hasta T36
Torpederos 1937	T13 hasta T21			
Corsarios Comercio (Handelsstörkreuzer)	Orion (HSK 1)		Minadores	Tannenberg, 1935
	Atlantis (HSK 2)			Brandenburg, 1936
	Widder (HSK 3)			Lothringen, 1941
	Thor (HSK 4)			Niedersachsen, 1934
	Pinguin (HSK 5)			Drache,
	Stier (HSK 6)			Brummer, 1940
	Komet (HSK 7)			Oldenburg, 1934
	Kormoran (HSK 8)			Kamerun, 1939
	Michel (HSK 9)			Togo, 1939
	Coronel (HSK 10)			Kiebitz, 1943
	Hansa (HSK 11)			
Rompe redes Cazaminas	Sperrbrecher 1		Clase M1940	M1 – M69
	Clase M1935		M70 – M196	
	Clase M1943 (825 t, 2 × 105 mm)		M197 – M214	
Lanchas R	R1 – R16		R130 – R150	
	R17 – R24		R151 – R217	
	R25 – R40		R218 – R300	
	R41 – R129		R301 – R312	
Cazaminas	KM1 – KM36			
U-Boote Submarinos				
Submarinos de entrenamiento				
Tipo I	U-25 y U-26			

Submarinos costeros				
Tipo IIA	U 1 hasta U 6	Tipo XVIIIB	U-1405 hasta U-1407	
Tipo IIC	U-56 hasta U-63	Tipo IID	U-137 hasta U-152	
Tipo IIB	U-7 hasta U-24			
	U-120 y U-121			
Submarinos oceánicos				
Tipo VIIA	U-27 hasta U-36	Tipo VIIIB	U-45 hasta U-55	
			U-73 hasta U-76	
			U-83 hasta U-87	
Tipo VIIC	U-69 hasta U-72	Tipo VIIC 41	U-292 hasta U-300	
	U-77 hasta U-82		U-317 hasta U-328	
	U-88 hasta U-98		U-827 y U-828	
	U-132 hasta U-136		U-929 y U-930	
	U-201 hasta U-212		U-995 hasta U-1010	
	U-221 hasta U-232		U-1013 hasta U-1025	
	U-235 hasta U-291		U-1063 hasta U-1065	
	U-301 hasta U-316		U-1103 hasta U-1110	
	U-331 hasta U-394		U-1163 hasta U-1172	
	U-396 hasta U-458		U-1271 hasta U-1279	
	U-465 hasta U-486		U-1301 hasta U-1308	
	U-551 hasta U-683	Tipo IXA	U-37 hasta U-44	
	U-701 hasta U-722	Tipo IXB	U-64 y U-65	
	U-731 hasta U-768		U-103 hasta U-111	
	U-771 hasta U-779		U-122 hasta U-124	
	U-821 hasta U-822	Tipo IXC	U-66 hasta U-68	
	U-825 y U-826		U-125 hasta U-131	
	U-901 hasta U-907		U-153 hasta U-166	
	U-921 hasta U-928		U-171 hasta U-176	
	U-951 hasta U-994		U-501 hasta U-524	
	U-1051 hasta U-1058	Tipo IXC 40	U-167 hasta U-170	
	U-1101 y U-1102		U-183 hasta U-194	
	U-1131 y U-1132		U-525 hasta U-550	
	U-1161 y U-1162		U-801 hasta U-806	
	U-1191 hasta U-1210		U-841 hasta U-846	
	Tipo IXD		U-177 hasta U-182	U-853 hasta U-858
			U-195 hasta U-200	U-877 hasta U-899
			U-847 hasta U-852	U-1221 hasta U-1235
			U-859 hasta U-864	
			U-871 hasta U-876	
	Submarinos minadores			
	Tipo VIID	U-213 hasta U-218	Tipo XB	U-116 hasta U-119
	Submarinos de aprovisionamiento			
Tipo VIIF	U-1059 hasta U-1062	Tipo XIV	U-459 hasta U-464	
Tipo IXD /42	U-883 y U-884		U-487 hasta U-490	
Tipo XB	U-219 y U-220			
	U-233 y U-234			
Submarinos eléctricos				
Tipo XXI	U-2501 hasta U-2531	Tipo XXIII	U-2321 hasta U-2371	
	U-2533 hasta U-2548		U-4701 hasta U-4707	

	U-2551 y U-2552		U-4709 hasta U-4712
	U-3001 hasta U-3044		
	U-3501 hasta U-3530		
Minisubmarinos	Seehund 138 asignados		
	Hecht (Entrenamiento) 53 asignados		
	Biber (6,5 t, 2 × torpedos) 324 asignados		
	Molch (11 t, 2 × torpedos) 393 asignados		
	Delphin (Prototipo) 3 asignados		
	Seeteufel (Prototipo) 1 asignados		
	Schwertwal (Prototipo) 1 asignados		
Torpedos humanos	Neger 200 asignados	1 asignados	Marder 500 asignados
	Hai (Prototipo)		
Buques auxiliares			
Transporte de tropas	Cap Arcona, 1927	Wilhelm Gustloff, 1937	Pretoria, 1936
	Deutschland, 1923	Hamburg, 1926	Albert Ballin/Hansa, 1923
	Goya, 1940	General von Steuben, 1923	Brummer 1934 (3000 t, 8 × 105 mm, 480 minas)
Buque de entrenamiento de artillería	Bremse 1933 (1800 t, 4 × 127 mm)	Buque de entrenamiento para torpedos	Hugo Zeye, 1942
Buque blanco a radio control			
Clase Braunschweig	Hessen, 1900	Clase Wittelsbach	Zähringen, 1898
Buques escuela a vela	Segelschulschiff Niobe, 1913	Segelschulschiff Horst Wessel, 1936 (Buque escuela del Cuerpo de Guardacostas de los Estados Unidos Eagle)	Segelschulschiff Gorch Fock, 1933 (posteriormente buque escuela soviético Tovarishch)
	Segelschulschiff Albert Leo Schlageter, 1937 (Buque escuela portugués NRP Sagres)		
Baterías flotantes antiaéreas	Arcona	Nympe	Medusa
	Niobe	Thetis	
Escoltas			
Escolta clase F	F 1 – F 10	Escolta clase PA	PA-1 – PA-4
Cañoneros	LS1 – LS12	Buques rompe bloques / minadores auxiliares	Dogger bank

Consideraciones Iniciales

Al término de la 1ª Guerra Mundial, Estados Unidos debió traer de regreso a 2 millones de soldados desde Europa y destruir el material militar de los aliados de Alemania.

El equilibrio militar se había perdido por las exigencias del Tratado de Versalles y con la revolución comunista de Rusia. La Flota de Alta Mar alemana fue llevada cautiva a Scapa Flow, pero el 21 junio 1919, obedeciendo una orden del buque insignia, sus comandantes ordenaron simultáneamente abrir las válvulas de fondo de sus buques, hundiéndolos.

En 1921, el Tratado de Washington estableció limitaciones en el tonelaje de las flotas: 500.000 para Gran Bretaña y Estados Unidos, 300.000 para Japón y 175.000 para Alemania e Italia.

Terminaba así el período de la “Pax Británica” impuesta en todos los mares por la presencia de la Royal Navy y se daba inicio al emergente Poder Naval americano que se establecería hasta nuestros días, una vez superada la competencia soviética, la “Pax Americana”.

El proceso se inicia después de la caída de Francia en 1940 con una modernización de la Armada de los EE. UU. que contaba a diciembre de 1941 con las siguientes unidades en su flota de guerra:

Buques	Acorazado (BB)	Portaaviones (CV)	Crucero ligero (CL)	Destructor (DD)	Submarino (SS)
En operación	17	7	35	171	111
En construcción	15	11	54	191	73

EE. UU. desarrollaba, además, técnicas para lograr mayor efectividad en la guerra antisubmarina (A/S) de la que obtendría el **SONAR** (Sound Navigation And Ranging) como sensor activo, incrementando la capacidad de detección solo pasiva usada en 1ª G.M. Gran Bretaña por su parte, usó desde un comienzo los convoyes para proteger sus transportes.



Acorazado (BB) USS New York³

Otros avances fueron la construcción de grandes petroleros, aeronaves de exploración aeromarítima de mayor radio de acción y basadas en portaaviones, así como sistemas de comunicaciones de mayor alcance y más confiables. También se hará uso de las cortinas A/S.

Resumen de la Guerra

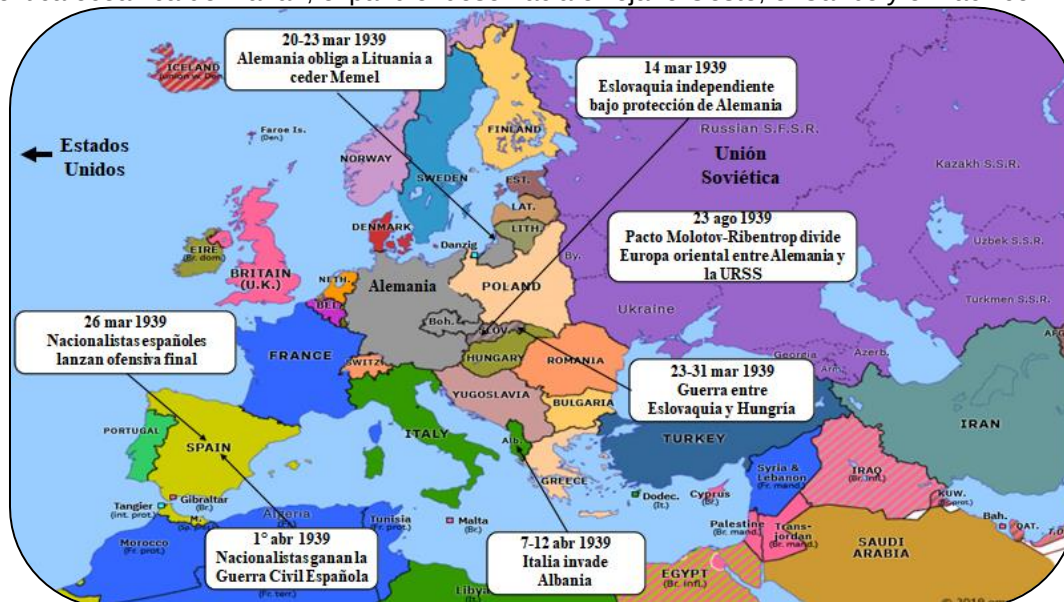
La guerra estalla con la ofensiva de Hitler hacia Europa del Este cuando ocupa la mayor parte de Polonia en una Guerra Relámpago (Blitzkrieg). 20 días después la URSS, conforme al pacto con Alemania, también invade Polonia oriental. La guerra rápidamente se hace mundial, ya que Gran Bretaña y Francia apoyan a Polonia pues un tratado los obligaba a garantizar su independencia.

Luego se produce la invasión alemana a Escandinavia, donde Alemania consigue accesos al Atlántico, y la caída de Francia con la ocupación de París y la consecuente evacuación franco-británica en Dunkerque (04 junio 1940). Alemania se instala en la costa francesa del Atlántico y del Canal de la Mancha, amenazando con invadir a los británicos, e Italia escoge ese momento para

³ <https://naval-encyclopedia.com/ww1/us/new-york-class-battleships.php>

entrar a la guerra. Sin el apoyo de Estados Unidos, Gran Bretaña no habría podido resistir por mucho tiempo.

Gran Bretaña se había convertido en el mayor imperio mundial no por la conquista de grandes territorios, sino que, controlando, con su Flota, las Líneas de Comunicaciones Marítimas (LCM) desde posiciones estratégicas. Estados Unidos le había imitado, igualado e intentaba superarla con la política oceánica de Mahan, expandiéndose hacia el lejano Oeste, el Caribe y el Pacífico.



Europa antes de la II Guerra Mundial⁴

La guerra naval se había hecho más compleja al incorporar la armada americana (USN o US Navy) nuevos medios a la guerra anfibia con las experiencias de Gallipoli y al incrementar su aviación naval a 7.000 pilotos y construir nuevos portaaviones (CV). Gran Bretaña inició su aviación naval en 1922 con CL en construcción a los que había incorporado una gran cubierta de vuelo.



Crucero Ligero (CL)⁵

El comienzo de la guerra naval para Alemania fue el hundimiento del mercante Althenia por el U-30, uno de los 57 submarinos con que contaba en esa fecha el Almirante Karl Doenitz. La respuesta británica fue el bloqueo del Mar del Norte lo que le dificultó proteger sus propias LCM de los submarinos (UBoote) y de la Luftwaffe (Fuerza Aérea alemana) en otros teatros de operaciones.

⁴ <https://omniatlas.com/maps/europe/19390823/>

⁵ <https://www.history.navy.mil/our-collections/photography/us-navy-ships/alphabetical-listing/c/uss-cleveland--cl-55-0.html>



Portaaviones (CV) HMS Victorious⁶



Portaaviones (CV) USS Lexington⁷



Destructor (DD) USS Buck



Destructor (DD) HMS Hunter

En 1939 Alemania construyó dos “acorazados de bolsillo”; de 186 metros de eslora, 12.000 toneladas, con 2 torres triples de 12” y con blindaje más resistente que el de otros acorazados, 26 nudos de andar y 19.000 millas de distancia franqueable, tenían además 2 montajes cuádruples de tubos lanza torpedos (TLT) a popa y 2 hidroaviones lanzados por catapulta. Estos eran el Lützow (ex Deutschland) y el Graf von Spee. El concepto era que, aunque más débiles que los acorazados estándar, debían superar a los cruceros de la época



PF (Fragata) británica clase Loch



Corbeta (PC) HMS Pontentilla⁸

En junio de 1941 Alemania lanza un masivo ataque a la Unión Soviética creándose un nuevo frente. En diciembre Japón ataca sorpresivamente Pearl Harbor produciendo el ingreso de EE. UU. a la guerra.

Grandes campañas:

- I. **Del Atlántico.** Se producen las operaciones de superficie y submarinas alemanas contra las LCM aliadas y la guerra antisubmarina destinada a neutralizarlas. En este teatro no se darán grandes batallas navales entre flotas, porque Alemania carecía de una fuerza de superficie poderosa y utilizó sus medios para atacar el tráfico

⁶ <https://uk.airfix.com/products/hms-victorious-a04201v?modal=-zoom>

⁷ <https://thediplomat.com/2018/03/remembering-uss-lexingtons-story-in-the-pacific-war/>

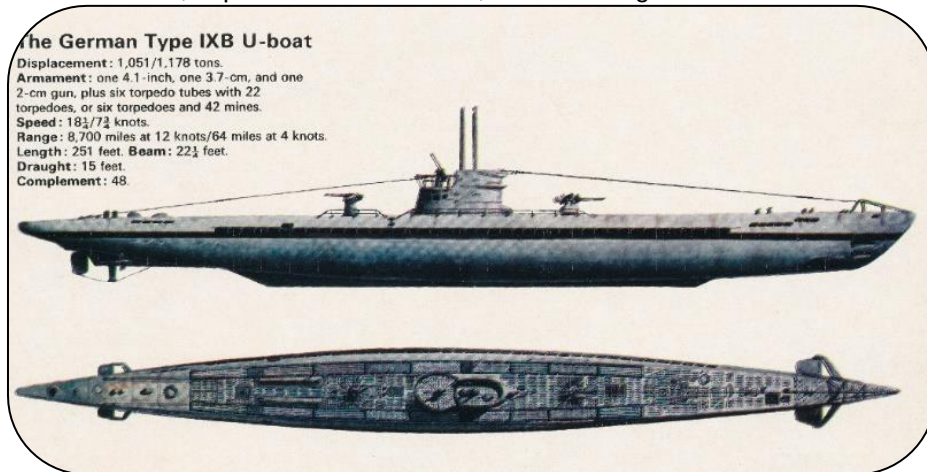
⁸ https://web.facebook.com/1greatvirtualeducationalexperience/photos/royal-norwegian-navy-corvette-potentilla-formerly-hms-potentilla-k214a-norwegian-900909573300838/?_rdc=1&_rdr

marítimo aliado. El ingreso de EE. UU., en 1941, producirá un vuelco en la llamada Batalla del Atlántico.

- II. **Del Mediterráneo.** Es un teatro donde se enfrentan italianos y Británicos para atacar y defender las LCM que concurren al África. Se destaca la habilidad del almirante Cunningham para derrotar a los italianos y al mismo tiempo enfrentar la acción aérea alemana. Después de la derrota del Eje en el norte de África, el panorama cambiará y se concentrará en la invasión de Italia y el sur de Europa.
- III. **Del Pacífico.** Se incorpora el CV y se realizan operaciones anfibias a un alto costo de vidas norteamericanas y japonesas; la fuerza submarina norteamericana demuestra su efectividad al cortar las LCM niponas. Comienza con una defensiva ante el ataque nipón, luego un periodo de espera para finalmente iniciar una ofensiva Aliada hasta el término de la guerra.

El esfuerzo tecnológico e industrial aliado permitió producir buques y aviones con la rapidez necesaria para asegurar el oportuno reemplazo de las pérdidas que causaba el enemigo.

- Con las fuerzas aliadas avanzando en Europa desde el este y el oeste sobre Alemania se produjo finalmente su rendición incondicional en mayo de 1945.
- En el Pacífico, después del veloz y enorme despliegue japonés se inicia, a raíz de la batalla de Midway, la declinación de su poderío en beneficio de las acciones de guerra norteamericanas. La capacidad industrial japonesa no pudo satisfacer los medios de combate requeridos por el desgaste de la guerra, pero el coraje de sus Fuerzas Armadas hizo la victoria muy costosa.
- Esta guerra marcó la supremacía del portaaviones como buque capital con respecto al acorazado.
- El 8 de mayo de 1945, se dan término a la guerra en Europa (VE Day), con la rendición final de Alemania a los Aliados.
- El 2 de septiembre de 1945, después de haber sido bombardeado con dos bombas atómicas, Japón firma la rendición, dando al Segunda Guerra Mundial.



Submarino (SS) alemán (U-Boot) Tipo IXB⁹

Se iniciaría una nueva era en el mundo, donde junto con la reconstrucción de las ciudades y reponerse de los traumas físicos y psicológicos, las ideologías competirán por el control mundial en un conflicto sordo y mudo, que, aunque sin grandes batallas tendrá pérdidas en vidas y fuertes tensiones políticas y sociales: la Guerra Fría.

⁹ <https://alchetron.com/U-boat>

Referencias

- Aguirre Vio, Carlos. "Historia Naval Mundial". Tomo III.
- Cordovez Pérez, Enrique, CF ®, Apuntes de Historia Naval. 1992.
- Oelckers Sepúlveda, Eduardo. Apuntes Originales de HNA.
- "The United States and World Sea Power," USN Academy. E.B. Potter Editor, Prentice Hall Inc., 1955.
- "Sea Power, a Naval History," E. B. Potter Editor. 1982.
- The Battle of the Atlantic. James Holland. 2018 Penguin Random House UK.

Enlaces de Interés

- Guerra Mundial Resumen: <https://www.youtube.com/watch?v=AYQ8hT8cVTE>
- Guerra Mundial: Antecedentes: <https://www.youtube.com/watch?v=5U5Wgvzmnsg>

CAPÍTULO 17 LA BATALLA DEL ATLÁNTICO

Resumen

Fecha	3 de septiembre de 1939 - 8 de mayo de 1945 (5 años, 8 meses y 5 días)
Ubicación	Océano Atlántico, Río de la Plata, Mar del Norte, Mar de Irlanda, Mar de Labrador, Golfo de San Lorenzo, Mar Caribe, Golfo de México, Outer Banks, Océano Ártico

La Batalla del Atlántico, la campaña militar continua más larga de la Segunda Guerra Mundial, se desarrolló desde 1939 hasta la derrota de Alemania en 1945, cubriendo una parte importante de la historia naval de la guerra. En su núcleo estaba el bloqueo naval aliado de Alemania, anunciado el día de la declaración de guerra, y el posterior contrabloqueo de Alemania. La campaña alcanzó su punto máximo desde mediados de 1940 hasta finales de 1943.

Beligerantes	
 Reino Unido  Canadá  EE. UU.  Brasil  Noruega	 Alemania  Italia
Bajas	
336.200 marinos muertos 36.000 marinos mercantes muertos 741 aeronaves de Comando Costero de la RAF perdidas en salidas antisubmarinas	 ~30000 submarinistas muertos  783 submarinos perdidos  47 buques de guerra perdidos  ~500 muertos  17 submarinos perdidos

La Batalla del Atlántico enfrentó a aviones de la Luftwaffe, submarinos (Uboote) y buques de la Kriegsmarine contra la Royal Navy, la Royal Canadian Navy, la Armada de los Estados Unidos (US Navy) y el transporte mercante aliado. Los convoyes, que procedían principalmente de América del Norte y que se dirigían al Reino Unido y la URSS, estaban protegidos por las fuerzas aéreas y las marinas británica y canadiense. Estas fuerzas fueron ayudadas por buques y aviones de los EE. UU. a partir del 13 septiembre 1941. A los alemanes se le unieron SS de la Regia Marina italiana después de que Italia, se unió al Eje y entró en guerra el 10 junio 1940.

Como país insular, el Reino Unido dependía de los productos importados. Gran Bretaña necesitaba más de 1.000.000 de toneladas de material importado por semana para sobrevivir y luchar. En esencia, la Batalla del Atlántico consistió en una guerra de tonelaje: la lucha aliada para abastecer a Gran Bretaña y del Eje que intentaba detener el flujo de buques mercantes que permitían que Gran Bretaña siguiera luchando.

Desde 1942 en adelante, el Eje también trató de evitar la acumulación de suministros y equipos aliados en las islas británicas en preparación para la invasión de la Europa ocupada. La derrota de la amenaza submarina fue un requisito previo para hacer retroceder al Eje en Europa Occidental.

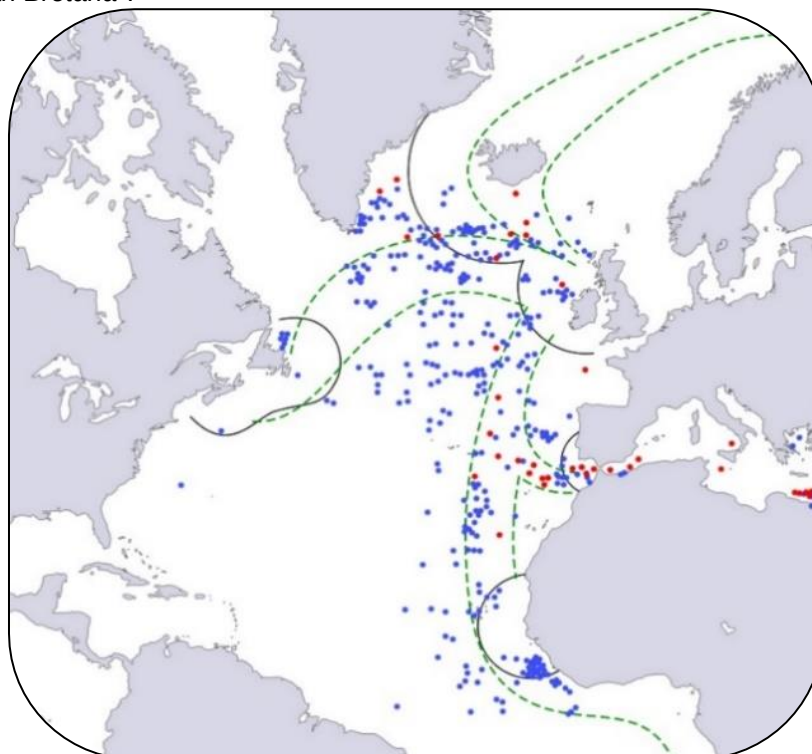
El resultado de la batalla fue una victoria estratégica para los aliados, el bloqueo alemán fracasó, pero a un gran costo:

Pérdidas Aliadas	Pérdidas alemanas
3.500 buques mercantes	783 UBoote
175 buques de guerra	47 buques de guerra de superficie

De los UBoote alemanes, 519 fueron hundidos por las fuerzas británicas, canadienses y otros aliados, mientras que 175 fueron destruidos por las fuerzas americanas; 15 destruidos por los soviéticos y 73 hundidos por sus tripulaciones antes del final de la guerra.

La Batalla del Atlántico comenzó inmediatamente al inicio de la Guerra Europea, durante la llamada "Guerra Falsa" o "Guerra Boba" (*Drôle de Guerre*¹⁰, Phoney War o Guerra de Broma¹¹) y se prolongó por más de cinco años, hasta la rendición alemana en mayo de 1945. Involucró a miles de buques en más de 100 combates de convoyes y tal vez 1.000 encuentros con un solo buque, en un teatro que cubre millones de kilómetros cuadrados de océano. La situación cambió constantemente, con un bando u otro ganando ventaja, a medida que los países participantes se rindieron, se unieron e incluso cambiaron de lado en la guerra, y ambos bandos desarrollaron nuevas armas, tácticas, contramedidas y equipo.

Los aliados ganaron gradualmente la ventaja, venciendo a los atacantes de superficie alemanes a fines de 1942 y derrotando a los UBoote a mediados de 1943, aunque las pérdidas debidas a submarinos continuaron hasta el final de la guerra. El primer ministro británico, Winston Churchill, escribió más tarde: *"Lo único que realmente me preocupó durante la guerra fue el peligro de los submarinos. Estaba más preocupado por esta batalla que por la gloriosa batalla aérea llamada la 'Batalla de Gran Bretaña'"*.



*Brecha del Atlántico Medio (Atlantic Gap).
Área fuera de la cobertura de los aviones basados en tierra.¹²*

Operaciones en el Atlántico

La guerra de submarinos fue el componente principal de la Batalla del Atlántico donde la Kriegsmarine, desarrolló la flota de submarinos más grande que entró en la guerra.

En las primeras etapas, los UBoote fueron muy efectivos en la destrucción de la navegación aliada debido a la gran brecha en la cobertura aérea del Atlántico medio. El transporte de suministros de guerra y alimentos fue extenso y crítico para la sobrevivencia de Gran Bretaña. La acción continua que rodeaba al transporte marítimo británico se conoció como la Batalla del Atlántico, donde los

¹⁰ La *Drôle de guerre* («la guerra falsa», «la guerra ilusoria», es una expresión francesa del período de la 2ª GM que, en el teatro de operaciones europeo, comenzó con la declaración de guerra de Francia y el Reino Unido a Alemania el 3 de septiembre de 1939, hasta la invasión alemana a Francia, Bélgica, los Países Bajos y Luxemburgo el 10 de mayo de 1940.

¹¹ https://es.wikipedia.org/wiki/Guerra_de_broma

¹² https://en.wikipedia.org/wiki/Mid-Atlantic_gap

británicos desarrollaron defensas técnicas como el **ASDIC**¹³ (más tarde conocido como sonar) y el radar, y los UBoote respondieron actuando en lo que se denominó "*Manadas de Lobos*", donde varios submarinos se reunirían para acosar y atacar un convoy.

La vulnerabilidad británica se mantuvo hasta 1942, cuando la marea cambió al entrar a la guerra la Armada y la marina mercante de EE. UU., aumentando drásticamente la cantidad de tonelaje de abastecimientos enviados a Europa. La combinación de un mayor tonelaje (buques) disponible y una mayor protección naval de los convoyes hizo más difícil la tarea de los UBoote. Una vez que EE. UU. entró en la guerra, los UBoote fueron a operar a la costa atlántica de Norteamérica, Estados Unidos y Canadá hasta el Golfo de México, y desde el Ártico hasta las costas del oeste y sur de África e incluso hasta Penang. Estados Unidos se involucró en diversas tácticas contra las incursiones alemanas en las Américas; incluyendo la vigilancia militar de naciones extranjeras en América Latina, particularmente en el Caribe, para disuadir a los gobiernos locales de abastecer submarinos alemanes.

Debido a que la velocidad y el alcance estaban severamente limitados bajo el agua, mientras funcionaban con baterías, los submarinos pasaban la mayor parte del tiempo en la superficie usando los motores Diesel, sumergiéndose solo cuando eran detectados y atacados o para los raros ataques diurnos.

El diseño de casco más parecido a un buque refleja el hecho de que eran embarcaciones de superficie que podían sumergirse cuando era necesario. El ataque de submarinos más común durante los primeros años de la guerra se llevó a cabo en la superficie y de noche. Este período, antes de que las fuerzas aliadas desarrollaran tácticas de guerra antisubmarinas verdaderamente efectivas, que incluían convoyes, fue llamado "*die glückliche Zeit*" o el Primer Tiempo Feliz.



Bunker de Uboote en Saint-Nazaire, France ¹⁴

La guerra en el mar

En 1939, la Kriegsmarine carecía de la fuerza para desafiar, a la Armada Real Británica y a la Armada Francesa combinadas, por el control del mar. Por ello, la estrategia naval alemana se basó en ataques a las Líneas de Comunicaciones Marítimas (LCM) comerciales utilizando buques de superficie, mercantes armados (Cruceros Auxiliares = ACL), submarinos y aviones.

Muchos buques de guerra alemanes ya estaban en la mar cuando se declaró la guerra, incluidos la mayoría de los UBoote disponibles y los "acorazados de bolsillo" (Panzerschiffe) Deutschland y el Admiral Graf von Spee que habían salido al Atlántico en agosto. Estos buques atacaron inmediatamente la navegación británica y francesa.

El U-30 hundió el transatlántico SS Athenia pocas horas después de la declaración de guerra, en violación de sus órdenes de no hundir buques de pasajeros.



*SS Athenia*¹⁵

¹³ <https://segundaguerramundial.es/armas/mikoyan-gurevich-mig-1/> **ASDIC**= "Anti-Submarine Detection Investigation Committee" ("Comité de Investigación de Detección Antisubmarina"), de la investigación de la guerra antisubmarina británica, francesa y americana durante la 1ª Guerra Mundial. El ASDIC es el precursor del SONAR, el que adopta dos formas: la activa, que emite impulsos sónicos y mide la distancia y la dirección a través de la recepción de sus reflejos; y la pasiva, que determina el rumbo y el distancia mediante el análisis comparativo del sonido recibido. Pero el ASDIC era más primitivo e ineficaz.

¹⁴ https://es.wikipedia.org/wiki/Base_de_submarinos_de_Saint-Nazaire

¹⁵ https://es.wikipedia.org/wiki/SS_Athenia

La flota de SS, que iba a dominar gran parte de la batalla del Atlántico, era pequeña al comienzo de la guerra; muchos de los 57 UBoote disponibles eran del Tipo II, chicos y de corto alcance, útiles principalmente para sembrar minas y para operaciones en aguas costeras británicas. Gran parte de la actividad antibuque inicial alemana contempló el sembrado de minas con DD, aviones y SS frente a los puertos británicos.

Desde el inicio de la guerra, los británicos y franceses bloquearon a Alemania, aunque esto tuvo poco efecto en la industria alemana. La Royal Navy introdujo el sistema de convoyes para la protección del comercio que se extendió gradualmente desde las Islas Británicas, llegando finalmente hasta Panamá, Bombay y Singapur. Los convoyes permitieron que la Royal Navy concentrara sus escoltas cerca de estos. Cada convoy estaba formado por entre 30 y 70 buques mercantes, en su mayoría desarmados.

Algunos oficiales navales británicos y particularmente el Primer Lord del Almirantazgo, Winston Churchill, buscaron una estrategia más "ofensiva". La Royal Navy formó grupos de caza antisubmarinos (Hunter Killer) basados en fragatas (PF), destructores (DD) y portaaviones para patrullar las rutas de navegación en las aproximaciones occidentales (Western Approaches) y cazar submarinos alemanes. Esta estrategia fue defectuosa porque un SS, con su diminuta silueta, normalmente detectaba los buques enemigos y se sumergía antes de ser avistado. Los aviones de transporte eran de poca ayuda; aunque podían detectar submarinos en superficie, en esta etapa de la guerra no tenían las armas para atacarlos y cualquier UBoote encontrado por un avión desaparecía cuando llegaban los buques de guerra. El 14 septiembre 1939, el portaaviones más moderno de Gran Bretaña, el HMS Ark Royal, evitó por poco ser hundido cuando 3 torpedos del U-39 explotaron prematuramente. El U-39 se vio obligado a salir a la superficie y fue hundido por los DD que lo escoltaban, convirtiéndose en el primer UBoote perdido de la guerra. Otro CV, el HMS Courageous, fue hundido tres días después por el U-29.

Los DD de escolta de convoyes, que buscaban SS fueron una táctica antisubmarina británica durante el primer año de la guerra. Los submarinos casi siempre resultaban esquivos y los convoyes, despojados de la protección directa, corrían un riesgo aún mayor.

El éxito alemán en el hundimiento del HMS Courageous fue superado un mes después cuando Günther Prien, en el U-47, penetró en el fondeadero británico de Scapa Flow y hundió al viejo BB HMS Royal Oak que estaba fondeado, convirtiéndose así en un héroe en Alemania.



Almirante Graf Spee poco después de su hundimiento¹⁶

En el Atlántico Sur, las fuerzas británicas se desplegaron para enfrentar al BB de bolsillo Almirante Graf Spee, que hundió 9 buques mercantes (50.000 Toneladas) en el Atlántico Sur y el Océano Índico durante los primeros 3 meses de guerra. Los aliados formaron una serie de grupos

¹⁶ <https://montevideoantiguo.net/index.php/galeria-de-fotos/histos-historicos/graf-spee/graf-spee-1422.html>

de caza que incluían 3 CB, 3 CV y 15 cruceros para buscar al acorazado y a su gemelo, el Deutschland, que operaba en el Atlántico norte. Estos grupos de caza no tuvieron éxito hasta que el Graf von Spee fue interceptado en la desembocadura del Río de la Plata entre Argentina y Uruguay por una fuerza británica inferior. Tras sufrir daños en la acción, se refugió en el puerto de Montevideo y luego fue hundido por los mismos alemanes el 17 diciembre 1939.

Después de este combate, la campaña atlántica se calmó. El almirante Karl Dönitz, comandante de la flota de submarinos, había planeado un esfuerzo submarino máximo para el primer mes de la guerra, con casi todos los submarinos disponibles de patrulla en septiembre. Ese nivel de despliegue no pudo mantenerse; los buques debían regresar al puerto para repostar, reabastecerse y reacondicionarse.

El duro invierno de 1939-1940, que congeló muchos puertos bálticos, obstaculizó la ofensiva alemana al atrapar varios SS nuevos en el hielo. Los planes de Hitler para invadir Noruega y Dinamarca en la primavera de 1940 llevaron a la retirada de los buques de superficie y de la mayoría de los UBoote oceánicos para la Operación Weserübung.

La campaña noruega reveló serias fallas en las espoletas magnéticas de los torpedos de los submarinos y aunque los estrechos fiordos dejaban poco margen de maniobra a los submarinos, la concentración de buques de guerra, de tropas y de suministros británicos ofrecía innumerables oportunidades de ataque para los submarinos. Una y otra vez, los comandantes de submarinos traquearon y atacaron blancos británicos y dispararon, solo para ver cómo los buques seguían ilesos cuando los torpedos explotaban prematuramente (debido a la espoleta magnética), o impactaban, pero no explotaban (por falla de la espoleta de contacto), o corrían bajo el blanco sin explotar. Ningún buque de guerra británico fue hundido por un submarino en más de 20 ataques. A medida que la noticia se extendió por la flota de submarinos, comenzó a socavar la moral. El director a cargo del desarrollo de torpedos continuó afirmando que era culpa de las dotaciones.

A principios de 1941, se determinó que los problemas se debían a diferencias en los campos magnéticos terrestres a altas latitudes y a una fuga de aire a alta presión del submarino al mecanismo de regulación de profundidad del torpedo. Estos problemas se resolvieron en marzo de 1941, lo que convirtió al torpedo en un arma formidable. Problemas similares plagaron el torpedo Mark 14 de la Armada de EE. UU. que ignoró los informes sobre problemas alemanes.

Consideraciones iniciales

En septiembre de 1939 los británicos perdieron 26 buques mercantes debido a ataques de los UBoote, pero esto disminuyó a comienzos de 1940 a sólo dos, sin embargo, con la ocupación de Francia los UBoote contaron con bases en Brest, St. Nazaire, Lorient y La Pallice permitiendo que el Almirante Doenitz iniciara un vigoroso plan operaciones para el ataque a las LCM aliadas. Ello produjo el inicio del apoyo norteamericano en septiembre de 1940 con 40 a 50 DD antiguos a cambio de bases por parte de Inglaterra. Los americanos fueron variando su papel en el Atlántico, de país neutral a país no beligerante y Hitler aceptó la posibilidad que los buques de ese país pudieran ser accidentalmente hundidos.

En el segundo semestre de 1940 los buques aliados hundidos por UBoote aumentaron a 638 y en el primer semestre de 1941 ascendieron a 700, totalizando en ambos períodos 5.700.000



Convoy en el Atlántico

toneladas; esa fue la etapa más crítica de la Guerra Submarina en el Atlántico. Los alemanes se dieron cuenta de dos cosas que afectaban su eficiencia:

- Las espoletas magnéticas de los torpedos no funcionaban bien y muchas pese a haber alcanzado el blanco, no explotaban.
- Los ataques solitarios de submarinos contra buques independientes eran muy exitosos, mientras aquellos contra convoyes, con o sin escolta, no lo eran tanto.

Lo primero se resolvió gracias a que copiaron la espoleta de contacto de torpedos británicos obtenidos de un submarino capturado, mientras lo segundo se resolvió con la nueva táctica de ataques en Manada (Rudeltaktik o Wolfpack).

Los ataques de submarinos en "manadas", de 10 a 15 unidades permitían saturar las defensas del convoy y limitar las acciones evasivas de los blancos. El procedimiento era que el submarino que obtenía un contacto lo reportaba al Almirante Doenitz en Lorient quien concentraba en esa área a varios UBoote y transfería el control al más antiguo, quien conducía el o los ataques aprovechando las mejores condiciones, habitualmente nocturnas. En ocasiones la cantidad de submarinos llegó a superar a los escoltas, siendo los Uboote más modernos de mayor maniobrabilidad y velocidad.



Cuando el Bismarck fue hundido, Roosevelt declaró emergencia nacional y EE. UU. inició un programa de construcción de destructores escoltas (DDE) especialmente acondicionados para la guerra A/S.

En enero de 1941 se realizó en Washington la primera conferencia aliada en la que se fundamentó que, en el caso de quedar EE. UU. involucrado en una guerra contra Japón, ese país y Gran Bretaña concentrarían su principal esfuerzo en derrotar a Alemania que era considerada más peligrosa. Pese a que EE. UU. aún no estaba en guerra, en abril de 1941 se reorganizaría la escolta de convoyes entre Norteamérica y Escocia, asignándose el control del tramo occidental hasta Islandia a los americanos. En dicha isla se producía el cambio de mando operacional a la Marina Real.

El incidente del DD Greer, el 4 septiembre 1941, que atacó a un submarino alemán que consideró hostil en su ruta a Islandia, fue el inicio de una guerra no declarada entre ambos países que tuvo su primera nave hundida el 31 octubre de ese año.

Guerra Submarina

Al principio de la guerra, Dönitz envió un memorando al Gran Almirante Erich Raeder, CJ de la marina alemana, en el que estimó que una guerra submarina efectiva podría poner a Gran Bretaña de rodillas debido a la dependencia del país del comercio exterior. Abogó por un sistema conocido como Rudeltaktik ("táctica de manada"), en el que los submarinos se dispersarían en una fila a lo largo del rumbo proyectado de un convoy. Al avistar un objetivo, se unían para atacar en masa y abrumar a cualquier buque de guerra que escoltara.

Mientras que los escoltas perseguían a un submarino determinado, el resto de la "manada" podría atacar impunemente al resto de los buques mercantes. Dönitz calculó que 300 UBoote del Tipo VII crearían suficientes estragos entre los buques aliados como para que Gran Bretaña quedara fuera de la guerra. Esto estaba en marcado contraste con la visión tradicional del despliegue de submarinos hasta entonces, en la



Gran Almirante Erich Raeder con Otto Kretschmer, exitoso comandante de submarino

que el SS era visto como un solitario emboscado, esperando fuera de un puerto enemigo para atacar a los buques que entraban y salían.

Esta había sido una táctica muy exitosa utilizada por los SS británicos en el Báltico y el Bósforo en la 1ª Guerra Mundial, pero no podía tener éxito si los accesos a los puertos estaban bien patrullados. El submarino todavía era considerado por gran parte del mundo naval como "*deshonroso*", en comparación con el prestigio otorgado a los buques capitales. Esto también era cierto en la Kriegsmarine; Raeder presionó con éxito para que los fondos se gastaran en naves capitales.

La principal arma antisubmarina de la Royal Navy antes de la guerra eran los patrulleros costeros, que estaba equipados con hidrófonos y armados con un cañón pequeño y cargas de profundidad. La Royal Navy, como la mayoría, no había considerado la guerra antisubmarina como un tema táctico durante las décadas de 1920 y 1930. La guerra submarina sin restricciones había sido prohibida por el Tratado Naval de Londres; la guerra antisubmarina se consideraba más "defensiva" que ofensiva; muchos oficiales navales creían que el Tareas antisubmarino (A/S) era un Tareas pesado similar al de barrido de minas; y se creía que ASDIC había dejado impotentes a los SS. Aunque los DD también llevaban cargas de profundidad, se esperaba que estos buques se usaran en acciones de flota, en lugar de patrullajes costeros, por lo que no estaban muy entrenados en su uso.

Situación británica

La ocupación alemana de Noruega en abril 1940, la rápida conquista de los Países Bajos y Francia en mayo y junio, y la entrada de Italia en la guerra del lado del Eje en junio transformaron la guerra en el mar en general y la campaña atlántica en particular en tres formas principales:

1. **Gran Bretaña pierde su mayor aliado.** En 1940, la Armada francesa era la 4ª más grande del mundo. Solo unos pocos buques franceses se unieron a las Fuerzas Francesas Libres y lucharon contra Alemania, aunque más tarde se unieron algunas corbetas construidas en Canadá. Así, la Royal Navy tuvo que desplegarse aún más. La declaración de guerra de Italia hizo que Gran Bretaña reforzara la Flota del Mediterráneo y estableciera un nuevo grupo en Gibraltar, conocido como "Force H", para reemplazar a la flota francesa en el Mediterráneo Occidental.
2. **Los UBoote obtuvieron acceso directo al Atlántico.** Dado que el Canal de la Mancha era poco profundo y estaba bloqueado con minas desde mediados 1940, se ordenó a los UBoote que no lo navegaran y que cruzaran por las Islas Británicas para llegar a las áreas de caza más rentables. Las bases alemanas en Francia en Brest, Lorient y La Pallice (cerca de La Rochelle), estaban unas 450 millas más cerca del Atlántico que las bases en el Mar del Norte. Esto mejoró la situación de los SS en el Atlántico, permitiéndoles atacar convoyes más al oeste y pasar más tiempo patrullando. Más tarde, los alemanes construyeron enormes bunkers de hormigón armado para los UBoote en las bases del Atlántico francés, que fueron inmunes a los bombardeos aliados hasta mediados de 1944, cuando la bomba Tallboy estuvo disponible.
3. **Los DD británicos se retiran del Atlántico.** La Campaña Noruega y la invasión alemana de los Países Bajos y Francia impusieron una gran presión a las flotillas de DD de la Royal Navy. Muchos DD antiguos se retiraron de las rutas de convoyes para apoyar la campaña Noruega en abril y mayo y luego se desviaron al Canal de la Mancha para apoyar la retirada de Dunkerque. En el verano 1940, Gran Bretaña enfrentó una seria amenaza de invasión. Muchos DD se mantuvieron en el canal, listos para repeler una invasión. Sufrieron mucho bajo el ataque aéreo del Fliegerführer Atlantik de la Luftwaffe. Se perdieron 7 DD en la campaña de Noruega, otros 6 en la Batalla de Dunkerque y otros 10 en el Canal y el Mar del Norte entre mayo y julio, muchos de ellos por ataques aéreos porque carecían de buen armamento antiaéreo. Decenas resultaron dañados.

La finalización de la campaña de Hitler en Europa occidental significó que los UBoote que habían retirado del Atlántico para la campaña de Noruega, regresaran a la guerra contra las LCM. Así que la cantidad de UBoote que patrullaban en el Atlántico comenzó a aumentar, mientras que el



número de escoltas disponibles para los convoyes se redujo considerablemente. El único consuelo para los británicos fue que las grandes flotas mercantes de países como Noruega y los Países Bajos quedaron bajo control británico. Gran Bretaña ocupó Islandia y las Islas Feroe, estableciendo bases allí e impidiendo una toma de control alemana.

En estas circunstancias, Winston Churchill, primer ministro desde el 10 mayo 1940, escribió por primera vez al presidente Franklin Roosevelt para solicitarle el préstamo de 50 DD obsoletos de la US Navy. Esto eventualmente condujo al "Acuerdo de Destruyores por Bases" (efectivamente una venta, pero disfrazada como un préstamo por razones políticas), que operaba a cambio de contratos de arrendamiento de 99 años en ciertas bases británicas en Terranova, Bermudas y las Indias Occidentales. El primero de estos DD recién fue transferido a dotaciones británicas y canadienses en septiembre, y todos debían ser rearmados y equipados con ASDIC. Pasarían muchos meses antes de que estos buques contribuyeran a la campaña.



Convoy aliado en el Atlántico

Operaciones Navales 1939.

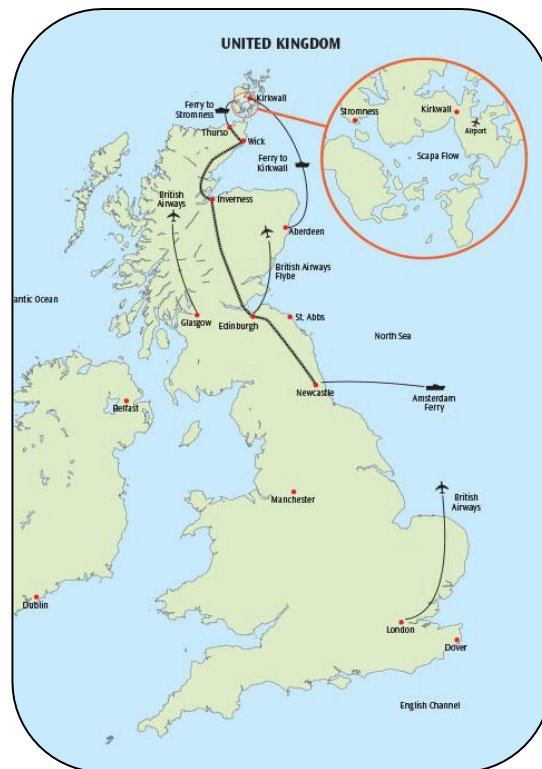
Ataque a Scapa Flow^{17 18}

Comienza la Operación Baldur

Como había demostrado la experiencia de 1919 (cuando la flota alemana se auto hundió después de la 1ª Guerra Mundial), solo había un modo de entrar en Scapa Flow: penetrar con un submarino. La duda era el camino por el cual hacerlo y Canaris²⁰ decidió enviar un espía a descubrir el punto débil de la sólida barrera defensiva. Fue así como ese año comenzó la "Operación Baldur" nombre cifrado del ataque a Scapa Flow.

Tras doce años de espera, el espía que se hacía llamar Albert Oertel, quien actuaba como relojero, logró informaciones completas de mareas, las corrientes, accidentes geográficos e hidrográficos y las aproximaciones a islotes. Finalmente, en septiembre 1939 envía un mensaje donde señala que la zona por la que puede pasar un submarino es la entrada oriental llamada Kirk Sound, un estrecho y correntoso brazo de mar entre Pomona y Lamb Holm. Unos días después con el pretexto de la muerte de su madre se va a Londres y allí envía la información a La Haya, para luego ser transmitida a Berlín.

Este puerto del norte de Escocia era una importante base naval y se consideraba segura para dar protección a los principales buques de la flota inglesa. Había sido el principal puerto de la Gran Flota en la Primera Guerra Mundial.



19

¹⁷ <http://www.mundosgm.com/batallas/verbataallas.php?id=2>

¹⁸ <http://www.mundosgm.com/batallas/verbataallas.php?id=2>

¹⁹ <https://www.aquapress.co.uk/product/scapa-flow/>

²⁰ CA alemán jefe del servicio de Inteligencia Naval que estuvo internado en Chile después de hundimiento del Dresden en Juan Fernández en 1914

La operación fue planeada personalmente por el almirante Raeder y el oficial cuidadosamente seleccionado por el Almirante Doenitz. A las 0058 efectuó un lanzamiento triple de torpedos impactando con uno de ellos, y lo repitió a las 0122 con otros tres torpedos. El acorazado se hundió con 786 hombres de su dotación de 1400.

Pese a esto, el 14 de octubre de 1939 el teniente Günter Prien al mando del submarino U-47 penetró el tortuoso canal de acceso a dicha base y hundió en su fondeadero al acorazado (BB) Royal Oak (31.200 toneladas).

El día 17 octubre 1939 en la bahía de Scapa Flow llueve mucho. Nadie advierte lo que ocurrirá en pocas horas. Durante ese mismo año se comenzó a planificar la operación Baldur, que consistía en entrar en la bahía de Scapa Flow y atacar los buques fondeados.

Para poder entrar en esta bahía primero había que encontrar alguna forma de hacerlo; se decide que la única forma es con un submarino. Mas tarde se encarga a un espía, Alfred Wehring, investigar como un submarino alemán podría entrar en la bahía de Scapa Flow y atacar a los buques ingleses. Las primeras informaciones relacionadas con cómo los pescadores evitan las minas submarinas y las defensas de la bahía. Mas tarde llegan informaciones sobre los buques que entran a Scapa y sus horas; posiciones de las baterías, de las defensas del puerto, etc...

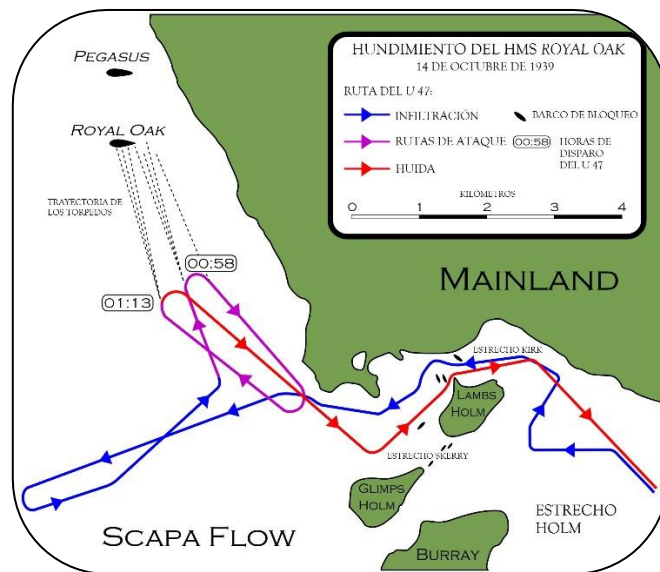
Y por fin llega el esperado informe: el espía ha conseguido encontrar un punto en Scapa Flow por el que podría pasar un submarino, en la entrada oriental de la base, que se llama Kirk Sound. Se mandan un U-14 y se toman varias fotografías aéreas para comprobar esa información. Solo queda la elección del hombre que dirigirá el sumergible en esta hazaña: el comandante Prien, de 31 años, que ingresó en la marina de guerra en 1933.

A las 23:07 del 17 octubre 1939, los vigías alemanes ven un transporte británico. El UBoote continua a profundidad de periscopio y entra en Scapa Flow debajo del mercante. Maniobran hasta ponerse a tiro de los grandes buques ingleses: el gran momento han llegado.

De los primeros 4 torpedos que Prien lanza uno de ellos impacta en el Royal Oak. Los marinos británicos piensan en un ataque aéreo, pero al ver que no hay aviones piensan que ha sido una explosión interna de poca importancia. Prien, que estaba retirándose retromarchó y lanza una segunda salva de torpedos que hunden al Royal Oak matando a 786 hombres. Después de esto, Prien da media vuelta y sale por donde entró. No está clara la suerte del espía que hizo posible todo esto, unos dicen que se fue a Alemania después de la invasión de Holanda, otros que llegó al submarino de Prien mediante un bote de goma, en una localización pactada por los dos. En cualquier caso, desapareció de la zona.

La entrada del submarino

Cuando ya se conocen los datos, el Almirante Dönitz, manda a mediados de septiembre al U-14 de 279 toneladas para que estudie y verifique la información. Además, en un día despejado de octubre, unos aviones sobrevuelan la zona y localizan el punto señalado. Se manda entonces que el U-47, al mando del Capitán de Corbeta Prien, ingrese en la noche del 13 al 14 octubre. El submarino es del tipo VII B, de 750 toneladas, una velocidad de 17 nudos en superficie y una tripulación de 44 hombres. El 12 de octubre espera sumergido a 90 metros. Cuando aflora, pone rumbo y sitúa el submarino en posición. A las 19:00 toma rumbo noroeste dejando la aurora boreal al norte. A las 23:07 los alemanes localizan un mercante, y le siguen a profundidad de periscopio; se acercaron tanto a la costa que veían gente paseando. Tras varias maniobras entraron en la bahía. Era medianoche y la visibilidad era excelente el submarino apuntaba al sudoeste, pero



no había buques, sin embargo, en la costa septentrional había dos grandes naves y algún destructor más pequeño. El submarino a las 01:00, lanzó sus torpedos de propulsión eléctrica, que no producen burbujas y uno impacta al Royal Oak en proa. Se acercó 1.500 metros y lanza de nuevo, el acorazado se hundió rápidamente muriendo más de 780 hombres. Tras este ataque, el submarino abandonó la bahía.

Del espía no se supo nada más hasta que tras la guerra se encontró en los archivos del III Reich que Albert Oertel era un espía.

Comentario

Esta audaz, sorpresiva y exitosa operación tuvo gran impacto en la moral alemana(positivo) y británica (negativo). Sin embargo, no tuvo mayor relevancia en el resultado de la guerra, aunque obligó a los británicos a reforzar sus defensas de puerto.

Hundimiento de HMS Rawalpindi



Crucero Auxiliar (ACL) HMS Rawalpindi

A fines de noviembre de 1939 los BB de 26.000 toneladas Scharnhorst y Gneisenau salieron de su base para efectuar un crucero en el Atlántico ecuatorial interceptando al transporte armado (ACL) Rawalpindi al que hundieron antes que llegaran al lugar de la acción 2 cruceros ligeros (CL) británicos, regresando a su base en previsión de enfrentarse al resto de la flota enemiga.

Acorazado de Bolsillo Graf von Spee

El comandante Langsdorff zarpó de Wilhelmshaven con el acorazado "de bolsillo" Graf von Spee el 23 agosto 1939, se dirigió hacia el Atlántico Sur donde, sin recalar en ningún puerto y siendo abastecido por el mercante alemán Altmark, hundió 9 buques mercantes hasta que fue localizado por una flotilla británica frente a Montevideo el 13 de diciembre y se auto hundió para no enfrentar una fuerza mayor que lo esperaba fuera del puerto, lo cual era sólo un engaño de los Aliados.



Acorazado de Bolsillo Graf von Spee

La forma de operar del Graf Spee consistía en disimular o camuflar su apariencia de buque de guerra alemán y aproximarse a los mercantes ingleses o de sus aliados que ubicaba mediante exploración aeromarítima, de su propio hidroplano, hundirlos, transferir las dotaciones prisioneras al Altmark, reaprovisionarse de combustible y víveres y desaparecer en una nueva rebusca de superficie.

En esta operación llegó hasta el Índico, hundiendo al África Shell frente a Madagascar. En el intertanto, 7 Grupos de Tarea británicos que se desplegaron desde Gran Bretaña hasta América

del Sur trataban de ubicarlo, lográndolo finalmente la Fuerza G, compuesta por los (CL) Achilles, Ajax y los cruceros pesados (CA) Cumberland y Exeter.



Cruceros británicos a la caza del Von Spee

Dicha Fuerza al mando del comodoro Harwood, con excepción del Cumberland que se encontraba en las islas Falklands, interceptó al Graf Spee a las 06:15 horas del 13 diciembre cuando éste se dirigía hacia la zona del Río de la Plata. El Graf Spee aventajaba en alcance a los cruceros británicos y una vez avistados concentró sus fuegos sobre el CA Exeter que cayó de vuelta encontrada seriamente averiado y sobre los CL que mantuvieron su rumbo.



A las 06:45 los tres buques británicos perseguían al Graf Spee en dirección NW, todos con dos torres fuera de combate. A las 07:25 las 4 torres del Exeter estaban destruidas por lo que se dirige a las Falklands mientras los otros dos CL persiguen al Graf Spee que navega hacia Montevideo donde espera realizar reparaciones.

Las negociaciones diplomáticas alemanas no lograron un plazo de estadía en puerto mayor de 72 horas y el buque alemán debió considerar la alternativa de zarpar a enfrentarse a la flotilla británica, a la cual se había incorporado el CA Cumberland. Por otro lado, los británicos que aparentemente presionaban para reducir el tiempo en puerto del alemán. Jugaban a una maniobra de

engaño difundiendo información falsa, por la prensa y las emisoras de radio, sobre una gran concentración de buques aliados, incluyendo al menos un CV. Lo que en realidad era falso.



Acorazado de Bolsillo Graf von Spee hundiendo mercante con torpedos

En vista de esta situación aparentemente desventajosa y estando escaso de munición y combustible el comandante Langsdorff solicitó autorización al almirante Raeder para hacer volar su buque con el propósito de evitar que pudiese caer en manos del enemigo.

Una vez autorizado, desembarca a heridos y prisioneros, zarpa y en aguas internacionales frente a Montevideo autodestruye su unidad el 17 diciembre 18:15. La dotación del von Spee se trasladó a Buenos Aires, donde ya en tierra, Langsdorff se suicida.

OPERACIONES EN 1940

Campaña de Noruega. Operación Weserübung (7/9 abril 1940)



Invasión a Noruega, Operación Weserübung Nord

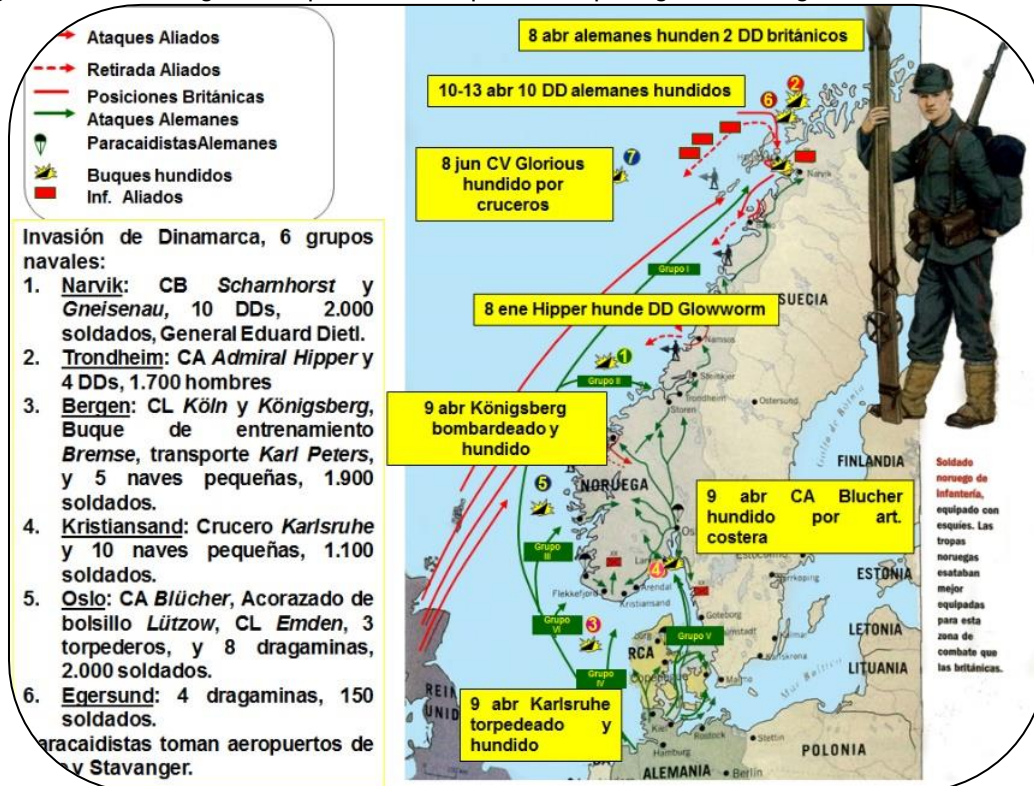
En mayo de 1939 Hitler había firmado el “Pacto de Acero” con Mussolini y en agosto del mismo año otro pacto de “**no agresión**” con Stalin (Pacto Ribbentrop-Molotov). El primero le consolidaba el flanco sur del Mediterráneo y el segundo le permitía consolidar su expansión hacia Europa del Este compartiendo anexiones territoriales con la U.R.S.S. No obstante, antes de lanzar la ofensiva contra sus tradicionales adversarios en occidente -Francia e Inglaterra- tenía que asegurar también su flanco norte. Para tal efecto dos motivos hicieron que Hitler decidiera actuar sobre la Península Escandinava: la necesidad de contar con una posición estratégica para sus operaciones marítimas, más allá del control ejercido por Gran Bretaña en el Mar del Norte, y la necesidad de asegurar

el abastecimiento de hierro para su industria militar, cuyas importaciones desde Noruega el año 1939 habían alcanzado a 9 millones de toneladas.

No estaba en los planes de Hitler que Stalin decidiera invadir Finlandia por la cual los alemanes tenían simpatías, sin embargo, los fineses tuvieron la increíble capacidad de contener a los soviéticos postergando este punto de fricción entre ambas potencias comprometidas a no agredirse. En este contexto, sin la intervención de Gran Bretaña, se producirá la invasión alemana a Noruega.

Con posterioridad al incidente del Altmark, Gran Bretaña había estado presionando a Noruega para minar el acceso a Narvik, a través del cual se producían las exportaciones de hierro a Alemania. Pese a la insistencia de Noruega para mantenerse neutral, el 8 abril DD británicos realizaban dicha tarea.

Coincidentemente, 5 grupos de buques alemanes se dirigían a sus objetivos en la costa noruega - uno de ellos a Narvik - transportando las tropas invasoras, mientras que paracaidistas tomaban posiciones claves y la Luftwaffe establecía la superioridad aérea en beneficio de las operaciones terrestres y navales, materializando la operación "Weserübung". Para apoyar esta operación la Flota de Alta Mar había hecho zarpar el 7 abril una fuerza de exploración compuesta de los CB Scharnhorst, Gneisenau y Hipper; el cuerpo principal zarpó al día siguiente y durante estas operaciones un submarino polaco hundió al destructor alemán Rio de Janeiro. Los pesqueros noruegos recogieron 300 náufragos, los que contaron que iban a proteger a Noruega.



Los desembarcos se realizaron tal cual habían sido planeados ya que la única que podría haberlo impedido era la Gran Flota inglesa, que había reaccionado muy tarde. En el puerto de Oslo se produjo una heroica defensa que rechazó al CL *Emden* y hundió al CL *Blücher*, lográndose su posterior captura por la acción de paracaidistas alemanes.

La Gran Flota británica había zarpado el 7 abril, pero se hallaba a 24 horas del área de los desembarcos. El 08 08:30 el DD *Glowworm* que estaba operando al sur de Narvik se encontró con DD alemanes y el CB *Hipper* al cual finalmente abordó arrancándole 40 metros de su coraza antes de que éste lo hundiera.

Esta valerosa acción alertó al Almirantazgo británico de la presencia alemana y se ordenó al cuerpo principal británico dirigirse a esa área. Cerca de Narvik el CB *Renown* dañó seriamente al *Gneisenau*, que junto con el *Scharnhorst* lograron escapar al sur. Durante la operación fue hundido por un submarino el CL *Karlsruhe* y dañado el acorazado de bolsillo *Lützow*.

El 10 abril 1940 los británicos concentraron su contraataque en Narvik para liberar a Noruega, produciéndose un encuentro en que en un primer ataque británico contra 5 DD y 23 mercantes hundieron 2 DD alemanes y otro se varó, en el segundo ataque hundieron 2 mercantes y en un tercero se encontraron con la sorpresa de otros 5 DD alemanes que hundieron a 2 DD británicos y dañaron a otros dos. Tres días más tarde una fuerza británica considerablemente superior que incluía al CB Furious hundió a los 8 DD alemanes sobrevivientes.

El día 28 los británicos intentaron nuevamente la reconquista de Noruega, pero fueron rechazados. Tres cruceros de batalla alemanes y 4 DD hundieron al CV Glorios el cual fue sorprendido con todos sus aviones en cubierta y una mínima escolta de 2 DD, los que también fueron hundidos alcanzando uno de ellos a impactar con un torpedo al Scharnhorst.

La acción de los británicos en Narvik deja como enseñanza la vulnerabilidad de la operación táctica de buques mayores en aguas restringidas donde es fácil preparar una emboscada aprovechando los accidentes geográficos.

Resultados.²¹

La Operación Weserübung fue considerada un éxito. Noruega y Dinamarca fueron ocupadas con 3.800 muertos y 1.600 heridos alemanes, y se perdieron 100 aviones, menos del 10% de los utilizados. Sin embargo, desde el punto de vista de la armada alemana, la operación no fue tan barata. Se perdieron 3 cruceros, 10 destructores y 6 submarinos, una cantidad baja para la armada británica, pero considerable para Alemania. Además, muchos buques mercantes noruegos huyeron a Inglaterra, por lo que se puede considerar que las pérdidas navales británicas fueron compensadas. De esta manera la Kriegsmarine se encontró debilitada durante la Batalla de Inglaterra, influyendo en la decisión de Hitler de suspender la Operación León Marino, que buscaba invadir Inglaterra.



Batallas de Narvik

Los esfuerzos aliados sólo obtuvieron resultados en Narvik, ya que los envíos de mineral fueron suspendidos durante 6 meses, si bien los planes aliados pensaban suspenderlos al menos durante un año.

Aunque la ocupación de Noruega fue útil en sus inicios, al revertirse el curso de la guerra contra las fuerzas del Eje resultó contraproducente, ya que la permanencia de hasta 400.000 soldados (en 1944) en Noruega restó fuerzas a Alemania que eran requeridas con urgencia en el Frente Oriental o en la Batalla de Normandía.

Comentarios

Si bien una operación exitosa para Alemania, el costo en pérdidas de buques fue muy alto, puesto que tenían poca capacidad para reemplazarlos con nuevas construcciones.

La invasión de Noruega le brindó a Alemania accesos más fáciles al Atlántico norte y al Mar Ártico, en especial para los Uboote.

Evacuación en Dunkerque: (20- mayo -1940)

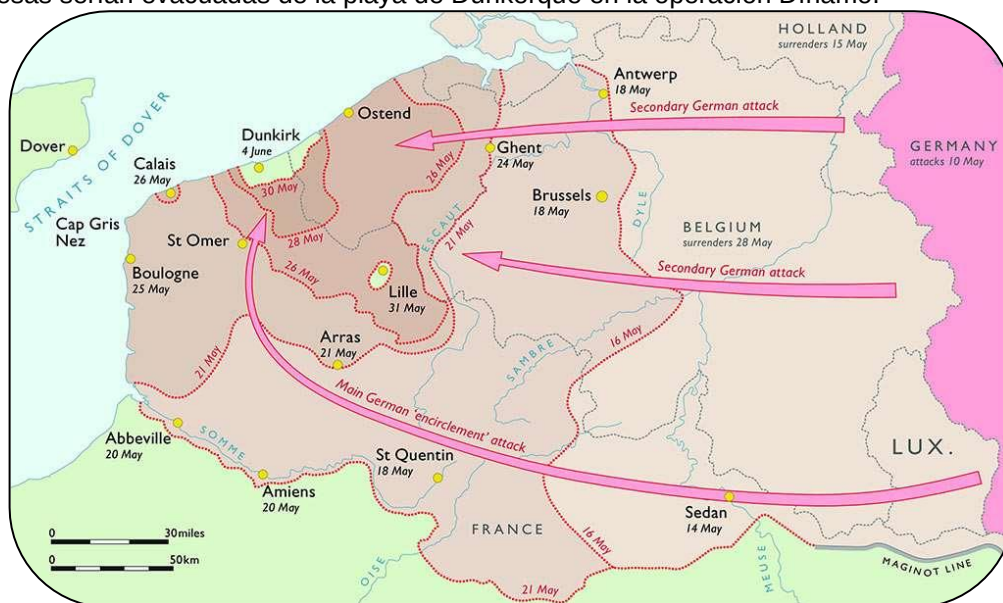
El desastre de Noruega provocó la caída de Chamberlain asumiendo Churchill como primer ministro de Gran Bretaña y dio término a la Guerra Boba, en la cual no había acciones en el frente de Francia con Alemania.

²¹ https://es.wikipedia.org/wiki/Operaci%C3%B3n_Weser%C3%BCbung

La batalla de Francia²²

Fue la invasión por parte de la Alemania a Francia, Bélgica, los Países Bajos y Luxemburgo. Francia había declarado la guerra a Alemania después de la invasión de Polonia. A comienzos de septiembre de 1939, Francia lanzó la fallida Ofensiva del Sarre, y para mediados de octubre las tropas francesas habían vuelto a sus posiciones originales. Alemania abrió fuego el 10 de mayo de 1940 y, al cabo de solo 6 semanas, derrotó a las fuerzas aliadas y conquistó Francia, Bélgica, Luxemburgo y los Países Bajos. Italia entró en la guerra el 10 de junio de 1940 e invadió Francia desde los Alpes.

En Plan Amarillo (*Fall Gelb*), las unidades acorazadas alemanas avanzaron por sorpresa en las Ardenas y a lo largo del valle del Somme, aislando y cercando a las unidades aliadas que habían avanzado hasta Bélgica para hacer frente a la invasión esperada por ese territorio. Cuando las fuerzas británicas, belgas y francesas fueron empujadas hacia el mar por la bien organizada operación alemana, la Fuerza Expedicionaria Británica (BEF= British Expeditionary Force) y varias divisiones francesas serían evacuadas de la playa de Dunkerque en la operación Dínamo.



23

El 5 de junio, las fuerzas alemanas lanzaron *Fall Rot* (Plan Rojo). Las 60 divisiones francesas y 2 británicas restantes opusieron una tenaz resistencia, pero fueron vencidas por la superioridad aérea y movilidad acorazada alemanas. Los tanques de la Wehrmacht flanquearon la línea Maginot e hicieron enormes avances en territorio francés, ocupando París sin oposición el 14 de junio. Tras el colapso del ejército y el escape del gobierno francés, los comandantes alemanes se reunieron con funcionarios franceses el 18 junio para negociar el fin de las hostilidades.

El 22 de junio ambos países firmaron un segundo armisticio en Compiègne. El gobierno de Vichy encabezado por el mariscal Philippe Pétain se convirtió en sucesor legal de la Tercera República Francesa, y Alemania ocupó toda las costas septentrional y occidental de Francia, así como el interior de estas. Italia se reservó una pequeña zona de ocupación en el sureste y el régimen de Vichy, por su parte, retuvo el territorio no ocupado en el sur, conocido como la «zona libre». En noviembre de 1942, las tropas alemanas e italianas ocuparon la «zona libre» con la operación Anton y esta permaneció en manos del Eje hasta el desembarco de los Aliados en 1944.

Ni Holanda ni Bélgica fueron capaces de resistir la Guerra Relámpago alemana que combinaba el poder aéreo con el avance de las divisiones Panzer y mecanizadas a través del Rin, usando la misma ruta de la 1ª Guerra Mundial. Parte importante de las tropas aliadas quedaron cercadas en el área de Dunkerque y Calais, mientras el grueso del Ejército francés huía en retirada al centro del país. Las fuerzas británicas y francesas hicieron lo posible para contener la invasión, pero, ya el 20

²² https://es.wikipedia.org/wiki/Batalla_de_Francia

²³ <https://www.english-heritage.org.uk/visit/places/dover-castle/history-and-stories/fall-of-france/>

mayo 1940 el Almirantazgo británico consideraba la conveniencia de una evacuación de las fuerzas militares cercadas en el área de Dunkerque, cerca de la frontera belga con Francia.



Hitler creyó que la Luftwaffe sería capaz de aniquilar las fuerzas sitiadas en dicha playa y detuvo el avance de sus tanques, pero erró por tres razones:

1. La poca consistencia de la playa que evitaba la explosión o efectividad de las bombas
2. Las acciones de contra fuerza aérea de la RAF. y
3. La multiplicidad de más 1.000 embarcaciones, desde yates hasta DD que participaron en la evacuación de 338.226 hombres.

Buques	Total	Hundidos
De Guerra	49	8
Otros	119	9
Total, buques	168	17
Embarcaciones menores	850	225

La Operación Dínamo fue organizada por Mariscal y CJ BEF (British Expeditionary Force), John Vereker Gort y permitió el rescate de 200.000 soldados británicos y más de 100.000 franceses y belgas, aunque tuvieron que abandonar 700 tanques, 2.400 cañones y 50.000 vehículos.



En la operación mueren 68.111 británicos y 18.000 franceses, siendo capturado unos 35.000 soldados.

Fecha	Evacuados por la Playa	Evacuados por muelles	Total
27 mayo	–	7.669	7.669
28 mayo	5.390	11.874	17.804
29 mayo	13.752	33.558	47.310
30 mayo	29.512	24.311	53.823
31 mayo	22.942	45.072	68.014
1 junio	17.348	47.081	64.429
2 junio	6.695	19.561	26.256
3 junio	1.870	24.876	26.746
4 junio	622	25.553	26.175
Totales	98.671	239.555	338.226



24

Después de Dunkerque, el avance alemán fue imparable una vez conquistada la ciudad de París. Posteriormente los franceses firmarían un armisticio que dividiría el país en dos zonas: el área noroeste bajo control y gobierno alemán asentado en París y la “**Francia de Vichy**”, con capital en esta última ciudad, que quedaría neutralizada, fuera de la guerra.

La conquista de Francia le permitió a Alemania contar con puertos y aeropuertos en el Canal de la Mancha y en el Golfo de Vizcaya desde donde operar aviones, buques de superficie y en especial submarinos contra las LCM aliadas.

La flota francesa

Derrotada Francia fue ocupada parcialmente por Alemania hasta París, constituyéndose en la zona sur un gobierno títere a cargo del mariscal Pétain. Lo anterior trajo consigo el peligro que la flota francesa fondeada en Toulon (3 BB, 7 cruceros, 28 DD y 20 SS) se uniera a la italiana o pasara a manos alemanas poniendo en serio riesgo la hegemonía naval de Gran Bretaña en el Mediterráneo. Por lo anterior, el 3 junio 1940 los buques franceses que estaban en Plymouth y Portsmouth fueron requisados para luchar por la Francia libre del general Charles de Gaulle.

²⁴ <https://www.english-heritage.org.uk/visit/places/dover-castle/history-and-stories/fall-of-france/>

Algunas unidades francesas quedaron en sus puertos del norte de África, tales como el BB Richelieu en Dakar y el Jean Bart en Casablanca. En el puerto argelino Oran quedó una escuadra al mando del Almirante Gensoul.

Como Gran Bretaña no podía aceptar esta situación conminó a esta escuadra a entregarse lo que al no ser aceptado provocó el ataque inglés en la base naval de Mers el-Kábir destruyéndose a los BB Bretagne y Provence, el CB Dunkerque y seis DD. Algunos buques escaparon a Toulon. En Alejandría las conversaciones bilaterales prosperaron y los buques franceses fueron desmilitarizados. En cambio, en Dakar, el CV Hermes y dos CB ingleses dejaron inoperativo al BB Richelieu.



Acorazado francés

Posteriormente, en noviembre de 1942 y mientras se desarrollaba la Operación "Torch", la escuadra francesa fondeada en Toulon se autodestruyó, eludiendo comprometerse en un enfrentamiento con Alemania, que mantenía ocupado militarmente su país.

El plan alemán para invadir a Inglaterra:

La Operación "León Marino" fue concebida para hacer capitular al enemigo en el plazo de algunas semanas, tal como había ocurrido en todos los frentes.

Mientras que Goering tenía gran confianza en la superioridad de la Luftwaffe el almirante Raeder estimaba que no se contaba con suficientes medios ni tiempo para realizar la hazaña en la cual habían fracasado sucesivamente Felipe II y Napoleón. Animado por el Ejército, Hitler firmó el 16 agosto 1940 la directiva para organizar la invasión la que debería realizarse en la angosta faja comprendida entre Dover y Beachy Head. Pero, todo estaba supeditado a la superioridad aérea de la Luftwaffe sobre la R.A.F., de la cual Churchill había reservado 25 escuadrones que no participaron en la batalla aérea de Inglaterra, previendo acertadamente la necesidad de enfrentar esta invasión.



En agosto todavía la Luftwaffe no era capaz de neutralizar a la RAF. y la decisión de ejecutar la invasión fue pospuesta indefinidamente el 24 octubre.

Crucero Admiral Hipper: Nordseetour

El Admiral Hipper, a fines de septiembre 1940, después de un mes de mantenimiento de rutina en Wilhelmshaven, intentó irrumpir en el Atlántico para atacar el tráfico mercante, pero sufrió un incendio que lo obligó a detenerse quedando inmovilizado en mar abierto durante horas. El reconocimiento británico no fue capaz de localizar al buque y pudo regresar al astillero de Blohm & Voss de Hamburgo, donde lo repararon en poco más de una semana.



Crucero Admiral Hipper

El crucero hizo un segundo intento de actuar en el Atlántico el 30 noviembre, y sorteó el Estrecho de Dinamarca sin ser detectado

el 6 de diciembre. El 24, el Admiral Hipper localizó un convoy de transporte de tropas compuesto por 20 buques a unas 700 millas náuticas (1.300 km) al oeste de cabo Finisterre.

Cinco de esos 20 buques estaban asignados a la Operación Excess, destinada a la escolta de varios convoyes a varios puertos del Mediterráneo. El convoy iba protegido por una poderosa escolta compuesta por los CV HMS Furious y HMS Argus, los cruceros HMS Berwick, HMS Bonaventure y HMS Dunedin, y seis DD.

El Admiral Hipper no detectó en un principio a los buques de escolta, y comenzó a atacar el convoy dañando seriamente dos buques. Uno de ellos era el transporte Empire Trooper, de 14.219 toneladas, alcanzado por las baterías principales del Hipper antes de que este advirtiera la presencia del Berwick y los DD navegando hacia él.

El crucero alemán se retiró rápidamente usando sus cañones principales para mantener alejados a los buques británicos, pero diez minutos después el Berwick reapareció por la amura de babor del Admiral Hipper, que disparó varias andanadas contra él desde sus torres de proa, haciéndole blanco en sus torres de popa, la línea de flotación y la superestructura posterior.

El buque alemán luego se alejó para evitar un ataque con torpedos de los destructores. Para entonces el Hipper tenía poco combustible, por lo que recaló en Brest, en la Francia ocupada, el 27 de diciembre. En la ruta el Hipper hundió un solitario buque de carga de 6.176 toneladas. En Brest efectuaron trabajos de mantenimiento, dejándolo listo para otra operación contra la navegación mercante Aliada.



Avión Arado Ar 196 del Hipper en su catapulta.²⁵

El 1 de febrero de 1941 el Admiral Hipper comenzó su segunda salida Atlántica. La Kriegsmarine había previsto en principio que los BB Scharnhorst y Gneisenau operaran junto al Admiral Hipper, pero, los daños sufridos por el Gneisenau, en un mal tiempo en diciembre del año anterior, lo impidió.

El acorazado fue reparado rápidamente y los dos buques gemelos salieron juntos al Atlántico a inicios de febrero. El Admiral Hipper, por su parte, se reunió con un petrolero frente a las islas Azores para recargar combustible. El 11 febrero encontró y hundió un transporte solitario del convoy HG 53, que había sido dispersado por ataques de UBoote y aviones de la Luftwaffe.

Esa noche el Admiral Hipper avistó el convoy sin escolta SLS 64, formado por 19 buques, y a la mañana siguiente lo atacó. Los británicos informaron que fueron hundidos 7 de los buques, con un total de 33.332 toneladas, y dañados otros 2, pero los alemanes reclamaron que el Admiral Hipper había hundido 13 de los 19 buques de carga, mientras que algunos supervivientes afirmaron que el número total de naves del convoy hundidas fue de 14.

Tras el ataque al convoy SLS 64 el Admiral Hipper estaba bajo de combustible y regresó a Brest el 15 de febrero. Los bombarderos británicos atacaban regularmente este puerto, por lo que la Kriegsmarine ordenó el regreso del crucero a Alemania, donde correría menos peligro. El 15 de marzo zarpó sin ser visto, y cruzó el Estrecho de Dinamarca 8 días después. El 28 atracó en Kiel y allí entró en los astilleros Deutsche Werke para una extensa revisión que duró 7 meses. Tras completar la remodelación el Admiral Hipper hizo pruebas de mar en el Báltico y en marzo volvía a estar plenamente operativo.

En Anexo "A" a este capítulo se muestran las operaciones contra el Tráfico Marítimo Aliado de los Cruceros Auxiliares Alemanes, durante la II Guerra Mundial.

Operación Berlín.

El acorazado de bolsillo Scheer salió por primera vez al Atlántico acompañado del Hipper en octubre de 1940, hundiendo al mercante Mopan, pero perdiendo gran parte del convoy HX 84

²⁵ https://hmn.wiki/es/Arado_Ar_196

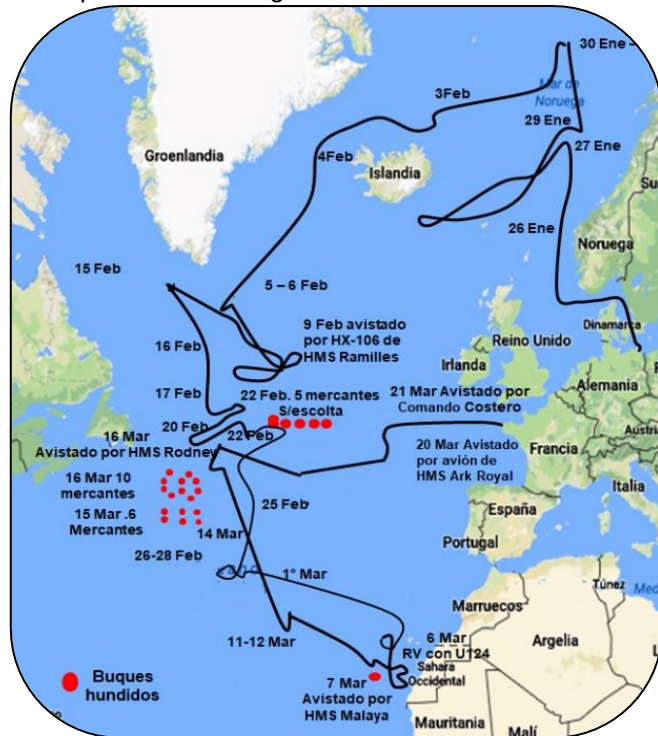
compuesto de 37 buques dada la hora del avistamiento -1650- y la presencia del ACL Jervis Bay que distrajo durante 3 horas al Scheer a costa de ser hundido; posteriormente el Scheer hundió 5 mercantes de dicho convoy y un total de otros 16 buques antes de regresar a Kiel en abril de 1941.

En los dos primeros meses de 1941 el Hipper, el Scharnhorst y el Gneisenau hundieron 200.000 toneladas antes de regresar a Brest.

A mediados de mayo 1941 el primer acorazado alemán de la II. Guerra Mundial, el Bismarck, estaba listo para iniciar sus operaciones en compañía del CB Prinz Eugen de 10.000 toneladas, mientras la guerra submarina estaba en su apogeo. La acción de estos dos buques coordinada con los tres de Brest significaba un grave riesgo para los 11 convoyes que en esa fecha se preparaban a cruzar el Atlántico.

El Bismarck era el acorazado más poderoso, con sus 8 cañones de 15", sus 12 cañones de 5.9" y su batería antiaérea de 16 cañones de 4.1". Desplazaba 45.000 toneladas de las cuales 16.000 correspondían a su blindaje.

Para interceptar a los dos corsarios alemanes el almirantazgo británico tenía: en Scapa Flow a los CB de 32.000 toneladas King George y Prince of Wales y al CB Hood de 42.000 toneladas y cañones de 12"; en Gran Bretaña al CB Repulse; en Oran al CB Renown y al CV Ark Royal; dando escolta en el Atlántico a los BB Rodney y Ramillies de 33.500 ton y cañones de 16"; y en Halifax al BB Revenge. Todos estos buques participaron en la rebusca y hundimiento del Bismarck.



Acorazado de bolsillo Scharnhorst²⁶

²⁶ [https://es.wikipedia.org/wiki/Operaci%C3%B3n_Berl%C3%ADn_\(Segunda Guerra Mundial\)](https://es.wikipedia.org/wiki/Operaci%C3%B3n_Berl%C3%ADn_(Segunda_Guerra_Mundial))
#/media/Archivo: Scharnhorst-2-A503-FM30-50.jpg

Ataque del Acorazado Admiral Scheer al Convoy HX 84

El Convoy HX 84 fue el número 84 de los convoyes HX de desde Halifax, Nueva Escocia, a Liverpool, Inglaterra, durante la Batalla del Atlántico. 38 buques escoltados por el crucero mercante armado HMS Jervis Bay zarparon de Halifax el 28 octubre 1940, rumbo a Liverpool.

El 5 noviembre, el acorazado de bolsillo Almirante Scheer interceptó al convoy y lo atacó inmediatamente. El comandante E.S.F. Fegen del Jervis Bay atacó al acorazado para retrasarlo y permitir que el convoy se dispersara. El Jervis Bay se hundió después de 20 minutos de lucha con la pérdida de 190 hombres. Sin embargo, su sacrificio permitió que el convoy comenzara a escapar.

El mercante SS (Steam Ship) Beaverford, armado con solo dos cañones, enfrentó al almirante Scheer en un duelo de artillería que duró más de 4 horas antes de que el Beaverford también fuera hundido con su dotación. Esto permitió que la mayor parte del convoy completara su escape. El almirante Scheer solo pudo hundir 6 de los 38 buques del convoy.

Los mercantes Maiden, Trewellard, Kenbame Head, Beaverford y Fresno se hundieron y el petrolero San Demetrio resultó dañado, pero la falta de luz permitió escapar al resto del convoy. El San Demetrio fue abandonado por su tripulación, pero dos días después algunos de los tripulantes, en botes salvavidas, avistaron al San Demetrio, aún a flote y aún en llamas. Subieron a bordo, pusieron los motores en marcha y lo llevaron a puerto.

El ataque del Scheer, aunque exitoso, se efectuó ante una débil, pero decidida escolta, de mercantes armados y sus resultados se pueden considerar pobres, dada la diferencia de potenciales enfrentados.



Comandantes	
Theodor Krancke	E.S.F. Fegen †
Fuerzas	
1 acorazado de Bolsillo. Admiral Scheer	38 mercantes 3 escoltas (1 durante ataque)
Bajas	
Ninguna	5 mercantes hundidos 1 mercante dañado 1 escolta hundido 1 mercante hundido después de dispersarse



Acorazado Admiral Scheer

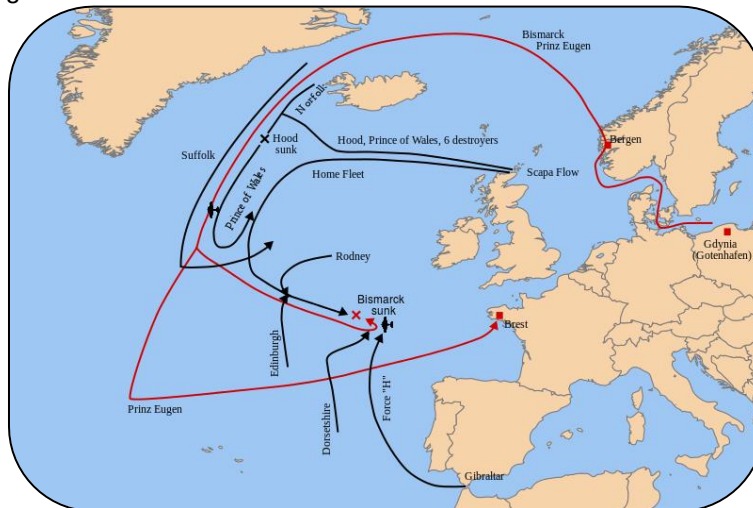
Operaciones en 1941

La Caza del Bismark.



HMS Hood

Los corsarios alemanes zarparon del puerto noruego de Bergen y rodearon por el Norte a Islandia, siendo avistados el 23 mayo por los CB Suffolk y Norfolk. El primero se refugió en un banco de neblina traqueando a los buques alemanes por radar durante toda la noche, sin embargo, su información no llegó al CB Hood debido a radio interferencias.



Ruta del Bismarck y Prinz Eugen

A bordo del Hood, el VA Holland interceptó a los alemanes con el BB Prince of Wales a las 240530 y ordenó concentrar el fuego sobre el buque de más a babor creyendo que era el Bismarck, mientras que los alemanes hacían lo propio sobre el Hood al cual desintegraron antes que pudiera corregir su error.



Bismarck en el Estrecho de Dinamarca

El Prince of Wales, limitado en su poder ofensivo, rompió el contacto. En cuanto se supo de la pérdida del Hood se ordenó a todos los buques que habían establecido contacto con los corsarios alemanes y otras unidades en el Atlántico y Mediterráneo iniciar la persecución del Bismarck.

En mar abierto la pérdida del Hood puso de relieve la ineffectividad del ataque de buques en una formación controlada estrechamente, que facilita la solución del problema de control de fuego al enemigo. Después de haber sido perseguido todo el día por el Norfolk, Suffolk y Prince of Wales el Bismarck retromarchó hacia el Suffolk para permitir el escape del Prinz Eugen que recaló finalmente en Brest.

Al entrar los buques en la zona de patrullaje de los submarinos alemanes los ingleses iniciaron la navegación en zig zag perdiendo contacto de radar con el Bismarck. Desaparecido este buque, las demarcaciones radiogoniométricas del King George V tenían una alta probabilidad de encontrarlo en un área de 50 millas de radio con centro en L= 55° 15' N y G= 32° 00' W.

En la mañana del 26 de mayo de 1941 se despachó una misión de exploración desde el CV Ark Royal a pesar del mal tiempo y a las 1030 un avión catalina avistó al Bismarck y se ordenó un primer ataque aéreo para debilitarlo antes de la acción de los buques de superficie.

El tercer ataque logró dañar seriamente al corsario alemán que cayó al norte manteniendo el gobierno con dificultad y aproximándose a sus seguidores.

Durante la noche se realizaron varios ataques de torpedos por los DD con ayuda de los radares de control de fuego, pero sin éxito. Por su parte el Almirantazgo alemán envió al



Ataque con aviones torpederos al Bismarck

máximo de sus submarinos al área para tratar de salvar al Bismarck sin resultados positivos. En la mañana siguiente a las 08:47 el King George intercambió las primeras salvas, el espléndido acorazado alemán estaba averiado, pero aún tenía un eficiente control de fuego; fue rematado a 4.000 yardas por el CL Dorsetshire.

El Bismarck se hundió combatiendo, pero sin contar con protección aérea que la Luftwaffe, por estar fuera del radio de acción de los aviones basado en Francia. Un serio peligro para las LCM británicas desapareció en las frías aguas del Atlántico.



Acorazado Bismarck

Operaciones Combinadas 1941 - 1945

El primer ministro inglés, Winston Churchill, estaba convencido de que la única forma de derrotar a los alemanes era combatir contra ellos directamente en territorio francés.

Para llevar a cabo esta misión de manera exitosa, estableció tres objetivos.

1. Preparar una operación militar lanzada desde Inglaterra, que eliminara de manera definitiva la amenaza de una invasión alemana a territorio británico.
2. La armada británica, muy debilitada por desde el inicio del conflicto, necesitaba un nuevo tipo de entrenamiento y equipo.
3. A toda costa se debería aprovechar al máximo el extraordinario poder económico e industrial de los Estados Unidos.

Para 1939, el inicio de la Segunda Guerra Mundial para Francia e Inglaterra, sus respectivas armadas no tenían experiencia ni naves para realizar operaciones anfibias, ni tenían mucho conocimiento de la importancia estratégica que podría tener un desembarco en territorio europeo.

Churchill creó por tanto una organización llamada "Operaciones Combinadas", con el objetivo de poder disponer de unidades militares que fueran capaces de efectuar operaciones de asalto sin equipo pesado, de manera directa y eficaz en puntos sensibles del frente enemigo.

Así es como el primer ministro británico propuso la creación de las primeras unidades especializadas de asalto (llamadas ahora comúnmente "comandos"), que comenzaron a operar desde julio de 1940. Las primeras operaciones exitosas de estas unidades se efectuaron en la isla de Guernesey.

En octubre de 1941, Winston Churchill le pidió a un joven comandante, Lord Mountbatten, que fuera el líder de la nueva organización de "Operaciones Combinadas" con las siguientes instrucciones: *"Debes preparar la invasión de Europa, porque a menos que llevemos la lucha contra Hitler a tierra firme, nunca ganaremos esta guerra"*.



Almirante Lord Louis Mountbatten

Operaciones en 1942

Cruce del Canal de la Mancha o *Channel Dash* (11/12 febrero 1942)

A principios de 1941, dos CB alemanes habían recalado a Brest después de atacar las LCM inglesas hundiendo 22 buques mercantes. 3 meses después se esperaba agregar a esta fuerza al Bismarck, pero sólo pudo hacerlo el crucero Prinz Eugen. A raíz de la vulnerabilidad que presentaba Brest a los ataques aéreos Hitler, ordenó que zarparan con destino a su base en Alemania, Wilhelmshaven, navegando el Canal de la Mancha.

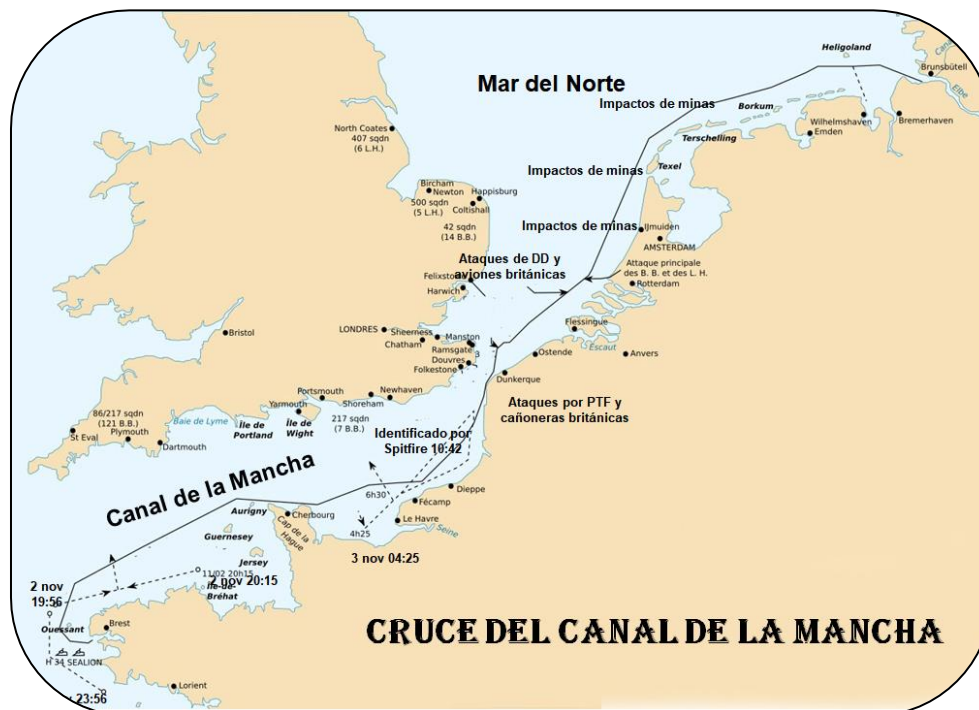
Hitler, encolerizado ante la pasividad del CJA almirante Raeder le pidió explicaciones el 13 de noviembre 1941 para que explicara su postura ante esta incómoda situación estratégica. De los buques en Brest. Hitler le propuso que elaborara un plan que consideraba el cruce del canal de la Mancha. De no remediarse la situación, se ordenaría el desarme artillero de los buques y el traslado de sus cañones a las defensas noruegas.



Se discutieron rutas alternativas, pero Hitler insistió en que fuera por la vía más corta, a través del Canal. Raeder planteó que, si tenía cobertura de cazas y unidades navales de apoyo

menores, incluidos dragaminas, se podía realizar la misión. La agrupación alemana sería escoltada durante la noche por Ju-88 nocturnos y en el día habría además Heinkel He-111 equipados con aparatos antirradar. El almirante Otto Ciliax fue nombrado comandante de la operación y planteó la posibilidad de zarpar en la noche para cruzar el paso de Calais (estrecho de Dover) al mediodía, un horario en el que a los ingleses nunca se les ocurriría que se ejecutase una operación semejante. Se comprometió una cobertura de 250 cazas listos para entrar en acción, más 30 cazas como paraguas permanente desde el amanecer hasta el atardecer. Los dragaminas irían por delante de la formación y luego seguirían los destructores, torpederos y lanchas rápidas de ataque. La fecha de la operación se fijó para el 11 febrero 1942, a las 22:30 horas.

Respuesta británica²⁷



A las 22:40 del 11 febrero 1942 la agrupación de cruceros conducida por Otto Ciliax zarpa de Brest. Fuera les esperan los 6 DD de Erich A. Bey, más las lanchas torpederas. Despegan además 30 Ju-88 equipados para combate nocturno. El Scharnhorst sirve de buque insignia y al mando del CN Kurt-Cäsar Hoffmann. El puerto de Brest es cubierto con humo químico para encubrir las acciones. Las tripulaciones germanas no fueron informadas, por seguridad, del destino. Desde la costa francesa (en la Francia ocupada) el general de brigada Wolfgang Martin inicia la perturbación electrónica con sus equipos de tierra para interferir el radar enemigo. La suerte está del lado alemán, ya que el submarino HMS Sealion está recargando baterías y no tiene su radar operando, y además el tiempo es muy borrascoso, con nubes muy bajas.

La agrupación alemana se desplaza a 30 nudos bajo un tiempo inclemente que favorece el encubrimiento. Un avión británico equipado con radar, que justo falló esa noche, no detecta la agrupación que está saliendo del puerto en el siguiente orden: CA Prinz Eugen y los CB Gneisenau y Scharnhorst, 2 DD en los flancos, uno atrás y el DD Z-29 con Erich A. Bey a la cabeza de la formación. La flotilla de 80 dragaminas al mando del capitán de corbeta Karl Bergelt iba muy adelantado a la formación detectando e inutilizando campos minados. En total inutilizarían unas 119 minas.

²⁷ https://en.wikipedia.org/wiki/Channel_Dash

La amanecida del 12 de febrero cubre de niebla a la agrupación alemana. Los aviones de escolta aparecen a eso de las 09:20 horas proporcionando un paraguas defensivo alrededor de la agrupación alemana. Hacia el mediodía la formación alemana estaba frente a Boulogne cuando fue detectada por aviones ingleses. Recién entonces el Almirantazgo inglés se da cuenta de que bajo sus narices pasaba casi toda la armada alemana, por lo que las medidas tomadas resultaron improvisadas y sin una planificación adecuada. Hacia las 12:30 una escuadrilla de lanchas torpederas de Dover atacó infructuosamente a la agrupación alemana, sin conseguir ningún impacto, principalmente debido al grueso oleaje. Al mismo tiempo, una escuadrilla de aviones Fairey Swordfish al mando del CN Eugene Esmonde intentó acercarse al perímetro defensivo, pero fue rechazada siendo abatidos 6 aparatos.



Cruce del Canal de la mancha o Channel Dash

El Scharnhorst evita unos torpedos haciendo una caída y al volver a rumbo choca con una mina que lo deja al garete, las máquinas dejan de funcionar y literalmente el buque "se apaga". Ciliax se tiene que transbordar a un destructor, el Z-38, con toda la documentación de la operación. Tanto el Gneisenau como el Prinz Eugen pasan por sus costados a gran velocidad sin detenerse. A las 13:30 horas aproximadamente se produce un ataque combinado aéreo y de una flotilla de DD ingleses que se acercan a la agrupación alemana e intentan colocarse en posición de lanzamiento de torpedos. El Gneisenau y el Prinz Eugen rechazan el ataque siendo el HMS Worcester alcanzado repetidamente por la artillería alemana. Ninguno de los 30 torpedos lanzados alcanzó a la agrupación alemana. El Scharnhorst, tras media hora al garete, no fue atacado y pudo reanudar su carrera de rezagado tras los dos buques alemanes. Por el lado del almirantazgo inglés se comete un error táctico al subestimar la velocidad de la agrupación alemana y las medidas tomadas quedan sin efecto. Desde las costas inglesas, los cañones de largo alcance disparan contra las fuerzas alemanas, pero Ciliax literalmente se pega a la costa francesa y los disparos se quedan cortos, además de que los buques son encubiertos con humo de los destructores.

En conjunto la agrupación alemana debió soportar el ataque constante, hasta el anochecer del 12 febrero, de un total de 680 aviones británicos que no lograron ningún resultado, sufriendo 13 bajas y 41 aviones entre bombarderos, cazas y torpederos contra 17 cazas por parte de la Luftwaffe. Un grupo de aviones bombarderos británicos sembraron minas magnéticas frente a la salida del río Elba, que finalmente derivaron hacia la costa sin resultados. A la altura de la isla de Terschelling el Gneisenau choca con una mina a proa, pero los daños no le impiden seguir navegando, aunque a solo 25 nudos. El Scharnhorst vuelve a chocar con otra mina en el sector de máquinas, que lo deja a velocidad muy reducida. Al amanecer del 13 de

febrero de 1942, el Gneisenau y el Prinz Eugen entran en el río Elba en pos del canal de Kiel y el Scharnhorst se dirige a Wilhelmshaven, siendo recibidos como héroes.

Consecuencias

Por el lado inglés, la travesía a la carrera de la agrupación alemana causó indignación en el pueblo inglés, que se sintió humillado y con la cierta sensación de que su fuerza aérea era incapaz de atacar blancos en movimiento. Pero paradójicamente la nueva ubicación de los cruceros pesados alemanes alejaba el peligro de que salieran al Atlántico y además estaban aún a merced de los bombarderos de largo alcance de la RAF.

Por el lado alemán, la operación fue una de las más exitosas llevadas a cabo por la Armada alemana y dejó a los ingleses abatidos. La propaganda alemana aprovechó este momento para reivindicar los éxitos de la Kriegsmarine por su coordinación y audacia, alabando a Hitler por su genio estratégico. Se ocultaron a la prensa las averías de los buques alemanes. Tanto el Gneisenau como el Scharnhorst entraron discretamente a dique seco para reparaciones. Tan solo el Prinz Eugen estaba indemne. En efecto, la armada alemana volvía a quedar a merced de los ataques británicos en sus propios puertos. El 27 de febrero de 1942, tan solo 14 días después de la travesía, el Gneisenau es alcanzado por bombas enemigas en Kiel, resultando parcialmente dañado al volar una de sus torres de artillería y sufriendo 112 bajas. Se pretendió dotarlo de torres artilleras de 381 mm, pero finalmente sería abandonado a la salida de Gotenhafen (actual Gdynia, en Polonia). Hitler ordenó el desarme artillero del Gneisenau llevando sus torres a las defensas costeras en Holanda y Noruega, cumpliendo parcialmente de esta manera la amenaza dada a Reader en 1941.

Despliegue del Hipper a Noruega

El 19 marzo 1942 el crucero pesado Admiral Hipper zarpó a Trondheim, escoltado por los DD Z24, Z26 y Z30 y los torpederos T15, T16 y T17, arribando el día 21. Allí se unió al CA Lützow. El 3 de julio el Admiral Hipper se unió a los cruceros Lützow y Admiral Scheer y al BB Tirpitz para la Operación Rösselsprung, un ataque al convoy PQ 17.

Operación Rösselsprung

Escoltando el convoy PQ 17 iban los BB HMS Duke of York y USS Washington y el CV HMS Victorious. El Admiral Hipper, el Tirpitz y 6 DD partieron de Trondheim, mientras que una segunda fuerza en la que estaban el Lützow, el Admiral Scheer y 6 DD operaron desde Narvik, aunque el Lützow y 3 DD hubieron de regresar a puerto tras encallar cuando se dirigían al punto de rendez vous.

La inteligencia sueca había informado de la salida alemana al Almirantazgo Británico, que a su vez ordenó la dispersión del convoy. Conscientes de haber sido detectados, los germanos abortaron la operación y regresaron para ser sustituidos en el ataque por Uboote y aviones de la Luftwaffe. Los buques Aliados dispersos, privados de la protección de su escolta, fueron blanco fácil para los alemanes, que hundieron 21 de los 34 solitarios navíos.

El 10 septiembre el SS británico HMS Tigris intentó torpedear, sin éxito, al Admiral Hipper mientras este realizaba una patrulla junto al Admiral Scheer y el CL Köln. Semanas después, entre el 24 y el 28 septiembre, el CA a los DD Z23, Z28, Z29 y Z30 mientras sembraban un campo minado frente a la costa noroeste de Nueva Zembla. El objetivo de la operación fue canalizar el tráfico mercante al sur, más cerca de las unidades alemanas desplegadas en Noruega.

Tras retornar a puerto el Admiral Hipper fue transferido a la Bahía Bogen, cerca de Narvik, para reparar su sistema de propulsión. El 28-29 octubre el crucero, junto con los DD Friedrich Eckoldt



El Admiral Hipper en Noruega en 1942.

y Richard Beitzen, fue trasladado más al norte de Narvik, a Altafjord. A partir del 5 noviembre el Admiral Hipper y la 5ª Flotilla de DD, compuesta por los Z27, Z30, Richard Beitzen y Friedrich Eckoldt, patrullaron contra la navegación mercante Aliada en el Ártico. El vicealmirante Oskar Kummetz recibió el mando del escuadrón del Admiral Hipper desde el 7 noviembre. Un hidroavión Arado Ar 196 del crucero localizó el petrolero soviético Donbass de 8.052 t y su escolta, el buque auxiliar BO-78, y Kummetz envió al destructor Z27 para hundirlos.

Operación "Chariot" 26 marzo 1942

Los comandos británicos en acción

Una de las acciones más intrépidas realizadas por los comandos británicos, cuyo fin era destruir el dique seco de Saint-Nazaire, en poder de los alemanes y capaz de albergar en su interior al temido Tirpitz.

Como bien sabemos Gran Bretaña sobrevivió a la temida invasión de sus islas al derrotar a la Luftwaffe en la Batalla de Gran Bretaña en 1940. Sin embargo, el bloqueo marítimo que estaba sufriendo por parte de los submarinos alemanes, la ponía nuevamente al borde de la derrota. Sumado a ese peligro, la acción de buques de superficie alemanes, como el Graf Spee, y el poderoso Bismarck, daba a la situación un aire de preocupación, que inquietaba al mando británico.

Saint-Nazaire, ubicado en la costa francesa del Atlántico en la desembocadura del Loira, ofrecía a los alemanes un excelente refugio para sus submarinos, y además tenía un dique seco enorme, capaz de recibir a buques de gran tonelaje, incluido el gemelo del Bismarck, el Tirpitz.

Los británicos (Churchill en particular) suponían que, si dejaban fuera de servicio este dique, la armada alemana no se arriesgaría a mandar a sus escasos buques de superficie al Atlántico.

Se basaba en el supuesto de que, sin este dique seco disponible, cualquier buque alemán averiado, debería forzar su paso por el Canal de la Mancha o por el Mar del Norte, lo cual sería demasiado arriesgado. (Recordemos que el averiado Bismarck intentó llegar a este puerto en busca de su salvación).

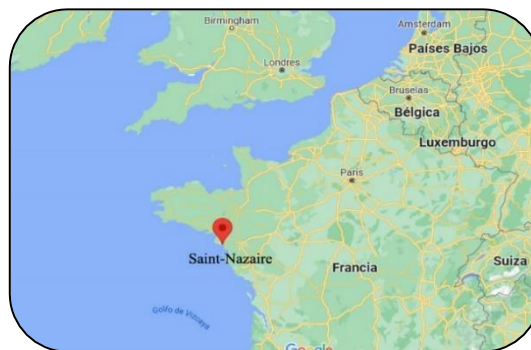
El plan de ataque

El plan era destruir la esclusa del dique, para lo cual un destructor cargado de explosivos debería incrustarse en la misma. El destructor que estaba armado con un sistema especial de detonación, se esperaba que explotara ocho horas más tarde, destruyendo la esclusa y dejando fuera de servicio al dique. Una vez que el destructor quedara literalmente clavado en la compuerta, los comandos y la tripulación de este saltarían a tierra, para destruir, junto con los grupos de demolición, las instalaciones del puerto y luego intentar escapar.

Las fuerzas del ataque serían 3 destructores y 18 lanchas motoras, llevando en total a 611 comandos, algunas lanchas torpederas, una cañonera y el apoyo de cazas Spitfire de la RAF.

El destructor encargado de la destrucción de la esclusa era el Campbeltown (antiguo destructor de cuatro chimeneas de la US Navy), al cual se le quitaron dos de sus chimeneas, y se lo enmascaró para parecerse a un destructor alemán. Estaba al mando del capitán de corbeta S.H. Beattie, y su armamento también fue modificado y se lo llenó de cargas explosivas, preparadas especialmente con un dispositivo que impediría a los alemanes su desactivación.

Además, el destructor sería hundido en el lugar del ataque por los mismos ingleses, abriendo las válvulas del fondo del buque, para que los alemanes no pudieran retirarlo a tiempo. Los otros dos destructores ingleses serían la escolta durante el viaje, pero no participarían directamente del ataque.



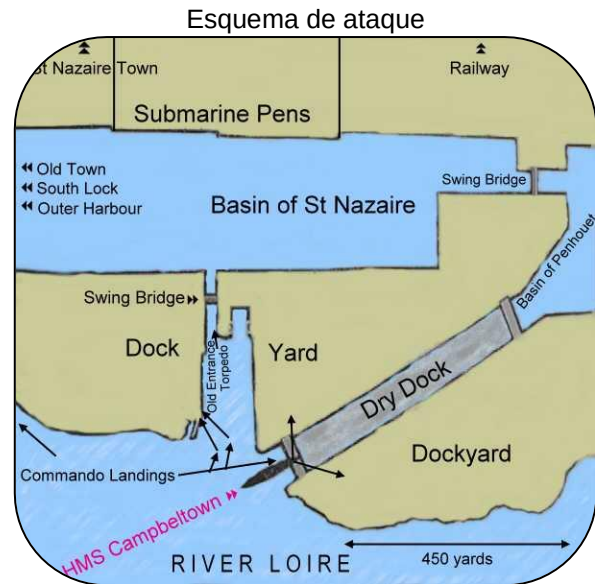
Un total de 60 bombarderos ingleses atacarían la zona portuaria poco antes del ataque de los comandos, como forma de distraer las defensas, y de iluminar la zona del objetivo.

El capitán de corbeta Robert Ryder estaría al mando de la agrupación naval y el teniente coronel Newman mandaría las acciones en tierra.

La defensa alemana

Las defensas alemanas en el puerto eran de unos 5.000 hombres, y otros 1.000 más de las dotaciones de las baterías del estuario. La zona de los diques estaba protegida por esta brigada antiaérea armada con cañones de 88 mm, que podían ser usados tanto en su rol antiaéreo como también en función de batería de costa. El largo estuario antes de llegar al puerto estaba cubierto por 13 cañones de 40 mm, alternados con 28 ametralladoras de 20 mm. Sumado a esto tenían los alemanes los cañones del Batallón III, dos buques fuertemente armados, y un batallón de artillería de costa, con cañones de gran calibre en la desembocadura del estuario. Toda la zona del estuario estaba al mando del capitán de navío Zuckshwerdt.

El Almirante Doenitz se interesaba por la defensa de esta importante base naval, pero el comandante de la 7a. Flotilla de Submarinos con base en Saint Nazaire consideraba improbable un ataque británico. Doenitz no estaba tan confiado, y no se equivocaba.



El Ataque

La agrupación zarpó a las 14:00 del 26 marzo 1942, siendo cubierta por Spitfire. En la mañana del día siguiente avistaron a un submarino alemán, al cual lo obligaron a sumergirse. Varias horas más tarde el mismo UBoote volvió a aflorar y pudo enviar un mensaje informando sobre la formación naval descubierta. Si los alemanes hubieran tomado medidas, seguramente la incursión británica habría fracasado, pero creyeron que la misión del convoy era muy diferente.

En la tarde del 27 de marzo los dos destructores de la escolta se retiraron y en las embarcaciones británicas restantes ondeaba la bandera de combate alemana, como forma de confundir a las defensas enemigas.

Pasada la medianoche la flotilla británica ingresó por los bajos del estuario, siendo descubierta por los vigilantes alemanes. A la 01:20 se puso en acción el plan de confusión. Pike, un marinero especialmente entrenado, intercambiaba señales luminosas con los puestos alemanes, tratando de aparentar ser un convoy alemán que arribaba, ganado tiempo, mientras la formación seguía adentrándose en aguas del estuario.

Pero a la 01:28 ya no existía confusión acerca de la identidad e intenciones de la flotilla invasora y los alemanes abrieron fuego sobre las débiles embarcaciones británicas, que eran alcanzadas con los comandos a bordo.



DD Campbeltown incrustado en la compuerta del dique

El destructor, al ser el mayor buque era el blanco predilecto de los artilleros alemanes. Con la mayor parte de sus tripulantes muertos o heridos por el fuego alemán, el Campbeltown igual pudo cumplir su misión, y se incrustó contra la esclusa del dique.

Se abrieron las válvulas de fondo y la tripulación y comandos abandonaron el buque como mejor pudieron, para continuar atacando en tierra, y proteger un puente por el cual deberían retirarse más tarde.

Los comandos eran atacados por fuego desde los edificios, desde las baterías, y desde embarcaciones distribuidas por el puerto e incluso 6 de ellas dentro del dique seco. Hubo tal cantidad de bajas que imposibilitaron el cumplimiento de algunas de las tareas asignadas.

Por su parte, las escuadras mandadas por Newman destruían instalaciones portuarias, colocando cargas explosivas en los buques del puerto y combatiendo al a los alemanes, que acudían al lugar de las acciones y comenzaban a ganar el combate con los comandos.

La lancha británica encargada de destruir la puerta interna del dique no pudo cumplir su misión, pues el Campbeltown no había penetrado en el dique y por lo tanto no le abrió el camino para realizar su tarea.

Finalmente, sus torpedos armados con espoletas de acción retardada fueron usados para atacar a la esclusa exterior del viejo acceso.

La retirada británica en esas condiciones se hacía muy difícil, pues las lanchas que se acercaban a rescatar a los comandos eran barridas por fuego de cañones pesados, ligeros y de ametralladoras.

La cañonera con Ryder a bordo logró salir del estuario, no sin antes tratar de ayudar a lanchas que estaban siendo destruidas por las defensas alemanas. El resto de los británicos que quedaron atrapados en tierra se dividieron en grupos pequeños tratando de huir hacia el campo, pero los alemanes los iban reduciendo y apresando.

Un oficial alemán interrogaba a los prisioneros a las 10 de la mañana, diciendo que el plan inglés había fracasado porque los ingleses habían subestimado la resistencia de la esclusa del dique.

Según él no se la podía destruir con un destructor. Pero en esos momentos una terrible explosión se produjo: el Campbeltown cumplía su misión, y la esclusa se desintegró, muriendo en la explosión muchos alemanes que estaban a bordo del destructor y en sus alrededores. Algunos cálculos aproximados cifran en unos ciento cincuenta los muertos en la explosión.

Tiempo después explotaron los torpedos con espoletas de retardo, y la esclusa del viejo acceso también resultó destruida.



Consecuencias

Solo dos de las dieciocho embarcaciones que entraron en el estuario lograron llegar a Gran Bretaña nuevamente. Un total de 169 hombres murieron en la acción, pero el objetivo pudo ser cumplido. El dique seco no volvió a ser utilizado por los alemanes quienes debieron cerrar la brecha de la esclusa rota con obra viva. De esta forma, los grandes buques alemanes no podrían ser reparados en Saint-Nazaire. (Recién diez años más tardes el dique seco fue reacondicionado)

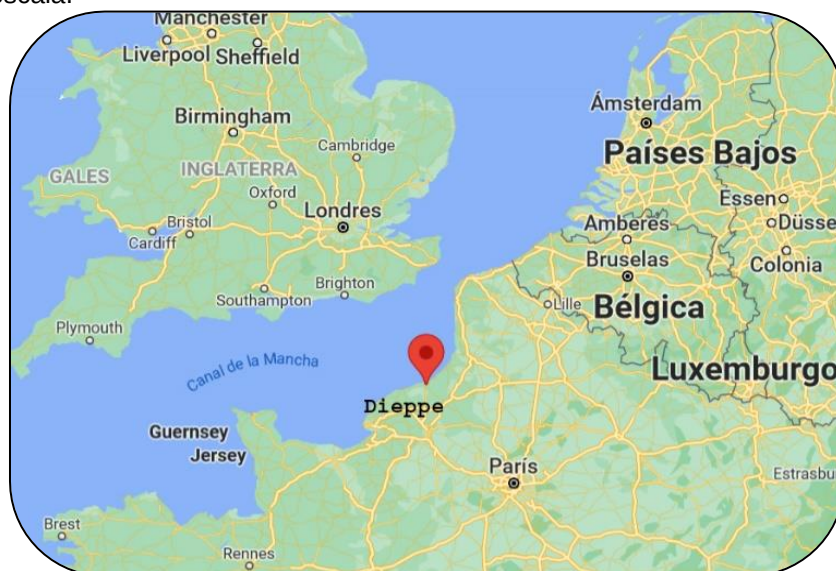
Esta misión fue recompensada por el lado británico con 3 condecoraciones de la Cruz Victoria entregadas a los sobrevivientes Ryder, Newman y Beattie; y otras dos entregadas a título póstumo

Batalla de Dieppe, Operación Jubilee, agosto 1942²⁸

La Batalla de Dieppe en agosto de 1942 le fue asignada a la 2ª división canadiense, apoyada por los nuevos tanques Churchill de 40 toneladas, que debían tocar tierra justo frente al objetivo, mientras los comandos atacarían por los flancos para neutralizar las baterías empotradas en los riscos de la costa. Sin embargo, la Marina Real no quería poner en riesgo sus grandes buques, por lo que el ataque no fue precedido por ninguna operación de artillería naval.

Por este motivo, los canadienses fueron desembarcados en la playa totalmente expuestos al fuego enemigo, y sólo algunos soldados lograron cruzar el bordo de concreto e infiltrarse a la ciudad.

Los refuerzos que se habían preparado para la batalla finalmente no fueron enviados, pues los Aliados principalmente lo que querían era hacer una “prueba” de ataque al Muro del Atlántico. Los movimientos enemigos fueron observados, medidos y analizados para preparar un ataque posterior a gran escala.



Esos soldados canadienses y británicos fueron sacrificados entonces para permitir a los Aliados recolectar información para el gran desembarco. La Batalla de Dieppe fue una de las operaciones anfibia más desastrosas de los Aliados durante la Segunda Guerra Mundial. La fallida acción que estuvo protagonizada por el Ejército Canadiense mediante un desembarco contra la costa occidental de Francia terminó en un completo fracaso a nivel de pérdidas tanto en hombres, como en buques y como en aviación debido a que las fuerzas del Ejército Alemán eran todavía muy poderosas, lo que retrasaría la invasión del continente casi hasta el «Día-D» en 1944.

Operación Jubilee

Desde la entrada de Estados Unidos en la Segunda Guerra Mundial y la victoria del Ejército Rojo en la Batalla de Moscú de diciembre de 1941, Iósif Stalin se impacientaba al comprobar como los Aliados no abrían el tan reclamado «segundo frente» que aliviara la presión de la URSS y distrajese fuerzas del Eje al Frente Occidental de Europa. No obstante, el primer ministro Winston Churchill sabía que una operación anfibia en el continente europeo era simplemente un suicidio, ya que los Aliados todavía carecían de capacidad militar para una invasión de aquellas características.

Finalmente, los Aliados dieron su brazo a torcer ante el Kremlin, en parte gracias a la influencia del almirante Lord Louis Mountbatten que estaba muy interesado en volver a pisar el continente después de la humillante evacuación de Dunkerque en 1940. El general Bernard Montgomery, supervisor de la campaña, propuso limitar la acción sobre Dieppe a un simple golpe de mano para causar los máximos daños en las instalaciones alemanas y después retirarse. Así nació la «Operación Jubilee».

²⁸ <https://www.eurasia1945.com/batallas/contienda/desembarco-de-dieppe/>

Canadá fue el país escogido para llevar a cabo la «Operación Jubilee» («Júbilo» porque precisamente fueron emigrantes franceses originarios de Dieppe los que descubrieron y colonizaron Canadá durante la Edad Moderna). La 2ª División de Infantería Canadiense al mando John Roberts efectuaría el raid sobre Dieppe, que consistía en ocupar la ciudad durante 8 horas en las que debían destruirse los cañones de costa, las estaciones de radio, el radar «Freya», los depósitos de combustible, la línea de ferrocarril y los hangares del cercano Aeródromo de Sain Aubin, además de estudiar la reacción alemana a la presencia enemiga y de paso capturar unas barcas militares para su estudio técnico en Inglaterra.

Como el puerto estaba separado por el Río Arques y dos promontorios con artillería dominaban la metrópoli a ambos lados de la desembocadura, de madrugada el Regimiento Real del Canadá se adelantaría al grueso de la invasión para eliminar la batería de la «Playa Azul» al este y los Regimientos de Infantería «Queen's Own Cameron Highlanders» y «South Saskatchewan» harían lo propio con la batería de la «Playa Verde» al oeste.

Neutralizados estos objetivos, en el sector central sobre la «Playa Blanca» y la «Playa Roja» desembarcaría el resto de la división con el Regimiento de Infantería Ligera «Royal Hamilton», el Regimiento de Fusileros «Mont Royal», el Regimiento de Infantería Escocés «Essex», el 14th Batallón Blindado «Calgary», el Comando A de los Reales Infantes de Marina Británicos y el 1st Batallón de Infantería Naval Francés Libre. De hecho y para facilitar las cosas, en el extremo oriental del dispositivo germano las fuerzas especiales anglo-norteamericanas del Comando Nº3 y el 1º Destacamento Estadounidense de «Rangers» probarían destruir la «Batería Goebles» del pueblo de Petit Berneval sobre la denominada «Playa Amarilla» y en el extremo occidental los del Comando Nº4 imitarían la maniobra contra la «Batería Hess» de Vasterial sobre la «Playa Naranja».

Aproximadamente los Aliados reunieron a 6.500 soldados (5.000 canadienses, 1.000 británicos y 50 estadounidenses); y 58 tanques, así como una escuadra naval de 237 navíos entre 8 destructores (7 británicos y 1 polaco), 1 cañonero, 9 transportes y 219 lanchas de desembarco.

Defensas del Eje

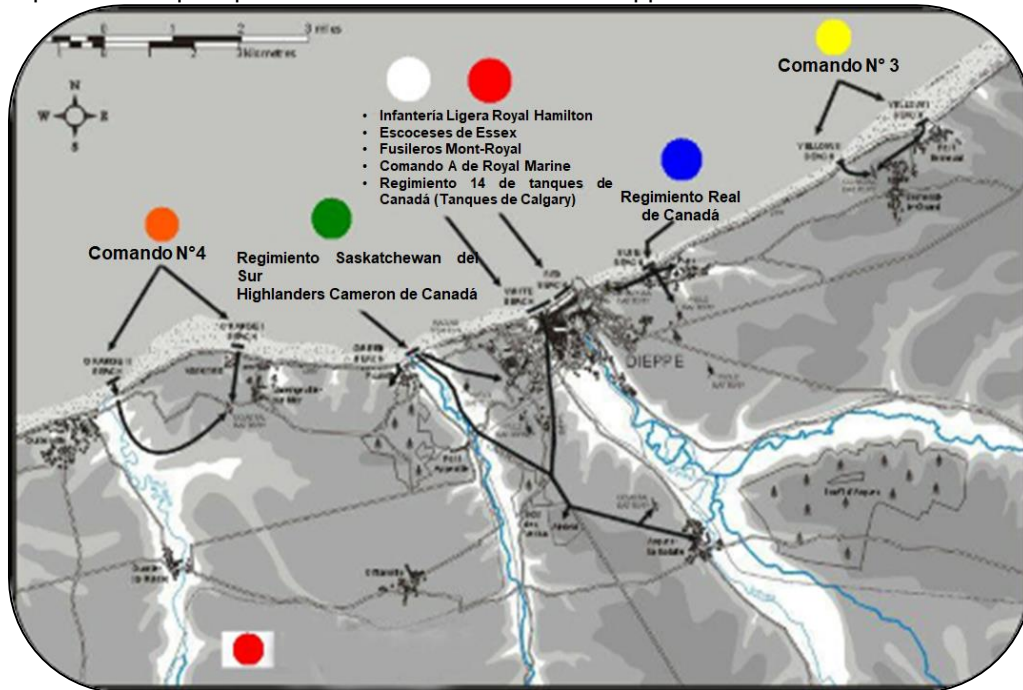
Desde que los Aliados evacuaron Francia en 1940 y el Tercer Reich ocupase el país, los alemanes se sentían muy seguros en lo que se habían apodado como la «Fortaleza Europea (Festung Europa)». En el caso de Dieppe, por ser uno de los puertos más próximos al Paso de Calais y por tanto más cercanos a la costa de las Islas Británicas, era uno de los sectores que más estaban en alerta, sobre todo después de que el reconocimiento de la Fuerza Aérea Alemana (Luftwaffe) hubiese divisado movimientos de tropas en los muelles del sur de Inglaterra. Ante tales síntomas de actividad en territorio enemigo, el Grupo de Ejércitos D al mando del veterano mariscal Gerd Von Rundsted optó por reforzar las defensas costeras sin saber que muy pronto se les vendría encima la «Operación Jubilee».

La guarnición del Ejército Alemán (Wehrmacht) desplegada en Dieppe era muy escasa para defender un frente de 1'5 kilómetros entre los pueblos de Petit Berneval y Quiberville, teniendo como eje central del dispositivo la propia ciudad y el Estuario del Río Arques. Se trataba de la 302ª División de Infantería Estática al mando del general Konrad Hasse con la 216ª y 813ª Baterías de Artillería, la 770ª Batería de Costera y el Grupo Pesado de Artillería Antiaérea. Dichas unidades, pese a disponer únicamente de un hombre por cada tres del enemigo, al menos componían una entidad de tropas veteranas y muy bien fortificadas, no solo por los reductos que de este a oeste se intercalaban frente a la costa con las Baterías «Goebbels», «Rommel», «Hitler», «Hindenburg», «Bismarck» y «Hess», sino porque el litoral disponía de una orografía muy ventajosa con paredes rocosas, escollos profundos de piedra caliza, playas atestadas de guijarros (muchos de 15 centímetro de diámetro) y



Defensores alemanes en Dieppe

una plataforma resbaladiza junto al agua de 800 metros que hacía una pendiente realmente difícil de subir para todo aquel que intentase desembarcar en Dieppe.



Aproximadamente el despliegue del Ejército Alemán era de 2.000 soldados alemanes protegidos por 16 baterías de costa con 33 cañones (tres de 170 milímetros, diez de 150 milímetros, cuatro de 105 milímetros y dieciséis de 100 milímetros), 20 piezas de artillería antiaérea (cinco pesadas y quince ligeras), 6 nidos de ametralladoras y 300 aviones (200 cazas y 100 bombarderos).

Desembarco de Dieppe

Después de partir del puerto de Newhaven en Gran Bretaña la noche del 18 de agosto de 1942, las 237 embarcaciones de la Royal Navy cruzaron el Canal de la Mancha y a las 03:00 horas de la madrugada de la jornada del 19 se presentaron a tan sólo 8 millas náuticas de Dieppe. Casi de inmediato, las lanchas de desembarco cargadas de tropas se separaron de las naves nodrizas y bajo el más absoluto silencio se dirigieron sigilosamente hacia las playas del norte de Francia.

La aproximación a las costas de Dieppe se efectuó sin incidentes hasta que a las 03:35 horas, 5 pesqueros alemanes que casualmente estaban faenando en la zona avistaron a la flota enemiga y lanzaron bengalas, iluminando de forma repentina toda el área marítima. Perdido el factor sorpresa, las baterías de costa comenzaron a disparar contra los canadienses, hundiendo a la primera embarcación de un certero proyectil y luego a otras seis más hasta sumar un total de siete que quedaron sumergidas con todo su equipo en medio del Canal de la Mancha.

Como la mayor parte de las barcas hundidas pertenecían al 3º Comando Británico del teniente coronel Durnford Slater, en cuanto los supervivientes entre los que se encontraban los norteamericanos del 1º Destacamento Estadounidense de «Rangers» desembarcaron en «Playa Amarilla» a las 3:47 horas, la guarnición germana de Petit Berneval y la «Batería Goebbels» les



Soldados canadienses heridos y tanques Churchill

destrozaron con tiros de fusilería y proyectiles de artillería hasta aniquilar completamente al contingente angloestadounidense que sufrió 37 muertos y 103 prisioneros. Bastante mejor les fue a las fuerzas especiales inglesas del 4º Comando Británico del teniente coronel Lord Lovat porque después de poner el pie en la «Playa Naranja» un total de 257 hombres, el sargento Jimmy Dunning consiguió emplazar un mortero con el que al segundo impacto acertó en un depósito de cordita que ardió hasta volatilizarse en mil pedazos la «Batería Hess». Cumplida la misión en el sector de Vasterial, las tropas británicas izaron sobre los restos humeantes del reducto la bandera de la «Union Jack».

Al amanecer del 19 agosto 1942, 554 efectivos del Regimiento Real del Canadá al mando del teniente coronel Douglas Cato se aproximaron a bordo de los transportes HMS Queen Emma y HMS Princess Astrid con la misión de asegurar la «Playa Azul», aunque desde el principio las cosas salieron mal porque algunas de las lanchas de acompañamiento que seguían a la embarcación guía MGB-316, se separaron de la formación tras confundirla con la MGB-315 que discurría por un rumbo distinto.

El error costó 31 minutos de retraso en la operación porque al desembarcar en «Playa Azul», los canadienses se encontraron con que los alemanes acababan de traer refuerzos desde el pueblo de Puys, dejando completamente inmovilizados a los invasores que solo pudieron conquistar 3 metros de terreno en el malecón.

Allí permanecerían atascados, ya que pese a los intentos de lanzarse al ataque sobre una «tierra de nadie» de 100 metros separada por una alambrada de espino, las tropas canadienses tuvieron que correr a buscar refugio a la orilla después de sufrir 227 muertos (tal fue el pánico por lo ocurrido que los oficiales de las lanchas de la segunda oleada tuvieron que amenazar a punta de pistola a sus hombres para que descendieran a la playa mientras contemplaban la masacre de sus compañeros).

Al amanecer del 19 de agosto, un total de 1.026 efectivos de los Regimientos de Infantería Canadiense «South Saskatchewan» y «Queen's Own Cameron Highlanders» iniciaron el desembarco en la «Playa Verde», eliminando a los escasos defensores germanos y subiendo un muro de 2 metros de altura, antes de entrar en la ciudad de Pouerville y ocuparla sin problemas después de hacer prisioneros a 50 soldados alemanes que no tuvieron tiempo de defenderse. Acto seguido los canadienses tomaron la aldea desprotegida de Petit Appeville y emprendieron la marcha hacia el Aeródromo de Saint Aubin, hasta que de repente fueron detenidos en seco por el nido de ametralladoras emplazado en uno de los puentes sobre el Río Scire. A partir de este punto se iniciaría una batalla sobre los márgenes del cauce que concluyó en una auténtica sangría para los incursores al costarles 160 muertos y un repliegue hacia atrás para resguardarse entre la protección que ofrecían las viviendas de Pouerville.

Con plena luz del día 19, los 2.502 efectivos del 14th Batallón Blindado Canadiense «Calgary», del Regimiento de Infantería Ligera Canadiense «Royal Hamilton», del Regimiento de Infantería Escocés «Essex», del Comando A de los Infantes de Marina reales británicos y del 1st Batallón de Infantería Naval Francés Libre, iniciaron la operación anfibia en Dieppe con una cortina de humo previa que extendieron bombarderos Boston y un fuego preliminar de cuatro destructores contra la costa.

En cuanto los soldados canadienses y demás fuerzas de la Commonwealth desembarcaron en los dos kilómetros de ancho que conformaban la «Playa Roja» y la «Playa Blanca», pronto quedaron estancados primero sobre los escollos de la orilla y luego sobre la explanada de 200 metros cargada de jardines mientras los alemanes disparaban desde las azoteas de los edificios, las cuevas de los acantilados y del castillo sobre uno de los promontorios rocosos.



Tanques Churchill destruidos y barcaza ardiendo.

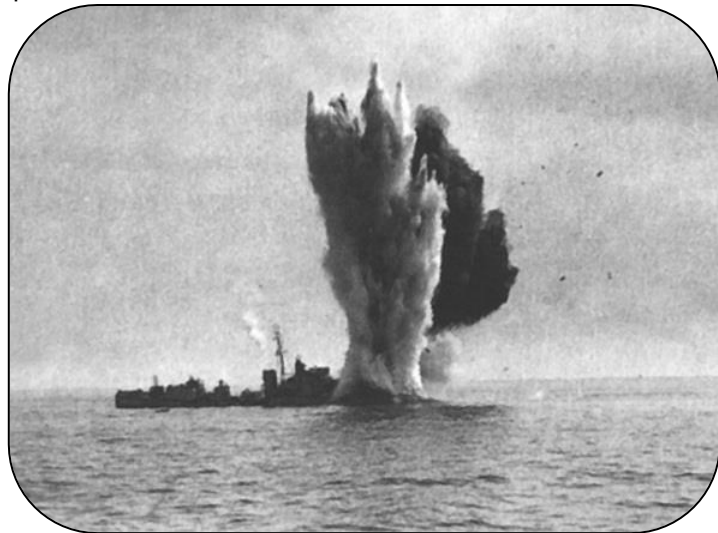
De nada sirvieron los 28 de los 30 tanques Churchill desembarcados porque bien quedaron inmovilizados a causa de los guijarros de la playa o bien por los bloques de hormigón de 2 metros a la entrada del puerto que los convirtieron en blancos fáciles para los cañones anticarro con la consiguiente destrucción de la mayoría. Poco a poco el agua se tiñó de roja con cadáveres flotando y la orilla atestada de heridos y soldados arrastrándose hacia la protección de los muros del paseo marítimo.

De hecho, tal fue la desesperación, que los ingenieros se sacrificaron colocando su cuerpo encima de las alambradas de espino para que sus compañeros pasaran por encima ellos y se internaran en Dieppe.

Tampoco la batalla dentro de la ciudad de Dieppe se desarrolló positivamente para los Aliados Occidentales porque después de conseguir ocupar las tropas canadienses y escocesas el Bulevar y la Plaza Esplanade, en seguida fueron puestas en fuga por los cinco cañones ocultos dentro del Casino.

A raíz de esta última fortificación con que los invasores no habían contado, los soldados escoceses asaltaron el edificio, logrando despejar la planta baja después de pelear contra los alemanes habitación por habitación a base de arrojar granadas por los huecos. A dicho duelo se sumaron 17 tanques Churchill desde el exterior, aunque como los germanos todavía seguían controlando las piezas de artillería en los niveles superiores del Casino, destruyeron a 16 de los carros (el último fue capturado al caerse accidentalmente en una fosa durante la huida). Gracias a esta paliza infligida al 14th Batallón Blindado Canadiense «Calgary», al final los alemanes arrebataron a los escoceses la planta baja y retomaron de una vez por todas el Casino.

Según el plan de los Aliados, si antes de las 9:00 horas no se había ocupado Dieppe, se consideraría que la «Operación Jubilee» había fracasado y por tanto se procedería a la retirada en dirección a Inglaterra. Una vez superado de sobra ese tiempo, los mandos responsables de las playas ordenaron el repliegue general bajo el código de «Operación Vainquish». Así fue como los miles de canadienses retrocedieron de la ciudad hacia el malecón aprovechando una humareda que las tropas escocesas provocaron incendiando la Fábrica de Tabaco. Desgraciadamente el reembarque no fue sencillo porque se retrasó casi hasta las 11:00, cuando los soldados impacientes y desesperados se empujaron unos a otros para subir a las embarcaciones, haciendo que más de una lancha zozobrara, sin obviar con que los alemanes no dejaban de bombardearles con proyectiles y que también la aviación británica en una ocasión arrojó sus bombas por error contra sus propios hombres.



HMS Berkeley alcanzado durante evacuación de Dieppe.

Mientras tenía lugar la evacuación que a las 12:15 horas se completó en Pouerville con la retirada de 600 efectivos, en el aire se desarrolló una intensa batalla sobre Dieppe entre el Sector 11 de la Royal Air Force o RAF y la Fuerza Aérea Estadounidense (USAF) que liderada el general Trafford Leigh-Mallory contra la III Flota Aérea de Luftwaffe del general Hugo Sperrle. Gracias a que los cazas y cazabombarderos angloamericanos Spitfire, Hurricane, Typhoon, Defiant y P-51 Mustang acosaron a los interceptores germanos Focke Wulf Fw 190 y a los bombarderos Dornier Do 217 y Heinkel He 111, todas las embarcaciones y lanchas de desembarco pudieron sacar a 621 soldados del malecón de Dieppe a las 12:47 horas. Sin embargo y pese a esta eficaz cobertura desde el cielo que fue decisiva para la huida de las tropas en tierra, un total de 190 pilotos perdieron la vida contando 62 muertos, 30 heridos y 17 prisioneros.

Oficialmente a las 13:00 horas del 19 agosto 1942 la última barcaza abandonó el puerto de Dieppe cubierta por una cortina de humo de los bombarderos Boston. No obstante, tan solo a los

quince minutos de estar navegando por el Canal de la Mancha, a las 13:14, un solitario bombardero alemán Dornier Do 217 interceptó a la flota en retirada y arrojó una bomba que impactó en el destructor británico HMS Berkeley y mató a 13 de sus marineros. Como el buque quedó completamente inmóvil a la deriva, su tripulación tuvo que ser trasladada al DD HMS Albrighton, el cual disparó un torpedo contra su gemelo que no tardó en escorar y hundir al HMS Berkeley (evitando su captura por parte del enemigo).

Resultado

El resultado de la Batalla de Dieppe fue de un auténtico desastre para los Aliados Occidentales y en especial para Canadá que se había hecho responsable de la «Operación Jubilee». Durante las doce horas en que se había prolongado durado la lucha en la costa norte de Francia, aproximadamente el 75% de la fuerza desembarcada había causado baja, casi todos los tanques se habían perdido y lo que era peor, la 2ª División de Infantería Canadienses había dejado de existir y la plantilla original de los Comandos Británicos se hallaba reducida a menos del 50%, lo que convertía a esta misión en una de las catástrofes ofensivas más escandalosas de la Commonwealth durante la 2ª Guerra Mundial.

Los Aliados sufrieron un total de 4.373 bajas entre muertos, heridos y prisioneros (3.439 canadienses y 934 británicos), perdieron un material terrestre de 58 tanques y les hundieron el DD HMS Berkeley y 33 barcasas, además de ser derribados en el aire 106 aviones entre 100 cazas y 6 bombarderos (según el modelo 64 Spitfire, 20 Hurricane, 10 P-51 Mustang, 6 Typhoon y 6 Boston).

El Tercer Reich tuvo un total de 590 bajas entre 311 muertos y 280 heridos y 48 aviones derribados (según el modelo 23 cazas Focke Wulf Fw 190 y 25 bombarderos Dornier Do 217).

Después de la Batalla de Dieppe, los Aliados no volvieron a intentar una nueva operación anfibia en Francia hasta que se aprendieron de los errores cometidos: un conocimiento previo del terreno, estudio del tipo de suelo en las playas (a evitar los guijarros), mejor apoyo aéreo, debilitamiento previo de las defensas con la flota, necesidad del empleo de paracaidistas en la retaguardia, barcasas más blindadas, despliegue de ingenieros para volar los obstáculos a los tanques, marinería instruida en guiar a las embarcaciones, etcétera. Una vez subsanadas las equivocaciones de Dieppe, el resto de los desembarcos de la Segunda Guerra Mundial tuvieron más éxito, desde la «Operación Torch» sobre Marruecos en 1942, hasta la «Operación Husky» sobre Italia en 1943, y por supuesto la «Operación Overlord» sobre Normandía en 1944.



Muertos canadienses en playa de Dieppe.

Batalla del Mar de Barents 31 diciembre 1942

El Mar de Barents se caracterizaba por tener las aguas más frías del Planeta Tierra. Situado entre el Polo Norte y las costas de Noruega y Rusia en mitad del Océano Glacial Ártico, sus bancos de hielo y constantes tormentas lo convertían en uno de los mares donde pocos se aventuraban a adentrarse. A pesar de las adversidades, la Segunda Guerra Mundial llegaría hasta esos lejanos mundos.

Plan de Reino Unido

Desde que la Unión Soviética estaba en guerra con Alemania, necesitaba con urgencia el material y los suministros provenientes de Gran Bretaña y Estados Unidos para abastecerse, ya que en soledad no podía mantener todo el peso militar alemán en el Frente Oriental. Normalmente el avituallamiento era trasladado desde las costas de Gran Bretaña a través del Mar del Norte y pasando por el Cabo Norte de Noruega para llegar a la Península de Kola, donde descargaban en el puerto soviético de Múrmansk. Generalmente esta ruta era muy peligrosa por culpa de los aviones

de la Fuerza Aérea Alemana (Luftwaffe) y los submarinos U-Boote que provocaban unas pérdidas elevadísimas a los convoyes.

Al llegar el año 1942, Gran Bretaña decidió enviar al convoy militar JW-51B para ayudar a Unión Soviética. El convoy se componía de 14 buques mercantes que transportaban 200 tanques, 2.500 cañones, 125 aviones, 30.000 toneladas de petróleo y 54.000 toneladas de suministros para el Ejército Rojo.

Zarpó el convoy JW-51B de las costas de Loch Ewe, Escocia, el 22 de diciembre de 1942. Aunque los marinos tenían el mismo miedo de siempre, exactamente la ruta del Mar del Norte, en aquella ocasión la cosa cambió porque el convoy viró el rumbo para ascender al Mar de Barents. Todo formaba parte de un plan premeditado, pues el convoy JW-51B solamente era un señuelo para atraer a los alemanes, ya que a pocas millas náuticas de los mercantes iría la fuerza de ataque para caer sobre los posibles asaltantes que desde ese punto tan alejado no podrían gozar del apoyo aéreo.

Un total de 13 navíos de guerra componiendo la Fuerza R del almirante Robert Burnett se preparaban para atacar a los alemanes en el Mar de Barents. Eran los 2 cruceros HMS Sheffield y HMS Jamaica, 6 destructores, 2 corbetas, 1 dragaminas y 2 cañoneros.

Fuerza R:

Crucero HMS Sheffield	Crucero HMS Jamaica	Destructor HMS Achates
Destructor HMS Onslow	Destructor HMS Obedient	Destructor HMS Obdurate
Destructor HMS Orwell	Destructor HMS Oribi	Corbeta HMS Hyderabad
Corbeta HMS Rhododendron	Dragaminas HMS Bramble	Cañonero Northern Gem
Cañonero Vizalma		

Plan de Alemania

La Flota de Guerra Alemana (Kriegsmarine) en aguas del Ártico estaba acostumbrada a luchar siempre de la misma forma con una táctica consistente en lanzar ataques aeronavales contra los convoyes. Sin embargo, esta vez sería diferente, pues el Mar de Barents quedaba en el Polo Norte, muy lejos de Noruega y por tanto de las bases aéreas. A pesar de la dificultad de la empresa, Adolf Hitler ordenó presentar batalla a los británicos en ese mar para así demostrar lo que su flota era capaz de hacer.

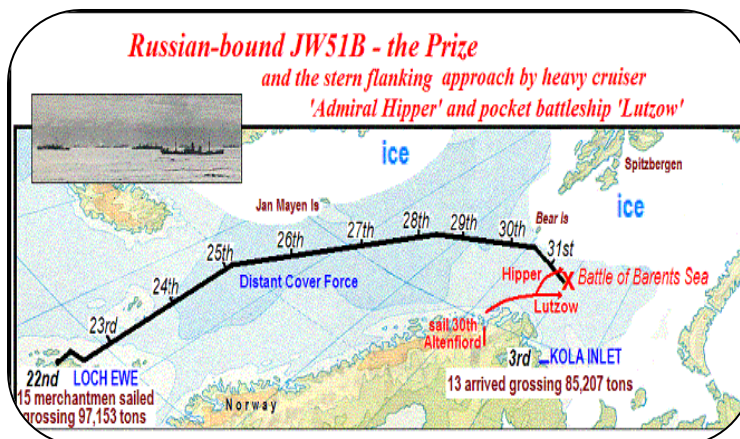
Compuesta por 7 navíos, la Kriegsmarine abandonó el Cabo Norte de Noruega el 30 de diciembre de 1942. Iban el acorazado Lützow, el crucero Admiral Hipper y 5 DD al mando del VA Oskar Kummetz. Aquella misma noche esa pequeña flota entró en el Mar de Barents a unas 200 millas náuticas de la Fuerza R enemiga.

Kriegsmarine:

BB Lützow	Crucero Admiral Hipper	DD Friedrich Eckoldt
DD Richard Beitzen	DD Z-29	DD Z-30
DD Z-31		

La Batalla

A las 8:30 horas del día 31 de diciembre de 1942, en pleno Mar de Barents, la corbeta británica HMS Hyderabad avistó a dos DD en el horizonte. En un principio se pensó que eran soviéticos,



pero en cuanto los DD comenzaron a abrir fuego quedó realmente claro que se trataba de los alemanes.

Aprovechando la confusión que habían tenido los británicos, el crucero alemán Admiral Hipper se adelantó contra el DD HMS Onslow. Mientras tanto el resto de los buques de superficie alemanes abrieron fuego contra la Fuerza R, a excepción del BB Lützow que se había quedado en la retaguardia para proteger a la flota.

Sobre las 9:15 horas, los DD británicos HMS Obdurate, HMS Obedient y HMS Orwell recibieron un gran baño de fuego por parte de los destructores alemanes. Para evitar más concentración de fuego los ingleses situaron en uno de los flancos alejados de la flota al DD HMS Achates, aquello fue un error, pues dejó al buque desprotegido. Un cuarto de hora más tarde los alemanes se dieron cuenta de la táctica enemiga, por tanto, cerca de las 09:30, el HMS Achates comenzó a recibir una nutrida lluvia de proyectiles procedentes de los DD de la Kriegsmarine que duraría horas. Tal acción sirvió al menos para levantar una pantalla de humo sobre la Fuerza R e impedir durante un rato ser vista por los alemanes.

La lucha entre el crucero Admiral Hipper y el DD HMS Onslow fue espectacular, pues durante rato mantuvieron un duelo a cañonazos. Como el HMS Onslow estaba en desventaja y había sufrido daños muy graves a manos del gigante alemán, se alejó hacia unos bancos de hielo con niebla y poca visibilidad donde el crucero germano no podía ver. Como navegar entre los icebergs era difícil para el Admiral Hipper, decidió retirarse de la zona para reagruparse con los otros buques. Fue entonces cuando los cruceros británicos HMS Sheffield y HMS Jamaica hicieron su aparición disparando los cañones contra el Admiral Hipper.

Durante casi una hora el Admiral Hipper se enfrentó en otro gran duelo a los dos cruceros HMS Sheffield y HMS Jamaica. A lo largo de ese tiempo el Admiral Hipper recibió algunos impactos que lo dañaron levemente. Finalmente, y por suerte, cerca de las 11:33, los DD alemanes Friedrich Eckoldt y Richard Beitzen acudieron en ayuda del Admiral Hipper.

Los cruceros HMS Jamaica y HMS Sheffield, al encontrarse con tres buques, decidieron concentrar su fuego solamente hacia uno, en este caso fue contra el DD Friedrich Eckoldt. La táctica funcionó, pues en pocos minutos los cañones del HMS Jamaica y HMS Sheffield dañaron gravemente al DD alemán Friedrich Eckoldt, que se hundió poco tiempo después. Al ver el trágico destino del Friedrich Eckoldt, el crucero Admiral Hipper y el DD Richard Beitzen se retiraron de la zona.

Mientras tanto la batalla proseguía entre el resto de los buques en otros puntos, especialmente en el área donde combatía el DD británico HMS Achates. En esa zona los DD ingleses HMS Obdurate, HMS Orwell y HMS Obedient, junto al dragaminas HMS Bramble, intentaron distraer sin éxito el fuego de los DD alemanes Z-29, Z-30 y Z-31, los cuales cañoneaban sin tregua al HMS Achates que ya había sufrido unos 40 muertos por las descargas. Finalmente, a las 12:54 horas, el DD inglés HMS Achates fue dejado fuera de combate ante una gran nube de fuego que lo consumió y se hundió poco después llevándose la vida de 57 marineros.



No pasó mucho tiempo del hundimiento del HMS Achates, cuando los DD alemanes, apoyados por el acorazado Lützow que intervino desde la retaguardia, barrieron con sus cañones la zona donde se encontraba la flotilla de DD británicos. Durante el cañoneo, el dragaminas británico HMS Bramble fue hundido por el fuego alemán.

Al mediodía los ingleses habían perdidos dos buques y los alemanes uno. La lucha era imposible para los dos colosos en aquellas aguas tan alejadas, por tanto, ambas flotas tocaron la retirada.

Sobre las 14:00 del mediodía del 31 de diciembre de 1941, la Batalla del Mar de Barents tocó a su fin, siendo este enfrentamiento el último encuentro naval del año.



DD HMS Onslow en la batalla del Mar de Barents²⁹

Resultado

El Tercer Reich sin duda ganó el combate naval por el hundimiento de dos buques enemigos frente a uno propio. Sin embargo, no pudo encontrar a la flota de mercantes, por lo que fracasó en su misión asignada. Como consecuencia de esta batalla Adolf Hitler montó en cólera y ordenó dismantelar la artillería naval de la flota de superficie para transportarla al ejército de tierra, por suerte la orden jamás llegó a cumplirse gracias a la intervención de los almirantes Karl Dönitz y Erich Raeder que lo hicieron recapacitar.

- Gran Bretaña sufrió 250 muertos y el hundimiento del DD HMS Achates y el dragaminas HMS Bramble.
- Alemania tuvo 330 muertos y le fue hundido el DD HMS Friedrich Eckoldt.

Pérdidas de Alemania:	Pérdidas de Gran Bretaña:
DD Friedrich Eckoldt, hundido	DD HMS Achates, hundido
Crucero Admiral Hipper, daños ligeros	Dragaminas HMS Bramble, Hundido
330 muertos	DD HMS Onslow, daños graves
	250 muertos

El Imperio Británico fue el gran derrotado, no sólo por los dos buques hundidos, sino porque su ruta ya había sido descubierta y los alemanes ya habían visto que ni siquiera lejos de la costa sus buques estaban a salvo. A la larga Gran Bretaña tendría que acercarse a las costas de Rusia donde le esperaba el gran desastre, pues los alemanes sabían combatir a los ingleses tanto lejos como cerca de sus costas. La Batalla del Mar de Barents fue el preludio de la peor derrota naval que tendría Gran Bretaña poco después, el de la campaña de los buques del Ártico.

Incluso en el lejano Mar de Barents llegó la 2ª Guerra Mundial. Un total de 570 vidas británicas y alemanas abrazaron sus heladas aguas.

²⁹ <https://www.eurasia1945.com/wp-content/uploads/2012/08/onslow.jpg>

Batalla de Cabo Norte 26 diciembre 1943

La Batalla naval del Cabo Norte, también conocida como la Batalla de la Isla de los Osos, fue una batalla naval ocurrida durante la Segunda Guerra Mundial, el 26 de diciembre de 1943 en aguas del Océano Glaciar Ártico que enfrentó a fuerzas navales de Alemania e Inglaterra, teniendo como resultado la emboscada y posterior hundimiento del CB alemán Scharnhorst. La batalla se desarrolló en las aguas al sur de la isla del Oso frente al cabo Norte (Noruega).

Antecedentes Preliminares

Los ingleses y norteamericanos enviaban convoyes de abastecimiento de material de guerra a la Unión Soviética, quien para entonces estaba decidiendo su futuro en la Batalla de Stalingrado. Los convoyes, fuertemente escoltados hacían la ruta ártica desde y hacia los puertos soviéticos de Murmansk o Arkangel.

Dicho tráfico era el suministro de material de guerra para satisfacer las imperiosas necesidades de los soviéticos de tanques, camiones, metales, explosivos para abastecer el Ejército Rojo. La Kriegsmarine y la Luftwaffe habían intentado repetidamente atacar los convoyes aliados desplegando submarinos, atacando con aviones torpederos (Heinkel He-111), obteniendo algunos importantes éxitos iniciales; pero los aliados habían decidido proporcionar una fuerte escolta a sus convoyes tanto de ida como de vuelta, lo que dificultaba la aproximación y ataque subsecuente con el riesgo de involucrar a las unidades alemanas a combates forzados. Además, Adolf Hitler presionaba a Karl Dönitz a atacar estos convoyes debido a su temor de que se produjera un desembarco en Noruega.

Preludio

El miércoles 22 de diciembre de 1943, el nuevo jefe de la Kriegsmarine, Almirante Karl Dönitz tuvo conocimiento por medio de un avión meteorológico que sobrevolaba las islas Feroe que un convoy de 19 mercantes ingleses iba rumbo al puerto de Murmansk en la Unión Soviética, por el cual ordenó al CB Scharnhorst anclado en el fiordo de Alten (Alta fiord), al mando del CA al mando de una flotilla de DD, Erich A. Bey quien en ese momento estaba con su personal a bordo del acorazado Tirpitz que atacara dicho convoy, este a su vez ordenó al capitán Fritz Julius Hintze preparar al Scharnhorst para misión de combate mientras se trasladaba al Scharnhorst en una lancha rápida, la operación se llamaría Ostfront.

Lo que los alemanes ignoraban que el convoy estaba fuertemente escoltado por el BB Duque de York y el HMS Jamaica, comandados por el almirante Bruce Austin Fraser, ambas unidades estaban dotadas de radar de tiro, más 10 DD. De vuelta encontrada estaban

Beligerantes	
Alemania	Gran Bretaña Canadá Noruega
Comandantes	
 Erich A. Bey †	 Bruce Austin Fraser
Fuerzas	
Kriegsmarine • 1 CB • 5 DD.	Fuerzas aliadas • 1 BB • 1 CA • 3 CL • 14 DD



los cruceros HMS Norfolk, HMS Sheffield y por último el CL HMS Belfast escoltando al convoy RA-55B. Las unidades de Fraser venían en una ruta paralela al convoy, un poco más al sur.

Este convoy había partido desde Loch Ewe el 20 diciembre 1943 hacia Murmansk, transportaba unas 200 mil toneladas de munición, vehículos blindados, combustible de aviación y otros elementos. Estaba escoltado por un BB, 10 DD, 2 dragaminas, 2 PC, más una cobertura aérea inicial.

Del lado alemán, el grupo de batalla integrado por el Scharnhorst y 5 unidades de la 4.^a escuadrilla de DD.

La batalla se extendió 96 horas, comenzando con el avistamiento alemán del convoy británico JW-55B, el miércoles 22 diciembre 1943 a las 11:00, hasta el hundimiento del Scharnhorst (a unas 66 millas al nordeste de Cabo Norte) a las 19:45 del domingo 26 diciembre 1943.

La emboscada

El Scharnhorst, insignia del contralmirante Erich A. Bey zarpó en la tarde del 25 diciembre 1943 desde el fiordo de Alten junto a 5 destructores. Las condiciones de mar eran muy malas al entrar en mar abierto, afectando a las unidades menores. Se pensó en cancelar la operación; pero Dönitz insistió en llevarla a cabo ordenando interceptar al enemigo en la amanecida del 26 diciembre. Erich Bey cometió un serio error táctico al radiar en dos oportunidades mensajes informando de las pésimas condiciones de mar con la esperanza de que el mando decidiera suspender el ataque; pero aquellas emisiones fueron captadas por los ingleses y transmitidas inmediatamente al almirante Fraser quien supo que el CA alemán estaba frente a su ruta.

Fraser tomó las siguientes iniciativas:

- Ordenó que el convoy desviara su ruta navegando hacia el norte
- Dispuso que los cruceros del contralmirante Robert Burnett del convoy RA-55A dejaran sus puestos y navegaran hacía el encuentro del convoy amenazado viniendo desde el Este.

Estas fuerzas eran ignoradas por Bey, quien prosiguió transmitiendo un tercer mensaje en la madrugada.

Al amanecer del 26 diciembre, los DD alemanes que iban a la vanguardia apenas podían dar 10 nudos, Fraser ordenó caer al norte a las primeras horas del alba (que en esa latitud es aún de oscuridad), dejando a los DD seguir su ruta un poco más al sur para luego arrumbar en la misma dirección. En esas latitudes y época del año, la luz diurna duraba hasta las 14 horas (aprox. 4 horas), pasado lo cual decaía rápidamente la visibilidad. Bey presintiendo que el convoy podría haber alterado su rumbo más hacia el norte, cayó sin saberlo en dirección al convoy; casi al mismo tiempo los radares de los cruceros ingleses de Burnett que venían de vuelta encontrada captaron al Scharnhorst y el HMS Belfast abrió fuego a 12 km de distancia sin visibilidad alguna, solo guiándose por el radar de tiro.

Las andanadas sorprendieron al Scharnhorst, y una de ellas alcanzó el puesto director de tiro secundario de babor que orientaba los cañones de 15 cm de esa banda. No solo destruyó este puesto, sino que el impacto dañó el radiotelémetro del director artillero principal, quedando ciego electromagnéticamente.

El puesto director de popa también resultó afectado por otro impacto a popa y radió su situación a Dönitz pensando en abortar la misión, pero un mensaje cifrado desde un submarino que indicaba la nueva posición del JW-55B hizo que el mismo Bey decidiera no abandonar la operación. Ordenó romper el contacto con el enemigo, alcanzando la velocidad máxima de 30 nudos dejando atrás a sus atacantes, que con esa mar apenas alcanzaban los 25 nudos. El Scharnhorst se dirigió hacia la última posición conocida del convoy, ordenando a sus DD que arrumbaran en la misma dirección.

Los mensajes cifrados fueron recibidos alrededor de las 11:00 que señalaban que aviones de reconocimiento habían detectado 5 unidades hacía el norte de la posición del Scharnhorst. Bey creyó que eran sus propios DD y desestimó la información manteniendo el rumbo.

Pasado el mediodía, el Scharnhorst hizo contacto con una avanzada de destructores ingleses y el crucero abrió fuego, al mismo tiempo, los cruceros Norfolk y HMS Belfast hacían contacto visual con el crucero alemán. Pero esta vez fue el Scharnhorst el que hizo blanco en ambos cruceros,



*Contralmirante alemán
Erich A. Bey*

provocándoles daños de mediana consideración. Considerando el daño del radiotelémetro y las condiciones de mar imperantes, fue una proeza que el crucero alemán diera en el blanco. Por fin, Bey decidió desistir de atacar el convoy al percibir que estaba muy bien protegido y cayó al sur hacia el Cabo Norte para ingresar al fiordo de Alten. Bey invirtió el rumbo rompiendo contacto con el enemigo, instruyó que la flotilla de destructores (que iba varias millas más hacia el sureste) que cayeran en la misma dirección, por lo que el buque alemán quedó navegando sin cobertura, perseguido por sus enemigos, quienes lo seguían por radar. Bey confiaba en la superior velocidad del Scharnhorst.

Mientras avanzaba la oscuridad de la larga noche ártica, el Duque de York y el Jamaica se aproximaban desde el suroeste para cortar la derrota del crucero alemán, y a las 16:00 horas sus radares detectaron al Scharnhorst. El HMS Belfast hizo lo mismo desde el noroeste. Bey ignoraba que ha caído en una emboscada.

A las 16:15 horas, ya en plena oscuridad ártica, el Scharnhorst fue detectado por los radares de los buques de Fraser, el HMS Belfast disparó bengalas sobre del crucero de batalla alemán, lo que ayudó al Duque de York a hacer blanco con sus tiros, desactivando una de sus torres de popa (Anton) y destruyendo el hangar detrás del director de tiro de popa. Bey ordenó dar avance a toda maquinaria para escapar de la trampa, alcanzando los 31 nudos y dejando atrás a sus perseguidores.



Almirante Sir Bruce Austin Fraser.

Pero alrededor de las 18:20 horas, casi dos horas después del primer encuentro con el enemigo, mientras el crucero de batalla alemán realizaba una virada muy cerrada con gran escora, recibe un impacto bajo la línea de flotación, justo bajo el cinturón blindado lateral. El impacto destruye la sala de calderas N° 1 y el Scharnhorst baja su velocidad a apenas 22 nudos; a pesar de que las reparaciones permiten recuperarse a 26 nudos, Bey da por perdida la esperanza de escapar y envía un póstumo mensaje: *"lucharemos hasta la última granada"*.



Acorazado Scharnhorst

Desenlace

El Scharnhorst a 26 nudos, es alcanzado por las avanzadas de DD de Burnett, la misión es provocar daños de tal modo que quede a disposición del acorazado británico. Los DD Sauvage y Saumarez, se acercan y logran impactar con 3 torpedos al Scharnhorst quien responde con su artillería secundaria; el crucero alemán baja su velocidad a 22 nudos.

A las 19:15, el Duque de York y el HMS Jamaica abren fuego a 10.400 metros con tiro dirigido por radar y además iluminados por bengalas del HMS Belfast. El BB británico es alcanzado en su mástil desactivando el radar; por un tiro afortunado del crucero alemán, el Duque de York se acerca al crucero alemán, mientras los DD HMS Scorpion, HMS Mousqueter y el HMS Stord lanzan una salva de 19 torpedos, muchos de los cuales impactan a babor del buque alemán que comienza a escorarse y se ordena el abandono del buque alemán. El HMS Stord llegó a acercarse a 1.500 m

del crucero en llamas. El HMS Jamaica lanza la última salva de torpedos. En total el crucero pesado alemán recibió al menos 19 impactos de torpedo y 52 salvas de 356 mm desde el Duque de York.

A las 19:45 horas el Scharnhorst se vuelca y solo lo gran salvarse a 36 marinos alemanes de los 1.968 de su dotación. Al hundirse, una descomunal explosión submarina es percibida en el lugar donde había desaparecido el crucero alemán. El HMS Scorpion intenta rescatar al contralmirante Bey, pero no logra hacerlo por la mar gruesa. El capitán Hintze también muere en acción. De haber estado en condiciones óptimas, el Scharnhorst habría podido enfrentarse a todos las unidades atacantes con grandes probabilidades de éxito; salvo contra el Duque de York. Los ingleses tuvieron 18 muertos, principalmente de la acción del mediodía en los cruceros de Burnett.



Bajas	
Alemania	Aliados
• 1 crucero de Batalla • 1.803 muertos • 36 prisioneros	• 1 acorazado gravemente dañado • 1 crucero pesado dañado • 1 destructor dañado • 18 muertos

Consecuencias

Como consecuencia de esta batalla, en la que se hundió a la penúltima nave de superficie en servicio de Alemania, el Scharnhorst, dejó sólo al acorazado Tirpitz como único navío mayor de superficie alemán disponible para la Kriegsmarine en el norte de Noruega, el cual sería hundido mediante las pesadas bombas Tallboy, el 12 noviembre 1944. Con la pérdida de Scharnhorst la Kriegsmarine perdió definitivamente la posibilidad de poder rivalizar con la Royal Navy, pasando a manos de esta última el dominio marítimo de superficie.

Operaciones 1943.

Conferencias aliadas 1943

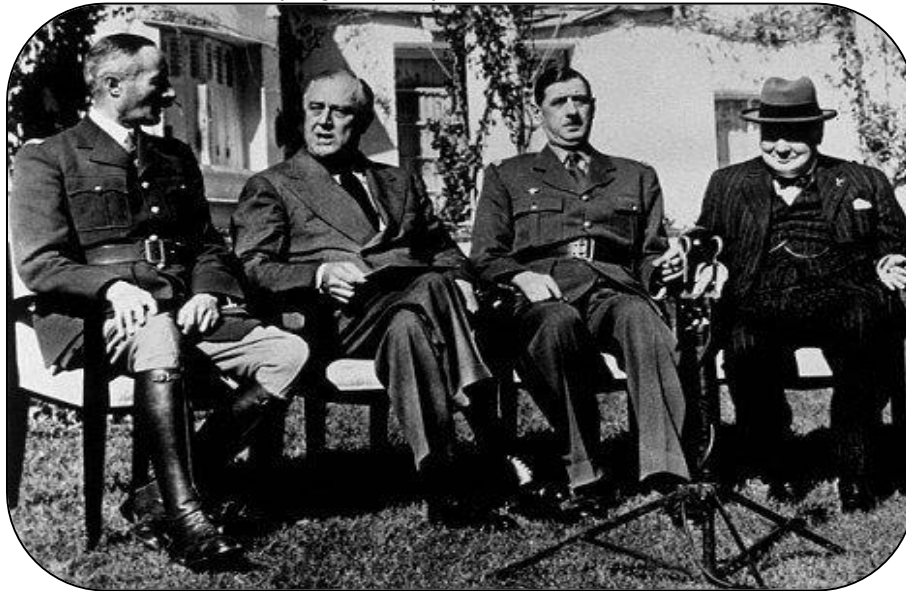
Los tres líderes de los países aliados (Roosevelt de Estados Unidos, Churchill de Gran Bretaña y Stalin de la Unión Soviética) regularmente celebran consultas a distancia y comparten sus intenciones políticas y militares.

Durante estos intercambios, Churchill deja en claro a sus homólogos que él no está a favor de una gran ofensiva lanzada directamente desde Gran Bretaña, porque teme que su nación vuelva a pagar la tribu a esta guerra. Los Aliados luego comenzaron una estrategia periférica para derrotar a los ejércitos alemanes y lanzaron la Operación Antorcha (Torch) en el norte de África en noviembre de 1942.

Del 13 al 14 de enero de 1943, Roosevelt y Churchill se reunieron en Casablanca para decidir sobre nuevas operaciones y confirmaron la estrategia periférica al planear la continuación de los combates en el Mediterráneo con un desembarco en Sicilia. Stalin está ausente en esta conferencia, está ocupado con la Batalla de Stalingrado.

Después del cambio de la Batalla de Stalingrado, que termina en febrero de 1943, el Ejército Rojo captura los territorios perdidos en batallas anteriores y avanza hacia el oeste. Sin embargo, el conflicto sigue siendo extremadamente difícil para las tropas soviéticas: Stalin renueva su pedido a

los líderes aliados de reunirse para adoptar una estrategia frontal para abrir, finalmente, un segundo frente hacia el oeste. Quiere la apertura de este segundo frente para el año 1943 pero, en la conferencia de Washington del 11 al 26 de mayo entre el presidente de los Estados Unidos y el primer ministro británico, la ofensiva está programada para el año 1944.



Henri Giraud, Roosevelt, Charles de Gaulle y Churchill en Casablanca

Del 17 al 24 de agosto de 1943, Churchill y Roosevelt se encontraron en el Cuadrante codificado de la conferencia de Quebec. Planean la apertura del segundo frente, eligiendo su fecha, su ubicación y el nombre de la operación: se llama "Overlord" y está inicialmente programada para el 1 de mayo de 1944, lo que satisface enormemente a Stalin. Los ministros de relaciones exteriores de los tres países se reúnen en Moscú del 19 al 30 de octubre para confirmar y refinar estas elecciones militares.

Por primera vez, del 28 de noviembre al 2 de diciembre de 1943, los tres líderes aliados se encontraron cara a cara para tomar decisiones militares conjuntas y coordinar mejor sus esfuerzos contra las fuerzas del Eje, comenzando con el lanzamiento de 'Overlord' y en los meses siguientes. Esta reunión tiene lugar en Teherán, la actual capital de Irán.

Churchill, fiel a su estrategia de ataque periférico, renueva su petición de liderar un ataque aliado del Mediterráneo, golpeando así al "vientre blando" de Europa, pero esta solicitud falla: ferviente anticomunista, Churchill desea sobre todo reducir la influencia política de las tropas soviéticas en los Balcanes.

Las relaciones entre el primer ministro británico y Stalin son tensas y no hay confianza entre los líderes. Después de muchas negociaciones, los Aliados finalmente optan por Europa occidental, la ubicación exacta del desembarco aún no se ha definido, aunque se prefiere la región noroeste de Francia.

Este acuerdo en principio entre los líderes políticos aliados permite que los militares comiencen su Tareas preparatorio para elegir el lugar de desembarco, teniendo en cuenta las lecciones de las "operaciones combinadas" ya realizadas contra las fortificaciones alemanas en Europa y el Mediterráneo. Una cosa es cierta, el asalto será desde Inglaterra, por razones logísticas.

La Conferencia de Teherán 1943

Los rusos, que enfrentaban entonces dentro de su propio territorio a un feroz enemigo, pidieron ayuda a las fuerzas aliadas, especialmente de los americanos, que entraron a la Guerra después del ataque japonés a Pearl Harbor el 7 de diciembre de 1941. Los rusos solicitaron que les mandaran todo tipo de ayuda de equipo pesado (tanques, aviones) y equipo ligero (armas, municiones, combustible).

Pero eso no era suficiente. Después del punto de quiebre en el ataque alemán en la Batalla de Stalingrado en 1942, el Ejército Rojo empieza a reconquistar el territorio perdido en las batallas anteriores. Sin embargo, la confrontación sigue siendo extremadamente dura para las tropas

soviéticas, por lo que Stalin convoca a los líderes Aliados a una reunión para tomar decisiones esenciales de tipo militar.

De esta manera, por primera vez se reúnen los tres jefes máximos de los países Aliados (Roosevelt por los Estados Unidos, Stalin por la Unión Soviética y Churchill por la Gran Bretaña), para tomar decisiones militares en contra de El Eje. Esta reunión se llevó a cabo en Teherán, la actual capital de Irán.

Esta reunión comenzó el 28 noviembre 1943 y terminó el 1 diciembre. En ella, los jefes de estado, por propuesta de Stalin, decidieron preparar una vasta ofensiva que permitiera abrir un segundo frente en Europa occidental.



Stalin, Roosevelt y Churchill en Teherán

La conferencia de Teherán terminó sin ningún acuerdo firmado. Churchill propuso atacar en los Balcanes, y los americanos sugirieron a su vez una operación llamada “Jubileo”, una operación anfibia de desembarco cerca de la ciudad de Calais, Francia, durante el verano de 1942.

Lo que quedó claro como resultado de la reunión fue la necesidad de abrir un segundo frente en el oeste de Europa. Con este objetivo en mente, los soldados aliados trabajando en las “Operaciones Combinadas” aceleraron sus preparativos. Otra cosa que se vio necesaria fue que el ataque comenzaría desde Gran Bretaña por razones logísticas. Lo que había que decidir era el punto de desembarco, buscando una ubicación lo más cercana al territorio alemán y con condiciones de desembarco aceptables.

Las costas del Atlántico eran lejanas y además estaban llenas de submarinos alemanes, los famosos y peligrosos U-Boot. Lo mismo ocurría con las costas de Britania, mientras que, en las costas belgas, las corrientes marinas son demasiado fuertes y podían hundir muchas naves antes de llegaran a tierra. Por su parte, el problema de desembarcar en Holanda es que sus tierras bajas podían ser fácilmente inundadas, dificultando en gran medida el desembarco de equipo. Por estas razones, lo más factible era desembarcar en el norte de Francia.

OPERACIONES 1944

D-Day Desembarco en Normandía 1944

¿Por qué desembarcar?

Situación internacional previa al desembarco. Las tropas del eje controlaban la mayor parte de Europa excepto Inglaterra, que no fue invadida por los nazis, tampoco España, neutral porque venía saliendo de su propia guerra civil. EE. UU. venía asumiendo el rol de la potencia más poderosa desde inicios del siglo y al meterse a la guerra iría imponiendo nuevas condiciones al escenario militar.

Desde 1941 las tropas rusas sufrían el embate alemán, pese a haber recibido apoyo americano en armas y municiones. Ese mismo año Stalin propuso generar una operación militar para abrir un área de lucha en el frente occidental, provocando así la división de la fuerza alemana en dos frentes. Después de estudiar varias opciones y de muchas negociaciones, especialmente en la reunión de los tres grandes en Teherán en 1943 (Roosevelt, EE. UU., Churchill, Gran Bretaña y Stalin, URSS), se decidió abrir el segundo frente en Francia, y en concreto, en Normandía. La invasión se llevaría a cabo desde Inglaterra. Desde entonces, cientos de convoyes cruzaron el Atlántico transportando a Bretaña miles de toneladas de equipo y miles de soldados. Esa isla se convertiría en un gigante campo militar y almacén de material de guerra.

En agosto 1942, se realizó un ejercicio de prueba de desembarco en Dieppe, al norte de Francia. Oficialmente se comunicó que se intentaría instalar una zona de ataque para iniciar el segundo frente solicitado por los rusos.

Extra oficialmente, era un medio para probar el sistema defensivo alemán: el muro del atlántico. Los soldados que participaron fueron sacrificados para medir el tiempo de reacción alemán. Así, en agosto del 42, soldados canadienses apoyados por un grupo de tanques llegaron a la costa francesa bajo intenso fuego enemigo.

El ataque resultó un desastre, más de 3378 hombres murieron o fueron capturados. Sin embargo, el sacrificio sería indispensable para preparar el verdadero desembarco en Normandía.

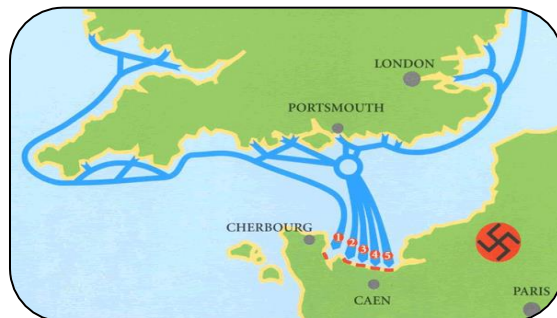
Beligerantes	
Aliados: - Reino Unido - Estados Unidos - Canadá	Eje: Alemania
Comandantes	
- Dwight D. Eisenhower (comandante Supremo Aliado) - Arthur Tedder (delegado del comandante Supremo) - Bernard Montgomery (comandante fuerzas terrestres) - Bertram Ramsay (comandante fuerzas navales) - Trafford Leigh-Mallory (comandante de las fuerzas aéreas)	- Adolf Hitler (Führer de Alemania) - Gerd von Rundstedt (Comando del Ejército Oeste) - Erwin Rommel (Grupo de Ejércitos B)
Fuerzas	
1.452 000 (25 de julio) 2.052 299 (finales de agosto)	380.000 (23 de julio) + 1.000.000 (finales de agosto) 2.200~2.300 tanques y cañones

¿Por qué desembarcar en Normandía?

Las costas de Bretaña están demasiado lejos de Gran Bretaña para intentar el asalto, por su parte, el territorio holandés había sido inundado para evitar el desembarco, y no había zonas disponibles para establecer una zona inicial de invasión. En cuanto a Bélgica, las corrientes costeras son demasiado fuertes, lo cual dificulta todas las maniobras de desembarco. Además, los alemanes esperaban la invasión en el Paso de Calais por ser la distancia más corta del Canal de la Mancha (English Channel) entre Francia y Gran Bretaña y por lo tanto era la zona mejor protegida y con más obstáculos.

Finalmente, en Normandía, las playas eran de arena y en algunos puntos con olas, una composición similar a la de las playas inglesas al oeste, lo cual permitiría a los soldados recibir entrenamiento en condiciones equivalentes a las de un desembarco en esa zona francesa, y, además, era la zona donde los alemanes menos esperaban un desembarco. Por todos estos motivos se decidió realizar el desembarco en Alemania.

A pesar de ser el punto menos esperado de desembarco, toda la costa desde Noruega hasta el norte de España estaba defendida por una serie fortificaciones de concreto armadas



con ametralladoras, alambre de púas, campos minados y cañones: el Muro del Atlántico. La operación para traspasar estas defensas en Normandía recibió el nombre de Operación Overlord.

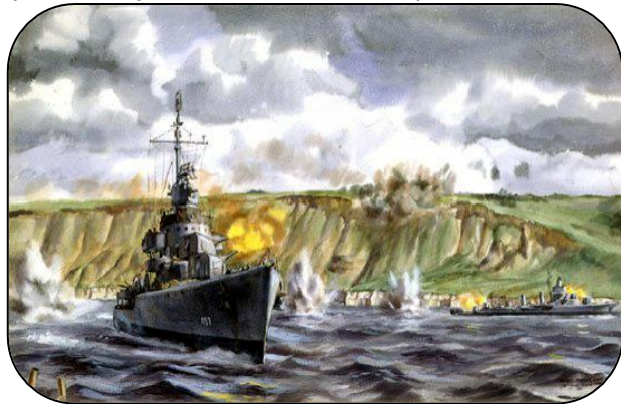
Composición de la Armada Aliada en Normandía

En total, la flota consta de cinco fuerzas principales, una para cada playa. 8 a 16 convoyes separados a su vez forman los cinco primeros. Todas estas fuerzas representan más de 5,300 embarcaciones de todos los tipos, más 4,000 botes de relevo entre embarcaciones en tierra y en alta mar. Esta flota se basa principalmente en cinco puertos de Inglaterra, cuyos nombres siguen a continuación.

El almirante Kirk dirige la Fuerza de Tarea Occidental: la Fuerza de Tarea U (para Utah) posicionada en Plymouth, y la Fuerza de Tarea O (para Omaha) posicionada en Portland. En cuanto al sector anglo-francés-canadiense (Eastern Task Force), es el Almirante Vian quien los dirige: Task Force S (para Sword) posicionado en Portsmouth, Task Force G (for Gold) posicionado en Southampton, y Task Fuerza J (para Juno) posicionada en la Isla de Wight.

Las fuerzas de apoyo adicionales (Fuerzas B y L) se encuentran cerca de Falmouth y Nore, y 12 barreros de minas abrirán los canales a la costa francesa frente a la embarcación de desembarco. Las fuerzas de bombardeo están designadas para llevar a cabo el apoyo de fuego de cada playa de desembarco: la Fuerza de Tarea A para Utah, la Fuerza de Tarea C para Omaha, la Fuerza de Tarea D para Sword, la Fuerza de Tarea K para Gold y la Fuerza de Tarea E para Juno.

Los buques de la flota aliada que anclan en diferentes puertos no se dan cuenta de la misma distancia que los separa de las playas de Normandía. Entonces se espera que los diversos convoyes marítimos se pongan en movimiento en diferentes momentos dependiendo de la ruta a cubrir y que pasen a través de una gran área de reunión llamada "Z" y llamada "Picadilly Circus" (con referencia a este eje muy concurrido del centro de Londres, que conoce muchos embotellamientos de tráfico), al sur de la costa inglesa, más precisamente a 30 km al sureste de la Isla de Wight, y finalmente se dirigirá hacia sus respectivas playas con 5 canales abiertos de antemano por limpiadores de minas.



Para preparar el terreno para los hombres mediante un bombardeo masivo y para defender las barcasas de desembarco de los ataques alemanes, la armada aliada comprende 325 buques de guerra, incluidos 101 destructores. El apoyo naval es proporcionado por 6 acorazados, 2 monitores, 22 cruceros y 93 destructores.

Aunque esta flota aliada se compone principalmente de buques americanos y británicos, también hay buques franceses, polacos, noruegos, griegos, daneses y holandeses.

El cruce del canal de la Mancha

A medida que terminan los preparativos para el desembarco y ya hay muchos soldados aliados estacionados en buques, esperando la salida a Normandía, se está formando una tormenta en el Canal, desde el sábado 3 de junio de 1944.

Orden de batalla de la Armada Aliada

Los convoyes que transportan hombres, equipos, alimentos y materiales se distribuyen bajo la protección de dos fuerzas de apoyo, llamadas Grupos de Tareas. Un escuadrón de comando independiente, el Comando del Hogar, es responsable de emitir las órdenes de conducción.

- La **Fuerza de Tarea Occidental** (Western Task Force), bajo la responsabilidad de la Marina de los EE. UU. Y comandada por el Almirante Alan Kirk, reúne a 1 700 embarcaciones de desembarco con el apoyo de 3 BB, 9 cruceros, 19 DD, 1 cañonera y docenas de escoltas y dragaminas. Consiste en la Task Force U (Utah Beach) y la Task Force O (Omaha Beach).

- La **Fuerza de Tarea Oriente** (Eastern Task Force), bajo la responsabilidad de la Royal Navy británica y comandada por el Almirante Philip Vian, reúne 2.426 embarcaciones de desembarco con el apoyo de 2 BB, 11 cruceros, 37 DD, 1 cañonera y docenas de escoltas y buscadores de minas. Consistía en la Task Force G (Gold Beach), la Task Force J (Juno Beach) y la Task Force S (Sword Beach).

Cruzando el Canal por la Armada Aliada

Los oficiales navales aliados reciben, el 10 de abril de 1944, la confirmación de un desembarco en el norte de Francia y más específicamente en las costas de la Baja Normandía. La operación de transporte de hombres y equipos a través del Canal, cuyo nombre en código es Neptune, es supervisada por el comandante en jefe de la Flota Aliada: el Almirante Bertram Ramsay.

Cruzar el canal en inglés es un elemento clave de la Operación Overlord. Este es el principal efecto de los Aliados que, al garantizar su llegada a las costas de Normandía sin problemas, eliminan una espina importante. Debido a que las posibilidades de escollos son muy numerosas: malas coordinaciones entre las flotas, error de navegación de uno o más convoyes, descubrimiento de campos de minas, ataque de submarinos U-Boote o las torpederas E-Boote Alemania, intervención masiva de la Luftwaffe, daños a un gran número de naves clave de la armada, el aumento de la tormenta que tiene lugar en el Canal a principios de junio de 1944. Las medidas de coordinación son particularmente numerosas para tener en cuenta el número máximo de casos e incidentes que no cumplen con los requisitos que los buques y los buques de guerra pueden llegar a encontrar.

Todos los buques de guerra que participan en la Operación Neptune abandonan su puerto de origen en diferentes momentos, dependiendo de su ubicación geográfica en Gran Bretaña y tienen que dirigirse a las costas del sur de Inglaterra. Se planifica una gran área de reunión, cuyo nombre en código es "Z", que se conoce como "Picadilly Circus" (en referencia a este eje ocupado del centro de Londres que conoce muchos atascos de tráfico). El punto "Z" está ubicado a 30 kilómetros al sureste de la Isla de Wight, y es el punto de estallido de la Armada Aliada que se divide en cinco convoyes que se dirigen a sus respectivas playas de desembarco. Luego usan cinco canales previamente abiertos por los buscadores de minas.



30

Los británicos eligieron marcar dos de sus tres áreas de responsabilidad (Juno Beach en el oeste y Sword Beach en el este) por la intervención de diez marineros a bordo de dos submarinos. Esta misión de marcado se llama Operación Gambit. Los americanos no querían organizar misiones equivalentes en su área de responsabilidad.

La tormenta en el canal de la Mancha

Una tormenta impresionante se está formando en el Canal de la Mancha el sábado 3 de junio de 1944. Los meteorólogos aliados están particularmente preocupados por las posibles consecuencias que este evento climático podría tener en el éxito de la Operación Neptune.

³⁰ <https://www.unidiversidad.com.ar/desembarco-de-normandia-el-famoso-dia-d-que-cambio-la-historia>

Programado originalmente para el 5 de junio de 1944, el convoy debe formarse el día anterior, domingo 4 de junio, y cruzar el Canal de la Mancha durante la noche. El general Eisenhower decide, debido a una mejora en el pronóstico del tiempo, el 4 de junio a las 4:15: "El Señor Supremo se llevará a cabo mañana, 5 de junio".

Y es en la madrugada del 4 de junio que los primeros elementos de la flota de invasión partieron hacia Picadilly Circus. Pero son recordados unas horas más tarde, el tiempo se ha vuelto un poco más execrable. Los hombres deben esperar 24 horas; para las tropas de asalto que ya habían estado en sus botes durante cinco días, es solo para ellos un pequeño retraso adicional.

Pero un escuadrón no recibe el mensaje y continúa su camino sin darse la vuelta. Los buques en cuestión aplican la progresión según el plan, lo que plantea un problema crítico para el personal aliado: si estos elementos son identificados por los radares alemanes, es la operación completa Neptuno (y, por lo tanto, Overlord) la que se entrega. en cuestión. Los aviones se ponen en alerta y se envían urgentemente para anunciar el orden de retorno por medios luminosos. El convoy finalmente cambia de rumbo y vuelve a su punto inicial.

Tomando todas sus responsabilidades en este asunto, Eisenhower decide que el desembarco de Normandía comenzará dos días después. Los meteorólogos han planeado una pausa de unas pocas horas que es beneficiosa para los aliados. Al día siguiente, al amanecer del 5 de junio de 1944, la flota de invasión retomó la dirección de Normandía y esta vez para siempre.

Ruta de cruce del canal de la Mancha

Durante este cruce tan esperado, los primeros edificios incluyen la enorme armada de una cortina de humo que debe protegerla de los UBoote y de las estrellas alemanas los E-Boote. Las aeronaves también son responsables de dejar caer humo en la protección de convoyes: uno de los escuadrones contratados es el 342º Escuadrón Lorraine 1/20, compuesto por tripulaciones de la FAFL (Fuerza Aérea de la Francia Libre) y fuerte de 6 bombarderos Douglas Boston. Ella lleva a cabo su misión desde la Pointe de Barfleur hasta las islas de Saint-Marcouf.



Durante el cruce, las órdenes dadas a los oficiales que comandan los buques de guerra son claras: deben abrir fuego en todas las aeronaves que vuelan a baja velocidad sobre la flota, ya sean amigos o enemigos. Se advierte a los pilotos aliados que no deben descender por debajo de una cierta altitud. Para proteger los distintos edificios de la armada aliada de cualquier ataque aéreo a baja altitud, la mayoría de los buques están equipados con un globo volador que vuela a Varias decenas de metros por encima de su estructura. Este globo está conectado a la nave por un cable

de acero. No es el globo el que evita los ataques aéreos, sino el cable de acero que puede cortar las alas de los aviones.

En los flancos de la armada aliada, veinticuatro destructores, patrullas antisubmarinas. Guardias de la marina y la costa son responsables de la protección de convoyes. Además, un escuadrón de dos acorazados, ocho cruceros y veinte destructores se coloca en cubierta en el Mar del Norte para oponerse a una posible intervención de la Kriegsmarine desde esta región marítima. Para engañar a la marina alemana, un escuadrón aliado formado por una pequeña nave que emite comunicaciones de radio falsas sale de Gran Bretaña la noche del 5 de junio hacia la costa del norte de Francia. Los operadores de vigilancia alemanes notaron amplios ecos en su radar el 6 de junio a la una de la madrugada y dieron la alarma: para Alemania, el desembarco se lleva a cabo bien, tiene lugar frente al Pas-de-Calais.

Nada debe demorar a la Armada Aliada: si un buque está dañado y ya no puede continuar el progreso, debe dejar el camino abierto a otros buques sin salir demasiado del camino despejado por las dragas de minas. Los equipos son responsables de remolcar los buques atascados.

El acercamiento de las costas normandas

Los primeros elementos de la Armada Aliada llegan a la vista de las costas poco después de la medianoche del 6 de junio. Luego, los buques anclan a diez millas náuticas de las playas y algunos son avistados por observadores alemanes, incluida la playa de Omaha, que distingue las grandes masas oscuras en el horizonte. Estos soldados (especialmente en el punto de apoyo Wn 62 en Colleville-sur-Mer) incluso envían bengalas blancas a la una de la madrugada para pedir una identificación a los buques que, por supuesto, no responden.

En Le Havre, cuatro E-Boote de patrullaje emergen de la nube de niebla artificial y caen cara a cara con la Flota Aliada y el convoy de la Fuerza S (Sword): lanzan inmediatamente sus torpedos, caen 180° y luego desaparecen en la niebla. Uno de los dos buques de guerra noruegos que participan en la Operación Neptuno, el Svenner, está impactado y hundido. Los supervivientes son recuperados por los buques circundantes, siendo uno de los principales incidentes del cruce.

Los elementos de la Fuerza U son responsables de apoyar el desembarco de varios equipos de soldados americanos en las islas de Saint-Marcouf, dos islotes de unas pocas decenas de metros cuadrados ubicados a solo unos kilómetros de la playa de Utah Beach. Los aliados están convencidos de que los alemanes han colocado en las ruinas de un antiguo bastión construido por Napoleón III un puesto de observación avanzado o un puesto de control de una mina submarina colocado en la bahía de Seine (los soldados alemanes fueron vistos por aviación en la isla más grande en mayo de 1944). A las 4:30, 132 soldados de la 4th y 24th Cavalry Squadron desembarcan allí.

Los otros soldados de infantería aliados toman un desayuno rápido y abordan la lancha de desembarco, a la espera de que el movimiento llegue a las playas. Luego, a las 05h10, es el comienzo del tiroteo de la artillería naval, que continúa hasta las 05h50, treinta minutos antes del comienzo de las operaciones de desembarco.



De izquierda a derecha: Kirk, Bradley, Struble (binoculares) y Keen en el Día D en USS Augusta.

El cruce del Canal, muy bien planificado, se realizó con éxito a pesar de la pérdida de varios buques, con consecuencias mínimas en todas las operaciones. Este éxito ofrece un efecto sorpresa total, así como la seguridad de comenzar "Overlord" en las mejores condiciones.

Preámbulo

El General Eisenhower, comandante en jefe de la Operación Overlord, había planeado la orden de empezar el desembarco el 4 de junio de 1944, sin embargo, ese mismo día inició una fuerte tormenta en el Canal de la Mancha. Los meteorólogos anunciaron con tiempo de la tormenta y se concluyó que sería una locura mandar todas las naves ese día. Se canceló la orden de partida. Los generales alemanes que sabían que la invasión era inminente, aunque no sabían la fecha, descansaron al ver la tormenta. Pero el 5 de junio se anuncia una mejora de las condiciones y Eisenhower, que tenía toda la responsabilidad de la operación pronunciaría una frase que pasaría a la historia: "O.K. we will go" (Ok, iremos).

Operaciones Aéreas

Antes del ataque anfibio se lanzó una operación aérea masiva. Se decidió lanzar dos ataques de paracaidistas en los extremos de la zona a invadir, por el oeste, cientos de soldados americanos de las 101ª y la 82ª división aérea tenían la misión de controlar los caminos alrededor de Carentan para disminuir las posibilidades alemanas de contraataque.



31

Al este, la 6ª división aérea se encargaría de una operación similar. Algunos puentes al este, como el Puente Pegaso en Bénouville son objetivos cruciales, y los paracaidistas debían capturar algunos de ellos intactos. Los alemanes también tenían instaladas algunas baterías de largo alcance que podían defender una vasta área programada para el desembarco como las baterías de Merville, Longues-sur-Mer, Maisy y Crisbecq.

Poco después de la media noche del 6 de junio de 1944, los paracaidistas también intentaron tomar algunas de estas baterías. Saltaron en total alrededor de 18,000 paracaidistas, y murió la mitad de ellos, pero los alemanes estaban desorientados por tener soldados enemigos en una gran área y las comunicaciones fueron interrumpidas, el desembarco podía empezar.



La operación marítima

Aproximadamente 5000 buques de todo tamaño fueron necesarios para transportar las tropas y equipo. Cruzaron la distancia entre Gran Bretaña y Normandía por la noche. Es la más grande flota de la Historia. Buques de guerra escoltaban las naves de transporte, que se movían en columnas.

Además, los convoyes estaban protegidos por dirigibles a baja altura que tenían la función de evitar ataques aéreos a vuelo raso. Solo un buque aliado fue hundido durante el trayecto, el Svener, noruego, que recibió un torpedo de un submarino de patrullaje que circulaba por el canal, y que salió inmediatamente de la zona.

El ataque se realizó el martes 6 de junio de 1944 al amanecer en 5 playas con nombres clave Utah, Omaha, Gold, Juno y Sword, las dos primeras serían invadidas por los americanos, las restantes por los británicos, canadienses y franceses.



Lista de buques de guerra aliados desplegados en el Canal:

Buques de guerra	Royal Navy & Royal Canadian Navy	US Navy	Otros*
Naves de mando	3	2	-
Arrastrero antisubmarino	30	-	-
PC	17	-	4
BB	3	3	-
Monitor de acorazado	2	-	-
Cruceros	17	3	3
DD	65	30	6
PF	11	2	4
Sloop	4	-	2
Motor de la mina	88	9	-
Patrullero	-	17	-

* Francia, Grecia, Noruega, Países Bajos, Polonia

C. Supremo, Fuerza Expedicionaria - US Gen Dwight D. Eisenhower		
Fza Expedicionaria Aliada Alm. Sir B Ramsey	21° Grupo de Ejército Gen Sir B Montgomery	Fza Aérea Expedicionaria, Mariscal del Aire Sir T Leigh-Mallory
Áreas de Desembarco	Costa Normandía, SE de Península Cotentin ("Utah") y entre ríos Vire y Orne ("Omaha", "Gold", "Juno", "Sword")	
	21° Grupo de Ejército - Gen Montgomery. 5 Div. infantería US, británica y canadiense seguidas por 1 Div. infantería US y 1 Div. blindada británica: Total 130.000 soldados	
Comandante Fza. de tarea navales	Occidental. CA A G Kirk USN	Oriental CA Sir P Vian
Fase asalto	Buques de Guerra	Buques de Guerra
Acorazados	3 US	3 RN
Cruceros	10 (5 RN, 3 US, 2 Francia)	13 (12 RN, 1 Aliado)
DDs & Escoltas	51 (11 RN, 36 US, 4 Francia)	84 (74 RN, 3 French, 7 Aliado)
Otros buques, incluye Barreminas y Fzas. Costeras	260 (135 RN, 124 US, 1 Aliado)	248 (217 RN, 30 US, 1 Aliado)
Total	324 (151 RN, 166 US, 6 Francia, 1 Aliado)	348 (306 RN, 30 US, 3 Francia, 9 Aliados)
Fzas Anfibias	Barcazas y Transportes	Barcazas y Transportes
LSI, LST & otros	644 (147 RN, 497 US)	955 (893 RN, 62 US)
Transportes & Barcazas	220 (RN & US)	316 (RN & US)
Total, incluyendo buques de combate	1.188	1.619
Gran Total	2.807	
Mas naves menores	836	1.155

Estas playas se ubicaban entre La Madelaine en la Península del Cotentin, y Ouistreham en la región de Calvados. Previo al desembarco, durante la noche, se llevó a cabo un bombardeo intenso tanto aéreo como naval para debilitar las defensas del Muro del Atlántico. Al amanecer empezó la maniobra de desembarco. Para las 8:00 am las primeras olas de asalto ya habían tocado tierra.

Casi todas las playas fueron conquistadas relativamente rápido excepto Omaha, donde los americanos estaban atascados bajo intenso fuego enemigo. Solo hasta pasado el mediodía se pudo asegurar la playa.

Las bajas aliadas alcanzaron los 3,000 soldados, entre muertos, desaparecidos y capturados. Sólo en Omaha se sufrieron 2,500 bajas. El ataque también fue apoyado por bombardeos navales lo cual facilitó muchas de las maniobras. Algunos aviones fueron lanzados detrás de las líneas enemigas para dejar jeeps, materiales, armas e incluso pequeños tanques de reconocimiento.

Después del desembarco comenzó una carrera contra el tiempo, las tropas debían ser abastecidas lo más rápidamente posible con combustible, armas, municiones, comida, ropa y materiales. Pero ¿cómo desembarcar todo ese material sin haber capturado un puerto de calado profundo? La solución fue la Operación Mulberry, que consistió en construir un puerto móvil que sería transportado pieza por pieza y ensamblado frente a los Arromanches.

Participación Francesa

El 6 de junio desembarcaron en la Playa Sword 177 franceses que participaron con los ingleses en toda la operación y se encontraron con los paracaidistas ingleses por la tarde. También equipos de artillería franceses participaron en el bombardeo durante el Día D y la batalla de

Normandía. Algunas naves de guerra francesas libres participaron también en el bombardeo, transporte de suministro y operaciones de desembarco ese mismo día y los siguientes. Finalmente, 10 paracaidistas franceses también fueron lanzados sobre Bretaña para realizar labores de sabotaje.



Imprescindible es también mencionar las maniobras de la Resistencia Francesa que interrumpieron las comunicaciones alemanas, retrasando el arribo de refuerzos. De acuerdo con Eisenhower, el papel de la Resistencia Francesa fue esencial para ganar la batalla de Normandía.

Consecuencias

El ejército alemán fue sorprendido por el desembarco en Normandía mientras esperaba el ataque en el paso de Calais. Los aliados aprovecharon la sorpresa y la violencia del impacto para tomar un área sólida como punto para iniciar la ofensiva, asegurando una zona en donde empezaron a llegar cientos de regimientos de refuerzo. Así comenzó la batalla de Normandía. Los puestos de

los Arromanches y Saint-Laurent-sur-Mer se instalaron los días siguientes al Día D y el ritmo de traslado de materiales nunca decreció desde entonces.

También se instaló un oleoducto submarino desde Gran Bretaña hasta las costas de Normandía para cubrir los requerimientos de combustible. Más tarde, sin embargo, una tormenta dañó los dos puertos artificiales, y sólo el de los Arromanches podría ser reparado, lo cual dificultó el suministro de materiales y desembarco de soldados, retrasando así la ofensiva británica. Se hizo más importante la necesidad de capturar un verdadero puerto como Cherburgo, pero la batalla por tomar la ciudad fue muy violenta y difícil.

Bajas	
Aliados	Alemania
• De 225.606 a 226.386 • 4101 aviones • ~4000 tanques	• De 400.000 a 450.000 • 2127 aviones • 2200 tanques y cañones de asalto
Víctimas civiles:	
• 11 000-19 000 muertos en el bombardeo previo • 13 632-19 890 muertos durante la invasión • Total: 25.000-39.000 muertos	

En los meses siguientes.

Las noticias en el frente ruso tienen un parteaguas cuando un buen número de divisiones alemanas se replegaron para reforzar el frente occidental en Normandía. A partir de entonces más constante el avance ruso para expulsar a los alemanes de su territorio. Mientras tanto, los alemanes concluyeron que el desembarco en Normandía era una estrategia para distraer la atención y que el verdadero desembarco tomaría lugar pronto en el paso de Calais, por lo cual dejaron 150,000 efectivos en esa zona. Este sería un error fatal para el ejército de Alemania. La liberación de Francia comenzó rápida y eficientemente. París fue tomado por los aliados en agosto, y el Rin fue alcanzado durante el invierno de 1944.



El desembarco en Normandía es sin dudas el evento que logró cambiar el rumbo de la Segunda Guerra Mundial a favor de los aliados.

Los oficiales navales aliados reciben, el 10 de abril de 1944, la confirmación de un desembarco en el norte de Francia y más específicamente en las costas de la Baja Normandía. La

operación de transporte de hombres y equipos a través del Canal, cuyo nombre en código es Neptune, es supervisada por el comandante en jefe de la Flota Aliada: el Almirante Bertram Ramsay.



Al principio, se eligen cuatro sectores de playas, ubicadas entre los ríos Vire y Orne y designadas por un nombre en clave específico: Omaha, sector estadounidense, oro, Juno y espada, sectores anglo-francocanadienses.



LCT británicas frente a la costa de Normandía

Pero muy rápidamente, El general británico Bernard Montgomery informa al Alto Mando Aliado que la captura de Cherburgo es una prioridad para la conducción sin problemas de esta operación, sabiendo que es el puerto de agua más cercano a estas cuatro playas invasoras. Quiere ver la creación de una quinta playa de desembarco, ubicada al oeste de Omaha, directamente al sur de Cherburgo, en la región de Cotentin: es el nacimiento del sector de playas de Utah, que estará bajo la responsabilidad de los americanos

Todas las fuerzas de desembarco serán designadas como pertenecientes al 21 Ejército del Ejército y se incluirán en el Primer Ejército de los EE. UU. Y el Segundo Ejército Británico. Es el general Montgomery quien está a la cabeza.

Hundimiento Acorazado Tirpitz 12 noviembre 1944

El Tirpitz fue el segundo de los dos acorazados clase Bismarck construidos para la Kriegsmarine alemana durante la Segunda Guerra Mundial. Nombrado en honor del almirante Alfred von Tirpitz, el artífice de la Marina Imperial Alemana. Al igual que su buque gemelo Bismarck, el Tirpitz fue armado con una batería principal de ocho cañones de 380 mm en cuatro torretas dobles. Como resultado de una serie de modificaciones durante la guerra llegó a ser unas 2000 toneladas métricas más pesado que el prematuramente malogrado Bismarck.

A inicios de 1941, el Tirpitz sirvió brevemente como pieza central de la Flota del Báltico, que tenía la misión de impedir un posible intento de fuga de la Flota Báltica soviética. A comienzos de 1942 el buque navegó a Noruega para actuar como disuasor ante la invasión aliada. Estando en Noruega, el Tirpitz también podría haber sido usado para interceptar los convoyes aliados con destino a la Unión Soviética, e intentó dos misiones de este tipo en 1942, pero ambas resultaron un fracaso. A pesar de ello, el Tirpitz actuó como una flota en potencia y su sola presencia forzó a la Real Armada Británica a mantener un número elevado de fuerzas en el área con la finalidad de evitar su salida.

En septiembre de 1943, junto con el acorazado Scharnhorst, bombardeó las posiciones aliadas en la isla de Spitsbergen, primera ocasión en que el Tirpitz hacía uso de sus baterías principales. Poco después, el acorazado fue dañado en un ataque de minisubmarinos británicos, y posteriormente sometido a una serie de masivos bombardeos aéreos. El 12 de noviembre de 1944 bombarderos pesados Lancaster británicos equipados con bombas Tallboy de 5400 kg de peso hundieron el Tirpitz tras conseguirle dos impactos directos que lo inundaron y lo hicieron escorar rápidamente. Un incendio en la cubierta se extendió al almacén de municiones por una de las torretas de las baterías principales y causó una enorme explosión. Las cifras de fallecidos en la tragedia oscilan entre 950 y 1204. El pecio fue reflotado en una operación conjunta de salvamento entre Noruega y Alemania cuyos trabajos se alargaron desde 1948 hasta 1957.

Tras su entrada en servicio y la finalización de sus pruebas de mar, el Tirpitz fue destinado a Kiel, desde donde desarrolló unos intensivos entrenamientos en el Mar Báltico.

El almirante Günther Lütjens lo consideró para el ejercicio Rheinübung junto al acorazado Bismarck y el Prinz Eugen; pero debido al que no llegó a la fase de alistamiento a tiempo fue descartado en mayo de 1941. Mientras el BB estaba destinado en Kiel Alemania invadió la Unión Soviética, por lo que se creó una Flota Báltica temporal para impedir la fuga de la flota soviética fondeada en Leningrado.

El Tirpitz actuó brevemente como buque insignia del escuadrón, compuesto por el CA Admiral Scheer, los CL Köln, Nürnberg, Leipzig y Emden, varios DD y dos flotillas de dragaminas. La Flota Báltica, bajo mando de Otto Ciliax, patrulló frente a las islas de Åland desde el 23 al 26 de septiembre de 1941, tras lo que la unidad fue disuelta y el Tirpitz retornó a sus entrenamientos. Durante este período de entrenamiento el Tirpitz probó sus cañones principales y secundarios sobre el viejo BB pre-dreadnought Hessen, que había sido convertido en un buque objetivo radiocontrolado. La RAF continuó lanzando incursiones de bombardeos aéreos sobre el acorazado mientras estaba estacionado en Kiel, aunque ninguna tuvo éxito.



Despliegue en Noruega

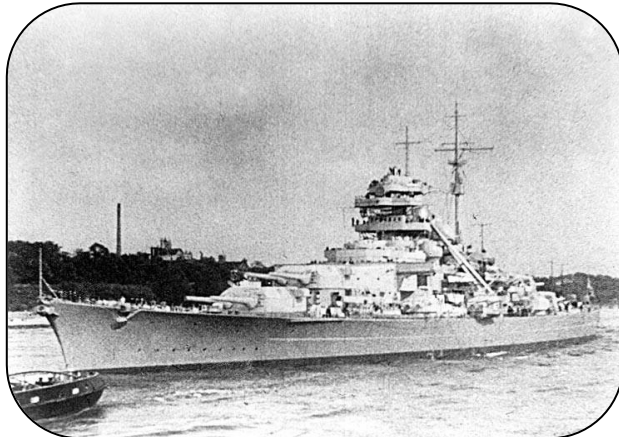
El almirante Erich Raeder, comandante de la Kriegsmarine, propuso desplegar el Tirpitz el 13 de noviembre en Noruega, desde donde el BB podría atacar los convoyes con destino en la Unión Soviética, además de actuar como una flota en potencia para contrarrestar a los efectivos navales británicos y detener una invasión aliada de Noruega. Adolf Hitler, que había prohibido una salida del buque al océano Atlántico tras el hundimiento del Bismarck, estuvo de acuerdo con la propuesta. El Tirpitz entró a dique seco para unas de modificaciones de cara a su despliegue: se potenció su batería antiaérea y desplazaron al costado los cañones de 105 mm en la superestructura cerca de la catapulta para aumentar su campo de tiro. Durante estas modificaciones le fueron instalados los dos tubos cuádruples lanzatorpedos de 533 mm.

El comandante de la nave, capitán de navío Karl Topp, anunció que el buque estaba listo para operaciones de combate el 10 enero y al día siguiente el Tirpitz partió en dirección a Wilhelmshaven con la finalidad de ocultar a los aliados su verdadero destino.

De Wilhelmshaven zarpó a las 23:00 del 14 enero con destino a Trondheim, Noruega. La inteligencia británica, que fue capaz de descifrar los mensajes de la máquina Enigma enviados por la marina alemana, detectó la partida del acorazado, pero el mal tiempo sobre Gran Bretaña impidió una intervención de su Fuerza Aérea.

El almirante John Tovey, comandante en jefe de la Home Fleet británica, no tuvo conocimiento de los movimientos del Tirpitz hasta el 17 enero, cuando el buque germano ya estaba en Noruega, pero el 16 del mismo mes un reconocimiento aéreo británico había localizado al acorazado en Trondheim. El buque luego se trasladó al Fættenfjord, justo al norte de Trondheim. El movimiento de la flotilla alemana recibió el nombre en código de Operación Polarnacht, y en ella el acorazado fue escoltado por los destructores Richard Beitzen, Paul Jacobi, Bruno Heinemann y Z-29.

El navío fue amarrado junto a un acantilado que lo protegió de ataques aéreos provenientes del suroeste, y con la finalidad de camuflarlo la tripulación cortó árboles y los colocó en la cubierta del acorazado. Asimismo, se dispusieron baterías antiaéreas adicionales alrededor del fiordo, así como redes antitorpedos y barreras pesadas en los accesos del fondeadero. La vida para la tripulación del buque fue muy monótona durante el despliegue en Noruega y la frecuente escasez de combustible redujo los entrenamientos y mantuvo al BB y sus DD escolta amarrados tras su red protectora. Los tripulantes estaban principalmente ocupados en el mantenimiento del acorazado y en la continua dotación de las defensas antiaéreas. Se organizaron actividades deportivas para mantener ocupados y en buena forma física a todos los marineros.



El acorazado durante sus pruebas de mar en 1941

Operaciones contra los convoyes aliados

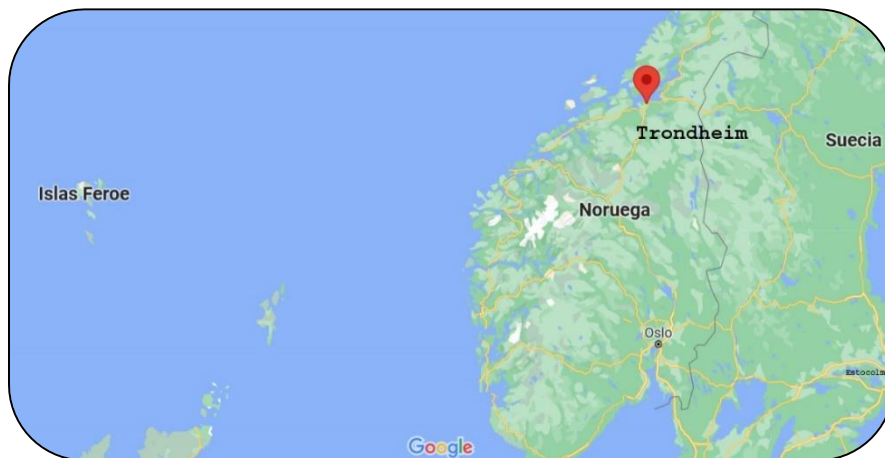
Se conjugaron diversos factores para restar libertad a la operación del Tirpitz en Noruega. Los más inmediatos fueron la escasez de combustible y la retirada de su fuerza de destructores de cobertura, que fueron enviados a apoyar la Operación Cerberus, la travesía de los BB Scharnhorst y Gneisenau y el CA Prinz Eugen por el canal de la Mancha. Por este motivo hubo de cancelarse el ataque contra el convoy aliado PQ 8 a fines de enero.

Un ataque de bombarderos pesados cuatrimotores británicos planeado también para finales de enero fue abortado por el mal tiempo sobre el objetivo, que impidió a las aeronaves localizarlo. A principios de febrero el Tirpitz tomó parte en los engaños previos a la Operación Cerberus que distrajeran a los británicos, y que incluyeron la navegación fuera del fiordo y actividades que parecían indicar una salida al mar del Norte. Más tarde ese mes al BB Tirpitz se le unieron los CA Admiral Scheer y Prinz Eugen y diversos DD, aunque el Prinz Eugen había sido torpedeado a la entrada del Fættenfjord y estuvo un tiempo fuera de servicio.

El Tirpitz y el Admiral Scheer, junto con los DD Friedrich Ihn, Paul Jacobi, Hermann Schoemann y Z-25 y un par de buques torpederos tenían la intención de atacar el convoy entrante QP 8 y el saliente PQ 12 en marzo de 1942 como parte de la Operación Sportpalast.



El Admiral Scheer, con una velocidad de diseño de 26 nudos (48 km/h), era demasiado lento para operar con el Tirpitz y fue dejado en puerto, al igual que el DD Paul Jacobi y los dos buques torpederos. El 5 de marzo una aeronave de reconocimiento de la Luftwaffe avistó al PQ 12 cerca de la isla Jan Mayen, aunque falló en detectar la presencia de su poderosa escolta, compuesta por el BB Duke of York, el CB Renown y cuatro DD. Los alemanes también desconocían que el almirante Tovey proporcionaba soporte lejano a los convoyes con el BB King George V, el CV Victorious, el CA Berwick y seis DD.



Las señales de la máquina Enigma alemana fueron interceptadas y decodificadas, por lo que los británicos tuvieron conocimiento del ataque del Tirpitz y ello les permitió desviar los convoyes. Tovey intentó perseguir al Tirpitz el 9 marzo, pero el almirante Otto Ciliak, comandante del escuadrón alemán, había decidido volver a puerto la noche anterior. A primeras horas de la mañana del día 9 los británicos lanzaron un ataque aéreo y doce aviones torpederos Fairey Albacore atacaron al BB en tres grupos, pero el Tirpitz evadió todos los torpedos que le fueron lanzados, los artilleros antiaéreos germanos derribaron 2 de las aeronaves británicas y solo 3 hombres resultaron heridos en el ataque. Tras la finalización de este, el BB partió hacia Vestfjord, desde donde salió hacia Trondheim.

El 30 de marzo 33 bombarderos Halifax volvieron a atacar al BB, aunque no consiguieron hacerle ningún impacto y 5 fueron derribados. La RAF lanzó un par de intentos fallidos a finales de abril, uno en la noche del 27 al 28 de ese mes con 31 aeronaves Halifax y 12 Lancaster, de las cuales 5 fueron abatidas. La noche siguiente los británicos emprendieron otra incursión de ataque, materializada por 23 Halifax y 11 Lancaster, pero de nuevo los artilleros alemanes consiguieron derribar 2 aviones enemigos.

Las acciones del Tirpitz y sus DD de escolta en marzo consumieron alrededor de 8230 toneladas de fueloil, lo que redujo significativamente sus reservas. Los alemanes tardaron 3 meses en reponer la cantidad gastada en el intento por interceptar los dos convoyes aliados.



El Tirpitz camuflado en Noruega.

El convoy PQ 17, que dejó Islandia el 27 de junio con destino a la Unión Soviética, fue el siguiente convoy que el Tirpitz y los buques destinados en Noruega fueron capaces de atacar, durante la Operación Rösselsprung. Este convoy iba escoltado por los BB Duke of York y USS Washington y el CV Victorious. El Tirpitz, el CA Admiral Hipper y seis DD partieron de Trondheim, mientras que una segunda fuerza especial compuesta por el Lützow, el Admiral Scheer y seis DD hicieron lo propio desde Narvik. El Lützow y tres DD chocaron con rocas que no aparecían en las cartas de navegación mientras se dirigían al rendez vous y tuvieron que regresar a puerto.

Poco después de la salida del Tirpitz de Noruega, el submarino soviético K-21 le lanzó dos torpedos, y aunque ambos fallaron, los soviéticos afirmaron que le habían hecho dos impactos al acorazado. Mientras tanto, la inteligencia sueca había informado al Almirantazgo Británico de las salidas alemanas y este ordenó la dispersión del convoy. Conscientes de haber sido detectados, las unidades de superficie germanas abortaron la operación y se retiraron para dejar paso a un ataque de submarinos UBoote y aviones de la Luftwaffe. Los buques aliados dispersos, privados de la protección de su escolta, fueron blanco fácil para los alemanes, que hundieron 21 de los 34 solitarios navíos. El Tirpitz volvió al fiordo de Alta vía Islas Lofoten.

Tras la Operación Rösselsprung los alemanes trasladaron el Tirpitz a Bogenfjord, cerca de Narvik. Para entonces, el BB necesitaba una revisión a fondo, pero como Hitler había prohibido al navío hacer el peligroso viaje de regreso a Alemania, la revisión se hizo en Trondheim. El 23 de octubre el buque dejó Bogenfjord para volver a Fættanfjord, frente a Trondheim. Las defensas del fondeadero se fortalecieron con la instalación de cañones antiaéreos adicionales y la disposición de redes antitorpedo dobles en torno al acorazado.

Las reparaciones se llevaron a cabo en fases limitadas, de modo que el Tirpitz estuviera parcialmente operativo durante la mayor parte del proceso. Se construyó un cajón alrededor de su popa para reemplazar las hélices del navío. Durante el proceso los británicos intentaron atacar al acorazado con dos torpedos humanos, pero un mar agitado incapacitó al buque que debía transportarlos.

Para el 28 de diciembre la revisión había sido completada y el Tirpitz comenzó las pruebas de mar; el 4 de enero de 1943 realizó entrenamientos de artillería en el Fiordo de Trondheim. El 21 de febrero Karl Topp fue ascendido a contralmirante y fue sustituido por el capitán Hans Meyer. Cinco días después al BB Scharnhorst se le ordenó reforzar la flota en Noruega y el VA Oskar Kummetz recibió el mando de los buques de guerra desplegados en el país nórdico.

Para cuando el Scharnhorst arribó a Noruega los convoyes aliados hacia la Unión Soviética habían cesado temporalmente. El almirante Karl Dönitz, sustituto de Raeder desde la Batalla el 31 diciembre 1942, decidió que los buques necesitaban una oportunidad para operar juntos, por lo que ordenó un ataque en la isla de Spitsbergen, donde se encontraba una estación meteorológica británica y una base de reabastecimiento de combustible.

Varios asentamientos y puestos avanzados en Spitsbergen estaban defendidos por una guarnición de 152 hombres de las exiliadas Fuerzas Noruegas Libres.

Los dos acorazados, escoltados por diez DD, salieron de puerto el 6 septiembre. En un ardid, el Tirpitz izó una bandera blanca en la aproximación a la isla el día siguiente. Durante el bombardeo de esta, el Tirpitz disparó 52 obuses de sus baterías principales y 82 de las secundarias de 150 mm, lo que suponía la primera y única vez que el acorazado disparaba su batería principal contra un objetivo enemigo. Los atacantes desembarcaron una fuerza de asalto que destruyó las instalaciones en tierra y capturó 74 prisioneros. Hacia las 11:00, los acorazados habían destruido sus objetivos e iniciaron el retorno a sus puertos noruegos.

Ataques británicos al Tirpitz

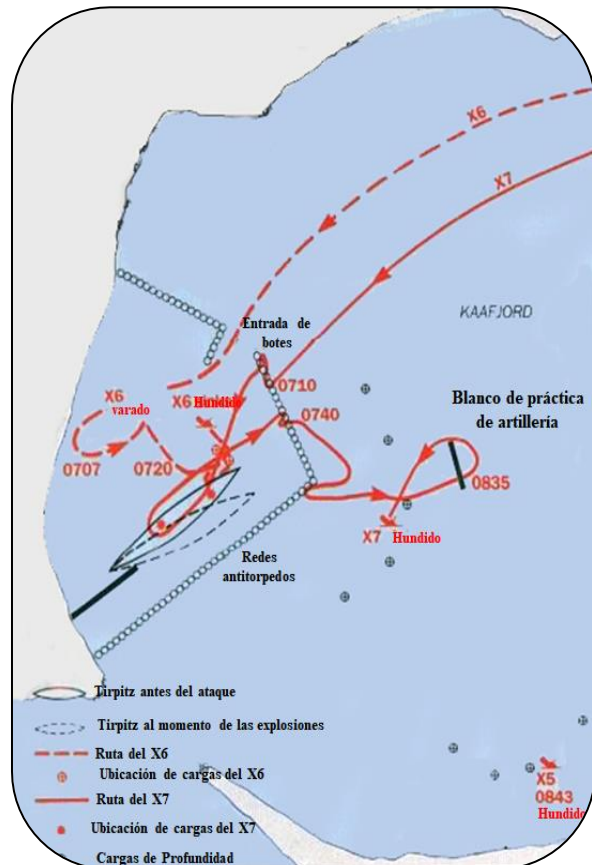
Operación Source

Los británicos estaban decididos a acabar con el Tirpitz y eliminar la amenaza que suponía para las líneas de comunicación aliadas en el Ártico. Tras los reiterados ataques, bombardeos ineficaces y el fallido intento con los torpedos humanos en octubre de 1942, los británicos optaron por los nuevos minisubmarinos X Craft. El ataque planeado, la operación Source, incluiría ofensivas contra el Tirpitz, el Scharnhorst y el Lützow.

Los X Craft fueron remolcados por grandes submarinos a sus destinos, donde podrían pasar bajo las redes antitorpedo para poner una poderosa mina bajo el objetivo.

Diez de estos submarinos fueron asignados a la operación, prevista entre el 20 y el 25 de septiembre de 1943, de los cuales solo ocho llegaron a Noruega para el ataque, que comenzó el 22 de septiembre. Tres de los minisubmarinos (X5, X6 y X7) sortearon con éxito las defensas del Tirpitz, y dos de ellos lograron poner sus minas. El X5 fue detectado a unos 200 metros de las redes y hundido por una combinación de cañoneo y cargas de profundidad.

Las minas causaron graves daños al acorazado, pues la primera explotó frente a la torreta César y la segunda a unos cincuenta metros de la amura de babor. Se rompieron un tanque de fueloil



y las planchas del blindaje y se formó una gran abolladura en la parte inferior del casco y en los mamparos del doble cinturón acorazado.

El acorazado embarcó unas 1430 t de agua en los tanques de combustible y en los espacios vacíos del doble casco a babor, lo que causó una escora de uno a dos grados, aunque esto fue corregido por una contra inundación de la banda de estribor. El agua de mar dañó todos los turbo-generadores en la sala de generadores número 2 y todos los generadores menos uno de la sala número 1 fueron desactivados por la rotura de tuberías de vapor y varios cables de alimentación.

La torre Dora fue arrancada de sus soportes y no pudo ser maniobrada, lo que fue particularmente grave porque no había grúas de carga pesada en Noruega lo suficientemente potentes para levantarla y colocarla de nuevo. Los dos hidroaviones Arado Ar 196 del Tirpitz fueron alcanzados por la detonación y completamente destrozados. Las reparaciones fueron llevadas a cabo por el buque de reparación Neumark; los historiadores Robert Garzke y Robert Dulin afirmaron que el satisfactorio esfuerzo de reparación fue «una de las hazañas más notables de la ingeniería naval durante la Segunda Guerra Mundial». Las reparaciones duraron hasta el 2 de abril de 1944 y al día siguiente el acorazado hizo completas pruebas de velocidad en el fiordo de Alta.

Operación Tungsten

Los británicos estaban avisados de que el Neumark y los equipos de reparación se fueron en marzo, lo que indicó que el Tirpitz estaba próximo a volver a operar, por lo que programaron un gran ataque aéreo para el 4 de abril de 1944 -Operación Tungsten- que implicaría a los CV Victorious y Furious y a los CVE Emperor, Fencer, Pursuer y Searcher.

El descifrado de las señales de la máquina Enigma reveló a los británicos que el Tirpitz tenía programado partir a las 05:29 del 3 de abril para pruebas

de mar, por lo que su ataque se adelantó a ese día. La ofensiva consistió en 40 bombarderos en picado y 40 cazas de escolta en dos oleadas que consiguieron quince impactos directos y dos cercanos y en las que se perdió una sola aeronave.

Ello se consiguió gracias a la sorpresa lograda por el portaaviones británico, pues en el Tirpitz necesitaron de doce a catorce minutos para maniobrar todas las baterías antiaéreas. La primera oleada atacó a las 05:29, cuando los remolcadores se preparaban para sacar al acorazado de su amarre; la segunda oleada llegó a su objetivo una hora después, a las 06:30, y a pesar del estado de alerta de los artilleros alemanes, solo uno de los aviones fue derribado.

Este ataque aéreo causó daños serios al buque y varios muertos. William Garzke y Robert Dulin afirman que el ataque mató a 122 hombres e hirió a otros 316, mientras que Hildebrand, Röhr y Steinmetz sostienen que hubo 132 bajas y 270 heridos, incluido el capitán del Tirpitz, Hans Meyer. Dos de las torres de 150 mm fueron destruidas por las bombas, así como los dos hidroaviones Arado Ar 196.

Las bombas también provocaron varios incendios a bordo y las conmociones de las detonaciones averiaron la turbina de estribor, mientras que el agua salada empleada para apagar los incendios alcanzó las calderas y contaminó el suministro de agua. 2.000 t de agua inundaron el acorazado, principalmente por los dos impactos cercanos, que horadaron el lateral del casco con metralla, pero también debido al agua empleada contra el fuego.



El Tirpitz bajo ataque aéreo británicos. 3 abril 1944.³²

³² https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Fleet_Air_Arm_attack_the_battleship_Tirpitz.jpg

Dönitz ordenó que el buque fuera arreglado sin reparar en costes a pesar de que sabía que el acorazado ya no podría ser usado en acciones de superficie debido al insuficiente apoyo de combate. Los trabajos de arreglo comenzaron a principios de mayo y los equipos importantes y los trabajadores necesarios para las labores fueron transportados en destructores desde Kiel hasta el fiordo de Alta en el lapso de tres días.

Para el 2 de junio el Tirpitz ya podía navegar por sus propios medios y hacia fines de mes fueron posibles pruebas de artillería.

Durante este proceso de reparación las baterías de 150 mm fueron modificadas para permitir su uso antiaéreo y se suministraron proyectiles de 380 mm con espoletas especiales para crear barreras de fuego antiaéreo.



Operaciones Planet, Brawn, Tiger Claw, Mascot y Goodwood

Ataques británicos al Tirpitz

Operación Source	Ataque Contra Tirpitz, Scharnhorst y Lützow. X Craft (SS enanos) remolcados por SS, largados en fiordo Alta para cruzar Redes Antitorpedos y colocar minas en los cascos. De 10 "X" llegan 8 el 20 y 25 sep. 1943. 3 minisubmarinos (X5, X6 y X7) cruzan defensas del Tirpitz y 2 colocan minas. X 5 detectado y hundido. Daños se reparan hasta 2 abril 1944
Operación Tungsten	Ataque aéreo 4 abril 1944 CV Victorious y Furious y CVE Emperor, Fencer, Pursuer y Searcher. Tirpitz programa zarpe 0305:29 abril para pruebas de mar (conocido por británicos). Ataque con 40 bombarderos en picado y 40 cazas de escolta, en 2 oleadas. (1 avión perdido, gracias sorpresa). Tirpitz necesitaba 12 a 14 minutos para operar batería A/A. Daños serios y más de 100 bajas
Operaciones Planet, Brawn, Tiger Claw, Mascot y Goodwood	Serie de ataques aéreos. Ataques con CV por 3 meses, pero mal tiempo obliga cancelación.
Operaciones Goodwood. Goodwood I y II	Fines agosto, con buen tiempo, 22 agosto 1944. CV Furious, Indefatigable y Formidable y CVE Nabob y Trumpeter, 38 bombarderos y 43 cazas de escolta en 2 incursiones. Ataques infligen daños menores al Tirpitz
Operación Goodwood IV	29 agosto, 34 bombarderos y 25 cazas de CV Formidable e Indefatigable, interferido por niebla, sin causar daños
Operaciones Paravane y Obviate	Ataque con aviones RAF. Grupo N°5 RAF. 1er ataque (Operación Paravane), 15 septiembre 1944. 23 Lancaster con bombas y minas despegan de base rusa Yagodnik. Un impacto, limita navegación a 8-10 nudos máximo. Tirpitz trasladado a Tromsø. 2° ataque 29 octubre, daños en timón y eje de babor. Mando alemán lo deja como batería flotante.
Operación Catechism	Ataque final al Tirpitz. 12 noviembre 1944. 32 Lancaster lanzan 29 bombas Tallboy consiguiendo 2 impactos directos y 1 cercano. Otras bombas caen en barrera de redes antitorpedo y producen cráteres en fondo marino removiendo banco que impedía escora. Tirpitz se hunde en fondo marino removiendo banco que impedía escora.

LA GUERRA SUBMARINA EN EL ATLÁNTICO 1940 - 1945

“Los Tiempos felices” (junio 1940 - febrero 1941)

Las primeras operaciones de UBoote desde las bases francesas tuvieron un éxito espectacular. Este fue el apogeo de los grandes ases de los submarinos como:

- Günther Prien del U-47, Otto Kretschmer (U-99),
- Joachim Schepke (U-100),
- Engelbert Endrass (U-46),
- Victor Oehrn (U-37) y
- Heinrich Bleichrodt (U-48).

Las dotaciones de los UBoote se convirtieron en héroes en Alemania. Desde junio hasta octubre de 1940, hundieron más de 270 buques aliados: las tripulaciones de los submarinos se referían a este período como "el tiempo feliz" ("Die Glückliche Zeit"). Churchill escribiría más tarde: "... lo único que me asustó durante la guerra fue el peligro de los submarinos".

El mayor desafío para los UBoote fue encontrar los convoyes en la inmensidad del océano. Los alemanes tenían un puñado de aviones Focke-Wulf Fw 200 Condor de largo alcance con base en Burdeos y Stavanger, que se utilizaron para reconocimiento.

El Condor era un avión civil reconvertido, una solución provisional para el Fliegerführer Atlantik. Debido a las fricciones entre la Luftwaffe y la Kriegsmarine, la fuente principal de avistamientos de convoyes fueron los propios submarinos. Dado que el puente de un UBoote era muy bajo, su alcance de detección visual era bastante limitado.

La mejor fuente resultaron ser los descifradores de códigos de B-Dienst, que habían logrado descifrar el código N° 3 de la Marina británica, lo que permitió a los alemanes estimar dónde y cuándo podían esperarse los convoyes.

En respuesta, los británicos aplicaron las técnicas de investigación operativa al problema y propusieron algunas soluciones contraintuitivas para proteger los convoyes.

Se dieron cuenta de que el área de un convoy aumentaba en el cuadrado de su perímetro, lo que significa que el mismo número de buques, utilizando el mismo número de escoltas, estaba mejor protegido en un convoy que en dos.

Un convoy grande era tan difícil de localizar como uno pequeño. Además, la frecuencia reducida también redujo las posibilidades de detección, ya que menos convoyes grandes podrían transportar la misma cantidad de carga, mientras que los convoyes grandes tardan más en ensamblarse. Por lo tanto, unos pocos convoyes grandes con pocas escoltas eran más seguros que muchos convoyes pequeños con una proporción más alta de escoltas por buques mercantes.

Grupos Escolta (marzo - mayo 1941)

Las desastrosas batallas de convoyes de octubre de 1940 forzaron un cambio en la táctica británica. El más importante de ellos fue la introducción de grupos de escolta permanentes para mejorar la coordinación y eficacia de los buques y los hombres en la batalla.

Los esfuerzos británicos se vieron favorecidos por un aumento gradual en la cantidad de buques de escolta disponibles a medida que los antiguos destructores americanos y las nuevas corbetas de clase Flower, construidas en Gran Bretaña y Canadá, entraban en servicio.

Muchos de estos buques se convirtieron en parte de la enorme expansión de la Royal Canadian Navy, que pasó de un puñado de destructores a asumir una parte cada vez mayor de las tareas de escolta de convoyes. Otros de los nuevos buques estaban tripulados por tripulaciones francesas, noruegas y holandesas libres, pero eran una pequeña minoría y estaban directamente bajo el mando británico. En 1941, la opinión pública estadounidense había comenzado a inclinarse



Submarino bombardea buque mercante después de haberlo torpedeado

contra Alemania, pero la guerra seguía siendo esencialmente de Gran Bretaña y el Imperio contra Alemania. Inicialmente, los nuevos grupos de escolta estaban formados por 2 o 3 destructores y media docena de corbetas. Dado que dos o tres del grupo normalmente estarían en el muelle en mantenimiento o reparando daños de batalla, los grupos normalmente navegaban con unos 6 buques. El entrenamiento de los escoltas también mejoró a medida que las realidades de la batalla se hicieron evidentes. Se estableció una nueva base en Tobermory en las Hébridas para preparar a los nuevos buques de escolta y dotaciones para las demandas de la batalla bajo el estricto régimen del vicealmirante Gilbert O. Stephenson.

En febrero de 1941, el Almirantazgo trasladó la sede del Comando de las Aproximaciones Occidentales (Western Approaches) de Plymouth a Liverpool, donde era posible un contacto y control mucho más estrechos con los convoyes del Atlántico. También se logró mayor cooperación con las aeronaves de apoyo. En abril, el Almirantazgo asumió el control operativo de las aeronaves del Comando Costero. A nivel táctico, en 1941 comenzaron a llegar nuevos equipos de radares de onda corta que podían detectar submarinos en superficie y eran adecuados tanto para buques pequeños como para aviones.

El impacto de estos cambios comenzó a sentirse en las acciones durante la primavera de 1941. A principios de marzo, Prien en el U-47 no regresó de la patrulla. Dos semanas más tarde, en el ataque al Convoy HX 112, el recién formado 3er Grupo de Escolta de 5 destructores y 2 corbetas mantuvo a raya al grupo de submarinos. El U-100 fue detectado por el primitivo radar del destructor HMS Vanoc, que lo embistió y lo hundió. Poco después, el U-99 también fue capturado y hundido, su tripulación capturada. Dönitz había perdido sus tres ases principales: Kretschmer, Prien y Schepke.



Dönitz movió sus manadas de lobos más al oeste, para atrapar los convoyes antes de que se uniera la escolta antisubmarina. Esta nueva estrategia fue recompensada a principios de abril cuando una manada encontró el Convoy SC 26 antes de que se uniera su escolta antisubmarina. Se hundieron 10 buques, pero se perdió un submarino.

Las Manadas de Lobos

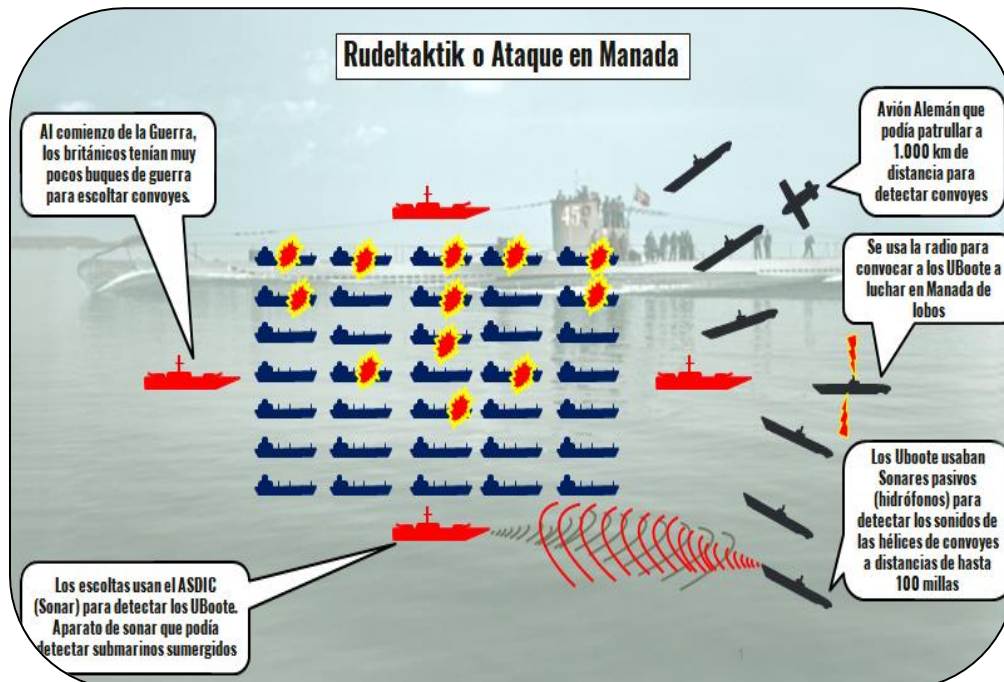
En lugar de atacar a los convoyes aliados individualmente, se ordenó a los submarinos que trabajaran en manadas (Rudel o Wolf Pack = Manada de Lobos) coordinadas por radio. Los UBoote se desplegaban en una línea de patrulla que cortaba las rutas de los convoyes. Una vez en posición, la tripulación vigilaba el horizonte por binoculares en busca de mástiles o humo, o utilizaba hidrófonos para captar los ruidos de las hélices.



Cuando un UBoote avistaba un convoy, informaba al mando de los submarinos y lo seguía, mientras continuaba informando según fuera necesario hasta que llegaran otros UBoote,

normalmente de noche. En lugar de enfrentarse a UBoote individuales, las escoltas tenían que lidiar con a grupos de hasta media docena de submarinos que atacaban simultáneamente. Los comandantes más audaces, como Kretschmer, penetraban la escolta y atacaban desde dentro de las columnas de mercantes. Los buques de escolta, que eran muy pocos y a menudo no tenían la capacidad, ni respuesta a los múltiples UBoote que atacaban en la superficie, ya que su ASDIC solo funcionaba contra blancos sumergidos. Los primeros radares británicos, que usaban bandas métricas, carecían de la distancia y discriminación de blancos. Además, las corbetas eran demasiado lentas para cazar un submarino en la superficie.

Las tácticas de manada se utilizaron por primera vez con éxito en septiembre y octubre de 1940 con un efecto devastador, en una serie de batallas de convoyes. El 21 septiembre, el convoy HX 72, de 42 mercantes, fue atacado por un grupo de 4 UBoote, que hundió 11 buques y dañó 2 en el transcurso de dos noches. En octubre, el lento convoy SC 7, con una escolta de dos patrulleros y dos corbetas, fue superado, perdiendo el 59% de sus buques. La batalla por el HX 79 en los días siguientes fue peor para los escoltas que para el SC 7. La pérdida de una cuarta parte del convoy sin ninguna pérdida de UBoote, a pesar de la muy fuerte escolta (2 destructores, cuatro corbetas, 3 pesqueros convertidos y un dragaminas) demostraron la eficacia de las tácticas alemanas contra los métodos antisubmarinos británicos.



El 1 de diciembre, 7 UBoote y 3 submarinos italianos atacaron el HX 90, hundieron 10 buques y dañaron otros 3. El éxito de las tácticas de manada contra estos convoyes animó al almirante Dönitz a adoptar la manada de lobos como su táctica principal.

A finales del año 1940, el Almirantazgo veía con creciente alarma la cantidad de buques hundidos. Los buques dañados pueden sobrevivir, pero podrían estar fuera de servicio durante largos períodos. Dos millones de toneladas de buques mercantes (13% por ciento de la flota disponible para los británicos) estaban en reparaciones, no estaban disponibles, lo que tenía el mismo efecto en la desaceleración de los suministros a través del Atlántico.

Los submarinos tampoco eran la única amenaza. Después de la Operación Weserübung, la Luftwaffe comenzó a cobrar un peaje a los buques mercantes. Martin Harlinghausen y su comando, Fliegerführer Atlantik, contribuyeron con pequeñas cantidades de aviones a la Batalla del Atlántico desde 1941 en adelante. Estos fueron principalmente Fw 200 Condor y (más tarde) Junker Ju 290, utilizados para reconocimiento de largo alcance. Los Condor también bombardearon convoyes que estaban más allá de la cobertura de los cazas terrestres y, por lo tanto, indefensos. Inicialmente, los Condor tuvieron mucho éxito, reclamando 365.000 toneladas de buques a principios de 1941. Sin embargo, estos aviones eran pocos en cantidad y estaban directamente bajo el control de la

Luftwaffe; Además, los pilotos tenían poca formación especializada para la guerra antibuque, lo que limitaba su eficacia.

Submarinos italianos en el Atlántico

Los alemanes recibieron ayuda de sus aliados. A partir de agosto 1940, una flotilla de 27 submarinos italianos operó desde la base BETASOM en Burdeos, inicialmente bajo el mando del Contralmirante Angelo Parona, luego del contralmirante Romolo Polacchini y finalmente del capitán de navío Enzo Grossi. Los submarinos italianos habían sido diseñados para operar de una manera diferente a los UBoote y tenían una serie de fallas que debían corregirse (por ejemplo, enormes torrecillas de mando, baja velocidad en superficie, falta de control de fuego moderno), por lo que no eran adecuados para ataques de convoyes y se desempeñaban mejor cuando cazaban mercantes aislados en aguas distantes, aprovechando su autonomía superior y mejor calidad de vida.



Si bien la operación inicial tuvo poco éxito (solo 65.343 T hundidas entre agosto y diciembre 1940), la situación mejoró gradualmente con el tiempo y hasta agosto 1943, los 32 submarinos italianos hundieron 109 buques de 593.864 toneladas, contra 17 submarinos perdidos, lo que les daba una proporción de submarinos perdidos a tonelaje hundido similar a la de Alemania en el mismo período, y más alta en general. Los italianos también tuvieron éxito con el uso de "torpedos humanos", inhabilitando varios buques británicos en Gibraltar.

A pesar de estos éxitos, la intervención italiana no fue considerada favorablemente por Dönitz, quien caracterizó a los italianos como "inadecuadamente disciplinados" e "incapaces de mantener la calma frente al enemigo". No pudieron cooperar en las tácticas de la manada de lobos o incluso informar de manera confiable los contactos o las condiciones climáticas y alejó su área de operación a la de los alemanes.

Entre los comandantes de submarinos italianos más exitosos que operaron en el Atlántico se encontraban Carlo Fecia di Cossato, comandante del submarino Enrico Tazzoli, y Gianfranco Gazzana-Priaroggia, comandante de Arquímedes y luego de Leonardo da Vinci.

Cambios tácticos y técnicos alemanes

Para contrarrestar el poder aéreo aliado, la UBW aumentó el armamento antiaéreo de los UBoote e introdujo "buques antiaéreos" especialmente equipados, que debían permanecer en la superficie y participar en combate con aviones atacantes, en lugar de sumergirse y evadir.

Estos desarrollos tomaron por sorpresa a los pilotos de la RAF. Sin embargo, un submarino que permanecía en la superficie aumentaba el riesgo de que se perforara su casco de presión, lo que impedía que se sumergiera, mientras que los pilotos atacantes a menudo llamaban a buques de superficie si encontraban demasiada resistencia, orbitando fuera del alcance de los cañones del submarino para mantener el contacto. Si el submarino se sumergía, la aeronave atacaba. La sumergida inmediata siguió siendo la mejor táctica de supervivencia de un submarino cuando se encontraba con un avión. Según fuentes alemanas, solo seis aviones fueron derribados por U-Flaks en 6 misiones (3 por el U-441, 1 por los U-256, U-621 y U-953).

Los alemanes también introdujeron unidades de alerta de radar mejoradas, como el Wanze. Para engañar al sonar aliado, los alemanes desplegaron botes Bold (que los británicos llamaron Submarine Bubble Target) para generar ecos falsos, así como señuelos autopropulsados Sieglinde.



U-459, submarino petrolero Tipo XIV ("vaca lechera o milch cow ") hundido después de ataque aéreo.

El desarrollo de torpedos también mejoró con el patrón Flächen-Absuch-Torpedo (FAT), que corría un curso preprogramado cruzando la ruta del convoy y el torpedo acústico G7es (conocido por los aliados como Torpedo acústico naval alemán, GNAT), que se dirigía al ruido de la hélice de un blanco. Al principio, esto fue muy eficaz, pero los Aliados desarrollaron rápidamente contramedidas, tanto tácticas ("Paso a un lado", o Step Aside) como técnicas ("Foxer").

Ninguna de las medidas alemanas fue realmente efectiva, y en 1943 el poder aéreo aliado era tan fuerte que los UBoote estaban siendo atacados en el Golfo de Vizcaya poco después de salir del puerto. Los alemanes habían perdido la carrera tecnológica. Sus acciones se limitaron a ataques de lobos solitarios en las aguas costeras británicas y a la preparación para resistir la esperada Operación Neptuno, la invasión de Francia.



Durante los dos años siguientes, se hundieron muchos UBoote, por lo general con toda la dotación. Con la batalla ganada por los aliados, los suministros se vertieron en Gran Bretaña y el norte de África para la eventual liberación de Europa. Los submarinos se vieron gravemente obstaculizados después del Día D por la pérdida de sus bases en Francia ante el avance de los ejércitos aliados.

Se amplía el campo de Batalla (Junio – Diciembre 1941)

Creciente actividad americana

En junio de 1941, los británicos decidieron proporcionar escolta de convoyes durante toda la travesía del Atlántico. Con este fin, el Almirantazgo pidió a la Marina Real Canadiense el 23 de mayo que asumiera la responsabilidad de proteger los convoyes en la zona occidental y establecer la base para su fuerza de escolta en St. John's, Terranova.

El 13 de junio de 1941, el comodoro Leonard Murray, de la Marina Real Canadiense, asumió su puesto como comodoro al mando de la Fuerza de Escolta de Newfoundland, bajo la autoridad general del comandante en jefe, Western Approaches, en Liverpool. 6 destructores canadienses y 17 corbetas, reforzados por 7 destructores, 3 patrulleros y 5 corbetas de la Royal Navy, se unieron para el servicio en la fuerza, que escoltó a los convoyes desde los puertos canadienses a Terranova y luego a un punto de encuentro al sur de Islandia, donde los escoltas británicos se hacían cargo.

En 1941, Estados Unidos participaba cada vez más en la guerra, a pesar de su neutralidad nominal. En abril de 1941, el presidente Roosevelt extendió la Zona de Seguridad Panamericana hacia el este, casi hasta Islandia. Las fuerzas británicas ocuparon Islandia cuando Dinamarca cayó ante los alemanes en 1940; se convenció a Estados Unidos que relevara a las tropas británicas en la isla. Los buques de guerra americanos comenzaron a escoltar convoyes aliados en el Atlántico occidental hasta Islandia y tuvieron varios encuentros hostiles con UBoote.

Tras la declaración de guerra de los Estados Unidos se organizó una fuerza de escolta en de mitad de océano de destructores y corbetas británicos, canadienses y americanos.

En junio de 1941, Estados Unidos percibió que el Atlántico tropical se había vuelto peligroso para los buques americanos y británicos sin escolta. El 21 de mayo, el SS Robin Moor, un buque estadounidense que no transportaba suministros militares fue detenido por el U-69 a 750 millas náuticas al oeste de Freetown, Sierra Leona. Después que a sus pasajeros y tripulación abordaran los botes salvavidas, el U-69 torpedeó, bombardeó y hundió el buque. Luego, los sobrevivientes se desviaron sin ser rescatados ni detectados durante 18 días. Cuando la noticia del hundimiento llegó a Estados Unidos, pocas compañías navieras se sintieron seguras en ningún lugar.

Al mismo tiempo, los británicos estaban trabajando en una serie de desarrollos técnicos que abordarían la superioridad de los UBoote. Aunque estos fueron inventos británicos, las tecnologías críticas se proporcionaron libremente a los EE. UU., que luego las renombró y las fabricó. Asimismo, Estados Unidos proporcionó a los británicos hidroaviones Catalina y bombarderos Liberator, que fueron contribuciones importantes al esfuerzo de guerra.



Bombardero SB2U Vindicator escoltando Convoy WS-12 en "Patrulla de Neutralidad", antes de entrar a la guerra.

Operación Drumbeat (enero – junio 1942)

El ataque a Pearl Harbor y la posterior declaración de guerra alemana a los Estados Unidos tuvieron un efecto inmediato en la campaña. Dönitz planeó rápidamente atacar a los buques en la costa este de Estados Unidos. Solo tenía 12 UBoote Tipo IX capaces de llegar a aguas americanas; la mitad de ellos habían sido desviados por Hitler al Mediterráneo. Uno de los restantes estaba en reparación, dejando sólo 5 UBoote para la Operación Drumbeat (Paukensschlag), a veces llamada por los alemanes el "segundo tiempo feliz".



Petrolero Dixie Arrow, torpedeado por U-71, 1942



Convoy aliado navegando a Casablanca, noviembre 1942

Estados Unidos, al no tener experiencia directa de la guerra naval moderna en sus propias costas, no oscureció sus ciudades. Los submarinos simplemente se detenían frente a las costas por la noche y detectaban los buques recortados contra las luces de la ciudad. El almirante Ernest King, comandante en jefe de la Flota de los Estados Unidos (COMINCH), a quien no le agradaban los británicos, inicialmente rechazó los pedidos de la Royal Navy para un oscurecimiento costero o un sistema de convoyes. King ha sido criticado por esta decisión, pero sus defensores argumentan que la flota de destructores de los Estados Unidos era limitada (en parte debido a la venta de 50 destructores antiguos a Gran Bretaña a principios de la guerra) y King habría afirmado que era mucho más importante que los destructores protegieran los transportes de tropas aliadas, que el transporte marítimo.

Sus buques también estaban ocupados transportando material de préstamo y arrendamiento a la Unión Soviética, así como luchando contra los japoneses en el Pacífico. King no podía exigir oscurecimientos costeros — el Ejército tenía autoridad legal sobre toda la defensa civil — y no siguió el consejo de la Royal Navy (o de la Royal Canadian Navy) que incluso los convoyes sin escolta serían más seguros que los mercantes que navegaban individualmente.

No se perdió ningún transporte de tropas, pero los buques mercantes que navegaban en aguas americanas quedaron expuestos y sufrieron en consecuencia. Gran Bretaña finalmente tuvo que construir escoltas costeras y proporcionarlas a los EE. UU. En un "arrendamiento de préstamo inverso", ya que King no pudo (o no quiso) hacer ninguna provisión por sí mismo.

Los primeros submarinos llegaron a aguas americanas el 13 de enero de 1942. Cuando se retiraron el 6 de febrero, habían hundido 156.939 toneladas sin pérdidas. El primer grupo de Tipo IX fue seguido por más Tipo IX y Tipo VII apoyados por petroleros Tipo XIV "Milch Cow" (Vacas lecheras) que proporcionaban reabastecimiento de combustible en la mar.



Hundieron 397 buques con un total de más de 2 millones de toneladas. (Como se mencionó anteriormente, no se perdió ni un solo transporte de tropas). En 1943, Estados Unidos lanzó más de 11 millones de toneladas de buques mercantes; esta cantidad disminuyó en los últimos años de la guerra, ya que las prioridades se trasladaron a otra parte.

En mayo, King (en ese momento tanto COMINCH como CNO (jefe de Operaciones Navales)) finalmente reunió suficientes buques para instituir un sistema de convoyes. Esto condujo rápidamente a la pérdida de 7 UBoote. Estados Unidos no tenía suficientes buques para cubrir todas las brechas; los UBoote continuaron operando libremente durante la Batalla del Caribe y en todo el Golfo de México (donde efectivamente cerraron varios puertos americanos) hasta julio, cuando comenzaron a llegar las escoltas prestadas por los británicos.



Estos incluían 24 pesqueros antisubmarinos armados tripulados por el Servicio Real de Patrulla Naval; muchos habían sido pescadores en tiempos de paz. El 3 de julio de 1942, uno de estos pesqueros, el HMS Le Tigre mostró su valía al recoger a 31 supervivientes del mercante estadounidense Alexander Macomb. Poco después, Le Tigre logró dar caza al submarino U-215 que había torpeado el buque, que luego fue hundido por el HMS Veteran; el crédito fue otorgado a Le Tigre. La institución de un sistema de convoyes entrelazados en la costa americana y en el Mar Caribe a mediados de 1942 resultó en una caída inmediata de los ataques en esas áreas. Como resultado del aumento del sistema de escolta de convoyes costeros, la atención de los UBoote se centró en los convoyes del Atlántico. Para los aliados, la situación fue grave pero no crítica durante gran parte de 1942.

La Operación Drumbeat tuvo otro efecto. Tuvo tanto éxito que la política de guerra económica de Dönitz fue vista, incluso por Hitler, como el único uso efectivo del submarino; se le dio total libertad para usarlos como mejor le pareciera. Mientras tanto, Hitler despidió a Raeder después de la vergonzosa Batalla del Mar de Barents, en la que dos cruceros pesados alemanes fueron derrotados por media docena de destructores británicos. Dönitz finalmente se convirtió en Gran Almirante, y todas las prioridades de construcción se dirigieron a los submarinos.

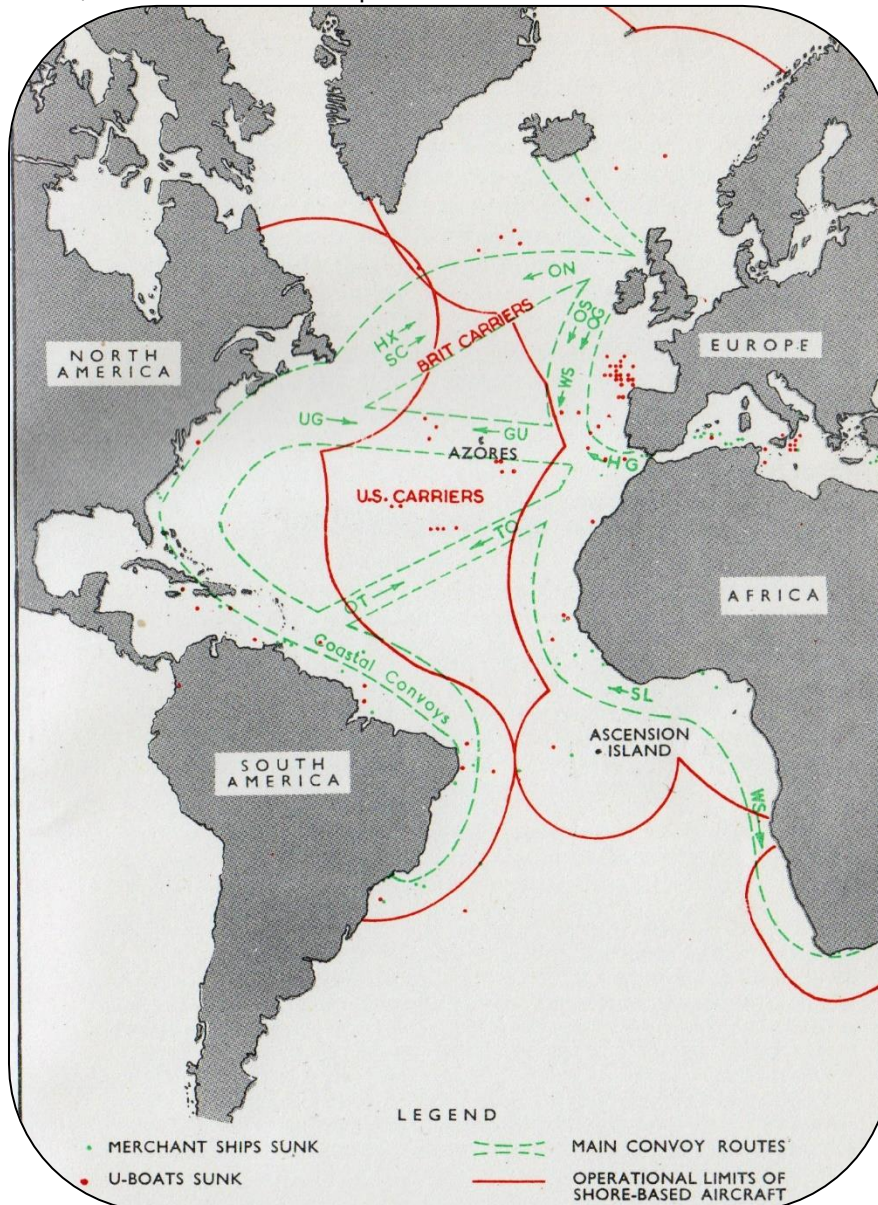
La Batalla Regresa al Atlántico central (Julio 1942 – febrero 1943)

Con los Estados Unidos finalmente organizando convoyes, las pérdidas de buques a los submarinos disminuyeron rápidamente, y Dönitz se dio cuenta de que sus submarinos se usaban mejor en otros lugares.

El 19 julio 1942 ordenó a los últimos UBoote que se retiraran de la costa atlántica de Estados Unidos; a fines de julio 1942, había vuelto a centrar su atención en el Atlántico Norte, donde los aviones aliados no podían proporcionar cobertura, es decir, el Black Pit. El Convoy SC 94 marcó el regreso de los submarinos a los convoyes de Canadá a Gran Bretaña. El centro de mando de los submarinos que operan en el oeste, incluido el Atlántico, también cambió y se trasladó a un búnker de mando recién construido en el castillo de Pignerolle, al este de Angers, en el río Loira. El cuartel general estaba al mando de Hans-Rudolf Rösing.

Había suficientes UBoote repartidos por el Atlántico para permitir que varias manadas de lobos atacaran muchas rutas de convoyes diferentes. A menudo, de 10 a 15 UBoote atacaban en

una o dos oleadas, siguiendo convoyes como SC 104 y SC 107 durante el día y atacando de noche. Las pérdidas en el viaje aumentaron rápidamente y en octubre de 1942, 56 buques, de más de 258.000 toneladas, se hundieron en el "espacio vacío" entre Groenlandia e Islandia.



La brecha del Atlántico: área fuera de cobertura de aviones terrestres.³³

Las pérdidas de submarinos también aumentaron. En los primeros seis meses de 1942 se perdieron 21, menos de uno por cada 40 buques mercantes hundidos. En agosto y septiembre se hundieron 60, uno por cada 10 buques mercantes, casi tantos como en los dos años anteriores.

El 19 de noviembre de 1942, el Almirante Noble fue reemplazado como comandante en jefe del Comando de Aproximaciones Occidentales por el Almirante Sir Max Horton. Horton utilizó la creciente cantidad de escoltas disponibles para organizar "grupos de apoyo", para reforzar los convoyes que fueran atacados.

A diferencia de los grupos de escolta regulares, los grupos de apoyo no eran directamente responsables de la seguridad de ningún convoy en particular. Esto les dio una flexibilidad táctica mucho mayor, permitiéndoles separar buques para cazar submarinos detectados por reconocimiento o evidenciados por HF/DF. Los escoltas regulares tendrían que permanecer con su convoy y los

³³ https://en.wikipedia.org/wiki/Mid-Atlantic_gap

buques del grupo de apoyo podrían seguir cazando un UBoote durante muchas horas. Una táctica introducida por el capitán John Walker fue el "agarre", en el que un grupo de buques patrullaba sobre un submarino sumergido hasta que se le acababa el aire y lo obligaba a salir a la superficie; esto puede llevar dos o tres días.



Cargas de profundidad. corbeta HMS Diant-hus 1942³⁴



Mortero Hedgehog (Erizo) del destructor HMS Westcott³⁵

Los alemanes Rompen los códigos del Almirantazgo

En 1941, la inteligencia estadounidense informó al contralmirante John Henry Godfrey que los códigos navales del Reino Unido podían quebrarse. En marzo de 1942, los alemanes quebraron el Naval Cipher 3, el código para la comunicación angloamericana. El 80 % de los mensajes del Almirantazgo de marzo de 1942 a junio de 1943 fueron leídos por los alemanes. El hundimiento de los buques mercantes aliados aumentó dramáticamente.



Aviones alemanes "Condor" atacando un convoy

Günther Hessler, yerno del almirante Dönitz y primer oficial del Estado Mayor del Comando de UBoote, dijo: "Habíamos llegado a una etapa en la que nos llevó uno o dos días descifrar los mensajes de radio británicos. En ocasiones, solo se requirieron unas pocas horas. A veces podíamos deducir cuándo y cómo se aprovecharían de las brechas en nuestras disposiciones de UBoote. Nuestra función era cerrar esas brechas justo antes de que llegaran los convoyes".

³⁴ https://en.wikipedia.org/wiki/File:Mk_VII_depth_charge.jpg

³⁵ https://es.wikipedia.org/wiki/Batalla_delAtl%C3%A1ntico

Los descifradores de códigos de Bletchley Park asignaron solo dos personas para evaluar si los alemanes habían quebrado el código. Después de cinco meses, finalmente determinaron que los códigos si se habían quebrado. En agosto de 1942, se informó al Almirantazgo del Reino Unido. Sin embargo, el Almirantazgo no cambió los códigos hasta junio de 1943.

El comandante Raymond Dreyer, oficial adjunto de comunicaciones del estado mayor en Western Approaches, en Liverpool, dijo: "Algunos de sus ataques de grupos de submarinos más exitosos contra nuestros convoyes se basaron en información obtenida al quebrar nuestro cifrado".

El Apogeo de la Campaña (marzo 1943 – mayo 1943, "Mayo Negro")

Después del Convoy ON 154, el clima invernal proporcionó un breve respiro a los combates de enero ante los convoyes SC 118 y ON 166 en febrero de 1943, pero en la primavera, las acciones de convoyes se reanudaron con la misma ferocidad. Había tantos submarinos patrullando en el Atlántico norte que era difícil para los convoyes evadir la detección, lo que resultó en una sucesión de encuentros violentos.

El 10 marzo 1943, los alemanes agregaron un refinamiento a la clave Enigma del submarino, que cegó a los descifradores de códigos aliados en Bletchley Park durante 9 días. Ese mes vio las acciones de los convoyes UGS 6, HX 228, SC 121, SC 122 y HX 229. Se hundieron 120 buques en todo el mundo, 82 buques de 476.000 toneladas en el Atlántico, mientras que 12 submarinos fueron destruidos.

La situación del abastecimiento en Gran Bretaña era tal que se hablaba de no poder continuar la guerra, ya que el suministro de combustible era muy bajo. La situación era tan mala que los británicos consideraron abandonar los convoyes por completo. Los siguientes dos meses vieron un cambio total de suerte.



Petrolero SS Pennsylvania Sun, torpedeado por el U-571 en 1942 (se salva y regresa al servicio en 1943)

En abril, las pérdidas de submarinos aumentaron, mientras que sus éxitos disminuyeron significativamente. Solo se hundieron 39 buques, 235.000 toneladas, en el Atlántico y fueron destruidos 15 submarinos. En mayo, las manadas de lobos ya no tenían la ventaja y ese mes fue conocido como Mayo Negro en la UBootwaffe o Fuerza de Submarinos. El punto de inflexión fue la acción centrada en el lento convoy ONS 5 (abril-mayo 1943). Compuesto por 43 mercantes escoltados por 16 buques de guerra que fue atacado por una manada de 30 UBoote. Aunque se perdieron 13 buques mercantes, los escoltas o aviones aliados hundieron 6 submarinos.

A pesar de una tormenta que dispersó el convoy, los mercantes alcanzaron la protección de la cobertura aérea terrestre, lo que provocó que Dönitz cancelara el ataque.

Dos semanas después, el SC 130 destruyó al menos 3 UBoote y dañó a otro, sin sufrir pérdidas. Ante el desastre, Dönitz suspendió las operaciones en el Atlántico norte, diciendo: "Hemos perdido la batalla del Atlántico".

En total, 43 submarinos fueron destruidos en mayo, 34 en el Atlántico. Esto era el 25% de la fuerza operativa total de la fuerza de submarinos (UBootwaffe) (UBW). Los aliados perdieron 58 buques en el mismo período, 34 de ellos (134.000 toneladas) en el Atlántico.

Atlántico Sur (mayo 1942 – septiembre 1943)

A pesar de las operaciones de submarinos en la región (centradas Atlántico entre Brasil y África Occidental) a partir del otoño de 1940, sólo al año siguiente empezaron a generar una gran preocupación en Washington. Esta amenaza percibida hizo que Estados Unidos decidiera que la acción de fuerzas americanas en las costas de Brasil sería valiosa. Luego de negociaciones, estas se introdujeron en la segunda mitad de 1941.

Posteriormente, Alemania e Italia ampliaron sus ataques submarinos para incluir buques brasileños dondequiera que estuvieran, y desde abril de 1942 se encontraron en aguas brasileñas. El 22 mayo 1942, el primer ataque brasileño (aunque sin éxito) fue llevado a cabo por aviones de la Fuerza Aérea Brasileña contra el submarino italiano Barbarigo. Después de una serie de ataques a buques mercantes frente a la costa brasileña por el U-507, Brasil entró oficialmente en la guerra el 22 agosto 1942, ofreciendo una importante adición a la posición estratégica de los Aliados en el Atlántico Sur.



U-199 bajo ataque de la Fuerza Aérea Brasileña PBY Catalina, 31 julio 1943.

Aunque la Armada de Brasil era pequeña, contaba con modernos minadores adecuados para la escolta de convoyes costeros y aviones que solo necesitaban pequeñas modificaciones para patrullaje marítimo. Durante sus tres años de guerra, principalmente en el Caribe y el Atlántico Sur, solo y en conjunto con los Estados Unidos, Brasil escoltó 3.167 buques en 614 convoyes, con un total de 16.500.000 toneladas, con pérdidas del 0,1%. Brasil vio hundirse 3 de sus buques de guerra y perdió 486 hombres en combate (332 en el crucero Bahía); También se perdieron 972 marineros y pasajeros civiles a bordo de los 32 buques mercantes brasileños atacados por submarinos enemigos. Las fuerzas aéreas y navales americanas y brasileñas trabajaron en estrecha colaboración hasta el final de la Batalla.

Un ejemplo fue el hundimiento del U-199 en julio de 1943, por una acción coordinada de aviones brasileños y americanos. En aguas brasileñas, se sabe que otros 11 submarinos del Eje fueron hundidos entre enero y septiembre de 1943: el Arquímedes italiano y diez UBoote: U-128, U-161, U-164, U-507, U-513, U-590., U-591, U-598, U-604 y U-662.

Para el otoño de 1943, el número cada vez menor de pérdidas de transporte aliado en el Atlántico Sur coincidió con la creciente eliminación de los submarinos del Eje que operaban allí. A partir de entonces, Alemania perdió la batalla en la región, pese a que la mayoría de los submarinos restantes en la región recibieron una orden oficial de retirada solo en agosto del año siguiente. El barón Jedburgh fue el último mercante aliado hundido por un submarino (U-532) en el área, el 10 marzo 1945.

Años finales (junio 1943 – mayo 1945)

Alemania hizo varios intentos para mejorar la fuerza de submarinos, mientras esperaba la próxima generación de UBoote, los del tipo Walter y Elektroboot. Entre estas mejoras se encontraban las defensas anti-aéreas, detectores de radar, mejores torpedos, señuelos y Schnorchel (esnórquel), que permitían a los submarinos navegar sumergidos con sus motores Diesel.

Alemania regresó a la ofensiva en el Atlántico Norte en septiembre 1943 con éxito inicial, con un ataque a los convoyes ONS 18 y ON 202. Una serie de acciones resultaron en menos victorias y más pérdidas para la UBW. Después de cuatro meses, la UBW volvió a cancelar la ofensiva; se hundieron 8 mercantes de 56.000 toneladas y 6 buques de guerra por la pérdida de 39 submarinos, una tasa de pérdidas catastrófica.

La Luftwaffe también introdujo el bombardero He 177 de largo alcance y la bomba planeadora guiada Henschel Hs 293, que cobró varias víctimas, pero la superioridad aérea de los aliados impidió que fueran una gran amenaza.

Últimas Acciones (mayo 1945)

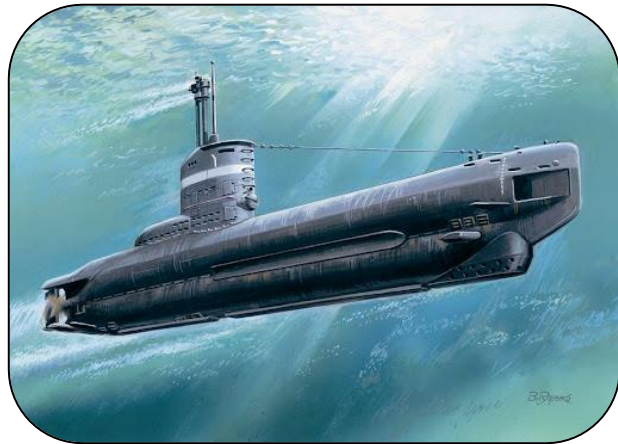
Al final de la guerra, los alemanes introdujeron el Elektroboot: el Tipo XXI y el Tipo XXIII de corto alcance. El Tipo XXI podía navegar sumergido a 17 nudos, más rápido que un Tipo VII a toda velocidad en la superficie y más rápido que las corbetas aliadas.

Los diseños se finalizaron en enero de 1943, pero la producción en masa de los nuevos tipos no comenzó hasta 1944. Para 1945, solo 5 UBoote Tipo XXIII y 1 Tipo XXI estaban operativos. Los Tipo XXIII realizaron 9 patrullas, hundiendo 5 buques en los primeros 5 meses de 1945; sólo 1 patrulla de combate fue realizada por un Tipo XXI antes de que terminara la guerra, sin hacer contacto con el enemigo.

Cuando los ejércitos aliados se acercaron a las bases de submarinos en el norte de Alemania, más de 200 UBoote fueron hundidos para evitar la captura; los de mayor valor intentaron huir a bases en Noruega. En la primera semana de mayo, 23 se hundieron en el Báltico mientras intentaban ese tránsito.

Las últimas acciones en aguas americanas tuvieron lugar del 5 al 6 de mayo de 1945, en las que se produjo el hundimiento del vapor Black Point y la destrucción del U-853 y U-881 en incidentes separados.

Las últimas acciones de la Batalla del Atlántico fueron del 7 al 8 de mayo. El U-320 fue el último submarino hundido en acción, por un RAF Catalina; mientras que el dragaminas noruego NYMS 382 y los cargueros Sneland I y Avondale Park fueron torpedeados en incidentes separados, pocas horas antes de la rendición alemana.



Marinos izan la Insignia Blanca de la Royal Navy en el U-190 en St. John's, New-Foundland, Canadá, 1945³⁶

³⁶ <https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/3/31/Atlanticflagsub.jpg>

Los submarinos restantes, en el mar o en el puerto, fueron entregados a los aliados, 174 en total. La mayoría fueron destruidos en la Operación Deadlight después de la guerra.

Resultados

Los alemanes no pudieron detener el flujo de suministros estratégicos a Gran Bretaña. Este fracaso resultó en la acumulación de tropas y suministros necesarios para los desembarcos del Día D. La derrota de los UBoote fue un precursor necesario para asegurar la derrota de Alemania.

La victoria se logró a un costo enorme: entre 1939 y 1945, 3.500 buques mercantes aliados (un total de 14,5 millones de toneladas) y 175 buques de guerra aliados fueron hundidos y unos 72.200 marinos mercantes y navales aliados perdieron la vida.

La gran mayoría de los buques de guerra aliados perdidos en el Atlántico y las costas cercanas fueron pequeños buques de guerra con un promedio de alrededor de 1.000 toneladas, como fragatas, destructores escoltas, patrulleros, caza submarinos o corbetas, pero las pérdidas también incluyeron 2 acorazados (Royal Oak y Barham). 1 crucero de batalla (Hood), 2 portaaviones (Glorious y Valiant), 3 portaaviones de (Dasher, Audacity y Nabob) y 7 cruceros (Curlew, Curacoa, Dunedin, Edinburgh, Charybdis, Trinidad y Effingham). Los alemanes perdieron 783 UBoote y aproximadamente 30.000 marinos murieron, tres cuartas partes de la flota alemana de 40.000 submarinistas.

Las pérdidas de la flota de superficie de Alemania también fueron significativas, con 4 acorazados, 9 cruceros, 7 cruceros auxiliares y 27 destructores hundidos.

Pérdidas:

Aliados	Alemania
36.200 marinos mercantes	36.000 marinos mercantes
3.500 buques mercantes	175 buques de guerra
30.000 marinos	783 UBoote
47 otros buques de guerra	

Guerra Antisubmarina 1939 - 1945

Durante la Segunda Guerra Mundial, la guerra submarina amenazó la supervivencia de naciones insulares como Gran Bretaña y Japón, que eran vulnerables por su dependencia de las importaciones de alimentos, petróleo y otros materiales de vitales.



A pesar de esta vulnerabilidad, se había hecho poco para preparar suficientes fuerzas anti-submarinas o desarrollar nuevas armas. Otras armadas tampoco estaban preparadas, a pesar de que cada armada importante tenía una flota de submarinos grande y moderna, porque todas habían seguido la doctrina de Mahan que sostenía que la guerra de course (guerra de corso), no podía ganar una guerra.

Al comienzo de la guerra, la mayoría de las armadas tenían pocas ideas sobre cómo combatir los submarinos más allá de localizarlos con un sonar y luego lanzar cargas de profundidad sobre ellos. El sonar demostró ser mucho menos efectivo de lo esperado y no sirvió para nada contra los submarinos en superficie, como lo hacían los submarinos habitualmente por la noche.

Las mejoras en el radar fue uno de los factores más importantes en la lucha antisubmarina. La localización de los submarinos fue el primer paso para defenderse y destruirlos. La tecnología de

radar aliada fue mucho mejor que alemana. Los submarinos alemanes buscaron contar capacidades de detección de radar y mantenerse al día con los radares aerotransportados aliados.

Las tácticas antisubmarinas desarrolladas eran: Defender convoyes (el método preferido de la Royal Navy), Cazar agresivamente submarinos (el enfoque de la US Navy) y desviar buques vulnerables o valiosos lejos de concentraciones conocidas de submarinos.

Durante la Segunda Guerra Mundial, los Aliados desarrollaron una amplia gama de nuevas tecnologías, armas y tácticas para contrarrestar el peligro submarino. Detalles de Armas y Submarinos se encuentran en el Anexo "B" Armas y Submarinos de este capítulo.

Máquina enigma

Los británicos tenían la gran ventaja de poder interpretar algunos códigos navales alemanes Enigma. Los polacos habían traído a Gran Bretaña los métodos de codificación alemanes. A partir de entonces, los libros de códigos y el equipo fueron capturados por incursiones en buques meteorológicos alemanes y de submarinos capturados. Un equipo que incluía a Alan Turing usó computadoras tempranas para descifrar los códigos alemanes. La rápida decodificación de mensajes fue vital para alejar a los convoyes de las manadas de lobos y permitir la interceptación y destrucción de submarinos. Esto se demostró cuando las máquinas Enigma se alteraron, en febrero de 1942, y la eficacia de la manada de lobos aumentó considerablemente hasta que se rompió el nuevo código.



Guerra Antisubmarina

Durante la Segunda Guerra Mundial, los Aliados desarrollaron una amplia gama de nuevas tecnologías, armas y tácticas para contrarrestar el peligro submarino. Estos incluían:

Buques

1. Ordenar convoyes de acuerdo con la velocidad de los buques.
2. Ajuste del ciclo del convoy. La investigación de operacional en los primeros años de la guerra mostró que el tamaño de un convoy era menos importante que el tamaño de su escolta. Las escoltas podrían proteger mejor a unos pocos convoyes grandes que a muchos pequeños.
3. Construcción de buques de guerra. Producción en masa de pequeños buques de guerra para defender convoyes, como corbetas, fragatas y destructores escoltas, que era más económico que usar destructores.
4. Buques que podrían transportar aviones. Buques CAM, portaaviones mercante y, finalmente, portaaviones escolta especialmente diseñados.
5. Grupos de Apoyo que reforzaban las escoltas de convoyes. Sin obligación de permanecer con los convoyes, los grupos de apoyo podían seguir cazando un submarino hasta que agotara sus baterías y se viera obligado a salir a la superficie.
6. Grupos Hunter-Killer, que buscaban activamente submarinos enemigos, en lugar de esperar a que el convoy fuera atacado. Los grupos Hunter-Killer posteriores se centraron en los portaaviones escolta.
7. Construcción de buques mercantes. Producción en masa de transportes y reemplazar pérdidas, con Liberty Ships. Cuando se alcanzó su máxima eficiencia, los transportes se construían más rápido de lo que los submarinos podían hundirlos, ganando la "guerra del tonelaje".
8. Radares a bordo que permiten la detección de submarinos de superficie.

Aeronaves

1. Ataques aéreos contra los bunkers de submarinos alemanes en Brest y La Rochelle.
2. Patrullas de aviones de largo alcance para cerrar la brecha del Atlántico Medio.

3. Portaaviones de escolta para dar cobertura aérea al convoy y cerrar la brecha del Atlántico medio.
4. Radiogoniometría de alta frecuencia (HF/DF), para determinar la ubicación de un submarino enemigo a partir de sus transmisiones de radio.
5. Radares aerotransportados.
6. El reflector aerotransportado ligero Leigh, junto con el radar aerotransportado para sorprender y atacar a los submarinos enemigos en la superficie durante la noche.
7. Detección de anomalías magnéticas
8. Detectores de gases de escape diésel
9. Sonoboyas

Armamentos

1. Cargas de profundidad, el arma más utilizada. Se utilizaron cañones "Y" y cañones "K" para lanzar cargas de profundidad por las bandas, aumentar las cargas de popa y establecer un patrón de cargas de profundidad
2. El desarrollo de armas antisubmarinas de lanzamiento por la proa como el Erizo (Hedgehog). Esto permitió a la embarcación de escolta permanecer en contacto con el submarino durante un ataque.
3. El torpedo autoguiado lanzado desde el aire FIDO (Mk 24 'mine').
4. Cuando la Armada Alemana desarrolló un torpedo acústico, se desplegaron contramedidas de torpedos como el señuelo acústico Foxer.



Avión Liberator atacando un UBoote



Avión Condor listo a atacar un convoy

Inteligencia

Uno de los secretos aliados mejor guardados fue la ruptura de los códigos enemigos, incluidos algunos códigos Enigma navales alemanes (la información recopilada de esta manera se denominó Ultra) en Bletchley Park en Inglaterra. Esto permitió el seguimiento de los grupos de submarinos

para permitir los cambios de ruta de los convoyes; cada vez que los alemanes cambiaron sus códigos las pérdidas de convoyes aumentaron significativamente. Al final de la guerra, los aliados rompían y leían regularmente los códigos navales alemanes.

Táctica

Grupo Hunter-Killer.

Un grupo de Hunter-Killer (cazadores-asesinos) lo formarían un portaaviones de escolta y varios escoltas. En la USN, los escoltas inicialmente eran destructores, con énfasis en los viejos "Flush Deckers" (o "Four-Pipers") que quedaron del programa de construcción posterior a la IGM. A medida que los destructores escolta (DE), estuvieron disponibles, pasaron a dominar los grupos de Hunter-Killer. Sin embargo, estos escoltas tenían la tarea de algo más que garantizar la seguridad del portaaviones escolta. Con frecuencia los enviaban a muchas millas adelante para cazar submarinos que habían sido avistados y/o hundidos por aviones.

Una de las tácticas fue utilizar información aliada para descifrar códigos, HF/DF (radiogoniometría de alta frecuencia, comúnmente "Huff Duff"), contactos asdic y visuales para cazar el mismo submarino durante días hasta que lo perdieran o lo perdieran. El barco se vio obligado a salir a la superficie cuando sus baterías se agotaron y se hundieron. Esto era radicalmente diferente de la forma en que las escoltas del convoy lucharon contra los submarinos al principio de la guerra, ya que su tarea principal era alejar al submarino del convoy y luego la escolta regresaba a su posición habitual.

En la Royal Navy destacó el CN F. John Walker, que creó exitosas tácticas antisubmarinas, desarrollando el «ataque envolvente», en el que un escolta a baja velocidad realizaba un ataque normal:

Ataque Normal. Con el Asdic mientras que otros dos se situaban con sus Asdic apagados, a ambos lados del haz. Los tres lanzaban un ataque de cargas que atrapaban al submarino por sorpresa.

Cuando las condiciones Asdic eran malas y era probable que un submarino escapase del contacto, se adoptó el «ataque móvil».

Ataque Móvil. Un escolta mantenía contacto Asdic a una distancia de unos 900 m del blanco sin intentar acercarse. Al mismo tiempo dirigía a otro navío en la demarcación del submarino hasta que navegara justo delante de su rumbo. El comandante del buque lanzaría 26 cargas por pares a intervalos de nueve segundos. El submarino, consciente sólo del Asdic distante de su rastreador a popa, se dirigía en línea recta a la alfombra descendente de cargas de profundidad. Si el submarino tomaba un rumbo en zigzag evasivo se asignarían tres navíos, guiados desde popa por el rastreador, para crear una «barrera móvil».

La táctica de sembrar alfombras de cargas de profundidad aseguraban que el submarino alemán sufriera daños o fuera hundido, a pesar de no hacer contacto directo con el casco del submarino.

Una de las variantes más exitosa de estas tácticas era mantener dos escoltas como elementos de localización del submarino con ayuda del Asdic y un tercero siguiendo las instrucciones de esos dos atacando con cargas y erizo. Si la situación lo requería los escoltas que detectaban al submarino participaban también en el ataque cubriendo así la mayor superficie de ataque y aumentando las posibilidades de acabar con el submarino.

Los alemanes emplearon los grupos de submarinos para poder desbordar a los escoltas de los convoyes. Estas tácticas eran efectivas, pero obligaban a comunicarse frecuentemente y las señales de radio de los submarinos interceptadas indicaban, incluso sin ser descifradas, la dirección de procedencia, qué convoy estaba amenazado y qué refuerzos eran necesarios.



CN F. John Walker RN

Un importante adelanto fue la instalación en buques escolta de un radiogoniómetro de alta frecuencia (HF/DF o «Huff Duff», High-Frequency Direction Finder) que permitía averiguar si una transmisión de un submarino era una amenaza real inmediata por su posición. En caso afirmativo, un escolta se dirigía hacia el submarino para hundirlo o al menos obligarlo a sumergirse y perder el contacto.

La verdadera revolución en las tácticas antisubmarinas fue el radar. La combinación de sonar con el radar y los sistemas de radioescucha y localización, hicieron que por mucho que un submarino intentase esconderse no fuera posible y su localización fuera cuestión de tiempo. Si se sumergía el sonar indicaba su posición y si permanecía en la superficie era el radar.

También tuvo un importante papel la British Code & Cypher School basada en Bletchley Park, que logró descifrar los códigos encriptados alemanes. Los ingleses lograron capturar en la primera mitad de 1941 varias máquinas de cifrado Enigma y sus libros de códigos. Esto permitió descifrar las comunicaciones y saber dónde se concentraban los submarinos y desviar el rumbo de los convoyes. El éxito terminó cuando en 1942 los alemanes introdujeron mejoras en las máquinas Enigma. En octubre de 1942 el *HMS Petard* logró capturar los códigos y máquina Enigma del submarino alemán U-559 cerca de Port Said, lo cual permitió volver a leer el código alemán. Esto haría más fácil dirigir los recursos allá donde se presumía estaban los grupos de submarinos alemanes.

La inteligencia naval alemana llegó en algún momento a descifrar los mensajes de la Royal Navy y los de los mercantes. Esto le permitía anticipar la ruta de los convoyes. A raíz de sospechas sobre este hecho los británicos cambiaron su cifrado en 1943 y sus prácticas de transmisión de radio, con lo que los alemanes perdieron su ventaja.

Los éxitos de los aliados en guerra antisubmarina llevaron a Alemania a desarrollar nuevos submarinos, aumentando la capacidad de baterías y adoptando cascos con formas hidrodinámicas. También desarrollaron sistemas que permitieran al submarino mantenerse en inmersión largos periodos de tiempo. La aparición de los nuevos submarinos supuso una revolución, aunque llegaban ya demasiado tarde. Su mayor velocidad y autonomía les ponía fuera del alcance de muchos escoltas antisubmarinos como las corbetas tipo Flower o los Trawler antisubmarinos (pesqueros adaptados), con una velocidad en superficie de 15 a 17 nudos. Estos buques podían ser dejados atrás por un submarino Tipo XXI o Tipo XXIII navegando sumergido. El desarrollo de sistemas independientes de aire fracasó, la tecnología Walter o el motor diésel de ciclo cerrado no dieron frutos.



Uboote tipo XXIII



Uboote tipo XXI

Apoyo aéreo y nuevas tecnologías

Se utilizaron muchos aviones diferentes, desde dirigibles hasta aviones cuatrimotores marítimos y terrestres. Algunos de los más exitosos fueron Lockheed Ventura, PBV (Catalina o Canso), el Consolidated B-24 Liberator (VLR Liberator), el Short Sunderland y el Vickers Wellington. A medida que los aviones se equiparon con radar, los submarinos comenzaron a ser detectados en la noche. La mayoría de los submarinos llevaban armas antiaéreas.

En un momento de la guerra, incluso hubo una 'orden de retroceso' que requería que los submarinos permanecieran en la superficie y lucharan, en ausencia de cualquier otra opción. Una solución fue el snorkel, que permitió que el submarino permaneciera sumergido y cargara sus baterías. El snorkel hizo que el submarino fuera más seguro, sin embargo, las bajas velocidades sumergidos, 5 a 6 nudos, limitaron la movilidad de los UBoote.

La cobertura aérea fue esencial. Los alemanes estaban usando el avión de largo alcance Focke-Wulf (Fw 200) Condor para atacar el transporte marítimo y proporcionar reconocimiento para

submarinos y la mayoría de sus operaciones ocurrían fuera del alcance de los aviones terrestres de los Aliados; esto se denominó la brecha del Atlántico Medio. Al principio, los británicos desarrollaron soluciones temporales como buques CAM y portaaviones mercantes.

Estos fueron reemplazados por portaaviones de escolta relativamente baratos, producidos en masa, construidos por EE. UU. y operados por la US Navy y la Royal Navy. También se introdujeron aviones de patrulla de largo alcance. Muchos submarinos temían a los aviones, ya que su mera presencia a menudo los obligaba a sumergirse, interrumpiendo sus patrullas y ataques.

Los americanos favorecieron las tácticas agresivas Hunter-Killer utilizando portaaviones escolta en patrullas de búsqueda y destrucción, mientras que los británicos prefirieron utilizar sus portaaviones escolta para defender los convoyes.

La opinión americana era que defender los convoyes hacía poco para reducir o contener la cantidad de UBoote, mientras que los británicos se vieron limitados por tener que pelear, solos y con pocos recursos, la batalla del Atlántico durante la primera parte de la guerra. No había escoltas de relevo para cacerías extensas y solo era importante neutralizar a los submarinos que se encontraban en las proximidades de los convoyes. La supervivencia de los convoyes era fundamental y si una caza fallaba en su objetivo, se podía perder un convoy de importancia estratégica. Los británicos también razonaron que, dado que los submarinos buscaban convoyes, los convoyes serían un buen lugar para encontrar submarinos.

Una vez que EE. UU. se unió a la guerra, las diferentes tácticas fueron complementarias, disminuyendo la efectividad de los UBoote.

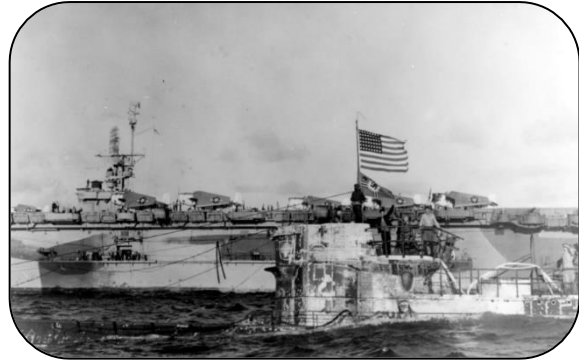
El aumento de la fuerza naval aliada permitió que se desplegaran tanto la defensa del convoy como los grupos Hunter-Killer y esto se reflejó en el aumento masivo de hundimientos de submarinos en la última parte de la guerra. Los comandantes como F. J. "Johnnie" Walker de la Royal Navy pudieron desarrollar tácticas integradas que hicieron del despliegue de grupos Hunter-Killer una propuesta práctica. Walker desarrolló una técnica de ataque progresivo, en la que un destructor seguiría al submarino mientras otro atacaba.

Con la nueva táctica, una nave de escolta atacaría mientras que otra rastrearía al objetivo. Cualquier cambio de rumbo o profundidad podría transmitirse al destructor atacante. Como los grupos de Hunter-Killer no estaban limitados a la escolta de convoyes, podían continuar un ataque hasta que el UBoote fuera destruido o tuviera que salir a la superficie debido a daños o falta de aire.

Marina mercante 1939 - 1945

La mayoría del transporte marítimo (1/3 del total) lo hacían buques británicos y fueron fundamentales para sostener la gran breña durante la guerra. Al caer Noruega, gran parte de su gran flota mercante continuó sirviendo a los aliados, como también lo harían todos los miembros del Commonwealth.

Al ingresar Estados Unidos a la guerra, su gran capacidad industrial logró construir muchos buques mercantes – como los tipos Liberty – al nivel tal que los alemanes no eran capaces de hundir la cantidad suficiente como para afectar de manera relevante el esfuerzo de la guerra.



Captura del U505. 4 June 1944. Atrás el USS Guadalcanal (CVE-60) con bombarderos TBM Avenger en cubierta



Buque tipo Liberty

Reino Unido

Durante la Segunda Guerra Mundial, casi un tercio del transporte marítimo mercante del mundo era británico. Más de 30.000 hombres de la Marina Mercante Británica perdieron la vida entre 1939 y 1945. Se hundieron más de 2.400 buques británicos. Los buques estaban tripulados por marinos de todo el Imperio Británico, incluido un 25% de India y China, y un 5% de las Indias Occidentales, Oriente Medio y África.



La flota mercante británica estaba formada por buques de las numerosas y variadas líneas de transporte privadas, como los buques tanque de la British Tanker Company y los cargueros de Ellerman y Silver Lines. El gobierno británico, a través del Ministerio de Transporte de Guerra (MoWT), también hizo construir nuevos buques durante el transcurso de la guerra, a los que se les conoce como buques Imperiales.

Estados Unidos

Además de su flota mercante existente, los astilleros de los Estados Unidos construyeron 2.710 buques Liberty por un total de 38,5 millones de toneladas, superando ampliamente los 14 millones de toneladas de buques que los submarinos alemanes pudieron hundir durante la guerra.



Canadá

La Marina Mercante de Canadá fue vital para la causa aliada. Se perdieron más de 70 buques mercantes canadienses. Murieron 1.600 marinos mercantes, incluidas 8 mujeres. La información obtenida por los agentes británicos sobre los movimientos marítimos alemanes llevó a Canadá a reclutar todos sus buques mercantes dos semanas antes de declarar la guerra, y la Royal Canadian Navy tomó el control de todos los envíos el 26 agosto 1939.



Al estallar la guerra, Canadá poseía 38 buques mercantes de alta mar. Al final de las hostilidades, se habían construido más de 400 buques de carga.

Con la excepción de la invasión japonesa de las Islas Aleutianas de Alaska, la Batalla del Atlántico fue la única batalla de la Segunda Guerra Mundial que tocó las costas de América del Norte. Los submarinos interrumpieron la navegación costera desde el Caribe a Halifax, durante el verano de 1942, e incluso entraron en batalla en el Golfo de San Lorenzo.

Al final de la guerra, el Contralmirante Leonard Murray, comandante en jefe del Atlántico Norte de Canadá, comentó: *"... la Batalla del Atlántico no fue ganada por ninguna Armada o Fuerza Aérea, fue ganada por el coraje, la fortaleza y determinación de la Marina Mercante Británica y Aliada"*.



Noruega

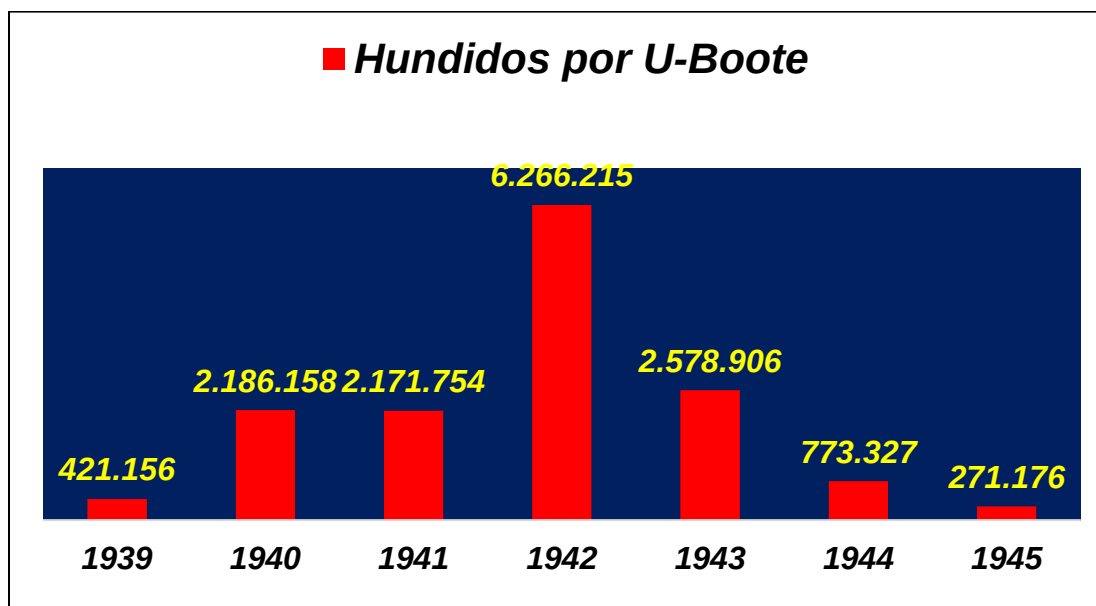
Antes de la guerra, la Marina Mercante de Noruega era la cuarta más grande del mundo y sus buques eran los más modernos. Tanto los alemanes como los aliados reconocieron la gran importancia de la flota mercante de Noruega y, tras la invasión alemana de Noruega en abril de 1940, ambos bandos buscaron el control de los buques. El líder títere nazi noruego Vidkun Quisling ordenó a todos los buques noruegos que navegaran hacia puertos alemanes, italianos o neutrales. Fue ignorado. Todos los buques noruegos decidieron servir a disposición de los aliados. Los buques de la Marina Mercante de Noruega fueron puestos bajo el control de Nortraship, administrado por el gobierno, con sedes en Londres y Nueva York.



Los buques modernos de Nortraship, especialmente sus petroleros, eran extremadamente importantes para los Aliados. Los petroleros noruegos transportaron casi un tercio del petróleo a Gran Bretaña durante la guerra. Los registros muestran que 694 buques noruegos se hundieron

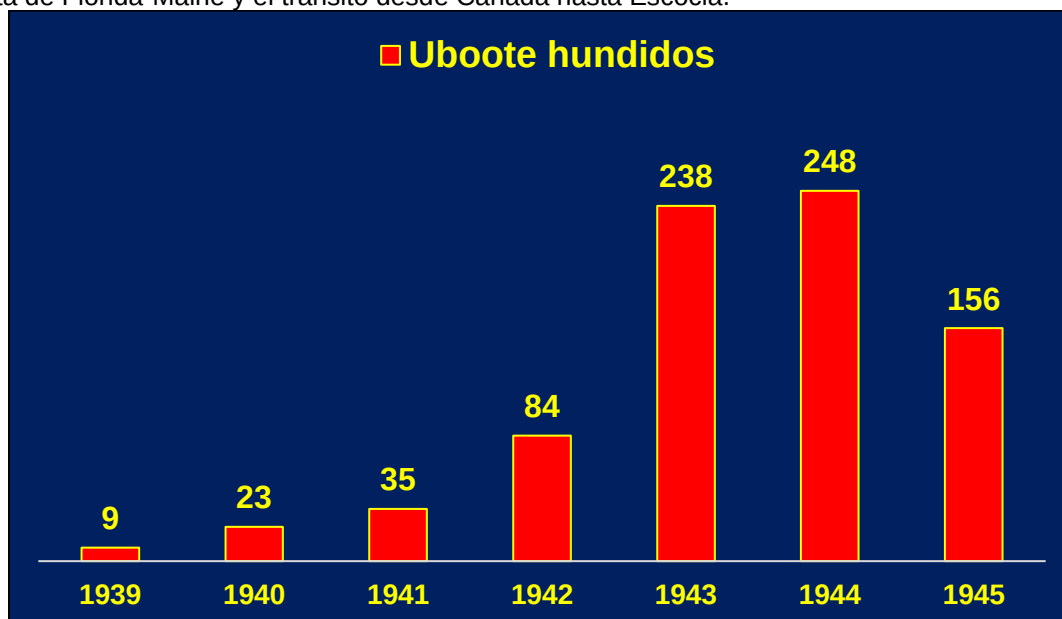
durante este período, lo que representa el 47% de la flota total. Al final de la guerra en 1945, la flota mercante noruega se estimó en 1.378 buques. Más de 3.700 marinos mercantes noruegos perdieron la vida.

Resultados de la Guerra Submarina.



Toneladas hundidas por año

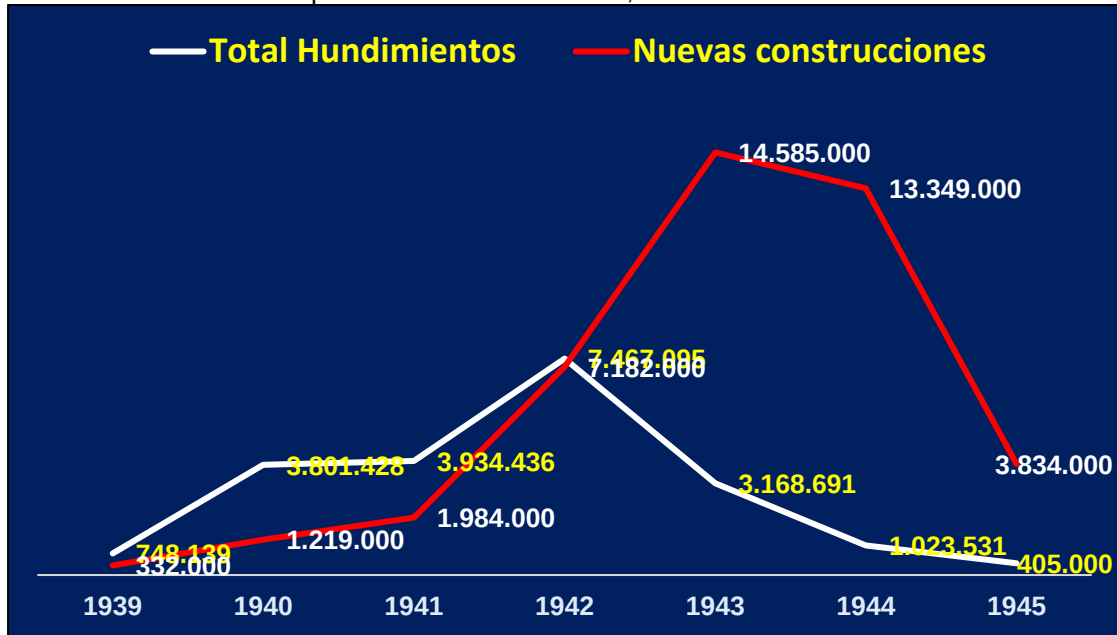
La declaración de guerra de Estados Unidos a Alemania se produjo el 11 de diciembre de 1941 la que se hizo extensiva a Italia. Hitler y Raeder inmediatamente decidieron atacar el tráfico de cabotaje de los EE. UU. para así cortar el suministro de petróleo a la zona industrial de la costa Este y esparcir la protección de los escoltas en un sistema de convoyes desde el Golfo de México, la costa de Florida-Maine y el tránsito desde Canadá hasta Escocia.



Submarinos alemanes hundidos por año

Poco después del ataque a Pearl Harbour, Churchill admitió que el apoyo en Europa debería acondicionarse a las emergentes amenazas en el Pacífico, pero la conferencia de Washington demostró mucha confianza en el futuro de la guerra, dado que se sentaron las bases para la Operación "Torch" (invasión de África) y la Operación "Overlord" (invasión de Normandía).

Los mejores comandantes de los UBoote fueron destacados por Doenitz frente a la costa este de EE. UU. y reaprovisionados por submarinos petroleros (vacas lecheras). Hundieron 82 buques mercantes durante los primeros 4 meses de 1942, entre ellos el mercante chileno Toltén.

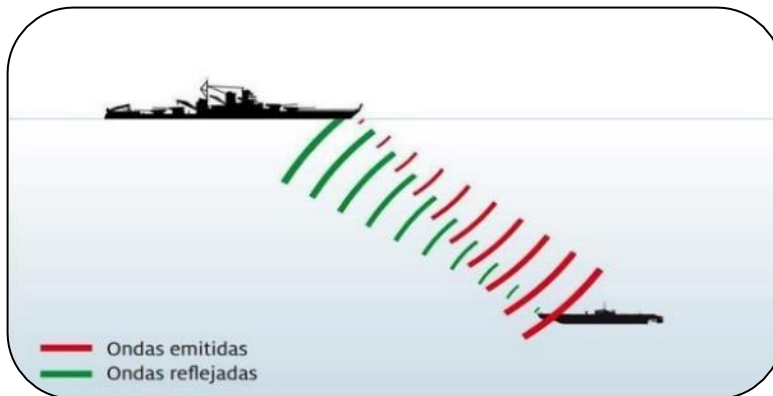


Toneladas de buques hundidos versus toneladas de buques construidos por año

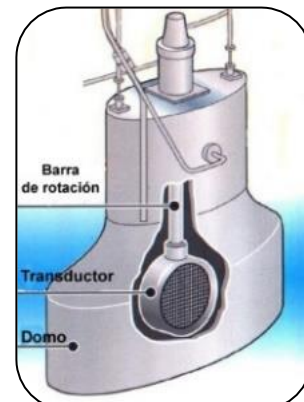
Los británicos ofrecieron, como retribución a los 50 destructores (DD) facilitados por EE. UU., 24 de sus remolcadores y 10 corbetas equipadas con los últimos diseños de equipos ASDIC.

A fines de mayo de 1942 los buques mercantes podían navegar con cierta seguridad entre Kay West y Halifax. Debido a la implantación del sistema de convoyes en dicha área, el Almirante Doenitz desplazó sus submarinos (SS) a la zona del Caribe y Golfo de México.

Si bien es cierto que la ruta entre Canadá y Escocia seguía siendo peligrosa, nada fue comparable a las acciones de submarinos, Luftwaffe y corsarios de superficie en la ruta hacia el norte de Rusia, cerca de las bases alemanas en Trodheim y Narvik. Un ejemplo de esto fue el caso del convoy PQ 17 que el 27 de junio de 1942 fue sometido a intensos ataques aéreos y submarinos, cuando varias unidades de superficie alemanas también estaban en la mar. Su única posibilidad de salvación estaba en la dispersión lo que permitió que al menos llegaran a los puertos de Arcángel y Molotovsk 11 de los 33 buques que habían zarpado desde Islandia.



Buque A/S



ASDIC o SONAR

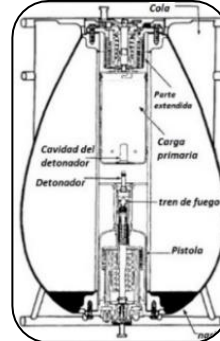
El año 1942 fue el apogeo de los submarinos alemanes, pero gradualmente ello fue revertido por un factor incontrolable para los alemanes: el ritmo de construcción, de buques mercantes, en los EE. UU., que superaba con creces el número de pérdidas. Según Churchill: fue el comienzo del fin.

La mejor posición de ataque para los submarinos era por las amuras del convoy, lo que les permitía aprovechar la mayor velocidad relativa del torpedo dificultando la acción evasiva de los buques. La posición de los escoltas inicialmente muy cerca del convoy era poco efectiva.

La guerra A/S tuvo algún resultado en base a procedimientos tácticos tales como buques mercantes de señuelo, con cañones de corto alcance para disparar al submarino aflorado; aeronaves que se catapultaban desde el convoy para exploración A/S.

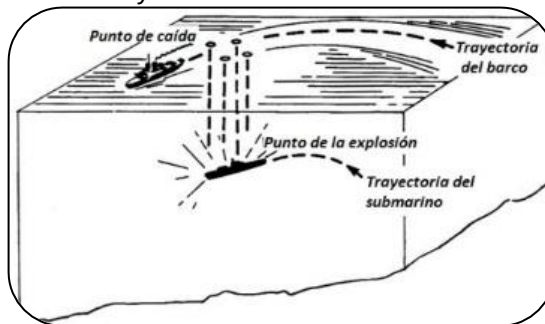


Rieles de Cargas de profundidad



Carga de Profundidad

El tipo de cortina inicial en forma de línea quebrada también demostró ser poco eficiente, por lo que, a medida que se fue ganando experiencia, los escoltas fueron posicionados entre 5.000 y 6.000 yardas del convoy y dispuestos en forma circular (1942); más adelante se determinó la conveniencia de mantener la cortina de línea quebrada entre 4.000 y 6.000 yardas, superponiendo los sectores de rebuza de sonar para los convoyes más rápidos y la cortina semicircular a igual distancia, para los convoyes más lentos.



Empleo Cargas de Profundidad



Erizos

Las principales armas en contra de los submarinos eran las cargas de profundidad y el ASDIC británico, cuyo equivalente estadounidense potenciado con su capacidad de emitir era el SONAR.

Fin de la Guerra en Europa

Antecedentes de la rendición

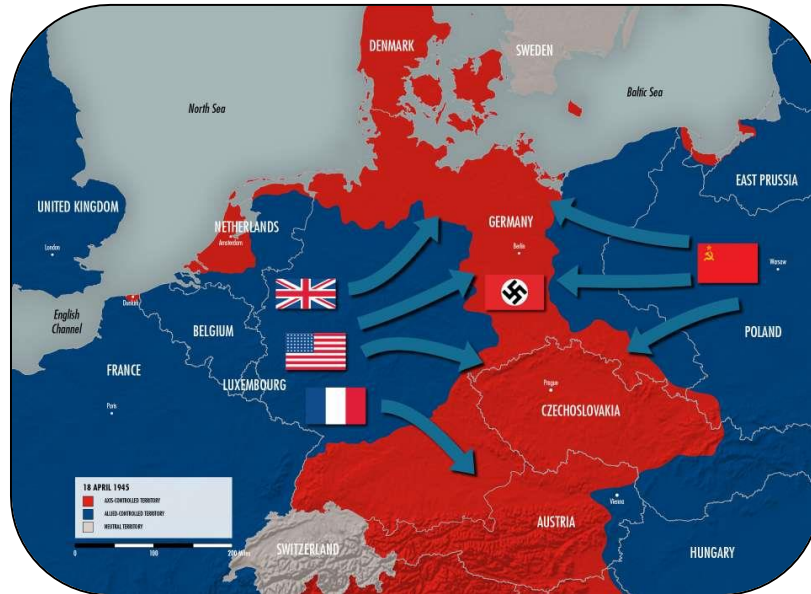
El 25 abril 1945, las tropas soviéticas entraron por primera vez en contacto directo, cortando a Alemania en ocho (Día del Elba). Las primeras unidades en hacer contacto fueron de la 69.^a División de Infantería norteamericana y la 58. División de Guardias soviética del 5.º Ejército de Guardias, cerca de Torgau, sobre el río Elba, localidad donde soldados de ambas nacionalidades realizaron una breve celebración por encontrarse personalmente tras meses de avances desde extremos opuestos. Contra lo que esperaba la propaganda nazi, el contacto entre ambas tropas no fue hostil, mas, todo lo contrario.

Suicidio de Hitler y caída de Berlín

En las últimas horas de la batalla de Berlín, en la tarde del 30 abril 1945, el canciller alemán Adolf Hitler se suicidó en su búnker de la Cancillería en Berlín entendiendo que la guerra ya estaba perdida para el Tercer Reich y deseando no ser capturado por las tropas soviéticas que avanzaban sobre la capital alemana.

En su testamento, Hitler nombró a sus sucesores: el almirante Karl Dönitz como el nuevo Reichspräsident (presidente de Alemania).

El 30 de abril el almirante Dönitz no se hallaba en Berlín sino en Plön, desde donde se trasladaría para formar su nuevo gobierno al pequeño puerto de Flensburg, cerca de la frontera danesa a orillas del Báltico, en el que se había instalado el último cuartel general de la Marina de Guerra alemana.

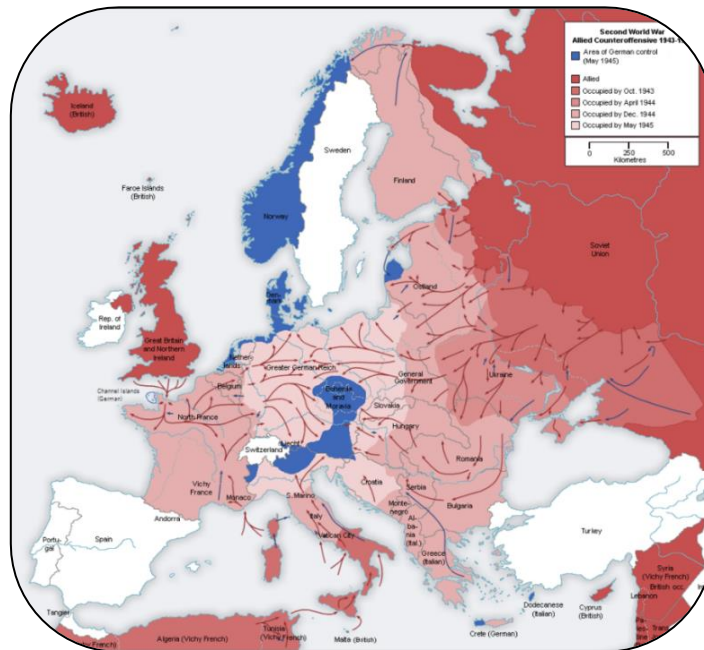


Reacciones en el resto de Europa

Mientras tanto en Italia las tropas alemanas controlaban solo la zona más cercana a los Alpes y algunas localidades menores, después que una insurrección masiva de partisanos locales y el avance del V Ejército estadounidense los expulsaran de las principales ciudades del norte de Italia a partir del 25 abril.

Tras meses de negociaciones no autorizadas por Hitler, el 1º mayo, el general de las SS, Karl Wolff, y el comandante en jefe del X Ejército de la Wehrmacht, el general Heinrich von Vietinghoff, aceptaron la derrota y ordenaron a todas las fuerzas armadas alemanas en Italia cesar las hostilidades, firmando un documento de rendición en la ciudad de Caserta que estipulaba que todas las fuerzas alemanas en Italia se rindiesen incondicionalmente a los Aliados el 2 de mayo; en ese documento se incluía también la rendición de las tropas italianas neofascistas que obedecían a la República Social Italiana.

La situación bélica en la propia Alemania era también prontamente liquidada: la batalla de Berlín finalizó al amanecer del 2 mayo, cuando el último comandante en jefe de la guarnición, el general

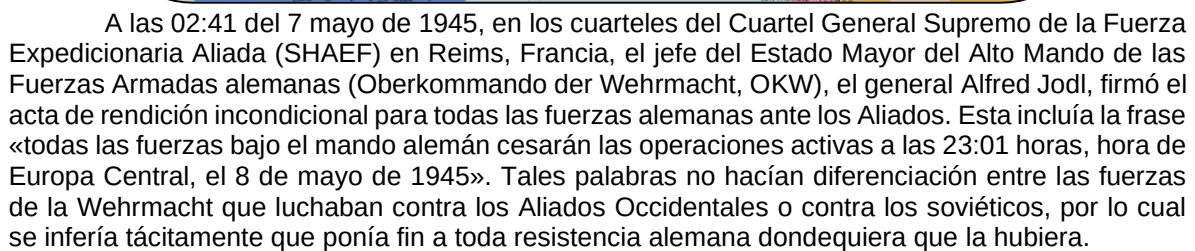


En azul, territorios de Europa bajo control efectivo de Alemania tras la muerte de Hitler.

El 3 mayo se rendían también las guarniciones alemanas en los puertos de Hamburgo y Bremen, que se hallaban cercadas desde varias semanas antes por tropas británicas y canadienses, capitulando también las guarniciones germanas que aún resistían en la costa norte de Alemania. Mientras tanto, tropas soviéticas y estadounidenses terminaban de ocupar las regiones de Sajonia y Turingia, mientras que fuerzas estadounidenses tomaban las localidades alpinas del sur de Baviera y del norte de Austria.

Esta capitulación se celebró en el cuartel general británico situado en la ciudad de Luneburgo, situada en un área entre las ciudades de Hamburgo, Hannover y Bremen. Como el comandante operacional de algunas de estas fuerzas era el almirante Dönitz, él mismo señaló a sus subordinados de la zona que la guerra europea había terminado y no tenía sentido resistir. Mientras tanto, fuerzas navales británicas se lanzaban a la ocupación de Dinamarca con apoyo de la resistencia danesa, desarmando y apresando a las fuerzas alemanas que encontraron, sin hallar resistencia apreciable.

Capitulación general alemana en Reims



100

luchando contra las fuerzas soviéticas. El gobierno soviético apreciaba también el sentido histórico del momento y exigió que se «ratificara» la rendición de Reims ante el estado mayor del Ejército Rojo. Precisamente al día siguiente, poco antes de la medianoche, los máximos jefes de la Wehrmacht fueron llevados a Berlín, liderados por el general Wilhelm Keitel, donde en la noche del 8 mayo firmaron un documento similar en el cuartel general soviético situado en la localidad de Karlshorst (un suburbio de Berlín), rindiéndose explícitamente ante la Unión Soviética, en presencia del general Gueorgui Zhukov, comandante en jefe de las tropas soviéticas en Alemania. De hecho, esta rendición fijaba a las tropas de la Wehrmacht el deber de rendirse «también» a las 23.01 horas del mismo día.

Durante todo este tiempo los líderes militares alemanes habían tratado de ganar tiempo vanamente para que los restos de varias unidades de la Wehrmacht huyeran lo más al oeste posible y evitaran así rendirse al Ejército Rojo, pero el alto mando de la Stavka soviética presionó para evitar esta maniobra de última hora y logró que las tropas alemanas aceptaran rendirse sin condiciones en la noche del 8 mayo, sin importar el punto de Europa en donde estuvieran.

La rendición del 8 de mayo afectó de inmediato a las tropas de la Wehrmacht que aún se hallaban en la región central de Austria, así como en el norte de Eslovenia y Croacia, donde se hallaban respaldadas por fuerzas nacionalistas croatas. Al saber de la rendición incondicional, las fuerzas alemanas y sus aliados croatas o eslovenos trataron de huir hacia el noroeste para capitular ante británicos o estadounidenses en el sur de Austria y no ser capturados por los partisanos comunistas yugoslavos o por el Ejército Rojo.

Esos esfuerzos motivaron una evacuación acelerada de las últimas zonas bajo control nazi, como los alrededores de Zagreb o Liubliana, pero al penetrar en territorio austriaco el mando militar británico rechazó tomar prisioneros a croatas o eslovenos y los devolvió a la Yugoslavia bajo control partisano.



Mariscal Keitel firma la rendición

La rendición se hizo efectiva también en las fortificaciones de la costa atlántica de Francia. Allí, en los puertos de La Rochelle, Dunkerque, Lorient y Saint-Nazaire había tropas alemanas que no habían podido evacuarse oportunamente hacia el este tras el Desembarco de Normandía y que habían recibido la orden de Hitler de conservar a todo trance los puertos franceses del Atlántico para los submarinos de la Kriegsmarine.

Otros enclaves de resistencia alemana eran las islas de Ré y de Oleron, que fueron bloqueadas y bombardeadas durante varios meses por tropas francesas y estadounidenses, mientras los sitiados se amparaban en sus fortificaciones. Aunque la isla de Oleron se rindió a los franceses el 30 abril, las demás guarniciones alemanas de esos enclaves acordaron rendirse sólo tras confirmar la noticia de la capitulación incondicional en Berlín: el 9 de mayo se rindieron La Rochela, Dunkerque y la isla de Ré, al día siguiente capituló Lorient y el 11 mayo Saint Nazaire.

Otros enclaves alemanes insulares, las islas de Alderney y Guernesey (únicos territorios del Reino Unido que fueron invadidos por el Tercer Reich en toda la contienda) se rindieron tras varios meses de bloqueo naval y aéreo británico el 9 mayo.

El 8 mayo también se rindieron las tropas alemanas de la guarnición del Dodecaneso y el 12 mayo las de Creta, siendo estas las posiciones más aisladas de todo el Tercer Reich.

Ese mismo día se rindió la Bolsa de Curlandia, un enclave bajo control alemán sostenido por el Grupo de Ejércitos Curlandia en la costa báltica de Letonia, que debió capitular ante los ejércitos soviéticos que la cercaban por completo desde octubre de 1944. A semejanza de lo ocurrido en la costa atlántica de Francia, las tropas de Curlandia fueron obligadas a mantener sus posiciones para custodiar las bases de submarinos alemanes en el Báltico, tras haber quedado aisladas por el avance del Ejército Rojo.

El fallido Gobierno de Flensburg

Tras la capitulación oficial alemana, Karl Dönitz, designado Reichspräsident, continuó actuando como jefe de estado alemán en esta localidad pues en tal situación había constituido el

denominado Gobierno de Flensburg, aunque prudentemente evitó titularlo como Reichsregierung o «Gobierno del Reich» y optó por el nombre de «Gobierno encargado de los asuntos del Reich». Este Gobierno de Flensburg únicamente tenía autoridad efectiva sobre una pequeña área alrededor de este puerto y no fue reconocido por las potencias aliadas, pese a que Dönitz trató de constituir un gabinete sin ministros nazis, dirigido por el conde Lutz Schwerin von Krosigk como Reichkanzler, y de convocar a Flensburg a jefes militares como Alfred Jodl y funcionarios como Albert Speer, en un esfuerzo vano de evitar que los Aliados y la URSS asumieran el gobierno directo de Alemania.

Al contrario, este gobierno se disolvió tras dos semanas de inacción e impotencia práctica, prácticamente ignorado por los vencedores, cuando sus miembros fueron capturados y arrestados por las fuerzas británicas el 23 mayo 1945, el mismo día en que Heinrich Himmler se suicidó tras ser capturado.



Almirante Dönitz

Ni los Aliados Occidentales, ni la URSS, reconocieron al gobierno de Flensburg, no aceptaron la designación hecha por Hitler en favor de Dönitz, ni la autoridad de cualquier otra autoridad civil o militar alemana, y en cambio firmaron un documento de las cuatro potencias, creando el Consejo de Control Aliado que incluía lo siguiente:

- Los gobiernos de los Estados Unidos de América, la Unión de Repúblicas Socialistas Soviéticas y el Reino Unido, y el gobierno provisional de la República Francesa, asumen por este medio la autoridad suprema con respecto a Alemania, incluyendo a todos los poderes poseídos por el gobierno alemán, el Alto Mando Militar y cualquier gobierno o autoridad estatal, municipal o local. La asunción, para los propósitos señalados sobre dicha autoridad y las potencias no afecta la integridad de Alemania.
- El 5 junio de 1945, las cuatro potencias firmaron el documento en Berlín y el de facto se convirtió en de iure. Durante los cuatro años y medio siguientes, Alemania estaría sujeta al gobierno militar de los vencedores. En tanto la declaración del 5 de junio no reconocía validez a los nombramientos hechos por Hitler antes de morir (y menos aún a los realizados por Dönitz), la autoridad que intentara atribuirse en vano el Gobierno de Flensburg era ignorada por completo.



Alemania en 1945



La Guerra en Europa había terminado

Referencias

- Kriegsmarine, Auxiliary Cruisers. Gordon Williamson. 2009 Osprey Publishing Ltd.
- Churchill's Greatest Fear. The Battle of the Atlantic, 3 September 1939 to 7 May 1945. 2015, Pen & Sword Military
- Germany's Greatest Battleship. Angus Konstam. 2011 Osprey Publishing Ltd.
- The German Northern Theater Of Operations, 1940-1945. Earl F. Ziemke. 2014. Pickle Partners Publishing.
- Denmark and Norway, 1940, Hitler's boldest Operation. Douglas C Dildy. 2007 Osprey Publishing Ltd.
- The Battle of the River Plate, a Grand Delusion. Richard Woodman. 2008. Pen & Sword Military.
- Dunkirk 1940, Operation Dynamo. Colonel Douglas C Dildy. 2010 Osprey Publishing Ltd.
- The Battle of Britain. Richard Overy. 2000. Penguin Books the Bismarck 1941, Hunting Saint-Nazaire Raid, Operation Chariot – 1942. James Dorrian. 2006 Pen & Sword Military.
- Red Sky in the Morning, The Battle of the Barents Sea 1942. Michael Pearson. 2007. Pen & Sword Maritime.
- Dieppe 1942, Ken Ford. 2003 Osprey Publishing Ltd.
- The Russian Convoys 1941-1945. Paul Kemp. 1987. Arms and Armour Press Ltd.
- Run The Gauntlet, The Channel Dash 1942. Ken Ford. 2012 Osprey Publishing Ltd.
- The Battle of North Cape. The Death Ride of the Scharnhorst, 1943. Angus Konstam. 2009. Pen & Sword Maritime
- B.H. Liddel HART. "History of the Second World War.GP Putman's Sons, New York, 1970
- The American Heritage, Picture History of World War II. 1994
- Douglas BOTTING. The U-Boats. The Seafarers, Time-Life Books.1979.
- Trevor Nevitt DUPUY. The Naval War in the Wets: The Wolf Packs. Military History of World War II, Volume 5. Franklin Watts Inc. 1963
- Juan VÁZQUEZ García. Submarinos Alemanes, Uboote. Tikal Ediciones.
- Donald MACINTYRE. The Naval War Against Hitler. Charles Scribner's Sons. 1971
- Harald BUSCH, Así fue la guerra Submarina. Editorialjuventud.1952.
- Terence ROBERTSON. El Hombre que Ganó la Batalla del Atlántico (Walker RN). Ediciones Peuser. 1956.
- Miguel DEL REY y Carlos CANALES. Una Jauría de Lobos 1914 – 1945.EDAF.2012.
- "Así fue la Segunda Guerra Mundial", Anesa-Noguer-Rizzoli, 1972
- "Titanes azules", Luis de la Sierra, Editorial Juventud, S.A., Barcelona, 1978.
- Normandy '44, D-Day, and the Battle for France. James Holland. 2019 por Bantam Press
- Normandía Desembarco aliado y ruptura del frente. Stephen Badsey. 1994.Ediciones del Prado.
- Liberating Europe, D-Day to Victory. John Grehan & Martin Mace. 2014. Pen & Sword Military.
- Tirpitz In Norway, X-craft midget submarines raid the fjords, Operation Source 1943. Angus Konstam. Osprey Publishing Ltd, 2019
- The U-Boat Century. Jak Mallmann Shovell. 2006 Chatham Publishing.
- Submarinos Alemanes. Bishop Chris. 2012. Editorial LIBSA
- Kriegsmarine U-boats, 1939–45. Gordon Williamson. 2002 Osprey Publishing Ltd.
- U-boat Tactics in World War II. Gordon Williamson. 2010 Osprey Publishing Ltd.
- U-47 in Scapa Flow. The Sinking of HMS Royal Oak. Angus Konstam. 2015 Osprey Publishing Ltd.

ANEXO A

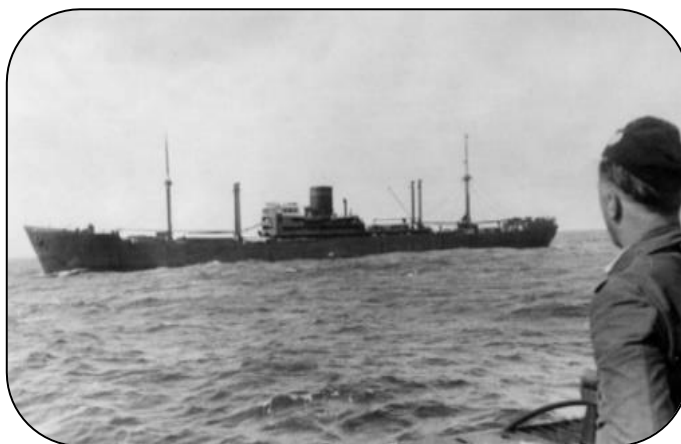
CRUCEROS AUXILIARES ALEMANES (HILFSKREUZER)³⁷

El primero en operar fue el HSK Atlantis, originalmente llamado HSK Goldenfels e identificado en la Kriegsmarine como HSK 2, Schiff 16. Era un buque propiedad de la Hansa Line que fue armado con artillería oculta, que mantenía la apariencia de buque mercante. Desplazaba 7.862 toneladas y estaba armado con 6 cañones de 15 cm, 1 de 7,62 cm, 2 de 37 mm y 2 ametralladoras antiaéreas de 20 mm. Además, contaba con 4 tubos lanzatorpedos de 53 cm (21") y llevaba 2 hidroaviones Heinkel He 114. Ese buque navegaba a 16 nudos y dotación era de 350 tripulantes.

La idea de usar esos buques mercantes armados surgió durante la 1ª Guerra Mundial cuando realizaron incursiones exitosas y con esa experiencia, el concepto fue reactivado y los planes puestos en marcha en 1939. El Atlantis fue clasificado por la Royal Navy como "Raider C", porque fue el tercero en ser identificado.

Hasta finales de 1940 fueron puestos en operación otros 6 cruceros armados: HSK Orion, HSK Widder, HSK Thor, HSK Pinguin, HSK Komet y HSK Kormoran. Estos buques realizaban sus misiones de manera solitaria, sin ningún tipo de escolta y sin esperar ningún tipo de apoyo armado de parte de otras naves de guerra. Eran reabastecidos en alta mar por otros buques mercantes y submarinos que realizaban los encuentros en coordenadas mantenidas en el más estricto secreto.

Ante la desaparición de buques mercantes aliados, la respuesta del Almirantazgo británico fue combatirlos con las mismas armas, es decir empleando buques similares para buscarlos, ubicarlos y dirigir contra ellos a las flotillas de guerra más cercanas. Gran Bretaña preparó 15 buques mercantes armados para ese fin. Fueron escogidos buques de línea rápidos, pero sin ningún tipo de reforzamiento en el blindaje y en cuanto al armamento, no se podían comparar con sus similares alemanes, como quedó demostrado varias veces, pues una vez identificados, los buques de la Kriegsmarine podían enviar al fondo del mar a los mercantes armados británicos en cuestión de pocos minutos.



Kormoran, 1940-1941³⁸

HSK Atlantis

HSK Atlantis (HSK 2, Schiff 16) al mando del capitán Rogge salió al Atlántico en marzo de 1940. En la ruta, sembró minas en las costas de África. Su misión duró 622 días en el Atlántico Sur y en el Océano Índico, hundiendo 22 buques aliados con un total de 145.697 toneladas. Fue identificado por la armada británica como el "Raider C". Entre las víctimas se encontraron el buque francés Commissaire Ramel, que navegaba bajo bandera británica y el buque de pasajeros egipcio Zamzam que llevaba a bordo a 138 pasajeros civiles americanos. El Atlantis tuvo mucha suerte pues en una ocasión se cruzó de noche a sólo 4 millas del acorazado británico HMS Nelson y del portaaviones HMS Ark Royal sin ser detectado.

³⁷ <https://www.exordio.com/1939-1945/militaris/fuerzas-armadas-GER/hilfskreuzer.html>

³⁸ <https://military-historian.squarespace.com/blog/2018/4/5/hilfskreuzer>



El 22 noviembre 1941 mientras se abastecía de combustible del submarino U-126 al norte de la Isla Ascensión fue sorprendido por el crucero pesado HMS Devonshire y el comandante se vio forzado a ordenar el hundimiento de la nave. El comandante Bauer del U-126 se mantuvo sumergido hasta que el Devonshire se alejó. Luego emergió y remolcó las lanchas salvavidas con los tripulantes. Finalmente, los tripulantes fueron embarcados en el buque de suministro HSK Python que se acercó al lugar del incidente. Sin embargo, el Python fue luego hundido por el Devonshire el 1º diciembre 1940. Los supervivientes fueron rescatados por submarinos alemanes e italianos

HSK Orion y HSK Komet

El segundo crucero armado en hacerse a la mar, el 6 abril 1940, fue el HSK Orion (HSK 1, Schiff 36) bajo el mando del comandante Weyher. En junio 1940 sembró minas en aguas de Nueva Zelanda, antes de hundir 7 buques aliados y fue clasificado por la Royal Navy como "Raider A".

En noviembre se le unió el Komet bajo el mando del comandante Eyssen. El Komet fue el segundo crucero armado identificado por los servicios de inteligencia del Almirantazgo Británico como el "Raider B". Este buque navegó por aguas polares siberianas con la ayuda de rompehielos soviéticos y comenzó a operar en el Pacífico. Entre el Orion y el Komet hundieron otros 7 buques mercantes aliados antes de separarse.

El HSK Orión arribó a Burdeos en agosto de 1941, después de navegar 510 días, hundiendo en el trayecto de regreso a otros dos mercantes aliados. En 1942 fue convertido en taller flotante y en 1944 fue renombrado Hektor, cuando fue convertido en buque de entrenamiento para artillería. Finalmente fue bombardeado por aviones aliados en Swinemünde el 4 de mayo de 1945.

El HSK Komet (HSK 7, Schiff 45) arribó a Hamburgo en noviembre de 1941 también después de 510 días de travesía y de regreso hundió otros tres mercantes aliados. El 7 de octubre de 1942 zarpó de Flushing para un segundo crucero, pero una semana después fue torpedeado y hundido frente a Cap de la Hague en la costa francesa, por la lancha torpedera británica MTB236 con la pérdida de todos los tripulantes.



HSK Widder

El tercer crucero armado en hacerse a la mar fue el HSK Widder (HSK 3), al mando del comandante Helmuth von Ruckteschell, el 6 de mayo de 1940. Su zona de operaciones fue el Atlántico central adonde llegó desde el Estrecho de Dinamarca para un periplo de 179 días, durante el cual hundió o capturó 10 buques aliados con un total de 58.645 toneladas. Terminada su misión regresó a Francia el 31 de octubre de 1940. Luego de una evaluación, fue declarado no apto para operar como Crucero Auxiliar y renombrado Neumark, a partir de 1941, siendo convertido en taller flotante en aguas noruegas.



HSK Thor

En junio de 1940 se realizaron dos misiones con el Crucero Auxiliar HSK Thor (HSK 4, Schiff 10), la primera, el día 6, al mando del Capitán Otto Kahler, cuando zarpó rumbo a su zona de operaciones en el Atlántico, donde durante 329 días hundió o capturó 12 buques con un total de 96.547 toneladas, incluyendo el crucero mercante armado británico Voltaire. Fue identificado por los británicos como "Raider E". En noviembre de 1941 el Thor fue enviado a un segundo crucero bajo el mando del Capitán Günther Gümprich para operar en el Pacífico. Durante la travesía hundió o capturó 10 buques totalizando 56.037 toneladas. El 30 de noviembre de 1942 se encontraba en Yokohama, en Japón, donde resultó accidentalmente destruido cuando el buque cisterna Uckerman, ex Altmark, se incendió y voló causándole serios daños a la superestructura del Thor dejándolo inservible.



HSK Pinguin

El segundo crucero auxiliar en hacerse a la mar en junio fue el Pinguin (HSK 5, Schiff 33) bajo el mando del Capitán Krüder y fue el más exitoso de todos los cruceros auxiliares alemanes. Operó en el Océano Índico donde 10 buques aliados fueron hundidos por las minas sembradas o fueron cañoneados por el Pinguin. Identificado por los británicos como "Raider F", del Mar Índico se dirigió a la Antártica con la misión de hundir a los balleneros noruegos que pescaban para los aliados después que Noruega fue invadida. Capturó dos buques factoría y 11 balleneros, todos los cuales, excepto 3, fueron llevados a puertos franceses, con 22.000 toneladas de aceite de ballena a bordo, en marzo de 1941. En total el Pinguin hundió 32 buques con un total de 154.619 toneladas. Su exitosa carrera terminó cuando fue interceptado por el crucero pesado HMS Cornwall el 8 de mayo de 1941 y fue hundido con la pérdida de 541 hombres de los cuales 200 eran marinos prisioneros de los buques capturados. El Cornwall rescató a sólo 57 oficiales y 22 prisioneros.



HSK Kormoran

El 3 de diciembre de 1940 el crucero auxiliar HSK Kormoran (HSK 8, Schiff 41) zarpó rumbo al Atlántico y Océano Índico bajo el mando del comandante Detmers. Durante las operaciones hundió 11 buques aliados con un total de 68.264 toneladas, siendo identificado por los británicos como "Raider G". Su travesía duró 352 días hasta que se encontró con el crucero ligero, orgullo de la Armada Australiana, HMS Sydney, el 19 de noviembre de 1941. El Capitán Detmers engañó al comandante del Sydney enviándole señales como si fuera buque aliado hasta que lo tuvo cerca y abrió fuego con todo lo que tenía. El Sydney respondió y ambos buques quedaron en muy mal estado escorando y finalmente hundiéndose. El Sydney desapareció y no se le volvió a ver, mientras los alemanes abandonaban el Kormoran mientras se hundía. La mayoría de los marinos alemanes fueron rescatados por buques australianos, pero nada se supo del Sydney ni de su tripulación



HSK Michel

El resto de 1941 no hubo nuevas operaciones de cruceros auxiliares. El siguiente buque que zarpó en misión de crucero fue el HSK Michel (HSK 9, Schiff 28) al mando del comandante Helmuth von Ruckteschell que se hizo a la mar desde el puerto de Flushing para operar en el Pacífico. En 505 días hundió o capturó 18 buques con un total de 127.107 toneladas. Fue identificado por el Almirantazgo Británico como el "Raider H". Tuvo que pasar dos meses en reparaciones en el puerto japonés de Kobe. En el ínterin asumió el mando de la nave el Capitán Gumpich. Zarpó para operar en el Pacífico central durante agosto y setiembre y comenzó el viaje de regreso a Japón el 7 de octubre. Diez días después fue avistado por el submarino USS Tarpon al este de Yokohama que le lanzó tres torpedos y lo mandó al fondo del mar. Sobrevivieron 116 tripulantes.



HSK Stier

El siguiente crucero auxiliar en hacerse a la mar fue el HSK Stier (HSK 6, Schiff 23) al mando del Comodoro Gerlach. En mayo zarpó del puerto de Rotterdam con fuerte escolta para dirigirse al Atlántico donde en el lapso de 4 meses hundió 4 buques aliados con un total de 29.406 toneladas. Los británicos lo identificaron como "Raider J". Su última acción fue el 27 de setiembre de 1942 contra el carguero armado estadounidense Stephen Hopkins, pero recibió fuego en respuesta a su ataque y resultó seriamente dañado, por lo que el comandante ordenó abandonar el buque. Los supervivientes fueron rescatados por el buque de suministros Tannefels, que estaba destinado a abastecerlo durante las operaciones.



HSK Coronel

La última incursión de los cruceros auxiliares se llevó a efecto el 10 de febrero de 1943 cuando el HSK Coronel (HSK 10, Schiff 14) al mando del Capitán Thienemann intentó romper el bloqueo del Canal de la Mancha. Los británicos lo identificaron como "Raider K". Fue atacado por aviones Westland Whirlwind y se tuvo que refugiar en Boulogne. Finalmente regresó a Kiel bordeando la costa de Dunkerque y a partir de ese momento fue reequipado para servir como control de fuego en el Báltico. Al terminar la guerra fue decomisado por los noruegos que le cambiaron el nombre por Svalbard.



Consecuencias

Los Cruceros auxiliares alemanes tuvieron bastante éxito, al comienzo de la guerra y en áreas más alejadas de Gran Bretaña, incluso hubo ocasiones en que sus hundimientos fueron superiores a los de los submarinos, sin embargo, cuando Estados Unidos se integra al conflicto comienzan a ser retirados del servicio.

ANEXO "B"

ARMAS Y SUBMARINOS

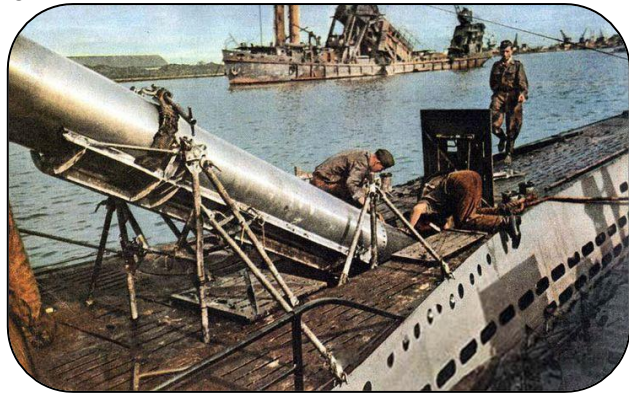
Torpedos

El arma principal de los submarinos era el torpedo, aunque también se utilizaron minas y en superficie, cañones. Al final de la guerra, casi 3.000 buques aliados (175 buques de guerra; 2.825 buques mercantes) fueron hundidos por torpedos submarinos. Los primeros torpedos alemanes de la Segunda Guerra Mundial eran de carrera recta. Estaban equipados con uno de dos tipos de espoletas: de impacto, que detonaba al chocar con un objeto sólido, y la espoleta magnética, que detonaba al detectar un cambio en el campo magnético.

Lo interesante de la espoleta magnética era que pasaba bajo el blanco y explotaba justo debajo de la quilla, lo que creaba una onda de choque de, que podía romper el casco del buque y de esta manera hundirlo o neutralizarlo, incluso los buques grandes o fuertemente acorazados.

Inicialmente, los sensores de profundidad y las espoletas magnéticas y de contacto eran poco fiables. Durante los primeros 8 meses de la guerra, los torpedos corrían a una profundidad inadecuada, detonaban prematuramente o no explotaban, incluso, a veces, rebotaban sin causar daños en el blanco.

Esto fue más evidente en la Operación Weserübung, la invasión de Noruega, donde varios comandantes de submarinos no lograron infligir daños a los transportes y buques de guerra británicos debido a torpedos defectuosos. El detonador magnético era sensible a las oscilaciones mecánicas durante la carrera del torpedo y a las fluctuaciones en el campo magnético de la Tierra en latitudes altas. Estos primeros detonadores magnéticos finalmente se eliminaron gradualmente, y el problema de mantenimiento de la profundidad se resolvió a principios de 1942 con tecnología mejorada.

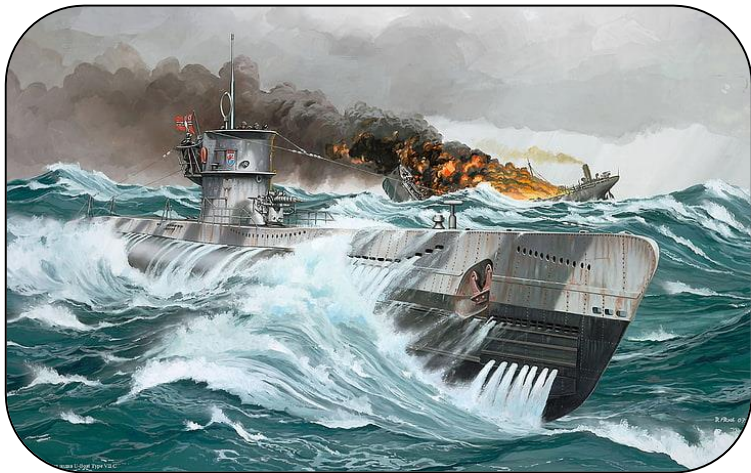


Carga torpedo G7 en UBoote

Desarrollos de submarinos

Durante la Segunda Guerra Mundial, la Kriegsmarine produjo muchos tipos diferentes de submarinos a medida que evolucionó la tecnología. Lo más notable es el Tipo VII, conocido como el "caballo de batalla" de la flota, que fue con mucho el tipo más producido, y los buques Tipo IX, un VII ampliado diseñado para patrullas de largo alcance, algunos viajando hasta Japón y la costa este de los Estados Unidos.

Con la creciente sofisticación de la detección aliada y las pérdidas subsiguientes, los diseñadores alemanes se dieron cuenta del potencial de un buque verdaderamente submarino. El Tipo XXI "Elektroboot" fue diseñado para favorecer el rendimiento sumergido, tanto para la efectividad del combate como para la sobrevivencia. Fue el primer submarino verdadero. Estos buques presentaban un diseño de casco más grande e hidrodinámico y que permitía mayor capacidad de batería, navegar sumergido durante períodos más largos y alcanzar velocidades sumergidas sin precedentes para la época.



A lo largo de la guerra, se desarrolló una carrera armamentista entre los Aliados y la Kriegsmarine, especialmente en detección y contra detección. El sonar (ASDIC en Gran Bretaña) permitió a los buques de guerra aliados detectar submarinos sumergidos (y viceversa) más allá del alcance visual, pero no era eficaz contra un buque en la superficie; así, al principio de la guerra, para un submarino, de noche o con mal tiempo, la superficie era más segura.

El radar se volvió particularmente mortal para los submarinos, especialmente una vez que se desarrollaron los equipos para aviones. Como contramedida, los submarinos fueron equipados con receptores de alerta de radar, para darles suficiente tiempo para sumergirse antes que el enemigo se acercara, así como más cañones antiaéreos.

Sin embargo, desde principios hasta mediados de 1943, los aliados cambiaron al radar centimétrico (desconocido para Alemania), lo que hizo que los detectores de radar fueran ineficaces. También se desarrollaron sistemas de radar para submarinos, pero muchos comandantes optaron por no usarlos por temor a transmitir su posición a las patrullas enemigas y la falta de contramedidas electrónicas suficientes.

Al principio, los alemanes experimentaron con la idea del Schnorchel (esnórquel o esnórkel) de los submarinos holandeses capturados, pero no vieron la necesidad de ellos hasta bastante tarde en la guerra.

El esnórquel era un tubo retráctil que suministraba aire a los motores Diesel mientras estaba sumergido a la profundidad del periscopio, lo que permitía a los buques navegar y recargar sus baterías mientras mantenían cierto grado de sigilo.

La velocidad se limitó a 8 nudos, para no romper el mástil. El esnórquel también tuvo el efecto de hacer que el buque fuera ruidoso y sordo en términos de sonar. Finalmente, las mejoras en los radares aliados hicieron posible detectar el mástil esnórquel más allá del alcance visual.

Varias otras innovaciones pioneras incluyeron recubrimientos acústicos y electro absorbentes para hacerlos menos un objetivo ASDIC o RADAR. Los alemanes también desarrollaron contramedidas activas, como instalaciones para liberar señuelos químicos artificiales para hacer burbujas.



UBoote, de Augusto Ferrer-Dalmau

Clases de UBoote

- a. Tipo I. Primeros prototipos
- b. Tipo II. Pequeños submarinos utilizados con fines de entrenamiento.
- c. Tipo V. Submarinos enanos experimentales incompletos
- d. Tipo VII. El "caballo de batalla" de los submarinos con 709 completados en la Segunda Guerra Mundial
- e. Tipo IX. Estos submarinos de largo alcance operaron hasta el Océano Índico con los japoneses (Monsun Gruppe) y el Atlántico Sur
- f. Tipo X. Mineros de largo alcance y transportes de carga
- g. Tipo XI. Buques de artillería experimentales incompletos
- h. Tipo XIV. Se utiliza para reabastecer a otros submarinos; apodado el Milchkuh ("vaca lechera")
- i. Tipo XVII. Pequeños submarinos costeros propulsados por sistemas experimentales de propulsión de peróxido de hidrógeno
- j. Tipo XXI. Conocido como Elektroboot; primeros submarinos en operar principalmente sumergidos
- k. Tipo XXIII. Versión más pequeña del XXI utilizada para operaciones costeras
- l. Submarinos enanos. Incluidos Biber, Hai, Molch y Seehund

Contramedidas

Avances en tácticas de convoyes, radiogoniometría de alta frecuencia (denominado "Huff-Duff"), radar, sonar activo (llamado ASDIC en Gran Bretaña), cargas de profundidad, morteros de Hedgehog ASW (también conocidos como "Erizo"), el acceso intermitente del código naval alemán Enigma, la introducción de la luz Leigh, (foco de gran potencia bajo las alas de los aviones del Mando Costero de la RAF), los aviones de escolta (especialmente de portaaviones escolta), el uso de buques Q y la entrada de los EE. UU. en la guerra con su enorme

capacidad de construcción naval, cambió la marea en contra de los submarinos. Al final, la flota de submarinos sufrió numerosas bajas, perdiendo 793 submarinos y unos 28.000 submarinistas (una tasa de bajas del 75%, la más alta de las fuerzas alemanas durante la guerra).

Al mismo tiempo, los aliados atacaron los astilleros de submarinos y sus bases con bombardeos estratégicos.



U 2511 Tipo XXI

Enlaces de Interés

- Batalla del Atlántico
 - <https://www.youtube.com/watch?v=ZXF1sHkHAZc>
 - <https://www.youtube.com/watch?v=alo9pWtTD6M>
 - https://www.youtube.com/watch?v=YDX0odyws_s&has_verified=1
- Ataque a Scapa Flow: <https://www.youtube.com/watch?v=u0nS8iqH6-8>
- Ataque a Scapa Flow: <https://www.youtube.com/watch?v=u0nS8iqH6-8>
- Batalla del Atlántico: <https://www.youtube.com/watch?v=ZXF1sHkHAZc>
- Batalla del Atlántico: <https://www.youtube.com/watch?v=alo9pWtTD6M>
- Batalla del Atlántico: https://www.youtube.com/watch?v=YDX0odyws_s&has_verified=1
- Batalla del mar de Barents: <http://www.german-navy.de/kriegsmarine/articles/feature5.html#>
- Río de la Plata: <https://www.youtube.com/watch?v=evv8R7NK2iY>
- Río de la Plata: <https://www.youtube.com/watch?v=77ft614IytM>
- Río de la Plata: <https://www.youtube.com/watch?v=DcGhPCFmFU4>
- Cruceros Auxiliares: <https://www.exordio.com/1939-1945/militaris/fuerzas-armadas-GER/hilfskreuzer.html>
- Noruega: <https://www.youtube.com/watch?v=XtUi-VE558I>
- Noruega: <https://www.youtube.com/watch?v=sO5XsL9AE1I>
- Noruega: <https://www.youtube.com/watch?v=gHJqtl3AzkQ&t=48s>
- Dunkerque: <https://www.youtube.com/watch?v=ZOrx1WqgmUU&t=2s>
- Dunkerque: https://www.youtube.com/watch?v=nNIU_KS2nLw
- Batalla de Inglaterra: <https://www.youtube.com/watch?v=27cWliXOz3c>
- Operación Berlín: https://www.youtube.com/watch?v=mZWms-pFB03g&t=155s&ab_channel=knowyourworld17
- Battle of the Denmark Strait: https://www.youtube.com/watch?v=9ZHF2_o52x4&ab_channel=BazBattles
- Operación Rheinübung: Caza del Bismarck 1941: https://www.youtube.com/watch?v=zuG4qFXPMmk&ab_channel=BazBattles
- La Operación Cerberus, cruce del Canal de la Mancha, 1942: https://www.youtube.com/watch?v=oDOF6yJusrU&ab_channel=BazBattles
- Ataque a Convoy HX84: https://en.wikipedia.org/wiki/Convoy_HX_84
- Operaciones en el Atlántico del Admiral Hipper: https://es.wikipedia.org/wiki/Admiral_Hipper#Operaciones_en_el_Oc%C3%A9ano_Atl%C3%A1ntico
- Batalla del cabo Norte: https://www.youtube.com/watch?v=al-ipDK4JFc&t=252s&ab_channel=BazBattles
- Submarinos
 - <https://www.youtube.com/watch?v=La6BM3HnU98>
 - <https://www.youtube.com/watch?v=1D-Dn2Gy4tU>
 - <https://www.youtube.com/watch?v=La6BM3HnU98>
 - <https://www.youtube.com/watch?v=1D-Dn2Gy4tU>
 - [https://en.wikipedia.org/wiki/U-boat#World_War_II_\(1939%E2%80%931945\)](https://en.wikipedia.org/wiki/U-boat#World_War_II_(1939%E2%80%931945))
 - https://en.wikipedia.org/wiki/Anti-submarine_warfare
 - https://en.wikipedia.org/wiki/Battle_of_the_Atlantic
 - http://en.wikipedia.org/wiki/Battle_of_the_Barents_Sea
 - <http://www.german-navy.de/kriegsmarine/articles/feature5.html#>
 - https://es.wikipedia.org/wiki/Batalla_de_Cabo_Norte
 - <https://www.dday-overlord.com/es/dia-d/armada-aliada>
 - https://es.wikipedia.org/wiki/Batalla_de_Normand%C3%ADa
 - [https://en.wikipedia.org/wiki/U-boat#World_War_II_\(1939%E2%80%931945\)](https://en.wikipedia.org/wiki/U-boat#World_War_II_(1939%E2%80%931945))
 - https://en.wikipedia.org/wiki/Anti-submarine_warfare
- https://en.wikipedia.org/wiki/Battle_of_the_Atlantic

- <https://www.youtube.com/watch?v=TcfmUkuZyfk>
- <https://www.britannica.com/technology/U-boat>
- <https://www.history.navy.mil/content/history/museums/nmusn/explore/photography/wwii/wwii-atlantic/battle-of-the-atlantic/anti-submarine-warfare.html>
- https://es.wikipedia.org/wiki/Campa%C3%B1a_de_los_U-Boote
- <https://www.youtube.com/watch?v=alo9pWtTD6M>
- <https://www.youtube.com/watch?v=SW67zHBN2cM>
- <https://www.history.co.uk/history-of-ww2/battle-of-the-atlantic>
- <https://www.history.navy.mil/browse-by-topic/wars-conflicts-and-operations/world-war-ii/1942/atlantic.html>
- <https://www.lavanguardia.com/historiayvida/historia-contemporanea/20200123/473059391085/batalla-atlantico-iigm-submarinos-u-boote.html>
- <https://www.youtube.com/watch?v=bSbweNZ72SI>
- <https://www.youtube.com/watch?v=ePgc-MC2VTg>

CAPÍTULO 18 MAR MEDITERRÁNEO. 1940 – 1941

Teatro de Operaciones (TO) Mediterráneo

Beligerantes		Bajas	
Aliados	Eje	Aliados	Eje
- Imperio Británico - Estados Unidos - Canadá - Francia Libre - Polonia - Australia - Nueva Zelanda - Yugoslavia - Grecia - Holanda - Brasil - Italia (desde 1943)	- Italia (hasta 1943) - Alemania - República Socialista Italiana (desde 1943)	Hasta septiembre 1943: 76 buques de guerra 8 SS	Hasta septiembre 1943: 83 buques de guerra 84 SS 2.018.616 t de buques mercantes 21.000 marinos de la Regia marina 6.500 marinos mercantes Alemania 17 buques de guerra 68 SS Francia: 11 buques de guerra 7 SS
	Francia de Vichy		



La batalla del Mediterráneo fue la campaña naval en el Mediterráneo, desde el 10 junio 1940 hasta el 2 mayo 1945 (4 años, 10 meses, 3 semanas y 1 día). Durante la mayor parte de la campaña, se enfrentaron la Armada Real italiana (Regia Marina), apoyada por fuerzas navales y aéreas del Eje y la Armada Real británica (Royal Navy), apoyada por otras fuerzas aéreas y navales aliadas, entre ellas Estados Unidos a partir de 1942.

Los objetivos básicos de ambos beligerantes eran:

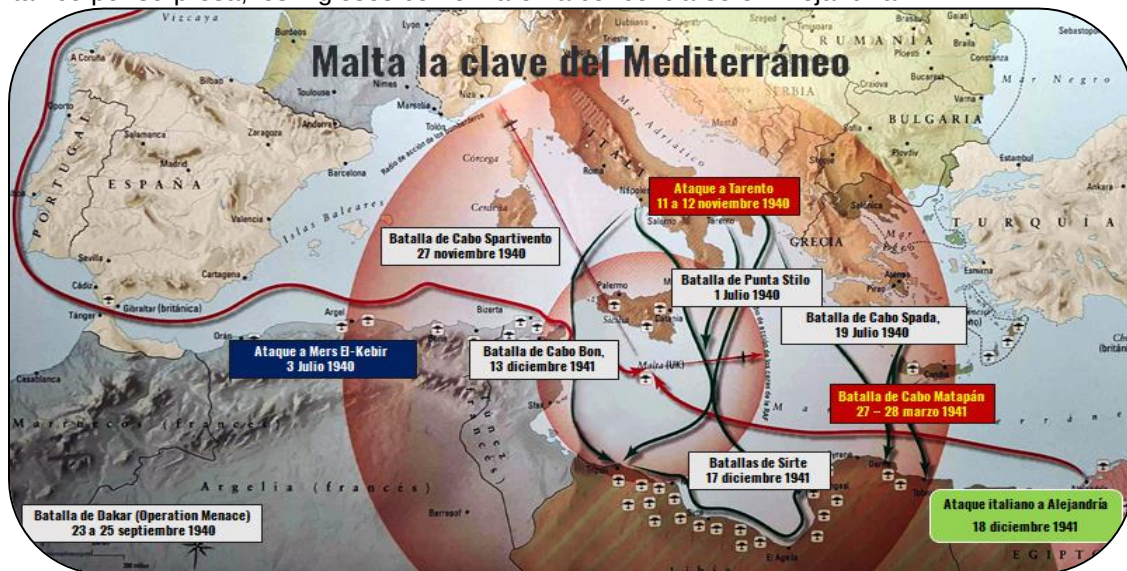
- Mantener abiertas sus Líneas de Comunicaciones Marítimas (LCM) para proveer a sus ejércitos, principalmente en los Balcanes (1940-41) y en África del Norte (1940-43).
- Atacar las LCM enemigas.
- Destruir la fuerza naval enemiga.

Las fuerzas aliadas lucharon por abastecer y retener la importante base naval y aérea de Malta y sostener los ejércitos que luchaban en el norte de África. Mientras el Eje conquistaba los Balcanes, Grecia y Creta y atacaba a los británicos en Egipto, debía sostener sus fuerzas desplegadas en dichos lugares

Las dimensiones del Estrecho de Messina y las bajas profundidades del Canal de Sicilia hicieron factible que Italia cortara las LCM británicas en el centro del Mediterráneo mediante minas. Sin embargo, éstos disputaron el control del mar operando desde Malta a 55 millas de Sicilia. Lo anterior sentó la base de la disputa anglo-italiana en un teatro en el cual el puente entre la Península itálica y el norte de África se tendía desde Nápoles y Tarento hacia Trípoli y Benghazí. Al mismo tiempo, los ingleses luchaban por mantener expeditas sus LCM entre Gibraltar y Alejandría.

Guerra fría entre Italia e Inglaterra

Las acciones de Italia sobre Etiopía en 1935 y Albania en 1939 tomaron al Almirantazgo británico por sorpresa; los ingleses comenzaron a concentrarse en Alejandría.



Mussolini le informó a Hitler que no estaría listo para la guerra hasta 1942 y de hecho se declaró no beligerante cuando Alemania invadió Polonia en septiembre de 1939. La flota del Mediterráneo se redujo a 3 CL y 5 DD británicos a fines de ese año. Pero, ya en junio de 1940 se había incrementado a 1 CV, 4 BB, 8 CL, 25 DD y 12 SS, además de 1 BB, 3 CB, 1CL y 3 DD franceses, en previsión de una actitud italiana más agresiva.

En junio de 1940 Mussolini declaró una zona peligrosa para las LCM comerciales a 12 millas de la costa italiana e informó que el Canal de Sicilia estaba cerrado, ordenando a sus mercantes dirigirse a puertos neutrales o del Eje. La demora en transmitir la orden significó perder 130.000 toneladas en estas naves. La marina de guerra italiana (Reggia Marina) tenía 4 BB, 7 CB, 12 CL, 60 DD y más de 100 SS, así como una gran cantidad de lanchas torpederas (PTF) y lanchas A/S incluyendo submarinos de bolsillo y torpedos tripulados. Además, estaba por poner en servicio los acorazados más rápidos jamás construidos.

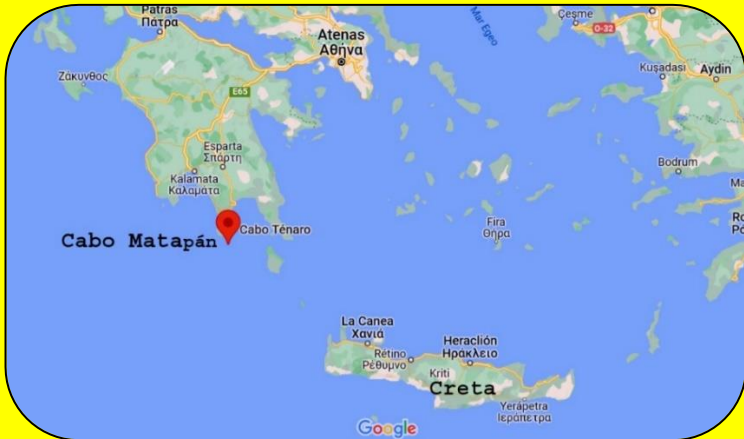
Al comienzo de la Guerra Italia no estuvo en guerra sino hasta la invasión y caída de Francia. Los planes Aliados contemplaban que Francia controlara una parte del Mediterráneo y Gran Bretaña la otra, sin embargo, la neutralización de Francia dejó esta responsabilidad completa a la Royal Navy y las fuerzas británicas

Las fuerzas italianas se encontraban entre las bases británicas de Gibraltar y Alejandría; podían contar con apoyo aéreo desde la península, lo que les facilitaba decidir cuándo atacar, pero no disponían de portaaviones por lo que sus ataques estaban limitados al radio de acción de los aviones; el blindaje de sus buques era inferior y su tecnología más atrasada. Los británicos previendo que Italia entraría a la guerra reforzaron sus bases en Alejandría, Egipto, instalando su mando naval y unidades mayores y reforzando sus bases en Gibraltar y la isla de Malta.

Resumen de la guerra en el Mediterráneo

El 10 junio 1940 Italia declaró la guerra a Gran Bretaña y Francia. Al día siguiente, bombarderos italianos atacaron Malta. La armada francesa bombardeó algunas localidades italianas de la costa este. Cuando Francia se rindió el 24 junio, los líderes del Eje permitieron al régimen de Vichy conservar su fuerza naval.

Destrucción de la flota francesa en el Mediterráneo	Tras la derrota francesa, el alto mando británico consideró a la armada francesa en el Mediterráneo como una amenaza para la Royal Navy, así que priorizó su neutralización. El almirante Cunningham llegó a un acuerdo con el almirante Godfrey, respecto al escuadrón francés de Alejandría. Los británicos enviaron un ultimátum a al grueso de la flota francesa, concentrada en el puerto argelino de Mers-el-Kebir, en el Norte de África, para que se hundiesen o se desplazasen fuera del alcance alemán. Los franceses rechazaron los términos y fueron bombardeados el 3 de julio por la Fuerza H de Gibraltar y algunos buques escaparon a Toulon  <i>Acorazado Strasbourg saliendo de Mers-el-Kebir durante el ataque</i>
Otras acciones	• Hubo varios combates entre buques aliados y la Reggia Marina como las batallas de Calabria, del Cabo Spada, del Cabo Spartivento y el Cabo Bon. • En febrero de 1941 la Royal Navy atacó los puertos de Génova, Livorno y La Spezia, hundiendo 4 buques italianos y dañando otros 18 (Operación Grog). • El ataque italiano más exitoso, fue cuando buzos colocaron minas en 2 acorazados británicos en Alejandría el 19 diciembre 1941. El HMS Queen Elizabeth y el Valiant fueron hundidos, aunque más tarde fueron reflotados y volvieron al servicio.
Ataque a Tarento, 11 noviembre 1941	Para reducir la amenaza de la flota italiana en Tarento, el almirante Cunningham organizó un ataque aéreo (Operación Judgement). El 11 noviembre 1940, 21 aviones torpederos Fairey Swordfish del CV HMS Illustrious atacaron la flota italiana que estaba fondeada. Fue la primera vez en la historia de un ataque semejante. Fue un gran éxito: los británicos destruyeron o inutilizaron 3 BB italianos. A fines de año los ingleses seguían reforzando el teatro y en la noche del 11 noviembre, un pequeño grupo de aviones británicos atacaron a los navíos italianos en Tarento. La facilidad con que los torpederos pudieron poner fuera de combate a grandes acorazados italianos predijo el fin de la guerra naval de superficie y marcó el inicio del control aéreo de los mares. 12 aviones "Swordfish" torpederos y bombarderos despegaron desde el CV "Illustrious", lanzaron bengalas para iluminar la base y atacaron, con torpedos y bombas,  <i>Reconocimiento británico previo al ataque</i>

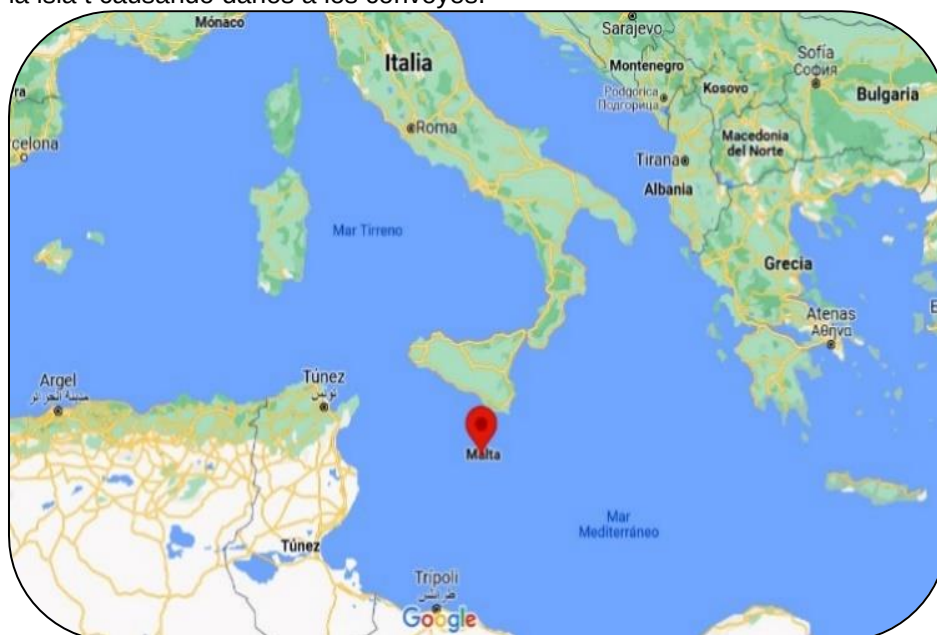
	a la flota italiana bajo intenso fuego antiaéreo, dejando averiados al nuevo BB "Littorio", 1 BB clase "Cavour" y a otro varado, al igual que un CL y un DD; con la pérdida de 2 aviones británicos, 2 muertos y 2 prisioneros de guerra. El 27 noviembre el Almirante Campioni desperdicia la oportunidad de atacar con superioridad numérica a 2 fuerzas inglesas separadas. Pese a todo, los italianos habían transportado 700.000 soldados a Albania y atacado a Grecia, así como 215.000 soldados al norte de África. Las defensas de Tarento se componían como cualquier puerto de baterías antiaéreas, redes contra torpedos y puestos de observación. El 11 noviembre 1940 era el aniversario de la victoria de Italia en el armisticio de la Primera Guerra Mundial en 1918 contra el Imperio Astro-húngaro y Alemania).
Batalla del cabo Matapán, 27 marzo 1941.	La batalla del cabo Matapán fue una decisiva victoria aliada que se libró al sur de Grecia, del 27 al 29 marzo 1941. Las fuerzas de la Royal Navy y la de australiana, interceptaron a la Regia Marina. Los Aliados hundieron los CA Fiume, Zara y Pola, los DD Vittorio Alfieri y Giosue Carducci, y dañaron el BB Vittorio Veneto. Los británicos perdieron 1 destructor y recibieron daños ligeros en algunas naves. El empleo de las interceptaciones Ultra y la ausencia de radar de los italianos fueron factores decisivos. Las marinas aliadas sufrieron bajas considerables durante la batalla de Creta de mayo 1941, tratando de impedir que los alemanes llegasen a Creta por mar y posteriormente evacuando las fuerzas terrestres aliadas tras su derrota. Los ataques aéreos, especialmente de Ju-87 y Ju-88, hundieron 8 buques de guerra británicos: 2 cruceros y 6 destructores. Otros 7 buques resultaron dañados, incluyendo los BB Warspite, Valiant y el crucero Orion. Murieron cerca de 2.000 marinos británicos.  <i>Isla de Creta</i> Fue una victoria de la Luftwaffe, que demostró que la Royal Navy no podía operar sin sufrir bajas en aguas donde los alemanes tenían supremacía aérea. Su impacto estratégico fue limitado, pues la atención de la Wehrmacht se dirigió inmediatamente hacia la Unión Soviética, (Operación Barbarroja) para invadirla pocas semanas después. El Mediterráneo desempeñaría un papel secundario en los planes alemanes de los años siguientes y la Royal Navy nunca volvería a enfrentar a una amenaza aérea semejante. Pese a todo, la batalla extendió el dominio del Eje en el Mediterráneo Oriental y aumentó la amenaza a los convoyes aliados.

Guerra de los convoyes (1941-42)

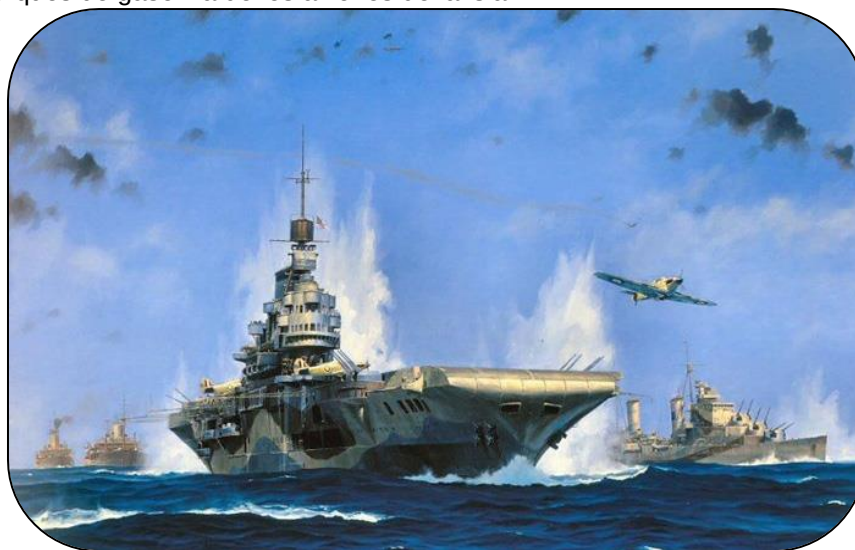
La posición de Malta era excelente para interceptar los convoyes del Eje que abastecían tropas en el Norte de África. Estas acciones podían debilitar la presencia del Eje en África y apoyar

a los Aliados contra Italia. El Eje reconoció este peligro y realizó esfuerzos para neutralizar Malta con ataques aéreos y cortándole los suministros.

Durante el Sitio de Malta parecía que se la podría someter interceptando los suministros mediante operaciones desde Sicilia, Cerdeña, Creta y el Norte de África, con el Fliegerkorps X bombardeando la isla t causando daños a los convoyes.



El punto de inflexión se produjo en agosto 1942, cuando un convoy muy bien defendido (Operación Pedestal) permitió el arribo de la mitad de los buques, entre ellos el petrolero Ohio clave para los estanques de gasolina de los aviones de la isla.



Protección de Convoy a Malta en Operación Pedestal³⁹

La defensa aérea de Malta fue reforzada con Hurricane y Spitfire desplegados desde el HMS Furious y otros portaaviones aliados. La situación mejoró cuando el Eje fue forzado a abandonar el Norte de África, momento en el que Malta pudo ser reabastecida con facilidad y pasó a ser de nuevo una base ofensiva.

³⁹ <https://academiaplay.es/operacion-pedestal/>

Los británicos establecieron una fuerza aérea considerable y una base naval. Con la ayuda de las interceptaciones Ultra, las fuerzas de Malta fueron capaces de interrumpir los suministros del Eje hacia el Norte de África inmediatamente antes de la 2ª Batalla de El Alamein.

Grandes operaciones anfibias aliadas (1942 - 44)

- **8 noviembre 1942**, inicio de la **Operación Torch**, invasión de Marruecos y Argelia. Aquí tuvo lugar la batalla naval de Casablanca entre franceses y alemanes contra americanos y británicos.
- **9 julio 1943**, inicio de la **Operación Husky**, invasión aliada de Sicilia.
- **3 septiembre 1943**, inicio de la **Operación Avalanche**, invasión aliada de Italia.
- **22 enero 1944**, inicio de la **Operación Shingle**, desembarcos aliados en Anzio, Italia.
- **15 agosto 1944**, inicio de la **Operación Dragoon**, desembarcos aliados en el sur de Francia.

Francia e Inglaterra. Italia y Gran Bretaña

La flota británica se había dedicado en junio y principios de julio 1940 a neutralizar la fuerza francesa de Orán, inutilizando al acorazado (BB) Dunkerque y dañando a un destructor (DD) en un ataque en el que murieron 1300 marinos franceses, y en Dakar, dejando fuera de acción al acorazado (BB) Richelieu. Los italianos atacaron Malta el 11 de junio y efectuaron más de 36 raids sobre la isla durante el mes, pero sin lograr neutralizarla como base.

Armisticio francoalemán y reacción británica

El 22 junio 1940, el Gobierno francés del mariscal Philippe Pétain dio por perdida la guerra y firmó el armisticio con Alemania.

El acuerdo infringía el pacto anglo-francés del 28 marzo, que impedía la firma de una paz separada con el enemigo. El grueso de la flota francesa del Mediterráneo se concentró el 23 en el puerto militar de Mazalquivir, en el golfo de Orán.

En ese momento, la Royal Navy desplazó al Mediterráneo la Fuerza H desde Gibraltar, al mando del VA Somerville, compuesta por 1 portaaviones (el Ark Royal), 2 acorazados, 1 crucero de batalla, 2 cruceros ligeros y 11 destructores.

Beligerantes	
 Reino Unido	 Francia de Vichy
Comandantes	
James Somerville Dudley Pound	Marcel-Bruno Gensoul François Darlan
Fuerzas	
Royal Navy • 1 portaaviones • 2 acorazados • 3 cruceros • 11 destructores	Marina Francesa • 2 acorazados • 2 cruceros de batalla • 6 destructores • 1 porta hidroaviones
Bajas	
• 2 torpederos • 4 aviones	• 1 acorazado hundido • 1 acorazado dañado • 1 crucero de batalla dañado • 3 destructores dañados • 1 destructor averiado • 1300 muertos

Por su parte, la flota francesa en el golfo de Orán, al mando del VA Gensoul - comandante en jefe de la flota atlántica francesa - disponía de 2 cruceros de batalla (Dunkerque y Strasbourg), 2

acorazados (Bretagne y Provence), 6 superdestruidores, 7 destructores menores, 1 porta hidroaviones (el Commandant Teste), 4 submarinos y diversos buques menores. El Dunkerque y el Strasbourg eran de los buques más importantes de la Marina gala.

Operaciones Navales del Mediterráneo

3 Julio 1940 Ataque a Mers el-Kebir

Poco antes de las 18:00 del 3 de julio de 1940, los británicos atacaron la flota francesa y en menos de un cuarto de hora de bombardeo logran hundir al BB Bretagne y averiar al BB Provence, al CB Dunkerque y al DD Mogador. Los franceses tuvieron 1,297 muertos, la mayoría en el hundimiento del Bretagne. 5 de los 6 DD franceses lograron escapar escoltando al CB Strasbourg. El porta hidroaviones Commandant Teste salió incólume del ataque, que fue un éxito parcial para los británicos.



La Armada francesa

Antes de la firma del armisticio, Winston Churchill había hecho saber al Gobierno francés que aceptaba una paz unilateral por parte francesa, pero con la condición de que los buques franceses se dirigieran a puertos británicos. Los franceses no estaban dispuestos a entregar sus buques a los británicos, convencidos que esa acción frustraría los intentos de negociar con Alemania.

Por su parte, los Gobiernos alemán e italiano deseaban la rendición incondicional de la flota francesa. El armisticio especificaba que los buques franceses serían desarmados en su puerto base bajo control alemán e italiano.

Los británicos temían que la Armada francesa se utilizase en su contra, ya que por su potencial - era la 4ª del mundo - podría inclinar la balanza del poder naval en el Atlántico en contra de la Royal Navy si se unía a las flotas del Eje. Las declaraciones de dirigentes franceses - incluido De Gaulle - que Francia nunca entregaría su flota al Eje, no convencieron a los británicos. El uso de puertos franceses había permitido a los alemanes hundir una cantidad mayor de buques mercantes en junio y el uso de la marina francesa podía llevar al estrangulamiento de las LCM británicas.



Ataque británico a flota francesa

El 27 junio, Churchill tomó la decisión de dejar a la flota francesa en condiciones que no pudiese causar daño a los intereses británicos y ordenó realizar la «operación Catapult»: si los buques franceses no aceptaban irse a puertos británicos antes del 3 julio, serían destruidos. El Gobierno británico ignoraba que el almirante de la Armada francesa, Darlan, había dado orden a su Estado Mayor de inutilizar sus buques si los alemanes intentaban apoderarse de ellos, como sucedió en efecto en 1942.

Los almirantes británicos se mostraron reacios a acatar la decisión de Churchill y expresaron sus dudas sobre las consecuencias de atacar a las escuadras francesas. Sin embargo, el gabinete finalmente desechó las alternativas más moderadas de los almirantes británicos.

Conversaciones anglo-francesas

El VA James Somerville recibió la orden de neutralizar la flota francesa fondeada en Mers el-Kebir la noche del 1 julio. Mientras la escuadra navegaba hacia Orán, los británicos tomaron diversos buques franceses en puertos británicos y canadienses, sin encontrar resistencia, salvo algunos casos de sabotaje.

Llegado a la base naval al alba del 3 julio. A las 06:00 el capitán de navío Cedric Holland a bordo del destructor HMS Foxhound - ex agregado militar británico en París - debía representar a Somerville ante Gensoul. El Foxhound llegó a Mers el-Kebir horas antes que el resto de su agrupación. La llegada de la escuadra británica a las 09:00 cogió por sorpresa a los franceses.



VA James Somerville, comandante de la operación contra la flota francesa en Mazalquivir

Ultimátum británico

Gensoul se negó a tratar con Holland al que consideraba un oficial de muy bajo grado. Después de varias idas y venidas, finalmente los británicos entregan un sobre, con un ultimátum cuyo plazo acababa 6 horas después y establecía las siguientes alternativas:

- Unirse a la flota británica y a las unidades de la «Francia libre»;
- Zarpas, bajo supervisión británica, a las Antillas francesas o a los Estados Unidos para desarmarse;
- Hundir los buques;
- Repatriar a las tripulaciones una vez desarmados los buques
- Someterse al ataque de la escuadra británica.

En realidad, tanto el Almirantazgo como los oficiales al mando de la operación estaban convencidos que los franceses rechazarían el ultimátum y lucharían.

Rechazo francés y conversaciones

Alrededor de las 10:00, Gensoul comunicó su rechazo del ultimátum y su decisión de resistir si se le atacaba. Asimismo, dio orden de preparar los cañones antiaéreos y las baterías costeras para el combate. Reiteró su rechazo de las condiciones, con el objetivo de ganar tiempo. Alrededor de las 11:00 y tras saber que los buques franceses parecían prepararse para zarpas, el Almirantazgo británico ordenó minar la boca del puerto para impedirlo. Somerville informó a los franceses que no permitiría que sus buques abandonasen el puerto.

Al mediodía, Somerville le informó a Gensoul que la escuadra francesa anclada en Alejandría había aceptado desarmar sus buques y mantenerlos en puerto bajo supervisión británica. Gensoul volvió a solicitar instrucciones 11/2 hora más tarde y la respuesta llegaría a las 17:18. Los franceses mandan un mensaje sin cifrar disponiendo que las flotas de Toulon y Argel acudan a apoyar la de Mers el-Kebir. Antes, a las 13:30, hidroaviones británicos minaron la entrada del puerto, lo que complicaba cualquier intento francés de abandonarlo.

Últimos intentos de acuerdo y fracaso

Los británicos detectaron el mensaje de los refuerzos que iban para socorrer a Gensoul y Londres ordenó atacar inmediatamente. Tras 8 horas de tensas negociaciones, Gensoul rechazó las opciones planteadas, someterse a los términos del armisticio con el Eje y advertir que estaba dispuesto a defenderse si lo atacaban. Además, aseguró, a los escépticos británicos, que estaba decidido a hundir la flota en caso de que Italia o Alemania y trataran de utilizar los buques contra Gran Bretaña.

Fuerza H (James Somerville)		Flota atlántica (Marcel-Bruno Gensoul)	
BB	8ª Flotilla (DD)	BB	DD
• HMS Hood	• HMS Faulkner		
• HMS Valiant	• HMS Foxhound	• Provence	• Mogador
• HMS Resolution	• HMS Fearless	• Bretagne	• Volta
CV	• HMS Forester	CB	• Tigre
• HMS Ark Royal	• HMS Foresight		• Lynx
CL	• HMS Escort	• Dunkerque	• Kersaint
• HMS Arethusa	• HMS Kepple	• Strasbourg	• Le Terrible
• HMS Enterprise	13ª Flotilla (DDs)	Porta hidroaviones	
SS	• HMS Active	• Commandant Teste	
• Pandora	• HMS Wrestler		
• Proteus	• HMS Vidette		
	• HMS Vortigern		

El Ataque

Minutos antes de las 18:00, el almirante Somerville ordenó de atacar la flota francesa. El Hood lanzó la primera descarga a las 17:54. Le siguieron el Valiant y el Resolution.



Movimientos de la flota francesa la tarde del 3 de julio.

La marina francesa se encontraba bloqueada en la rada y no tenía posibilidad de disparar sobre la flota británica, que se hallaba protegida por que los buques franceses apuntaban con sus cañones hacia tierra. En efecto, los buques franceses se hallaban con la popa hacia el mar y los destructores más modernos (el Dunkerque y el Strasbourg) tenían todo su armamento en la proa. Sólo una pequeña posibilidad de maniobra dentro del puerto impidió mayores estragos una vez que se desencadenaron los combates.

El combate fue rápido y decisivo: cinco descargas de los cañones británicos y la acción de los bombarderos al día siguiente acabaron con gran parte de los buques franceses, inmovilizados en el puerto. Cuando los británicos realizaron las primeras descargas de artillería, Gensoul ordenó a sus naves abandonar el puerto, pero a las 18:15 ordenó el alto el fuego. En un 1/4 de hora de bombardeo, los británicos habían inutilizado 3 de los grandes buques franceses. Con los buques franceses prácticamente detenidos en sus maniobras, el bombardeo había sido prácticamente una sesión de prácticas de tiro, que en la tercera descarga ya habían hecho blanco en los objetivos.

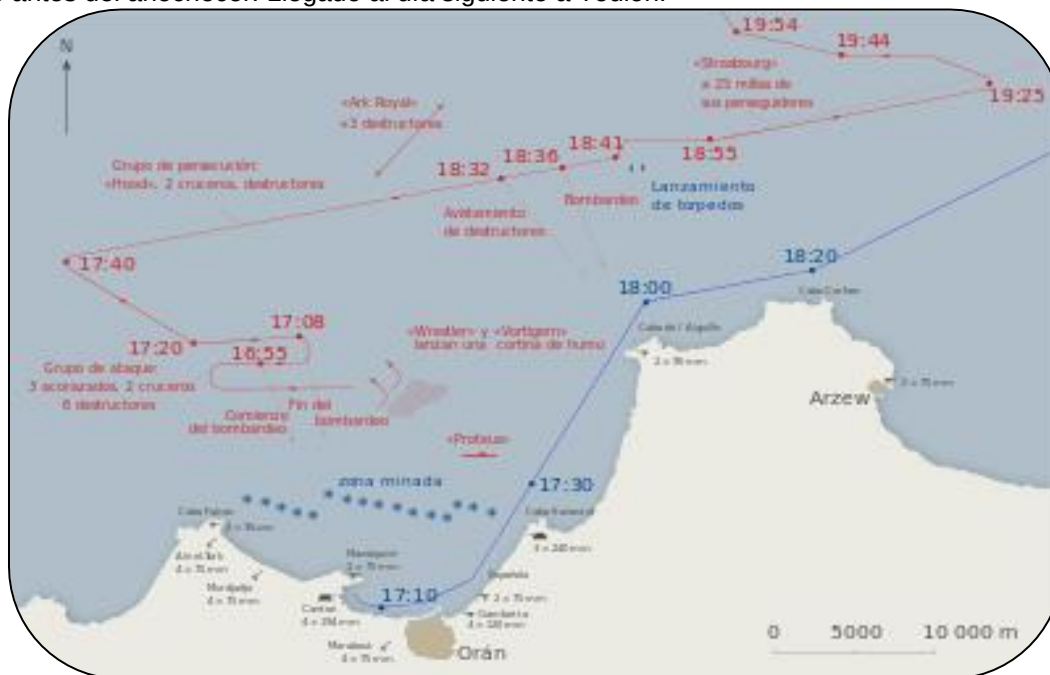
La fuga del Strasbourg

El BB Provence y CB Dunkerque y el DD Mogador quedaron seriamente dañados. El BB Bretagne, impactado por dos proyectiles británicos en los primeros minutos del ataque, se incendió, explotó alcanzado en la santabárbara y se hundió en pocos minutos con gran parte de la tripulación - 907 marinos - sólo unos pocos se salvaron del naufragio.

El Dunkerque recibió cuatro impactos y a pesar de los graves daños, continuó disparando sus cañones hasta que perdió el poder 8 minutos más tarde. Unos minutos después, quedó varado en aguas poco profundas. El Provence, gravemente dañado a las 18:01 quedó varado. De los 6 destructores, solo el Mogador sufrió daños en el ataque y tuvo que ser abandonado por la tripulación.

El Strasbourg logró maniobrar con 5 contratorpederos y salió del puerto tras un breve combate. Los buques británicos, amenazados por las baterías costeras, habían tenido que alejarse de la derrota del crucero francés y su escolta, lo que le permitió huir. Somerville, al desoír las órdenes de sus superiores sobre la dirección en que debía atacar a la flota francesa, desde el noreste y no desde el noroeste, había franqueado involuntariamente el paso al crucero.

En su huida hacia el noreste. Los destructores que lo escoltaban lanzaron torpedos para tratar de frenar a los perseguidores. Los intentos británicos de hundir el crucero francés con los bombarderos ligeros del Ark Royal o de darle alcance fracasaron y se abandonó su persecución poco antes del anochecer. Llegado al día siguiente a Toulon.



La persecución del Strasbourg

Únicamente el porta hidroaviones Commandant Teste salió indemne del desastre, a pesar de no haberse movido durante todo el ataque. A las 18:04, los británicos dejaron de disparar, tras haber comprobado que los franceses habían dejado de contraatacar. Los cañones franceses, tanto los de las baterías costeras como los de la flota, no lograron acertar a ninguno de los buques británicos.

Tras sopesar la posibilidad de lanzar un nuevo ataque al día siguiente, la mala visibilidad debida a la niebla frustró este plan y Somerville se decidió regresar a Gibraltar, a donde llegó esa

misma tarde. Ante la imposibilidad para garantizar que el Dunkerque estuviese tan averiado como para no poder ser reparado en un año, Churchill ordenó un segundo ataque para el 6 julio. Los aviones torpederos del portaaviones Ark Royal regresaron y bombardearon al Dunkerque y volaron el patrullero Terre-Neuve, que se encontraba cerca. La explosión de las cargas de profundidad que llevaba este produjo los mayores daños al Dunkerque.

Balance

El combate causó 1.285 muertos y 351 heridos franceses. Fue la batalla naval con más bajas francesas de toda la contienda.

Los británicos, por su parte, perdieron 5 aviones y 2 pilotos. El ataque supuso un claro mensaje británico a sus enemigos: Gran Bretaña estaba resuelta a continuar la lucha.

En Francia, esta operación reforzó a los elementos más anglófilos del Gobierno. Sin embargo, el general De Gaulle justificó la Operación Catapulta al declarar el 8 de julio:

“...en virtud de un compromiso deshonesto, el Gobierno de Burdeos había consentido librar los buques a la discreción del enemigo. No hay la menor duda de que, en principio y por necesidad, el enemigo los habría empleado sea contra Inglaterra, sea contra nuestro propio Imperio. Bien, lo diré sin rodeos, vale más que hayan sido destruidos”.

El ataque y la declaración de Charles De Gaulle concordaban perfectamente con el llamamiento que este había hecho a los franceses el 18 de junio en el sentido de proseguir la lucha contra Alemania hasta la victoria final.

Pérdidas en la incursión de Mazalquivir				
Unidades navales	Oficiales	Suboficiales	Marinería	Totales
Bretagne (pérdida total)	36	151	825	1012
Dunkerque (pérdida temporal)	9	32	169	210
Provence	1	2		3
Strasbourg (daños menores)		2	3	5
Mogador		3	35	38
Rigault de Genouilly		3	9	12
Terre Neuve (pérdida total)	1	1	6	8
Armen		3	3	6
Esterel	1	5		6
Totales	48	202	1.050	1.300

La agresión británica reforzó la inclinación de la mayoría del cuerpo de oficiales de la Armada- ya de por sí conservador - a servir al nuevo Gobierno de Vichy.

Por su parte, la decisión francesa de defender sus buques en la batalla convenció a Alemania e Italia de no desmantelar completamente la Armada gala.

Batalla de Calabria.

El 4 julio 1940 se produjo frente a Calabria un encuentro entre una flota italiana que regresaba de Benghazí y un grupo de exploración británico en el que resultaron averiados 1acorazado y 1 crucero ligero italianos durante una persecución que llegó a 25 millas de la costa italiana.



Ambas partes se adjudicaron la victoria, pero en realidad la batalla fue un empate y todos regresaron a sus bases lo antes posible. Tras la batalla, los Aliados afirmaron haber alcanzado algún tipo de «*ascendencia moral*» sobre la marina italiana. Por el contrario, la propaganda italiana representa al choque como una victoria propia.

23 septiembre 1940 Batalla de Dakar

La batalla de Dakar u Operación Menace fue un intento fracasado llevado a cabo en septiembre 1940 por los Aliados para capturar el puerto estratégico de Dakar en el África Occidental Francesa (actualmente Senegal), que se encontraba bajo control de las Fuerzas de la Francia de Vichy.

Trasfondo

Charles de Gaulle pensaba que podría persuadir a las fuerzas de la Francia de Vichy en Dakar a unirse a la causa aliada.

Los Aliados decidieron enviar una flota compuesta por 1 CV (HMS Ark Royal), 2 BB, (HMS Resolution y el Barham), 5 cruceros y 10 DD hacia Dakar. Además, diversos transportes llevarían unos 8.000 soldados. Sus órdenes eran tratar de negociar con el gobernador de Vichy y si no se tenía éxito, tomar la ciudad por la fuerza.

Entre las fuerzas de Vichy en Dakar destacaba el inacabado acorazado Richelieu, uno de los buques de guerra más avanzados de la flota francesa, entonces completado en un 95%. Antes del establecimiento del gobierno de Vichy, el CV HMS Hermes, había operado con fuerzas franceses en Dakar. Una vez el régimen de Vichy llegó al poder, el Hermes abandonó el puerto, pero se mantuvo a la vista, uniéndosele, el CA australiano HMAS Australia. Aviones del Hermes atacaron

al Richelieu, recibiendo el impacto de un torpedo. El BB francés quedó inmovilizado, pero podía usarse como batería artillera flotante. Además, en Dakar también había submarinos y algunos buques menores. 3 cruceros (Gloire, Georges Leygues y Montcalm) habían zarpado de Toulon y navegaban hacia Dakar desde hacía unos días.

El Gloire que navegaba lento por problemas mecánicos, fue interceptado por el Australia ordenándosele navegar hacia Casablanca. Los otros 2 cruceros y los DD pudieron superar la persecución Aliada y llegaron a Dakar.

La batalla

El 23 septiembre la Fleet Air Arm lanzó panfletos propagandísticos sobre Dakar. Los aviones de la Francia Libre despegaron desde el Ark Royal y aterrizaron en el aeropuerto, pero las tripulaciones fueron hechas prisioneras. Una barca que transportaba a representantes de Charles de Gaulle entró a puerto, pero recibió varios impactos.

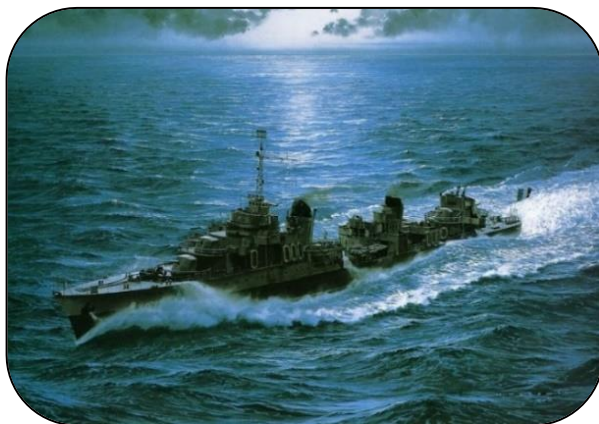
A las 10:00 horas, buques de Vichy que intentaban abandonar el puerto recibieron salvas de advertencia del Australia. Mientras los buques volvían a puerto, las baterías costeras abrieron fuego sobre el Australia, iniciándose un enfrentamiento entre los acorazados, los cruceros y los fuertes del puerto.

Por la tarde, el Australia interceptó y disparó al destructor de Vichy Audacieux, provocándole incendios y haciéndolo retornar a la costa.

También por la tarde se realizó una tentativa para desembarco de tropas de la Francia Libre en la playa de Rufisque, al noreste de Dakar.

Batalla de Dakar	
Resultado	Victoria de la Francia de Vichy
Beligerantes	
 Reino Unido  Australia  Francia Libre	 Francia de Vichy
Comandantes	
 John Cunningham  Charles De Gaulle	 Pierre François Boisson
Fuerzas	
• 2 BB, • 1 CV, • 5 cruceros, • 10 DD	• 1 BB • 2 cruceros • 4 DD • baterías costeras

El ataque fracasó cuando se encontraron bajo el fuego pesado de puntos fuertes que defendían la playa. El general de Gaulle declaró que no quería que franceses hicieran derramar sangre francesa y suspendió el ataque.



Destructor francés Le Terrible en Dakar



Dakar y Gibraltar

Durante los dos días siguientes, la flota Aliada continuó atacando las defensas costeras. Durante los enfrentamientos, 2 submarinos de Vichy, el Persée y el Ajax, fueron hundidos. La flota Aliada también sufrió daños: el Resolution fue torpedeado y el Barham recibió una andanada de 380mm (15') del Richelieu. Dos cruceros también fueron dañados.

Al final, la batalla de Dakar no fue bien para los Aliados: el régimen de Vichy no se había retirado; el Resolution estaba tan dañado que tuvo que ir a Ciudad del Cabo para ser reparado. Durante la mayor parte del conflicto, bombarderos de la Fuerza Aérea de Vichy, bombardearon Gibraltar.

Beligerantes	
 Reino Unido  Australia  Francia Libre	 Francia de Vichy
Bajas	
• 2 BB • 2 cruceros dañados	• 1 DD hundido • 2 SS hundidos
	

El bombardeo se inició el 24 de septiembre, como respuesta al combate en Dakar, finalizando el 25 septiembre. Las instalaciones de Gibraltar sufrieron graves daños. Finalmente, los Aliados se retiraron, dejando Dakar y el África Occidental Francesa en manos de la Francia de Vichy.

Tras la batalla

Los efectos del fracaso Aliado fueron sobre todo políticos. De Gaulle creyó ser capaz de convencer a los soldados y funcionarios franceses de Dakar para que se pasasen a la Francia Libre, pero no fue así y eso dañó su reputación entre sus aliados británicos.

Ataque a Tarento 11 noviembre 1941⁴⁰⁴¹⁴²⁴³

La caída de Francia había registrado una neta ventaja para la marina italiana. Neutralizada la Flota Francesa, la Flota Británica del Mediterráneo (Mediterranean Fleet), no estaba a la altura de sostener el choque de las unidades italianas.

A los 3 Acorazados y a los Portaaviones británicos presentes en el Mediterráneo se oponían 6 Acorazados italianos, 2 de los cuales (los modernos RMI Littorio y RMI Vittorio Veneto) eran considerados entre los más eficaces y mejor armados del Momento.

Ello permitía a los convoyes italianos llegar sin daño a los puertos de Libia, mientras que los británicos para llegar a Egipto tenían que rodear el África. Por parte inglesa se prefería afrontar la amenaza de los UBoote alemanes en el Atlántico que arriesgarse a un encuentro en el Mediterráneo con las fuerzas navales italianas.

Lo que sucedió en Tarento fue consecuencia de algunas erradas decisiones o circunstancias, como mantener en Tarento a toda la Escuadra.

A causa de la decisión de Mussolini de atacar Grecia el 28 octubre, el Alto Mando creyó necesaria la presencia de la Flota en Tarento, pensando que sólo desde esa Base se podrían defender simultáneamente las líneas de abastecimiento del frente libio y del Greco-albanés. Además, se creía imposible que los aviones torpederos enemigos penetraran en el puerto bien defendido.

Los ingleses no eran de esa opinión, ya que antes de la guerra, habían seguido con mucha atención las pruebas de la aviación italiana, que habían adaptado algunos trimotores Savoia-Marchetti S.M.79-II de bombardero para hacerlos torpederos. Los británicos, en 1935, adaptaron el avión Fairey Swordfish para atacar con torpedos.



Posición de acorazados italianos en Tarento. Reconocimiento previo fue fundamental para el éxito de la operación⁴⁴

Preparativos

El CV HMS Illustrious (que llevaba, entre otros, 20 aparatos Swordfish) llegó a Alejandría, y se unió a la escuadra británica del Almirante Cunningham. En este punto comenzó prácticamente la Operación Judgement. El 6 noviembre 1940, a las 16:00 hora, una escuadra compuesta del CV HMS Illustrious, los BB HMS Warspite, HMS Valiant y el HMS Malaya y el Crucero HMS Ramillies dejan Alejandría con el destino oficial de escoltar un convoy hacia Creta.

⁴⁰ https://es.wikipedia.org/wiki/Batalla_de_Tarento

⁴¹ <https://www.eurasia1945.com/batallas/contienda/ataque-a-tarento/>

⁴² <http://www.aerohispanoblog.com/batalla-de-tarento-el-pearl-harbor-del-mediterraneo-operacion-judgement/>

⁴³ <https://segundaguerramundial.es/batallas/taranto/>

⁴⁴ <http://www.armouredcarriers.com>

Durante la travesía, los cazas británicos lograron mantener alejados a las patrullas aéreas italianas que exploraban la zona, para evitar que siguieran sus movimientos. En Malta, la escuadra se divide y el CV HMS *Illustrious*, seguido de una pequeña escolta, se dirige al noroeste a 28 nudos.

A las 20:00 horas del 11 noviembre, el portaaviones se encuentra ya en el punto de despegue de los torpederos, o sea, a 40 millas al oeste de Cefalonia, y a 170 millas al sudoeste de Tarento. Durante toda la jornada los exploradores aéreos británicos han tenido controlada la base naval italiana.

Esta exploración durará hasta las 23:30, minutos antes del ataque e informarán la entrada al puerto del sexto BB italiano, el RMI *Andrea Doria*. A bordo del CV HMS *Illustrious* se envía el mensaje a Cunningham: "Ahora los faisanes están todos en el Nido".

En Tarento está toda la escuadra italiana. En el Mare Grande estaban fondeados los Acorazado RMI *Littorio*, RMI *Vittorio Veneto*, RMI *Cavour*, RMI *Giulio Cesare*, RMI *Doria* y el RMI *Duilio*, los Cruceros RMI *Gorizia*, RMI *Zara*, RMI *Fiume* y numerosas unidades menores. En el Mare Piccolo estaban los Cruceros RMI *Pola*, RMI *Trieste*, RMI *Balzamo*, RMI *Duca degli Abruzzi*, RMI *Garibaldi*, RMI *Trento*, el RMI (viejo navío de apoyo de hidroaviones), y muchos Destruyores.

La defensa antiaérea de la base consistía en 21 baterías con 101 cañones de diversos calibres, 68 Baterías antiaéreas con 84 piezas, y 109 ametralladoras ligeras.



CV Británico HMS Illustrious



CV HMS Ark Royal y aviones Fairey Swordfish de escuadrón 820

El puerto estaba defendido con 27 globos cautivos, 16 de ellos situados a poniente de las naves a lo largo del dique de la *Tarantola*, y 11 en la costa de Levante. En realidad, los globos cautivos deberían haber sido 87, pero el día anterior, un fuerte viento había soltado unos 70 y no había sido posible sustituirlos.

Los obstáculos marinos, eran redes antitorpedos. Pero de 12.800 metros de red previstos en el Mare Grande, se habían instalado sólo 4.200 metros.

Nadie había tomado en cuenta el que unas semanas antes, en aguas de Tobruk y de Augusta, los pilotos británicos habían logrado lanzar torpedos a solo 300 metros del objetivo previstos.

La operación se desarrollaría en dos oleadas sucesivas: la 1ª a las 22:45 y la 2ª a las 23:45. La primera formación sería de 6 aviones: 2 con bengalas y los otros 4 con bombas. La 2ª, la componen 5 torpederos, 3 con bengalas y 1 bombardero.

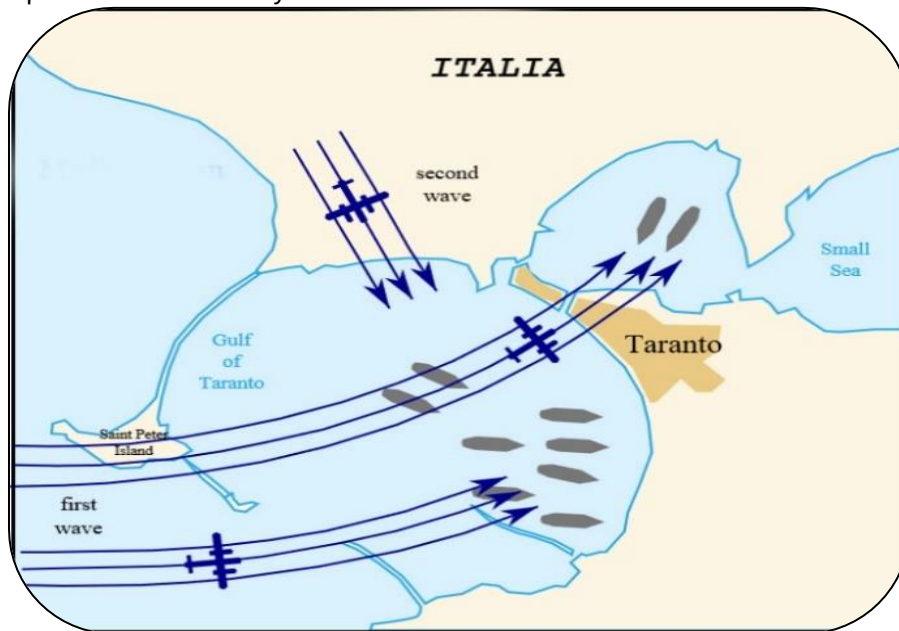
Primera Oleada

Desde la mañana del 11 de noviembre, la base de Tarento está en alerta por las frecuentes alarmas aéreas provocadas por la detección de los aviones de exploración británicos. En la noche, hay otra alarma aérea entre las 19:30 y las 20:35. Las sirenas vuelven a sonar a las 21:30. después, a las 22:58, es decir, en el preciso instante que la Baterías de San Vito abren fuego. Pocos minutos después se encienden las primera bengalas en lado oriental del puerto, mientras 4 Swordfish largan algunas bombas en las naves fondeadas en el Mare Piccolo sin ningún resultado.



El fuego A/A se dirige en esa dirección (se cree que el ataque procede de Malta). En este momento cuando entran en acción los aviones torpederos. Desde los 1.300 metros de altura, los aparatos descienden a 10 metros del agua y se lanzan silenciosamente contra los navíos, visibles sobre el fondo iluminado por las bengalas.

El primer avión se dirige al RMI Cavour. Lo avistan a menos de 500 metros. Las ametralladoras del buque entran en acción y el avión es derribado.



Dos olas de ataque aeronaval a Tarento

Pero en ese instante el piloto logra lanzar el torpedo, que da en la proa del Acorazado. Pocos minutos después, otros 2 torpederos apuntan al acorazado, pero cuando perciben la llamarada de la explosión, dan un giro y lanzan sus torpedos contra el RMI Andrea Doria, a 800 metros, pero estos explotan antes de llegar al blanco.

A las 23:15, otros 2 torpederos apuntan al RMI Littorio desde direcciones opuestas. El primero lanza el torpedo desde 350 metros y toca la banda de estribor del acorazado: el segundo,

acierta en la popa, por babor, habiendo lanzado el torpedo a 300 metros. A las 23:15, el último avión torpedero, lanza su torpedo sobre el RMI Vittorio Veneto, pero explota cuando faltaban 50 metros para su destino. La primera fase del ataque ha terminado. Treinta minutos y vuelve a comenzar el ataque. A las 23:30 se vuelve a oír el rumor de los aviones; 8 bengalas se encienden al este del Mare Grande.

Segunda Oleada

Los aviones torpederos vuelven a atacar a medianoche. El primero sobre el RMI Duilio, impactando a proa con un torpedo. Un minuto después, otros 2 aparatos atacan al RMI Littorio, El acorazado recibe casi a la vez ambos impactos por estribor, pero el ultimo no estalla. A la misma hora, otro torpedero ataca al RMI Vittorio Veneto, pero el torpedo pasa rozando el casco sin acertarlo.

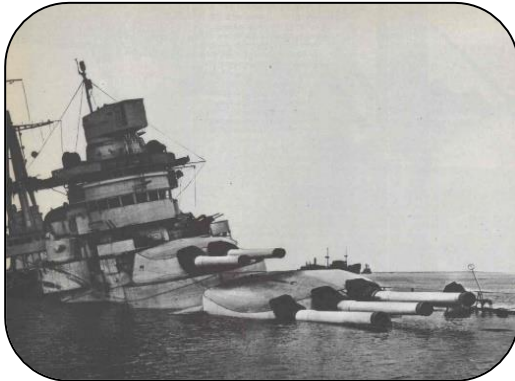
El último torpedero de la formación se dirige al RMI Gorizia, pero es derribado al momento del lanzamiento; el torpedo se perderá en el fondo. Son las 00:03; algunos aviones lanzarán bombas hasta las 00:30. Luego los 18 Swordfish sobreviviente vuelven al HMS Illustrious, logrando un éxito sin precedentes. Con 5 torpedos en el blanco, han puesto fuera de combate a la mitad de la escuadra. Desde este momento los británicos son dueños del Mediterráneo.



Avión Fairey Swordfish

Consecuencias

"Este Golpe", escribe el Almirante Cunningham, "Reduce, si no anula del todo, la amenaza de la flota enemiga. Con un total de seis horas y media de vuelo entre ida y vuelta, veinte aviones ingleses han infligido a la escuadra italiana más daño que los causados a la flota alemana en la Batalla de Jutlandia. Tal operación constituye, pues, un ejemplo inigualado de economía de fuerza".



RMI Conte di Cavour parcialmente hundido



Acorazado RMI Caio Duilio seriamente dañado

Tras el ataque, las naves alcanzadas fueron encalladas para evitar su hundimiento. El RMI Cavour, completamente anegado de agua, descanso sobre el fondo.

El RMI Littorio, tenía a proa un agujero de 15x10 m y otro de 12x9 m, mientras a popa tenía otro de 7x1,5 m, y tuvo que estar en el dique seco hasta marzo de 1941. El RMI Duilio, con una vía de agua de 11x7 m, no volverá a estar operativo hasta mayo. El RMI Cavour, con un impacto de 12x8 m, será remolcado a Trieste y no volverá a navegar. El Destructor RMI Libeccio y el Crucero RMI Trento fueron alcanzados por dos bombas que no estallaron.

La reacción en Italia fue grande. La gente había estado convencida de que la marina, el arma menos contaminada por la retórica fascista. era también la más preparada.

En realidad, la marina italiana era una de las más potentes hasta la noche de Tarento, y los ingleses, habían tenido buenas razones para reducir su capacidad ofensiva. De varios sitios se trató de sacar un motivo para explicar la ligereza con que el Alto mando había tenido concentrada la flota en Tarento, sin adecuadas defensas.

Se alzaron muchas voces, y entre ellas aquella según la cual habría llegado una orden de muy alto, para que el previsto alejamiento de la flota fuera retrasado, a fin de permitir que el Duce los mostrará reunidos a algún ilustre visitante. Naturalmente, no se llegó nunca al fondo de la cuestión, y no se tomó ninguna medida respecto a quien se había olvidado de distanciar las grandes naves. Además, Ciano salió aquel día de su conversación con Mussolini con la clara impresión de que el Duce no había valorado del todo, la gravedad de lo sucedido.

Bajas

- ❖ Los tres acorazados alcanzados sufrieron graves daños, el *Caio Duilio* y el *Littorio* fueron encallados para evitar que se hundieran.
- ❖ El *Littorio* volvió a estar operativo al cabo de cuatro meses, el *Caio Duilio* al cabo de seis meses.
- ❖ El *Conte di Cavour* no llegó a tiempo a aguas menos profundas y se hundió hasta su superestructura.
- ❖ Se tardó hasta finales de 1941 en levantar el buque y trasladarlo a Trieste para repararlo y modernizarlo. Las reparaciones no se completaron hasta el final de la Segunda Guerra Mundial.
- ❖ En total hubo 32 muertos en el *Littorio*, 17 en el *Conte di Cavour* y 3 en el *Caio Duilio*.
- ❖ Los muelles y los depósitos de petróleo apenas sufrieron daños, pero varios civiles murieron al caer las bombas en una zona residencial. En el bando británico hubo 2 muertos y 2 capturados.



Puerto Interior Mar Piccolo de Tarento tras el ataque



Avión Swordfish con torpedo Mk.XIV⁴⁵



Un Fairey Swordfish lanzando torpedo⁴⁶

⁴⁵ <http://www.lasegundaguerra.com>

⁴⁶ www.armouredcarriers.com

Curiosidades

La batalla de Tarento también fue llamada en Italia como el Pearl Harbor del Mediterráneo o la Noche de Tarento (en italiano *Notte di Taranto*). En el Reino Unido se apodó al ataque como "La noche del pez espada" (en inglés "*The night of the Swordfish*"), ya que el ataque lo protagonizó principalmente una flotilla de aviones torpederos Fairey Swordfish.



Fairey Swordfish Mk. I

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none">❖ Origen: Fairey Aviation Co. Ltd.❖ Dimensiones: Envergadura: 13,87 m. Longitud: 11,07 m. Altura: 3,91 m.❖ Armamento: 1 ametralladora fija Vickers calibre 7.7 mm sobre el motor. 1 de igual calibre en posición dorsal sobre afuste móvil. Carga: 800 kilos en diferentes combinaciones: torpedo Mk. XII de 730 kg en fijación ventral, bombas, cargas de profundidad o cohetes no guiados RP-3. | <ul style="list-style-type: none">❖ Planta motriz: 1 motor radial de 9 cilindros en estrella Bristol Pegasus III M.3, refrigerado por aire, de 690 hp al despegue.❖ Peso: Vacío: 1.900 kg. Máximo al despegue: 3.450 kg.❖ Prestaciones: Velocidad máxima (con carga bélica): 230 km/h a 5.000 metros. Techo de servicio: 5.870 m. Alcance máximo: 840 km.❖ Tripulación: 2/3 |
|---|--|

Consecuencias

- Como el *Andrea Doria* aún no estaba operativo, la flota italiana se quedó con sólo dos acorazados operativos después del ataque.
- Temiendo nuevos ataques, los acorazados no dañados y la mayor parte del resto de la flota fueron trasladados de Taranto a Nápoles, Génova y La Spezia.
- Allí estaban más seguros de los ataques, pero también eran menos peligrosos debido a la mayor distancia de las rutas de los convoyes.
- Sin embargo, sólo dos semanas después, en la batalla naval del Cabo de Teulada, demostraron que aún representaban un fuerte potencial militar.
- El ataque recibió la atención mundial por ser el primer hundimiento de acorazados por la aviación en una guerra. El almirante Cunningham comentó lo siguiente:
- *Taranto, y la noche del 11 al 12 de noviembre de 1940, deberían ser recordados para siempre por haber demostrado de una vez por todas que en la Flota Aérea la Marina tiene su arma más devastadora.*
- Los escépticos señalaron, sin embargo, que atacar objetivos no combatientes inmóviles en el ancla decía poco sobre la proporción de aviones y acorazados.
- El uso exitoso de torpedos de aviación en aguas tan poco profundas como las de Taranto causó un gran revuelo entre los expertos militares de todo el mundo.
- Los británicos informaron a la marina estadounidense de los detalles del ataque; el agregado naval japonés inspeccionó los daños en Taranto.

- También pudo ver un torpedo británico recuperado del fondo del puerto y estudiar las modificaciones realizadas en el torpedo.
- Las lecciones aprendidas del ataque británico se utilizaron en el lado japonés para planificar el ataque a Pearl Harbor.
- Al analizar los daños, los italianos tuvieron que llegar a la conclusión de que el sistema de defensa contra torpedos Pugliese utilizado en los buques italianos era un error de construcción catastrófico.
- Este sistema, introducido en 1934 e instalado también en los buques más antiguos cuando fueron modernizados, significaba que los acorazados italianos ya estaban en peligro de muerte por un solo impacto, mientras que incluso los acorazados más antiguos de las demás naciones podían soportar normalmente de dos a tres impactos de torpedo.

Acciones del Eje en el Mediterráneo:

Malta era una base naval muy importante en el Mediterráneo. Cientos de ataques aéreos alemanes sobre el puerto de La Valeta dificultaron el reabastecimiento de la isla. Los submarinos británicos contribuyeron a forzar el bloqueo del Eje.

Los italianos habían sido derrotados por los británicos en el norte de África, expulsados de Grecia y detenidos en Albania, su fuerza aérea no había podido neutralizar Malta y su flota naval no dominaba ni siquiera el Mediterráneo central. Debido a esta situación, en enero 1941 Alemania desplazó desde Noruega a Calabria y Sicilia 500 aviones entrenados en el ataque a buques. Cuando aún no llegaba toda esta fuerza, el 6 enero 1941, aviones británicos basados en Malta atacaron la flota italiana fondeada en Nápoles dañando a un acorazado.



Ballet infernal en el cielo de Malta. Submarinos británicos clase U y HMS Arethusa.⁴⁷

La llegada de los aviones alemanes iba a revertir la situación ya que, esa noche y en la mañana del día 6, un ataque aéreo dañó al portaaviones Illustrious y a 2 CL británicos que lo escoltaban. Los ataques aéreos alemanes sobre Malta se sucedieron al ritmo de 2 a 3 diarios, minándose además el acceso al Canal de Suez, debiéndose transferir 2 CV británicos al Índico y al Mar Rojo.

⁴⁷ <https://elgrancapitan.org/foro/viewtopic.php?t=18830&start=3060>

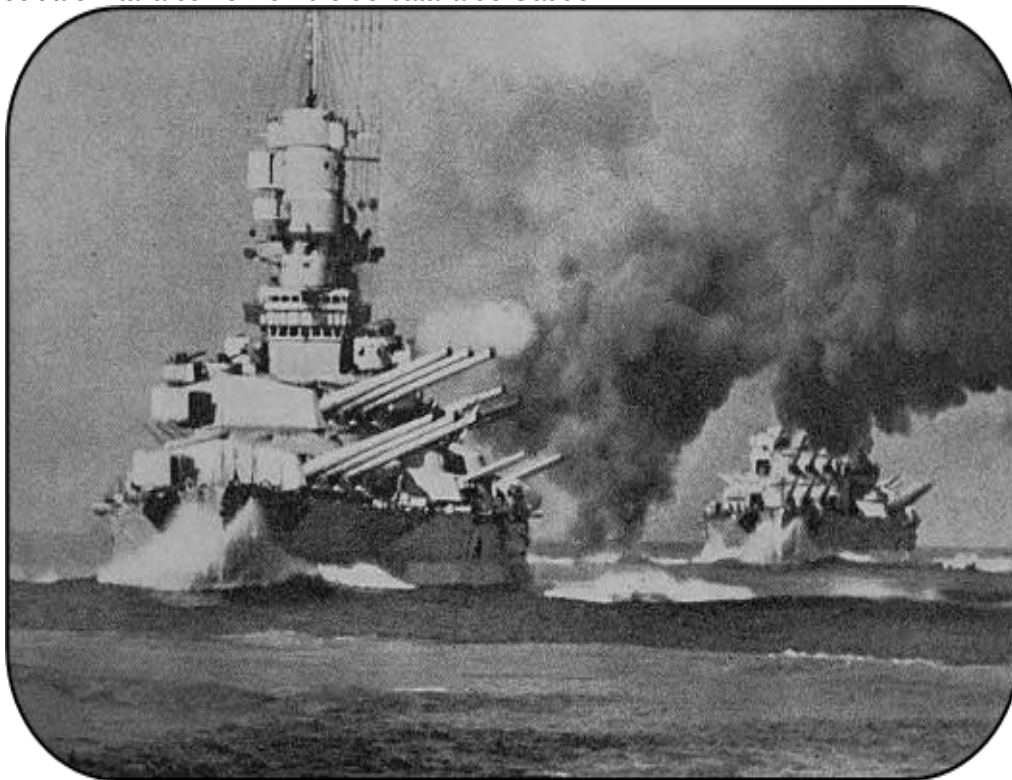
Batalla del Cabo Matapán (28 y 29 marzo 1941)⁴⁸⁴⁹⁵⁰

Fecha	27 - 28 de marzo de 1941
Lugar	Cerca del Cabo Matapán, Grecia
Resultado	Victoria decisiva aliada
Cambios territoriales	Los aliados consiguen el control del Mediterráneo Oriental

La batalla del cabo Matapán fue una batalla naval que se libró desde el 27 de marzo hasta el 29 de marzo de 1941 junto al cabo del mismo nombre. El Cabo Matapán se encuentra en la costa sur-occidental de la península del Peloponeso, en Grecia. En la batalla, una flota de la Royal Navy acompañada de varias unidades de la Royal Australian Navy, y bajo el mando del almirante Andrew Browne Cunningham, interceptó y hundió o dañó severamente varios navíos de la Regia Marina italiana, que se encontraban al mando del almirante Angelo Iachino. La batalla, o al menos sus acciones iniciales, es conocida en Italia con el nombre de *batalla de Gaudó*.

Aprovechando la favorable situación creada para Italia por la Luftwaffe, los italianos decidieron hacer una exploración en torno a la costa sur de Creta con el nuevo BB Vittorio Veneto, 3 CL y 1 DD y en el sector norte de la isla con 5 CL y 1 DD. La agrupación del sur incrementó su tráfico de comunicaciones lo que fue interceptado por los británicos.

Una flota de la Royal Navy y de varias unidades de la Royal Australian Navy, al mando del almirante Andrew Browne Cunningham, interceptó y hundió o dañó severamente varios navíos de la Regia Marina italiana, que se encontraban al mando del almirante Angelo Iachino. La batalla, también es conocida en Italia con el nombre de batalla de Gaudó.



Acorazado Vittorio Veneto

El VA Cunningham decidió desviar un convoy próximo al área y ordenar el zarpe del VA Pridham-Wippel con 4 CL y varios DD desde el Pireo, mientras él hacía lo propio desde Alejandría

⁴⁸ <https://www.navyhistory.org.au/the-battle-of-cape-matapan/>

⁴⁹ <https://www.historynet.com/battle-of-cape-matapan-world-war-ii-italian-naval-massacre/>

⁵⁰ https://es.wikipedia.org/wiki/Batalla_del_Cabo_Matap%C3%A1n

con 3 BB, 1 CV y 9 DD. En la madrugada del día siguiente un avión de exploración del Vittorio Veneto detectó a 50 millas a la fuerza británica de CL y la vanguardia italiana rompió el fuego a las 08:00 del 28 marzo 1941.

Órdenes de batalla

Beligerantes	
 Reino Unido  Australia	 Italia
Comandantes	
 Almirante Andrew Cunningham	 Almirante Angelo Iachino
Fuerzas en combate	
Marina Real Británica  1 portaaviones  3 acorazados  7 cruceros ligeros  17 destructores	Regia Marina  1 acorazado  6 cruceros pesados  2 cruceros ligeros  17 destructores

La fuerza aliada estaba compuesta por la Flota del Mediterráneo británica, formada por el portaaviones HMS Formidable, y los acorazados modernizados de la Primera Guerra Mundial HMS Barham, Valiant y Warspite (buque insignia). La flota principal iba acompañada por dos flotillas de destructores:

- 10ª Flotilla: HMS Greyhound, HMS Griffin y HMAS Stuart al mando del comandante Hec. Waller, RAN.
- 14ª Flotilla: HMS Jervis, HMS Janus, HMS Mohawk y HMS Nubian bajo el mando de Philip Mack.

También se encontraban presentes el HMS Hotspur y el HMS Havock. También participó una segunda fuerza, al mando de Sir Henry Daniel Pridham-Wippel, consistente en los cruceros ligeros británicos HMS Ajax, HMS Gloucester y HMS Orion, el crucero ligero australiano HMAS Perth y los destructores británicos HMS Hasty, HMS Hereward y HMS Ilex. El navío australiano HMAS Vendetta se encontraba de regreso en Alejandría. Además, varios buques de escolta de convoyes se encontraban disponibles: el HMS Defender, el HMS Jaguar y el HMS Juno. En el canal de Kitira aguardaban el HMS Decoy, el HMS Carlisle, el HMS Calcutta, mientras que el HMS Bonaventure y el HMAS Vampire se encontraban cerca.



HMS Formidable

La flota italiana era liderada por el navío de Iachino, el moderno acorazado Vittorio Veneto. También comprendía casi la totalidad de la fuerza de cruceros pesados italiana: el Zara, bajo el mando del vicealmirante Carlo Cattaneo, el Fiume y el Pola. La acompañaban cuatro destructores de la 9ª flotilla: el Alfredo Oriani, el Giosué Carducci, el Vincenzo Gioberti y el Vittorio Alfieri. Los cruceros pesados Trieste, que llevaba a bordo al vicealmirante Luigi Sansonetti, el Trento y el Bolzano iban acompañados por tres destructores de la 12ª flotilla: Ascari, Corazziere y Carabiniere, y por los cruceros ligeros Luigi di Savoia Duca Degli Abruzzi, mandado por el vicealmirante A. Legnano, y Giuseppe Garibaldi. Junto a ellos navegaban nueve destructores de la 6ª flotilla, incluyendo

al Emanuel Pessagno y al Nicoloso de Recco. Ninguno de los buques italianos contaba con radar, mientras que varios de los buques aliados contaban con él.

En la batalla se vieron implicadas también la 10ª y 13ª flotillas de destructores italianas: los *Alpino*, *Bersagliere*, *Fuciliere*, *Granatiere*, *Grecale*, *Libeccio*, *Maestrale* y *Scirocco*, entre ellos.

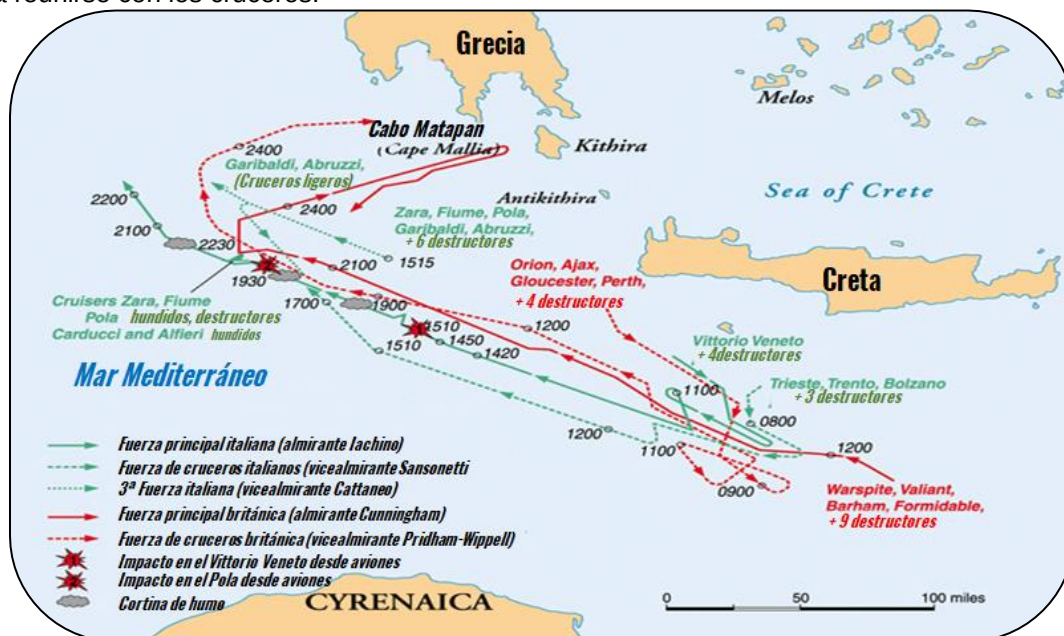
Antecedentes

Mientras los buques de la Flota del Mediterráneo cubrían los movimientos de tropas hacia Grecia, se recibió un informe de inteligencia que informaba de la partida de una flota de batalla italiana con un acorazado, seis cruceros pesados y dos ligeros, además de destructores destinados a atacar los convoyes. La interceptación fue posible gracias a Ultra, la máquina de descifrado aliada, pero este hecho fue ocultado hábilmente de ojos enemigos. En este caso, un avión de reconocimiento Short Sunderland apropiadamente dirigido fue enviado el 27 de marzo sobre la flota italiana. Como maniobra diversiva posterior, el almirante Cunningham salió furtivamente de un club en Egipto, donde se había dejado ver para evitar que se le localizara a bordo de su buque.

Del mismo modo, se produjo un fallo en la inteligencia del Eje. Los italianos habían sido informados erróneamente de que la Flota Mediterránea de la *Royal Navy* sólo disponía de un acorazado operativo. En realidad, disponía de tres, y se había efectuado el reemplazo de un portaaviones británico perdido.

La batalla

El 27 de marzo, el vicealmirante Pridham-Wippell, con los cruceros *Ajax*, *Gloucester*, *Orion* y *Perth* y varios destructores, zarpó de El Pireo hacia una posición al sur de Creta. El almirante Cunningham, con el *Formidable*, el *Warspite*, el *Barham* y el *Valiant*, dejó Alejandría ese mismo día para reunirse con los cruceros.



Plano de la batalla.

A las 7:55, del 28 de marzo, el grupo *Trento* se topó con el grupo de cruceros de Pridham-Wippell, que navegaba hacia el sudeste. Creyendo que intentaban huir, los italianos los persiguieron, abriendo fuego a las 8:12 desde 22.000 metros. Los cañones italianos tuvieron problemas en centrar el fuego, y el bombardeo tuvo escaso efecto. Pasada una hora, los italianos abandonaron la persecución y viraron hacia el noroeste para reunirse con el *Vittorio Veneto*. Los buques aliados también cambiaron de rumbo, siguiendo a los italianos a máxima velocidad.

A las 10:55 el *Vittorio Veneto* se reunió con los cruceros italianos, e inmediatamente abrió fuego sobre los perseguidores aliados desde unos 23.000 metros. Los cruceros aliados se retiraron, con leves daños debidos a metralla de los cañones de 381 mm del acorazado, siendo de nuevo perseguidos por los italianos.

Ataques aéreos

Hacia este punto, la fuerza de Cunningham, que estaba intentando reunirse con la de Pridham-Wippell, había lanzado una oleada de aviones torpederos Fairey Albacore desde el HMS Formidable. Los aviones atacaron el Vittorio Veneto sin efecto inmediato, pero las maniobras requeridas complicaron la persecución italiana. Apercibiéndose que frente a la próxima oleada podría no tener tanta suerte, Iachino interrumpió la persecución a las 12:20, retirándose a Tarento en busca de cobertura aérea.

Como temía Iachino, una segunda oleada sorprendió a los italianos a las 15:09. El teniente-comandante Dalyell-Stead pilotó su Albacore a 1 km del Vittorio Veneto, dañando su propulsor de babor y causando una inundación de 4000 toneladas de agua. El navío se detuvo mientras se reparaban los daños, pero fue capaz de reanudar su ruta a las 16:42, a una velocidad de 19 nudos. Cunningham tuvo conocimiento de los daños que había sufrido el acorazado italiano, y comenzó la persecución.

Un tercer ataque, realizado por seis Albacores y dos Fairey Swordfish de los escuadrones 826 y 828 a bordo del Formidable, junto a otros dos Swordfish procedentes del 815 escuadrón basado en Creta, fue lanzado entre las 19:36 y las 19:50. Un torpedo, aparentemente lanzado por el teniente F.M.A. Torrens-Spence, inmovilizó al crucero Pola. Desconocedores de la persecución de Cunningham, se le ordenó a un escuadrón de cruceros y destructores que regresaran y ayudaran al Pola. El grupo estaba formado por los navíos hermanos del Pola, el Zara y el Fiume. No atendieron a la orden hasta que había pasado una hora, oficialmente debido a problemas en las comunicaciones, mientras el Vittorio Veneto y el resto de los buques continuaban rumbo a Tarento.

Acción nocturna



Pista del HMS Formidable. En el fondo el acorazado HMS Warspite.

Los aliados detectaron a los italianos en el radar poco después de las 22:00, y pudieron aproximarse sin ser localizados. Los navíos italianos no esperaban encontrar oposición enemiga de noche, y sus baterías principales estaban desarmadas. Al carecer de radar, tampoco eran capaces de detectar a la flota aliada de otra forma que fuera visión directa, así pues, los acorazados británicos Barham, Valiant y Warspite pudieron aproximarse a 3.500 metros de distancia, desde donde abrieron fuego. Las bengalas aliadas iluminaron a sus enemigos. Después de tres minutos, dos cruceros pesados italianos, el Fiume y el Zara, habían quedado destruidos.

Dos destructores italianos, el *Vittorio Alfieri* y el *Giosué Carducci*, fueron hundidos en los primeros cinco minutos. Los otros dos, el *Gioberti* y el *Oriani*, pudieron escapar, el primero seriamente dañado. Los aliados consideraron remolcar al *Pola* hasta Alejandría, pero el amanecer estaba cercano y el peligro de recibir ataques aéreos se tornaba muy alto. Las brigadas de abordaje británicas capturaron varias ametralladoras antiaéreas Breda.

Así pues, el *Pola* fue finalmente hundido por torpedos procedentes de los destructores *Jervis* y *Nubian*, después de que su tripulación lo abandonara. La única reacción italiana conocida tras la sorpresa fue una infructuosa carga de torpedos por parte de los destructores y el fuego aleatorio de los cañones de 40 mm del *Pola* en dirección a los buques británicos.

Los buques aliados recogieron a los supervivientes, pero abandonaron el lugar por la mañana, temiendo ataques aéreos del Eje. El almirante Cunningham, en la que fuera una de las acciones más caballerizas de la Segunda Guerra Mundial, ordenó que se enviara una señal en la banda de frecuencias de emergencia de la marina mercante. Esta señal fue recibida por el Alto Mando italiano. Informaba de que, debido a ataques aéreos, los navíos aliados habían desistido de sus operaciones de rescate y garantizaba pasaje seguro a un buque hospital. Se emitió la localización de los supervivientes restantes, y el buque hospital italiano *Gradisca* pudo partir a rescatarlos. Las bajas aliadas ascendían a un único avión torpedero derribado por las baterías antiaéreas de 90 mm del *Vittorio Veneto*, y la pérdida de los tres miembros de su tripulación. Las pérdidas italianas ascendían a 2303 marineros, en su mayor parte del *Zara* y del *Fiume*.

Consecuencias

Tras la derrota en el cabo Matapán, la flota italiana nunca más se aventuró en aguas del Mediterráneo Oriental, cediéndoselas enteramente a los navíos aliados hasta la caída de Creta. El mando naval italiano perdió toda la confianza en las promesas alemanas de proteger a su flota de ataques en estas aguas. Por ello, la batalla del cabo Matapán proporcionó una importante victoria estratégica a los aliados, que ahora podían concentrar la mayoría de sus limitados recursos contra el Afrika Korps de Rommel, una vez Grecia capitulaba ante las fuerzas alemanas a finales de abril de 1941.

Bajas	
 4 CL daños leves  1 torpedero derribado  3 tripulantes muertos	 1 BB gravemente dañado  3 CA hundidos  2 DD hundidos  1 DD gravemente dañado  2.303 muertos

Sigue existiendo controversia en Italia acerca de las órdenes dadas por el almirante italiano Angelo Iachino. En realidad, uno o dos destructores podían haber remolcado fácilmente al *Pola* fuera del alcance de los acorazados británicos, y haber escapado en caso de toparse con el enemigo. Sin embargo, una división de cruceros pesados completa - *Zara*, *Fiume* y cuatro destructores - resultaba totalmente inapropiada tanto para operaciones de remolque como para proteger al *Pola*. Los grandes navíos italianos no estaban entrenados para el combate nocturno y tenían órdenes de evitar todo contacto enemigo de noche.

Comentario

1. La batalla fue una victoria británica y alejó por un tiempo el peligro de la Reggia Marina en el Mediterráneo Oriental.
2. La invasión alemana a Yugoslavia y Grecia cambiaría esta ventaja por la aparición de la Luftwaffe

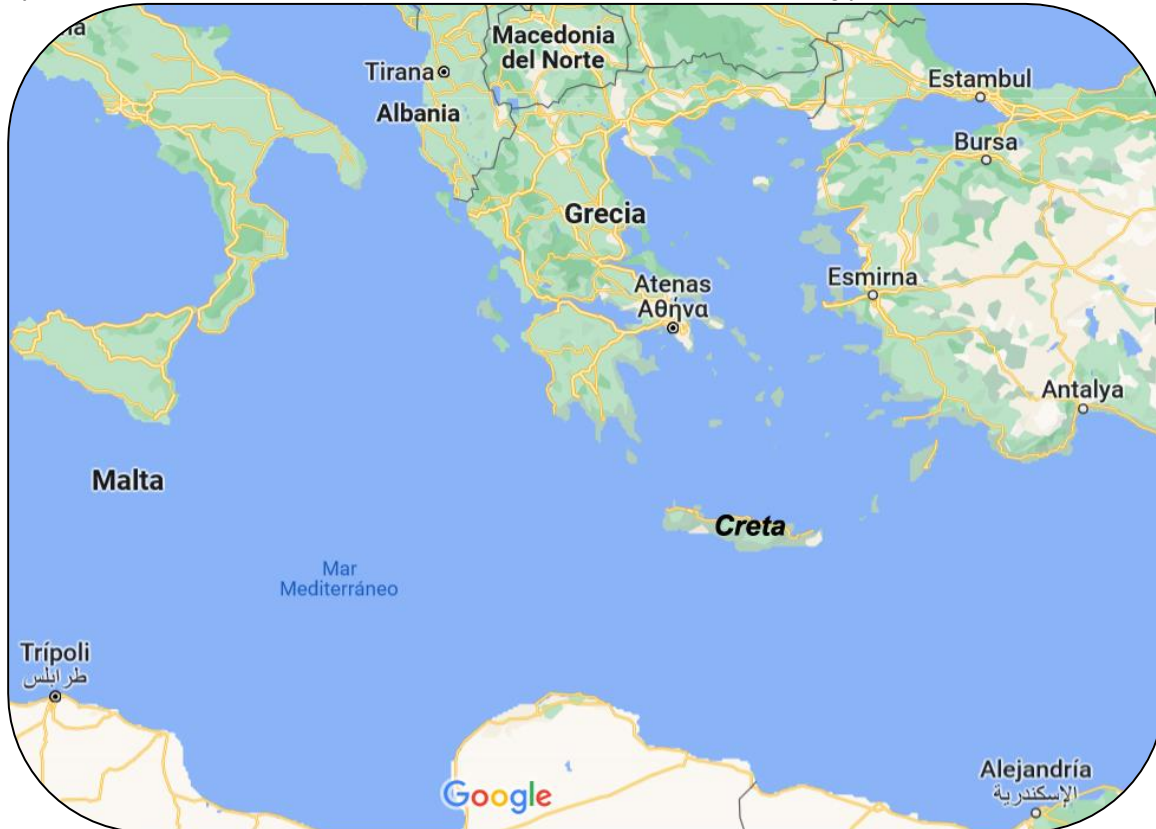
Evacuación británica de Grecia y Defensa de Creta:

Luego que Alemania aceptara la invitación de Bulgaria para flanquear al Ejército griego en Albania, Gran Bretaña decidió desarrollar la lucha en territorio griego. El primer convoy británico con tropas zarpó el 6 marzo 1941. Una lancha italiana le hundió un crucero en la bahía de Suda 20 días más tarde. Poco después un submarino italiano hundía otro crucero británico; pero a pesar de estos ataques 58.000 soldados fueron transportados a Grecia.

El 27 abril los alemanes bombardearon un transporte holandés y hundieron 2 DD que habían resistido el ataque aéreo.

Yugoslavia y Grecia cayeron en manos alemanas en abril 1941. Los ingleses alcanzaron a llevar a Grecia unos 60.000 hombres equipados, artillería, tanques y aviones. El 1° de mayo termina la retirada inglesa en la que tuvo aproximadamente 11.500 bajas y todo su equipamiento.

En la defensa de Creta, que duró hasta el 29 mayo, las fuerzas británicas perdieron 2 BB, 2 CL y 6 DD quedando además 3 cruceros dañados por los continuos ataques aéreos alemanes. De allí que el apoyo logístico al continente africano se hizo más seguro para el Eje y en el norte de África las tropas alemanas e italianas hicieron retroceder a las británicas hasta Egipto.



Primera Batalla de Sirte 17 diciembre 1941

La Primera Batalla de Sirte, en gran parte sin incidentes, tuvo lugar el 17 diciembre 1941, al sureste de Malta, en el Golfo de Sirte.

En los días siguientes, sin embargo, dos fuerzas de tarea de la Royal Navy con base en Malta fueron diezmadas después de encontrarse con un campo minado italiano frente a Trípoli, y dos acorazados británicos fueron inutilizados por torpedos humanos italianos en Alejandría. A finales de diciembre, el equilibrio del poder naval en el Mediterráneo se había inclinado a favor de la flota italiana.

Antecedentes

El 8° ejército británico y los ejércitos del Eje participaron en batallas resultantes de la Operación Crusader, que se libró entre el 18 noviembre y el 4 diciembre. Su objetivo era derrotar al Afrika Korps y aliviar el asedio de Tobruk. Esto se había logrado, las fuerzas del Eje se estaban retirando y el 13 diciembre, mantenían una línea defensiva en Gazzala, al este de Bengasi.

El Eje estaba desesperado por reabastecer a sus fuerzas, con la intención de transportar provisiones a Trípoli, su principal puerto en Libia y a Bengasi que era el puerto más cercano a la línea del frente.

Mientras tanto, la guarnición de Malta estaba sitiada, los británicos necesitaban desesperadamente provisiones para reabastecer a sus fuerzas allí.

Convoy del Eje M41

Los italianos se preparaban para enviar un gran convoy (M41) al África el 13 diciembre 1941. Su intento de reabastecimiento, 2 cruceros rápidos con combustible a Trípoli, había fallado cuando ambos fueron hundidos en el Batalla de Cabo Bon por una fuerza de destructores en ruta a Alejandría.

El convoy M41 constaba de 8 mercantes en 3 grupos, con una escolta cercana de 5 destructores y una fuerza de cobertura lejana de los acorazados Littorio y Vittorio Veneto, 4 destructores y 2 torpederos.

Mientras tanto, los británicos planeaban enviar suministros a Malta utilizando el mercante rápido Breconshire, protegido por una fuerza de cruceros y destructores. Los destructores del enfrentamiento Cape Bon que estaban en Malta, se dirigían a Alejandría con la cobertura de la Fuerza K y Fuerza B de la Fuerza de Ataque de Malta. Esta operación comenzaría el 15 diciembre.

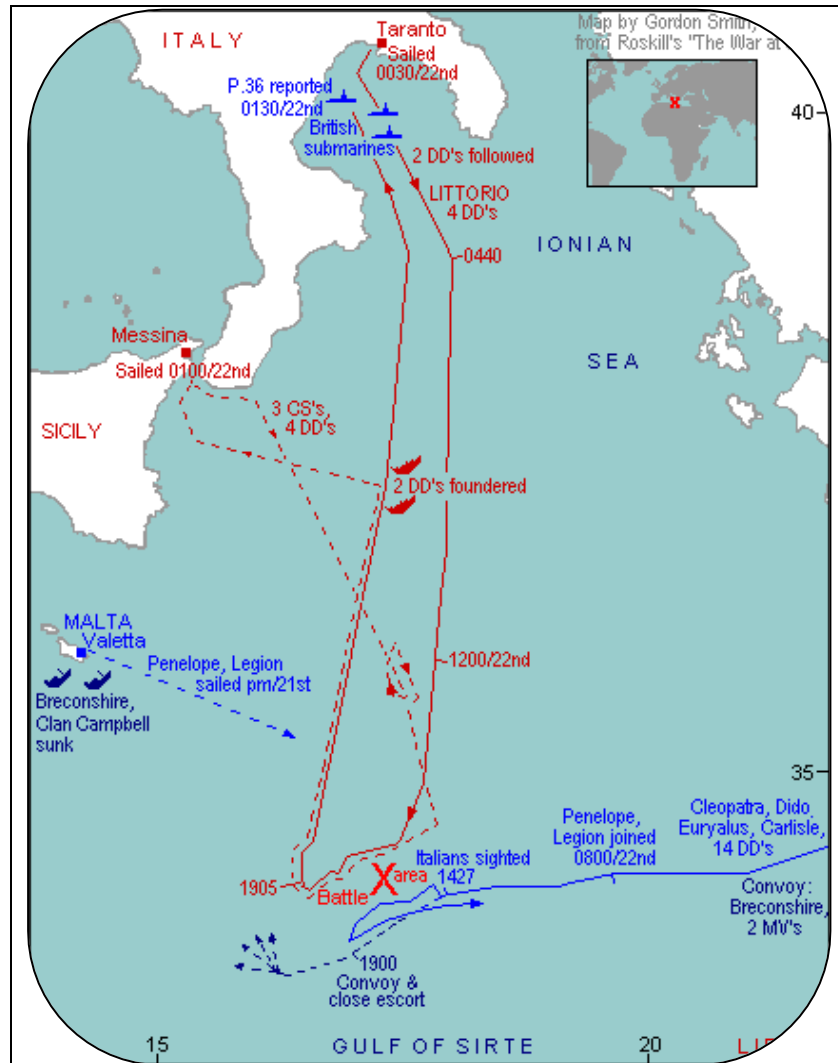
El tránsito de M41 empezó mal; poco después de zarpar el 13 diciembre, un grupo fue atacado por el submarino británico HMS Upright, hundiendo 2 buques. Luego, ese mismo día, otros 2 mercantes chocaron y tuvieron que regresar a la base, mientras que el submarino HMS Urge avistó la Fuerza italiana de Cobertura Lejana. El acorazado Vittorio Veneto fue torpedeado y obligado a regresar.

El Alto Mando de la Armada Italiana (Supermarina), sacudido por estas pérdidas y sabiendo que una fuerza británica de 2 acorazados estaba en lejos, ordenó que los buques regresaran en espera de refuerzos. De hecho, la "fuerza de dos acorazados" era una misión de señuelo, materializada por el minador HMS Abdiel.

Hundimiento de Galatea

Los británicos también estaban preparando su operación, pero su fuerza se agotó cuando el crucero ligero HMS Galatea fue torpedeado y hundido por el U-557, justo antes de la medianoche del 14 diciembre. (El U-557 sería hundido accidentalmente menos de 48 horas después, por el torpedero italiano Orione).

El 15 diciembre, el Breconshire zarpó de Alejandría; con una escolta de 3 cruceros y 8 destructores al mando del contralmirante Philip Vian. El 16 diciembre, los 4 destructores de la 4.ª Flotilla,



al mando del comandante G. Stokes, salieron de Malta con la cobertura de la Fuerza K, que consistía en 2 cruceros y 2 destructores al mando del capitán de navío W.G. "Bill" Agnew.

Convoy del Eje M42

El 16 diciembre, el convoy italiano de 4 buques, ahora designado M42, salió de Tarento, recibiendo escoltas en ruta. La escolta cercana era de 7 destructores y 1 torpedero, dando protección directa a los mercantes. Cuando llegaron a Sicilia, también iban acompañados de una "Fuerza de Cobertura Cerrada", que incluía el acorazado Caio Duilio, 3 cruceros ligeros y 3 destructores.

Se formó un tercer grupo, la "Fuerza de Cobertura Lejana", para otorgar apoyo independiente, compuesto por los acorazados Littorio, Andrea Doria y Giulio Cesare, 2 cruceros y 10 destructores. La importancia de la misión puede verse por el hecho que 30 buques de guerra italianos escoltaban a 4 cargueros.

Los dos grupos británicos también estaban en el mar y navegando el uno hacia el otro; las fuerzas opuestas estaban destinadas a cruzarse mutuamente al este de Malta el 18 de diciembre.

Batalla

El 17 diciembre, un avión de reconocimiento italiano avistó la formación británica con destino al oeste cerca de Sidi Barrani, que aparentemente buscaba interceptar el convoy italiano. A partir de entonces, el convoy británico fue seguido por aviones del Eje y atacado durante la tarde, aunque no se registraron impactos. También durante el día, Agnew y Stokes se encontraron con el convoy que se dirigía al oeste. Al atardecer, la flota italiana estaba cerca, los aviones de observación de los acorazados habían hecho contacto con el convoy británico.



BB Andrea Doria 1941. 1ª Batalla de Sirte

A las 17:42, las flotas se avistaron entre sí; El almirante Angelo Iachino, comandante de las fuerzas italianas, se movió para interceptar y cubrir su convoy.

Vian también deseaba evitar el combate, por lo que con los británicos cediendo terreno y los italianos persiguiéndolos con cautela, los británicos pudieron evitar fácilmente un enfrentamiento. Justo después de la puesta del sol, un ataque aéreo contra los británicos hizo que respondieran al fuego con sus cañones antiaéreos, lo que permitió que la fuerza naval italiana los detectara. Iachino tomó la fuerza de cobertura distante y abrió fuego a 35.000 yardas, fuera del alcance de los cañones británicos. Vian inmediatamente puso cortinas de humo y se movió al ataque mientras el Breconshire se alejaba, escoltado por los destructores HMS Decoy y Havock.

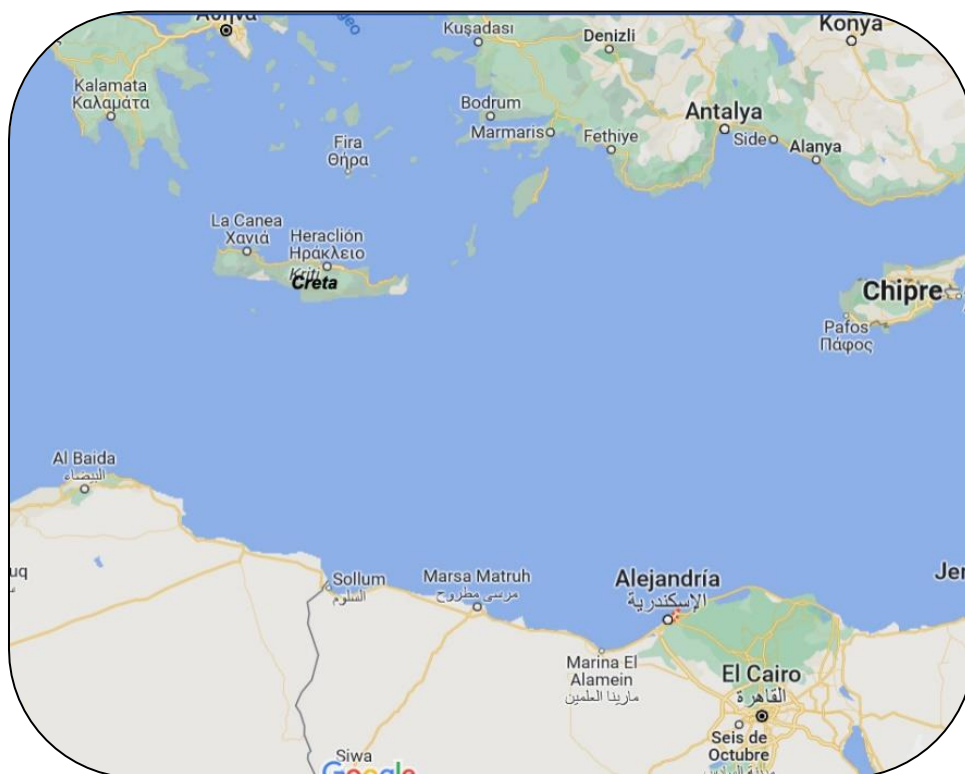
Carentes de radar y conscientes de su derrota en la acción nocturna de Matapán, los italianos querían evitar los combates de noche. Esperando un ataque, las fuerzas de Iachino dispararon durante solo 15 minutos antes de retirarse y regresar hacia el oeste para proteger su convoy. Solo 2 destructores británicos sufrieron los efectos de los disparos italianos.

Secuelas

Después del anochecer, Vian y Agnew se separaron, Vian para regresar a Alejandría, Agnew para llevar al Breconshire a Malta. En esto, se le unió Force B, 1 crucero y 2 destructores. El Breconshire y sus escoltas llegaron a Malta a las 15:00 horas del 18 diciembre.

Al mediodía, la fuerza italiana también se dividió; 3 mercantes se dirigieron a Trípoli, acompañados por la Fuerza de Cobertura Cercana, mientras que el otro mercante, el buque de suministro alemán Ankara, se dirigió a Bengasi.

Ataque italiano a Alejandría (18 diciembre 1941)



El Asalto de Alejandría fue llevado a cabo el 19 diciembre 1941 por buzos de la Marina Italiana, pertenecientes a la Décima Flottiglia MAS, quienes atacaron y dejaron fuera de combate a 2 acorazados de la Marina Real Británica en el puerto de Alejandría, Egipto, usando torpedos humanos.

Antecedentes

El 3 diciembre, el submarino Scirè, de la Regia Marina italiana, partió de la base naval de La Spezia cargando tres torpedos humanos. En la isla de Leros en el Mar Egeo, seis tripulantes fueron asignados a tripularlos.

Asalto

El 19 diciembre, el Scirè - a 15 m de profundidad - lanzó los torpedos humanos a 2,1 km del puerto de Alejandría y entraron en la base naval cuando los británicos abrieron sus defensas para dejar pasar a 3 de destructores.

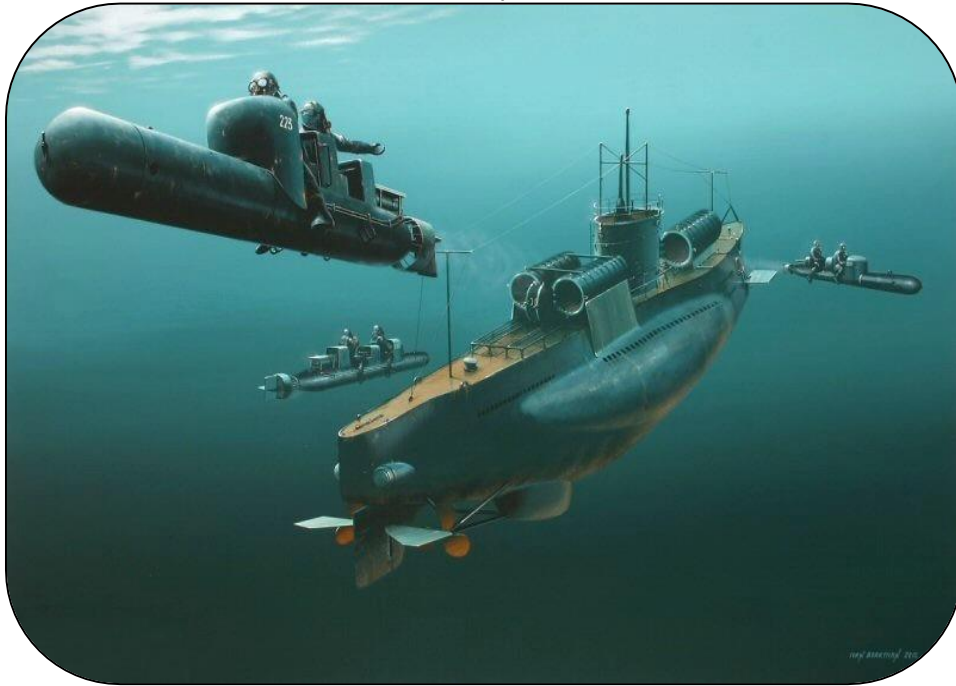
Una pareja de buzos tuvo problemas, el motor del torpedo se detuvo y los dos submarinistas tuvieron que empujarlo manualmente; luego uno debió salir a la superficie debido a problemas con el oxígeno, por lo que el otro buzo empujó el torpedo solo hasta el HMS Valiant, y lo colocó con éxito debajo del casco del acorazado. Sin embargo, ambos tuvieron que salir a la superficie y como uno estaba herido, fueron descubiertos y capturados.

Interrogados, guardaron silencio y fueron confinados en un compartimiento a bordo del Valiant, bajo de la línea de flotación, y casualmente justo sobre el lugar donde se había colocado la mina. 15 minutos antes de la explosión, uno de los capturados pidió reunirse con el comandante del Valiant, Charles Morgan y le informó de la inminente explosión, pero se negó a dar más información, por lo que fue devuelto al compartimiento.

Beligerantes	
 Reino Unido	 Italia
Comandantes	
Charles Morgan	Junio Valerio Borghese Luigi Durand de la Penne
Fuerzas	
Flota en puerto	1 submarino 3 torpedos humanos

Cuando la mina explotó justo debajo de ellos, ninguno de los dos resultó gravemente herido por la explosión.

Mientras tanto, Marceglia y Schergat habían colocado su dispositivo a 5 pies bajo la quilla del acorazado HMS Queen Elizabeth como estaba previsto.



Salieron con éxito de la zona portuaria a las 04:30 de la mañana y se deslizaron por Alejandría haciéndose pasar por marineros franceses. Fueron capturados 2 días más tarde en Rosetta, por la policía egipcia, mientras esperaban ser rescatados por Scirè y fueron entregados a los británicos.

Martellotta y Marino buscaron en vano un portaaviones supuestamente amarrado en Alejandría, pero después de algún tiempo decidieron atacar un gran petrolero, el noruego Sagona de 7.554 toneladas.

Marino puso la mina bajo la popa del petrolero a las 02:55. Ambos buzos lograron desembarcar sin ser molestados, pero finalmente fueron arrestados en un puesto de control de la policía egipcia.

Al final, todos los buzos fueron hechos prisioneros, aunque lograron dañar gravemente



Maiale o Submarino enano italiano

tanto a la Queen Elizabeth y al Valiant, incapacitándolos durante 9 y 6 meses respectivamente. Otros tripulantes del Queen Elizabeth murieron en el ataque, el Sagona perdió su sección de popa y el destructor HMS Jervis uno de los cuatro que se estaba reabasteciendo, resultó muy dañado. Ninguno de los 2 buques capitales se hundió, pero estuvieron fuera de combate durante varios meses.

Repercusiones

Esto representó un cambio de fortuna contra los Aliados desde el punto de vista estratégico durante los próximos 6 meses. La flota italiana le había arrebatado temporalmente a la Marina Real la supremacía naval en el Mediterráneo centro-oriental.

El Valiant fue remolcado al Dique Flotante del Almirantazgo el día 21 para reparaciones temporales y estuvo en reparación en Alejandría hasta abril 1942 cuando navegó a Durban. En agosto, estaba operando con la Fuerza B frente a las costas de África en ejercicios para la defensa de África Oriental y en operaciones contra Madagascar.

El Queen Elizabeth estuvo en el dique seco de Alejandría para reparaciones temporales hasta finales de junio, cuando zarpó hacia los Estados Unidos para su reacondicionamiento y reparaciones, que finalizaron en el mes de junio siguiente. La reparación se completó en Gran Bretaña.

El Jervis fue reparado y se encontraba completamente operacional para finales de enero.

Bajas	
 Reino Unido	 Italia
2 acorazados inhabilitados	8 tripulantes muertos
1 destructor dañado	6 tripulantes capturados
1 petrolero dañado	

Segunda Batalla de Sirte 22 marzo 1942

La Segunda Batalla de Sirte fue un enfrentamiento en el que los buques que escoltaban a un convoy británico a Malta frustraron a un escuadrón de la Regia Marina más poderoso. La batalla ocurrió el 22 marzo 1942, en el Mediterráneo, al norte del Golfo de Sidra y al sureste de Malta, durante la Segunda Guerra Mundial.

Antecedentes

Malta había sido durante mucho tiempo un factor importante en los éxitos británicos contra los convoyes italianos al norte de África y se convirtió en el objetivo de una gran cantidad de ataques aéreos pesados del Eje. A principios 1942, sin embargo, los aliados perdieron la iniciativa en el Mediterráneo central cuando las fuerzas italianas y alemanas tomaron ventaja en sus intentos de aislar a Malta e incluso hicieron planes para eliminarla como una amenaza.



Golfo de Sidra o Sirte

De hecho, después de una serie de reveses aliados que cambiaron el escenario general, los italianos lograron la superioridad naval sobre sus enemigos en la primavera 1942. Como Malta se estaba quedando sin aviones, cañones antiaéreos, combustible, alimentos y municiones, el convoy MW10 zarpó de Alejandría el 21 de marzo.

Los británicos esperaban la oposición de los aviones alemanes e italianos, así como de unidades de superficie italianas. En diciembre 1941, los 2 acorazados (Queen Elizabeth y Valiant) basados en el Mediterráneo oriental habían sido inutilizados por un ataque de hombres rana italianos, por lo que su escuadrón de Alejandría consistía solo en cruceros y destructores.

Se organizó una operación de diversión desde Gibraltar: en la mañana del 20 marzo, el acorazado Malaya - con los portaaviones Eagle y Argus, apoyados por el crucero Hermione y 8 DD - zarpó de "La Roca". Al día siguiente, el escuadrón abortó la operación y regresó a puerto; los

portaaviones no pudieron llevar refuerzos de aviones a Malta debido a estanques defectuosos de combustible de largo alcance.

La escolta del convoy MW10 dependía de los destructores, incluidas las escoltas de destructores ligeros, para proporcionar protección antisubmarina e incluía el crucero antiaéreo Carlisle para reforzar la defensa antiaérea del convoy. También se enviaron desde Malta destructores adicionales y otro crucero ligero.

Comandantes	
Philip Vian Reino Unido	Angelo Iachino Italia
Fuerza	
• 1 crucero antiaéreo • 18 destructores • 1 submarino	• 1 acorazado • 2 cruceros pesados • 1 crucero ligero • 10 destructores • 1 submarino

Plan defensivo británico

El almirante Sir Philip Vian, al mando del convoy, organizó sus buques en seis divisiones más una escolta cercana para el convoy de cinco DD de la clase Hunt.

- 1ª División: DD Jervis, Kipling, Kelvin y Kingston
- 2da División: CL Dido y Penelope con el DD Legion
- 3ª División: DD Zulu y Hasty
- 4ta División: cruceros ligeros Cleopatra (buque insignia) y Euryalus
- 5ª División: destructores Sikh, Lively, Hero y Havock
- 6ª División: crucero antiaéreo Carlisle y destructor clase Hunt Avon Vale

En caso de un ataque de superficie italiano, las primeras cinco divisiones debían apartarse del convoy para enfrentar al enemigo, mientras que la sexta división lanzaba humo a través de la estela del convoy para ocultarlo del enemigo. Las primeras cinco divisiones actuarían como una retaguardia para lanzar humo y retrasar al enemigo mientras Carlisle y los destructores de la clase Hunt procedían con los cargueros a Malta.



A las 14:30 del día siguiente, los británicos se enfrentaron a un par de cruceros pesados y destructores de escolta. El almirante Vian implementó su plan; los cargueros y las escoltas se desviaron al sur mientras los cruceros ligeros y los destructores restantes lanzaban humo y cargaban contra los italianos. Después de un intercambio de disparos, los dos cruceros pesados italianos retrocedieron en un intento de atraer a los británicos hacia el escuadrón principal italiano. A las 16:37 regresaron para atacar con el acorazado Littorio, 1 crucero ligero y sus destructores de protección.

La batalla se prolongó durante dos horas y media, con los buques británicos abandonando la seguridad de su gran cortina de humo para disparar algunas descargas y luego volver a ella cuando las salvas italianas se acercaban demasiado. A las 18:34, Vian decidió enviar sus destructores para atacar con torpedos desde 5.000 yardas, lo más cerca que los italianos permitirían que los británicos se acercaran. Ninguno de los torpedos alcanzó sus blancos. La batalla comenzó con un viento de 25 nudos que soplaban hacia el noroeste, y el viento siguió aumentando durante el día; un factor que favoreció la artillería de los italianos más grandes durante la batalla, pero la dirección del viento ayudó a que los buques de Vian lanzaran cortinas de humo.

Bajas	
Reino Unido	Italia
• 39 muertos • 3 CL averiados • 2 DD desactivados • 3 DD dañados	• Sin bajas • 1 BB ligeramente dañado

Al anoecer, alrededor de las 19:00, los italianos no continuaron y se dirigieron a casa. Sin radar, habrían estado en desventaja significativa en una acción nocturna, como en la Batalla del

Cabo Matapán. Los italianos superaban en armamento a sus homólogos británicos, pero no parecían dispuestos a acercarse para un golpe decisivo, tal vez desconfiados de la amenaza de torpedos de la fuerza de destructores británica numéricamente superior.

Acciones posteriores

La mayor parte de la fuerza de escolta, escasa de combustible y municiones debido al prolongado enfrentamiento y sin poder encontrar el convoy, regresó a Alejandría. Los destructores dañados y los cargueros fueron enviados a Malta. Al día siguiente, fueron sometidos a continuos ataques aéreos. El carguero Clan Campbell se hundió a 20 millas del puerto y el petrolero Breconshire estaba demasiado dañado para llegar a La Valeta. No obstante, los otros dos mercantes, Talabot y el vapor Pampas, llegaron ilesos al Gran Puerto de Malta.

Los intensos ataques aéreos del Eje contra Malta del 24 al 25 de marzo no dañaron los 3 convoyes supervivientes. Sin embargo, el 26 de marzo, los bombarderos en picado alemanes impactaron con bombas en los tres buques, hundiendo Talabot y Pampas ese día y el Breconshire zozobró el 27 de marzo. [

Las unidades de la flota italiana no tuvieron más suerte después de la batalla. Después de no poder destruir el convoy, fueron atrapados en el camino a sus bases por una fuerte tormenta que hundió a los destructores Scirocco y Lanciere.

Evaluaciones

Casi todas las fuentes han evaluado la batalla como una victoria británica, gracias a la escolta de cruceros ligeros y destructores que impidieron con éxito que los italianos infligieran daño alguno al convoy, al detener a un escuadrón italiano, compuesto por 1 BB y 2 CA, mientras se defiende de los ataques aéreos pesados del



Eje. Por otro lado, algunos autores, reconocen en general el éxito británico, describen la batalla como un logro parcial italiano al retrasar y desviar el convoy.

Pero como el objetivo principal, reabastecer a Malta, la intención británica de llegar a la isla antes del amanecer con una importante escolta se vio interrumpida por la intervención de la Armada italiana. Esto dejó a los buques de carga expuestos a la supremacía aérea del Eje.

A partir de entonces, aviones italianos y alemanes capturaron el convoy británico en el mar y persiguieron a los vapores supervivientes hasta el puerto; más del 80% de los suministros se perdieron. La operación del convoy británico fue, por tanto, un fracaso estratégico.

1941 – 1943. Acciones Navales en el Mediterráneo.

Operación Torch. 8 noviembre 1942

Antecedentes

La Unión Soviética había presionado a los Estados Unidos y al Reino Unido para comenzar las operaciones en Europa y abrir un segundo frente que redujera la presión de las fuerzas alemanas sobre la Unión Soviética. Mientras que los comandantes estadounidenses recomendaban la Operation Sledgehammer, aterrizando en la Europa ocupada cuanto antes, los comandantes británicos creían que tal acción terminaría en desastre. En su lugar propusieron un ataque contra el África del norte francesa, el cual desalojaría al Eje del África del norte, mejoraría el control naval del Mediterráneo y prepararía una invasión de la Europa meridional en 1943. El presidente americano

Roosevelt dudaba que la operación africana descartara una invasión de Europa en 1943, pero acordó apoyar a Churchill.

La ofensiva

Comandantes	
 Dwight Eisenhower  Andrew Cunningham  George S. Patton  Lloyd Fredendall  Kenneth Anderson  Henri d'Astier  José Aboulker	 François Darlan  Charles Noguès  Félix Michelier
Fuerzas en combate	
Fuerzas aliadas 107.000 hombres	Francia de Vichy 60.000 hombres Alemania 2 submarinos
Bajas	
+479 muertos 720 heridos	+1.346 muertos 1.997 heridos

Los Aliados planearon la invasión angloamericana del noroeste de África, Protectorado Francés de Marruecos y Argelia Francesa, territorio nominalmente en manos del gobierno francés de Vichy. Inicialmente se había propuesto desembarcar entre la frontera de Argelia y Túnez Francés, pero esto fue rápidamente descartado por considerarse muy arriesgado.

La Francia de Vichy contaba con alrededor de 60.000 soldados en Marruecos, así como artillería costera, un puñado de tanques y aviones, con unos 10 buques de guerra y 11 submarinos en Casablanca. Totalizando sus fuerzas, en el norte de África la Francia de Vichy llegaba a los 100.000 soldados.



Operación Torch, 8 de noviembre de 1942

Los Aliados creyeron que las fuerzas francesas de Vichy no lucharían, en parte debido a la información proporcionada por el delegado personal de Roosevelt en África francesa del Norte, Robert Daniel Murphy. Sin embargo, abrigaban sospechas de que la marina de guerra de Vichy tenía un resentimiento debido a la acción británica en Mers el-Kebir (cerca de Orán) en 1940. Era esencial una valoración de las simpatías de las fuerzas francesas en África del norte, y se hicieron planes para asegurar su cooperación, en lugar de promover una resistencia. Los Aliados se propusieron avanzar rápidamente hacia el este al Túnez Francés y atacar a las fuerzas alemanas en la retaguardia. El general Dwight Eisenhower comandó la operación, y se estableció la base de operaciones en

Gibraltar. El comandante naval de la fuerza expedicionaria de los Aliados fue Andrew Cunningham y su segundo era el vicealmirante Sir Bertram Ramsay, que planearía el esfuerzo del desembarco.



Reacción francesa

Al amanecer del 8 de noviembre de 1942, 600 buques desembarcaron a 70.000 soldados angloamericanos simultáneamente en Safí, Casablanca, Orán y Argel, iniciando la invasión. Simultáneamente, miembros de la Resistencia Francesa infiltrados en Argel tratan de tomar los puntos estratégicos de la ciudad, la localidad de mayor importancia entre las colonias francesas del Norte de África.



Las guarniciones locales dudaban entre oponer resistencia a la invasión o adherirse a la Francia Libre, en tanto las instrucciones llegadas desde Vichy exigían oponerse por la fuerza a toda intervención angloamericana, pero otros oficiales juzgaban fútil combatir a los invasores en favor del régimen colaboracionista. En Argelia la situación era más complicada inclusive, porque si bien el jefe máximo de las guarniciones locales era el general Alphonse Juin, el almirante François Darlan se hallaba de visita en la colonia, siendo así el jefe supremo de facto de las tropas francesas.

En Orán los angloestadounidenses libraron duros combates, debido a que los jefes de la guarnición local decidieron seguir las órdenes de Vichy. Igual situación ocurrió en Marruecos, donde el general Charles Nogués, fiel seguidor de Vichy y Petain, ordena replicar con la fuerza a la invasión. El 9 de noviembre Juin y Darlan logran que tropas leales a Vichy retomen el control de Argel, neutralizando los núcleos de resistencia favorables a la Francia Libre, pero la potencia del desembarco estadounidense hace inviable mantener una resistencia efectiva. De este modo, el 10 de diciembre Darlan y Juin aceptaron un alto el fuego con los angloestadounidenses, aunque no lograron extender esta decisión al resto de colonias francesas como Marruecos o Túnez.

Sin embargo, la diplomacia logró convencer al almirante François Darlan, comandante de Vichy en África, de pasarse al bando aliado, al ser persuadido por el general estadounidense Dwight Eisenhower de que sería bien tratado por los Aliados, y de que la respuesta alemana sería lanzar la Wehrmacht sobre el Norte de África. De hecho, las noticias del desembarco habían llegado a Europa

a lo largo del 9 de noviembre, y de inmediato Adolf Hitler convocó a una conferencia en Berchtesgaden con el primer ministro de Vichy, Pierre Laval.

En esa misma conferencia participaron los generales Wilhelm Keitel y Alfred Jodl mientras que por parte italiana llegaba el conde Galeazzo Ciano. Ante Laval, Hitler demandó la ocupación total de Francia por la Wehrmacht, aunque Laval rechazó formular un mensaje solicitando públicamente a Hitler la ocupación; ante la negativa de Laval, Hitler ordenó confidencialmente a Jodl y Keitel movilizar a las tropas germanas para ejecutar la ocupación total de Francia, operación que empezó en la tarde del 10 de noviembre.

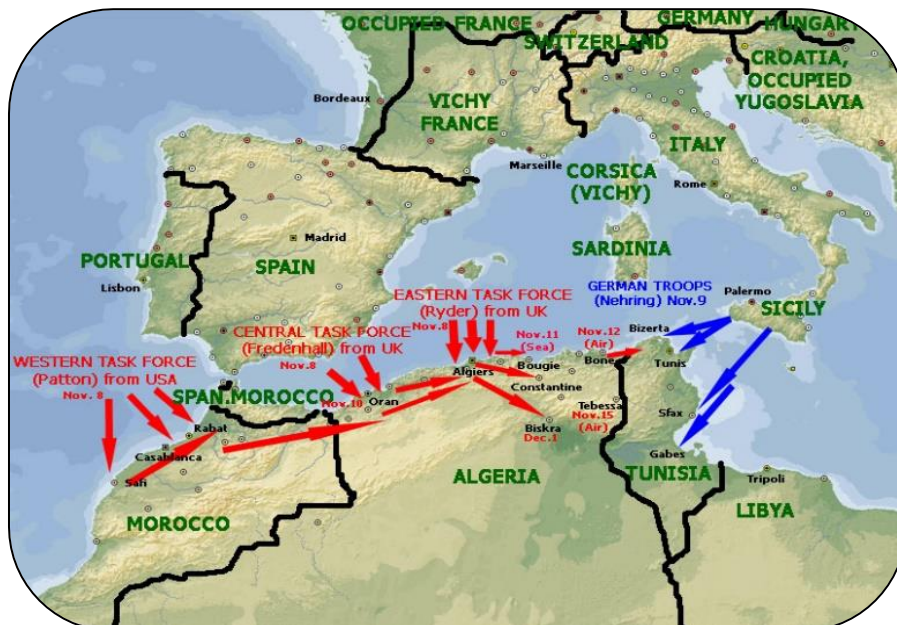
A su vez, las noticias de que la Wehrmacht procedía a la ocupación total de Francia llegaron al Norte de África en la noche del mismo día 10, y eran ya ampliamente conocidas en la mañana del 11 de noviembre. Ante esta situación, fue más fácil a François Darlan convencer a los jefes militares para que se unieran a los angloestadounidenses, ordenando que abandonasen su lealtad a Vichy debido a la invasión alemana (que además violaba los acuerdos del armisticio del 22 de junio de 1940).

De esta manera, el 11 de noviembre, Darlan, que seguía al mando de las fuerzas francesas, permitió a los Aliados dirigirse a toda prisa a Túnez. El general Charles de Gaulle protestó ante Eisenhower por haber mantenido a Darlan en su puesto, pero no fue escuchado.



Bombardeo a Casablanca

Ofensiva aliada en Marruecos y Argelia:



Las fuerzas del Eje aparecían como invencibles en la guerra europea, habían reiniciado sus operaciones en el frente ruso después del invierno y asediaban Stalingrado a través del Volga. En esta situación, los territorios de Marruecos, Argelia y Túnez eran leales al gobierno de Vichy y que no estaban ocupados por los alemanes ofrecían una buena oportunidad para los aliados.

El 25 julio 1942, Estados Unidos decidió efectuar una ofensiva en el norte de África. Los objetivos estratégicos inmediatos eran los tres principales puertos de la costa norafricana que se encontraban al Oeste, fuera del alcance de la Luftwaffe:

- Casablanca en el Atlántico (Marruecos).
- Orán en el Mediterráneo (Argelia).
- Argel en el Mediterráneo (Argelia).

Las tropas fueron transportadas directamente desde:

- EE. UU. a Casablanca en Marruecos (35.000 americanos)
- Gran Bretaña a Orán (39.000 americanos) y
- Gran Bretaña a Argel (49.000 americanos y 23.000 británicos).



Acorazado francés Jean Bart bombardeado

El General americano Eisenhower fue designado comandante en Jefe de las fuerzas aliadas y el Almirante inglés Cunningham, Comandante en Jefe de las fuerzas navales del Mediterráneo. En su navegación hacia África las tropas recibieron la noticia del triunfo de Montgomery en El Alamein.



El ataque a Casablanca fue previsto para el 08 04:00 noviembre 1942, en atención a la inexperiencia de las tropas para efectuar un desembarco anfibio en total oscuridad. Pese a ello, el desembarco debió ser pospuesto en una hora y el 46% de las embarcaciones se perdió por su mal gobierno. A las 17:00 horas de ese día la totalidad de las tropas había logrado desembarcar.

Los franceses habían roto el fuego en contra de los americanos a las 07:00 desde el varado Jean Bart que fue silenciado por el Massachusetts en 20 minutos, hundiendo además 3 submarinos

que estaban en la bahía. También un grupo de 8 DD y el crucero ligero (CL) Primauguet atacaron a la fuerza naval, hundiéndose o resultando seriamente dañados los 9 buques.

En tierra, el general Patton rodeó en un arco de 180 grados a Casablanca para dar el asalto final el 11 noviembre, pero los franceses recibieron orden de parlamentar y terminaron uniéndose a la causa aliada.

Marruecos cayó en una operación en la cual todos los objetivos fueron alcanzados en el día D y los buques descargados en los 3 días posteriores; en cambio, en Argel, la oposición que presentó Orán fue la mayor, dado que se habían sensibilizado en contra de los británicos desde el ataque a la flota francesa en 1940. El primero de los transportes que entró a la bahía recibió intenso fuego que lo hizo volar con un 75% de bajas y el siguiente corrió la misma suerte, pero con un 50% de bajas. Las tropas francesas obedecieron el alto el fuego del almirante Darlan y la ciudad fue ocupada por los americanos el 10 de noviembre.

Operación Pedestal 9-15 agosto 1942

Beligerantes	
Aliados	Eje
Comandantes	
Neville Syfret H.M Burrough	Alberto Da Zara
Fuerzas	
• 4 CV • 2 BB • 7 CL • 32 DD • 14 mercantes	• 3 CA • 3 CL • 15 torpederos, • 11 SS
Bajas	
Hundidos • 1 CV • 2 CL • 1 DD • 9 mercantes Dañados • 1 CV • 2 CL	Hundidos • 2 SS Dañados • 1 CA • 1 CL • 1 SS

Petrolero SS Ohio averiado arribando a Malta

La Operación Pedestal fue una operación británica para conseguir a toda costa hacer llegar suministros a la isla de Malta en agosto 1942, durante la Segunda Guerra Mundial. Malta era la base desde donde buques, submarinos y aviones atacaban a los convoyes del Eje que llevaban suministros esenciales para los ejércitos alemanes e italianos en África del Norte.

En 1941-42, Malta estaba bajo asedio, bloqueada por las fuerzas navales y aéreas del Eje. Para evitar que Malta cayera, Gran Bretaña tenía que hacer llegar a los convoyes a cualquier precio. A pesar de las pérdidas considerables, consiguió llevar suministros suficientes a la isla para asegurar su supervivencia, aunque dejó de ser una base efectiva para maniobras ofensivas durante el resto de 1942.

El SS Ohio, un petrolero americano con tripulación inglesa, se encargó de transportar y entregar la parte más importante de los suministros, el combustible. La operación empezó el 9 agosto 1942, cuando el convoy cruzó el estrecho de Gibraltar.

El intento de hacer que unos 50 buques pasaran entre bombarderos, E-Boats (torpederas), campos de minas y submarinos ha pasado a la historia militar como una de las victorias estratégicas británicas más importantes de la 2ª Guerra Mundial. Sin embargo, costó las vidas de 400 personas, y solo 5 de los 14 mercantes originales llegaron al Gran Puerto.

Campaña de Túnez y autodestrucción de la flota francesa



Las 100 millas de ancho del Canal de Sicilia que separan a Túnez de Europa hacían de éste el principal objetivo de la campaña aliada en el norte de África.

El 8 noviembre 1942, Alemania forzó al gobierno de Vichy para que aceptara apoyo aéreo desde Cerdeña y Sicilia e intentó apoderarse de la flota de Toulon; mientras el Almirante Darlan hacía lo posible desde África para unirla a los aliados.

Desde las primeras horas del 27 noviembre 1942, se produjo la incertidumbre respecto al destino que debía cumplir la flota fondeada en Toulon. Finalmente, los franceses decidieron abrir las válvulas de fondo y destruir con explosivos sus buques: 80 fueron hundidos, entre ellos 3 acorazados, 7 cruceros, 18 DD, 20 submarinos y buques auxiliares.

El desembarco de aviones alemanes en Túnez fue un argumento indiscutible y hasta el día 12 hacían ver muy improbable la victoria aliada, salvo el hecho que el día 23 Dakar se rindió sin disparar un tiro y Rommel se retiraba hacia el Oeste perseguido por Montgomery.



Flota francesa autodestruída en la base de Toulon

Las acciones se paralizaron hasta la primavera (marzo) y sólo en esa fecha Eisenhower reasumió la ofensiva, pese a que los alemanes habían reforzado el teatro con 40.000 hombres, distinguiéndose el avance de las divisiones motorizadas de Montgomery, mientras Rommel era llamado de vuelta a Berlín.

El 13 mayo 1943 la Campaña de Túnez se completó con 250.000 prisioneros. Las unidades aéreas, de superficie y submarinas aliadas habían hundido 443.000 toneladas del Eje y los primeros convoyes británicos volvían a cruzar el Mediterráneo.

La decisión de invadir Sicilia se tomó en Casablanca con el compromiso que estas acciones no interfirieran el desembarco previsto en Francia donde los alemanes contaban con 44 divisiones.

Operación Husky. Desembarco en Sicilia

Las principales líneas de acción en el Mediterráneo serían:

- Ocupar de Sicilia
- Asegurar las LCM
- Aliviar el frente ruso
- Intensificar la presión sobre Italia.

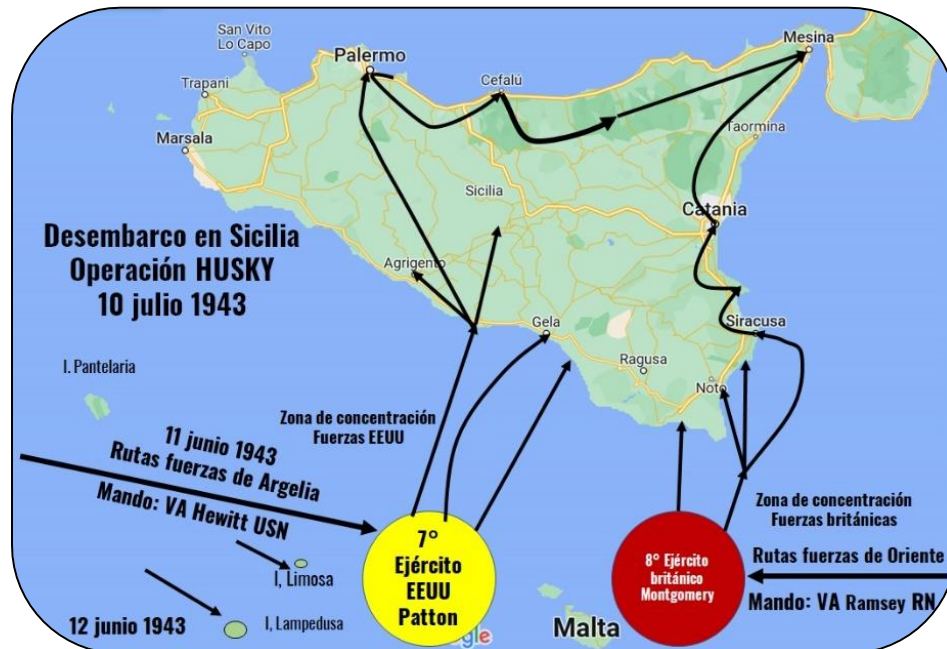
Mientras tanto Gran Bretaña:

- Incrementaría la ofensiva aérea sobre Alemania
- Se harían algunas acciones anfibas
- Se prepararía el reingreso a Europa.

Se fijó el 10 julio 1943 como día "D" para la operación "Husky" en Sicilia. El asalto se haría con 228.000 americanos en el área Licata, Gela y Scogliti y 225.000 británicos al sur de Siracusa, transportados por 580 buques, los que a su vez llevaban 1.124 lanchas de desembarco.

El problema más serio, del ejército y la armada aliadas, fue la actitud de la aviación de privilegiar las operaciones de contra fuerza aérea por sobre el apoyo aéreo estrecho a las acciones de superficie, lo que naturalmente era necesario para tomar el control del aire. A pesar de todo, una fuerza de 400 aviones fue asignada para apoyar el desembarco en Sicilia, medios que cumplieron ocasionalmente esta misión.

Hitler envió 2 divisiones alemanas de refuerzo al saber del desembarco y Mussolini rechazó el envío de otras tres. 350.000 soldados del Eje, de los cuales sólo 60.000 eran alemanes, se prepararon para rechazar la invasión. A medida que el día D se aproximaba la aviación aliada efectuó raid tras raid para obligar a evacuar los aviones del Eje a Cerdeña y Nápoles.



A pesar del mal tiempo del día 9, el desembarco americano se efectuó como se había planificado y resultó ser una muestra de la concepción moderna de una operación anfibia: explotación del control del mar para el transporte, desembarco y apoyo logístico desde una cabeza de playa suficientemente grande para el desarrollo de la posterior penetración territorial. Por ejemplo, una columna de tanques alemanes fue neutralizada con un simple llamado del general Patton a través de su oficial de enlace al CL Boise que la destruyó con 38 andanadas de 6".

La falta del apoyo aéreo tuvo el costo de un DD, una barcaza LST y un buque transporte de munición. Por su parte los británicos desembarcaron con escasa oposición y el gran éxito de su ataque fue la pronta captura de Siracusa, en la que sólo sobrevivieron 19 de los 180 paracaidistas que se lanzaron. La intención de los aliados era atrapar a los soldados del Eje en algún lugar al Weste del volcán Etna en un gigantesco movimiento de pinzas en toda la isla que permitió a los

aliados capturar 20.000 soldados y entrar en Palermo el 22 julio 1943. Un raid posterior de 560 aviones sobre Roma provocó que el rey destituyera a Mussolini el 25 de julio.



La invasión de Italia

No obstante, la maniobra aliada, 45.000 soldados alemanes y 60.000 italianos habían escapado a Italia, por lo que se decidió continuar con la invasión al continente evaluado como paso inevitable en la conferencia de Washington, después de la campaña de Túnez, para lo que deberían ocuparse sólo las tropas existentes en el área.



Los alemanes habían estimado correctamente el punto de desembarco y lo defendieron con todos los medios disponibles. Las tropas fueron batidas, las lanchas fueron averiadas e incluso los buques que proveían fuego de apoyo naval (FAN) fueron asediados como nunca en el Mediterráneo.

Al final del día todas las tropas habían desembarcado pero la situación distaba de ser confortable para los aliados. Al D+3, 600 tanques alemanes se aprestaban a dividir en dos a los invasores. El general Kesserling que estaba bajo el tiro de bombardeo naval requirió apoyo aéreo para destruir a los BB británicos que habían reforzado el teatro, siendo severamente dañados el BB Wasp, el CL Savannah y otros buques por una nueva arma alemana, la bomba radio guiada.

La conquista de Italia no se podía lograr sin tomar Nápoles, lo que los alemanes permitieron retirándose a la línea del río Volturno el 1 octubre 1943. A principios de mes Kesserling contaba con 19 divisiones para contener a las 11 divisiones que los aliados habían podido desembarcar.

En la conferencia del Cairo se propuso incrementar el esfuerzo, flanquear a los alemanes y tomar Roma, pero los americanos se opusieron a todo lo que demorara el cruce del Canal. Churchill insistió en la meta de Anzio, 37 millas al sur de Roma, lo que se concretó con 6.000 hombres el 12 enero 1944 con la más completa sorpresa y sólo 150 bajas. El día D+4 se desembarcaron 70.000 hombres más, 25.000 toneladas de suministros, 500 cañones y 237 tanques.

Ello no bastó, se requirieron 4 meses de lucha y un continuo soporte de transportes entre Nápoles y Anzio. El 25 mayo, 20 divisiones aliadas cortaron la línea defensiva alemana y tomaron contacto con las 7 divisiones de Anzio. Kesserling se retiró preparando sus posiciones defensivas al norte de Roma lo que permitió el ingreso de los aliados a esa ciudad el 4 junio.

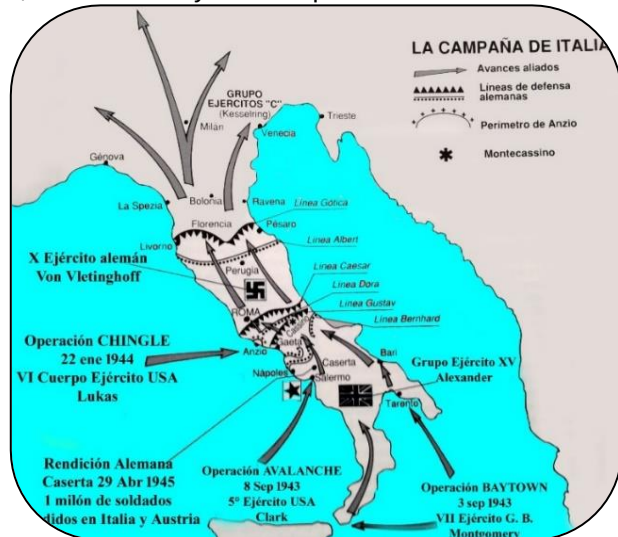
La rendición de Italia se anunciaría en coincidencia con la invasión de Salerno el 9 de septiembre de 1943.

La campaña del Mediterráneo en los años 1942 al 1944 muestra la utilización angloamericana del poderío marítimo y por contraste la poca visión estratégico-marítima alemana.

La tenacidad demostrada por los británicos para resistir al Eje en sus posiciones insulares y la costa de África protegiendo sus LCM demuestra también su diferencia con la mentalidad continental alemana. Los alemanes atribuyeron a su falta de portaaviones la derrota en este teatro, pero a ello debe agregarse la escasa moral de las tropas italianas y la enorme dispersión de sus fuerzas. Los procedimientos de guerra anfibia fueron perfeccionados y dieron el triunfo aliado en Normandía.

Conclusión

Después de la invasión de Italia y el desembarco aliado en Normandía y el sur de Francia, este Teatro de Operaciones pasa a ser muy secundario. En mayo de 1945, cuando se rinde Alemania, las fuerzas del Eje en el Mediterráneo, en Grecia, Yugoslavia, etc., terminan las hostilidades y se entregan a los aliados.



La Segunda Guerra ha terminado en el Mediterráneo

Referencias

- Aguirre Vio, Carlos. "Historia Naval Mundial".
- "The United States and World Sea Power," E.B. Potter Editor.
- The Second World War (4). The Mediterranean 1940–1945. Paul Collier. 2003. Osprey Publishing Ltd.
- Salerno 1943, The Allies invade southern Italy. Angus Konstam. 2013. Osprey Publishing Ltd
- British Battleship, Italian Battleship. The Mediterranean 1940–41. Mark Stille. 2020. Osprey Publishing Ltd.
- Malta: The Last Great Siege. David Dragg. 2003. Pen & Sword Books Ltd.
- Italian Navy & Air Force Elite Units & Special Forces 1940–45. P. Crociani & P.P. Battistelli. 2013. Osprey Publishing Ltd.
- Breve Historia de las Batallas Navales del Mediterráneo. Víctor San Juan. 2018. Ediciones Nowtilus, S. L.
- The Second World War (4). The Mediterranean 1940–1945. Paul Collier. 2003. Osprey Publishing Ltd.
- Taranto 1940. The Fleet Air Arm's precursor to Pearl Harbor. Angus Konstam. 2015. Osprey Publishing Ltd

Enlaces de Interés

- Operación Torch: <https://www.youtube.com/watch?v=dpUXR7HsYIM>
- Operation Torch: <https://www.youtube.com/watch?v=DYVg91TL3Vg>
- Operación Pedestal: https://www.youtube.com/watch?v=0inR2jRW_P8
- Operación Avalanche: <https://www.youtube.com/watch?v=5O8b5mM6Zdc>
- Operación Avalanche: <https://www.youtube.com/watch?v=lqGBdj29yRg>

Tarento

- https://www.youtube.com/watch?v=UNy_TfM-od0
- <https://www.youtube.com/watch?v=7ZzueAyKPW0>
- <https://www.youtube.com/watch?v=nzapF9kkP6k>
- <https://www.lasegundaguerra.com/viewtopic.php?t=9345>
- http://it.wikipedia.org/wiki/Notte_di_Taranto
- <http://digilander.libero.it>
- <http://cssbl.com/mar/monograf-aeronav2gm%283%29.htm>
- http://ww2diario.blogspot.com/2010/11/l_..._11940.html
- http://www.royalnavy.mod.uk/history/bat_.../index.htm
- <http://www.forosegundaguerra.com>
- <http://www.exordio.com>
- <http://www.de1939a1945.com>
- <http://www.navweaps.com>
- <http://www.regiamarina.net>

Otros

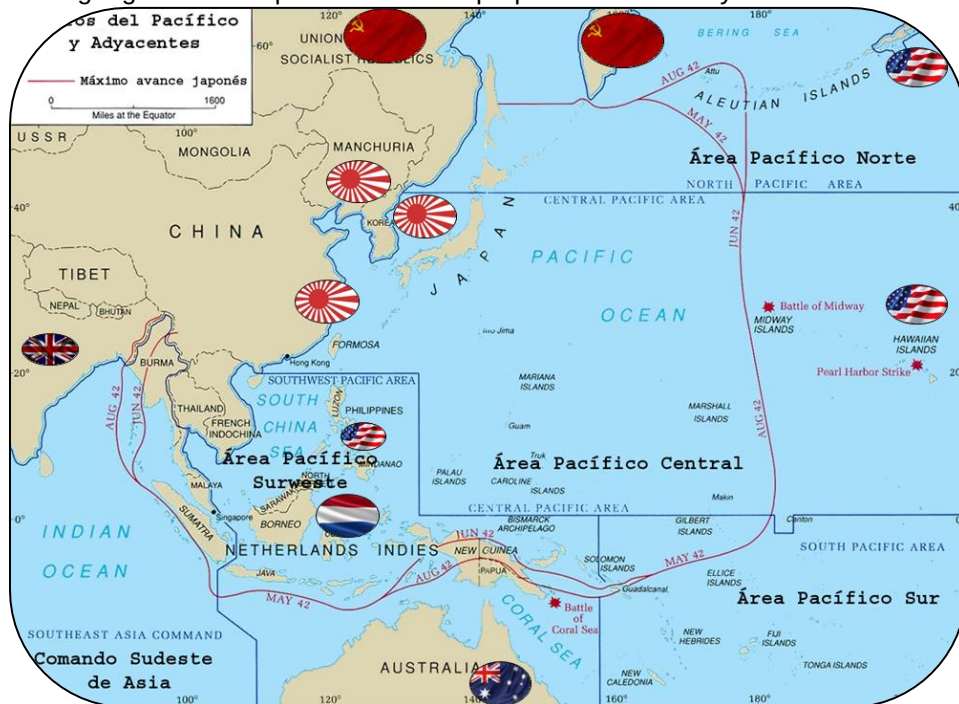
- Matapán: <https://www.youtube.com/watch?v=hoRWMILV3LQ>
- Ataque a Alejandría: [https://es.wikipedia.org/wiki/Ataque_de_Alejandr%C3%ADa_\(1941\)](https://es.wikipedia.org/wiki/Ataque_de_Alejandr%C3%ADa_(1941))

CAPÍTULO 19 LA GUERRA EN EL PACÍFICO.

Introducción

El teatro del Océano Pacífico, en la Segunda Guerra Mundial, fue el teatro de la guerra entre los Aliados y el Imperio de Japón y entró en existencia oficial el 30 marzo 1942, cuando el almirante Chester Nimitz fue nombrado comandante Supremo Aliado de las Áreas del Océano Pacífico. En el otro teatro importante de la región del Pacífico, conocido como el teatro del Pacífico suroeste, las fuerzas aliadas estaban al mando del general americano Douglas MacArthur. Tanto Nimitz como MacArthur eran supervisados por el Estado Mayor Conjunto de Estados Unidos y los jefes de Estado Mayor Combinados de los Aliados Occidentales (CCoS).

La mayoría de las fuerzas japonesas en el teatro eran parte de la Flota Combinada (Rengo Kantai) de la Armada Imperial Japonesa (IJN), que era responsable de todos los buques de guerra japoneses, aviones navales y unidades de infantería marina. El Rengo Kantai era dirigido por el almirante Isoroku Yamamoto, hasta que murió en un ataque de aviones de combate americanos en abril 1943. Yamamoto fue sucedido por el almirante Mineichi Koga (1943-1944) y el almirante Soemu Toyoda (1944-1945). El Estado Mayor (Sanbo Honbu) del Ejército Imperial Japonés (IJA) era responsable de las unidades terrestres y aéreas en el Sudeste Asiático y el Pacífico Sur. La IJN y la IJA no utilizaron formalmente personal conjunto / combinado a nivel operativo, y sus estructuras de mando / áreas geográficas de operaciones se superpusieron entre sí y con las de los Aliados.



Teatro de operaciones (TO) del Pacífico

En el teatro del Océano Pacífico, las fuerzas japonesas lucharon principalmente contra la Armada de los Estados Unidos (US Navy), el Cuerpo de Infantería de Marina de los Estados Unidos (US Marine Corps = USMAC) y el Ejército de los Estados Unidos (USA o US Army). El Reino Unido, Nueva Zelanda, Australia, Canadá y otras naciones aliadas también contribuyeron con fuerzas.

GRANDES CAMPAÑAS Y BATALLAS EN EL TEATRO DEL PACÍFICO

Ataque a Pearl Harbor 7 diciembre 1941	Batalla de la isla Wake del 7 al 23 diciembre 1941
Campaña de Filipinas (1941-1942) 8 diciembre 1941 - 8 mayo 1942	Doolittle Raid 18 abril 1942
Batalla de Midway 4-7 junio 1942	Incursión en la isla Makin 17 - 18 agosto 1942
Campaña de Guadalcanal 7 agosto 1942 al 9 febrero 1943	Campaña de las Islas Aleutianas 1942-1943

Campaña de Gilbert y las Islas Marshall 1943 - 1944	Batalla de las islas Komandorski 26 marzo 1943
Batalla de Tarawa 20 noviembre 1943	Batalla de Makin 20 -23 noviembre 1943
Batalla de Kwajalein 14 febrero 1944	Batalla de Eniwetok 17 febrero 1944
Ataque a la isla Truk del 17 al 18 febrero 1944	Campaña de las Islas Marianas y Palaos 1944
Batalla de Saipán el 15 junio 1944	Batalla del Mar de Filipinas 19-21 junio 1944
Batalla de Guam 21 julio 1944	Batalla de Tinian 24 julio 1944
Batalla de Peleliu 15 septiembre 1944	Batalla del Golfo de Leyte 24 octubre 1944
Batalla de Angaur 17 septiembre 1944	Batalla de Iwo Jima 19 febrero 1945
Batalla de Okinawa el 1 abril 1945	

Teatro del Pacífico Norte

La acción japonesa que habría de desembocar en la 2ª Guerra Mundial fue el incidente provocado por la anexión de Manchuria desde Corea en septiembre 1937, so pretexto de la interrupción del ferrocarril Transiberiano. Estados Unidos no reconoció la situación que vulneraba tratados, pero la decisión japonesa se respaldaba en su pacto anti-Komintern soviético, que había sido firmado con Alemania e Italia en 1936.

Otro incidente previo, fue el hundimiento accidental de una torpedera americana en el río Yantze por buzos japoneses. La opinión pública americana condenaba tanto la agresión nipona, como la ayuda a China, por lo que en 1939 su gobierno le dio 6 meses de plazo para revisar el tratado comercial de 1911, anunciando el embargo de armas a Japón.



Acorazado USS Iowa (BB 61)



BB IJN Yamato

El pacto de no agresión germano-soviético frenó a los japoneses, y la caída de Francia y Holanda, que dejaba huérfanas a sus colonias del Pacífico, detuvo a Estados Unidos. Japón requería expandirse hacia las Indias Orientales para asegurar su abastecimiento de petróleo y otros productos indispensables para mantener el esfuerzo de una guerra, y en septiembre 1940 formaba una alianza con los países del Eje que era una clara advertencia a EE. UU. de no involucrarse ni en Europa ni en Asia.

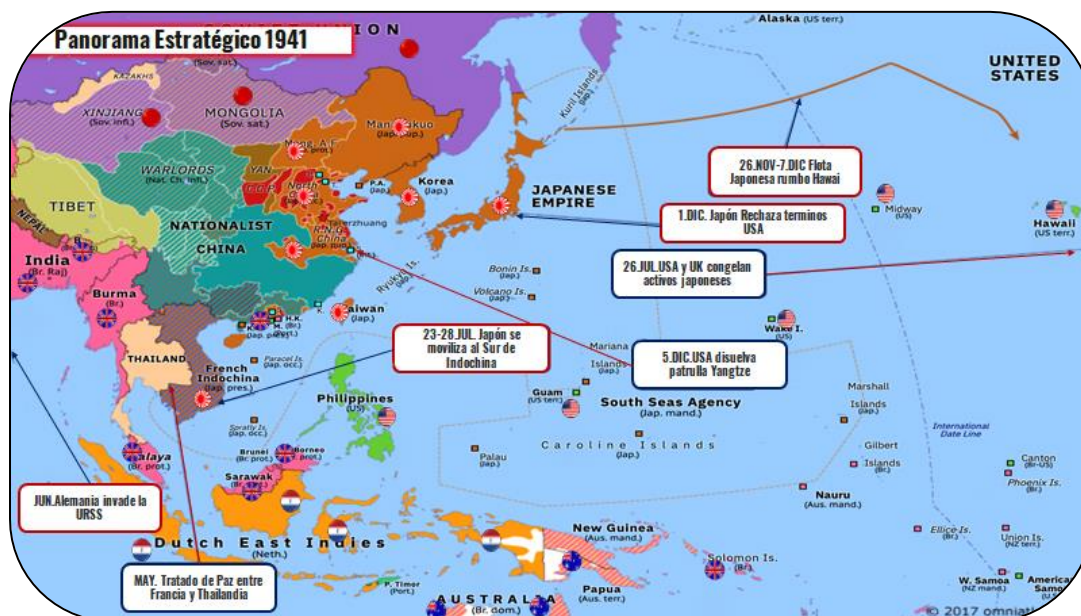
Habiendo expirado el convenio comercial entre Estados Unidos y Japón, en julio de 1940 el Congreso estadounidense aprobó una ley para suspender la venta de bencina de aviación y aviones a Japón, manteniéndose las exportaciones de hierro y acero a ese país. El petróleo siguió exportándose hasta julio de 1941. Las condiciones de crisis y escalada de violencia estaban dadas.

Planificación para la guerra

La hipótesis de una guerra contra Alemania y Japón había sido explorada por Estados Unidos e Gran Bretaña en abril 1941. Las diferencias insalvables fueron la insistencia británica de concentrarse en la defensa de Singapur, mientras que los americanos preferían evacuar hacia las Indias Holandesas su pequeña Flota asiática si Filipinas era atacada y no debilitar la Flota del Pacífico basada en Hawaii. Para estos últimos, una ofensiva sobre las Marshall aliviaría la presión sobre Singapur, por lo que la conferencia terminó sólo con mutuas recomendaciones en caso de agresión.

En 1940, las fuerzas japonesas habían ocupado el norte de la Indochina francesa, y Estados Unidos había respondido con un embargo de petróleo y de metales importantes. Mientras las negociaciones se llevan a cabo, los militares japoneses se impacientan y movilizan sus tropas al sur de la Indochina, amenazando los intereses británicos y holandeses en la región. Aunque el gobierno

japonés deseaba evitar la guerra, ejecuta una serie de medidas preparatorias en caso de un eventual conflicto, estas medidas son descubiertas por Washington, que considera que Japón lleva a cabo las negociaciones sólo como distracción. De todas maneras, las tratativas continúan, luego de que el General Douglas MacArthur solicitara al Presidente Roosevelt tiempo extra para construir un ejército fuerte en las Filipinas, colonia americana.



Cuando en julio 1941 los japoneses anunciaron que el gobierno de Vichy había aceptado su protectorado sobre Indochina, Roosevelt suspendió la exportación de petróleo a Japón. En noviembre de ese año un enviado especial nipón arribó a Washington y del resultado negativo de esas negociaciones derivó finalmente el ataque a Pearl Harbor.

Preparación de EE. UU. para la guerra:

La siguiente tabla comparativa muestra las fuerzas destacadas en el Pacífico al 6 diciembre 1941:

Tipo de buque	BB	CV	CB o CA	CL	DD	SS
Gran Bretaña	2		1	7	13	
Estados Unidos	9	3	13	11	67	28
Países Bajos				3	7	13
Francia libre				1		
Total, aliados	11	3	14	22	87	41
Japón	11	10	18	20	108	68

En febrero 1941, EE. UU. contaba con una flota importante en el Atlántico, una reducida en Asia y otra mayor en el Pacífico, la cual debería enfrentar prácticamente sola a la flota japonesa, ya que Gran Bretaña hacía centro de gravedad sobre la marina alemana en Europa y sólo había enviado a Singapur a los unidades, el BB Prince of Wales y el CB Repulse.

Negociaciones finales entre Japón y EE. UU.

No había posibilidad de éxito en estas negociaciones, ya que Estados Unidos no reconocía la anexión nipona en China y Japón no pretendía abandonar su programa de expansión, por lo que sólo se ganaba tiempo para el apresto bélico. Los americanos habían descifrado el código "Púrpura" de los japoneses pasándoselo a los británicos y sabían que la misión diplomática nipona había recibido un mensaje que les advertía que una vez concluidas las negociaciones "las cosas iban a ocurrir automáticamente".

El 26 de noviembre los japoneses recibieron prácticamente un ultimátum en el que se les impelía a evacuar China y apoyar a Chiang Kai-Shek y al día siguiente se envió a Pearl Harbor una alerta de guerra previniéndoles sobre, un ataque japonés a Filipinas, Malasia o Borneo. Los analistas

de Historia saben que Japón acompañaba su rompimiento de relaciones con el ataque de su flota y la declaración de guerra. En Washington se interceptó un mensaje nipón que ordenaba comunicar el rompimiento de relaciones cuando en Pearl Harbor eran el 07 diciembre 07:00 horas 1941.



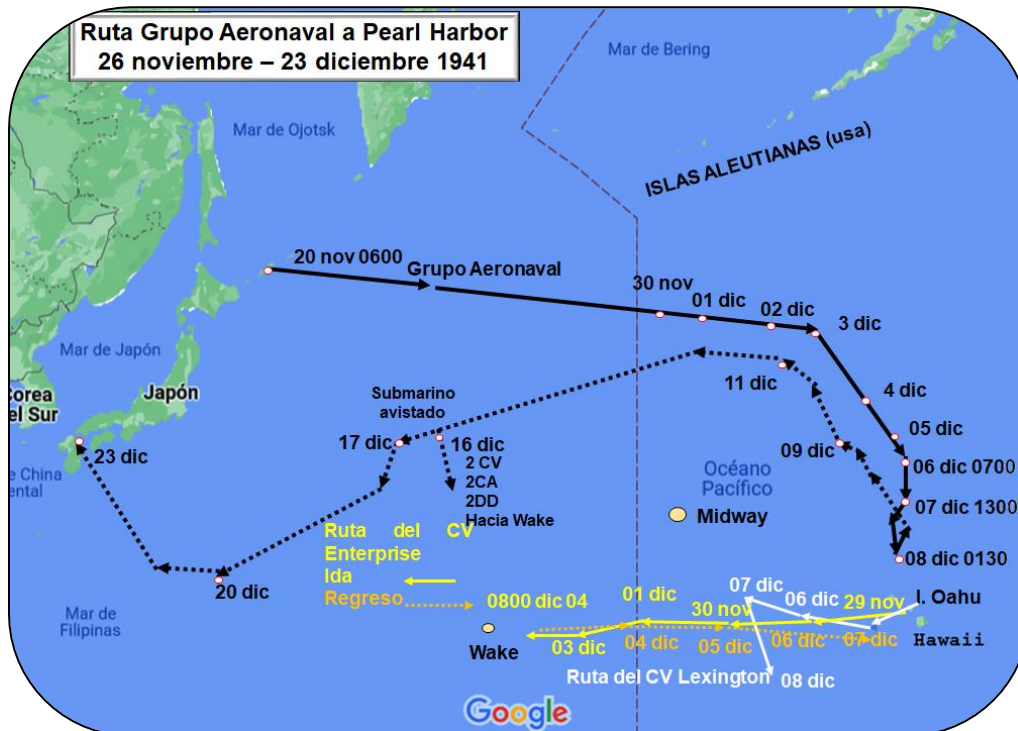
Portaaviones IJN Akagi



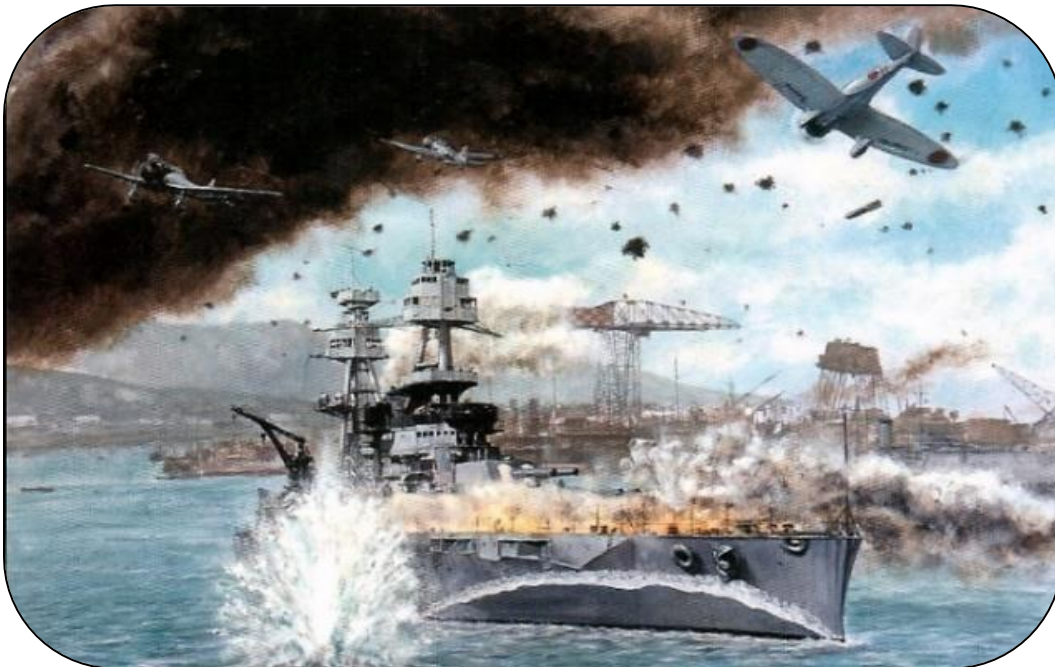
Portaaviones USS Intrepid (CV-11)

Ofensiva Japonesa

Ataque a Pearl Harbor (7 diciembre 1941)



Esta operación, propuesta por el almirante Yamamoto, fue resuelta en el Consejo Imperial el 1º diciembre. En ese momento Rommel amenazaba a Egipto y las tropas alemanas se hallaban cerca de Moscú.



La fuerza japonesa contaba con 6 CV escoltados por 2 BB, 3 CL y 9 DD que se desplazaron hacia el este entre Midway y las Aleutianas. 3 SS patrullaban 200 millas a la vanguardia de la fuerza y 37 SS que portaban aeroplanos y SS enanos para penetrar las defensas de Pearl Harbor habían

zarpado previamente. Los CV Enterprise y Lexington estaban en la mar - el Saratoga estaba en California - a pesar de ello se resolvió mantener el ataque.

El 07 diciembre a las 05:30, 2 CL catapultaron aviones de exploración para un reconocimiento preliminar y 45 minutos más tarde, a 230 millas al norte de Hawai, el Almirante Nagumo lanzó la primera oleada de 183 aviones.

A las 06:54 el DD Ward reportó haber hundido después de 2 horas de rebusca a un submarino enano fuera de la bahía, lo que no causó alarma, ni tampoco el avistamiento de las primeras aeronaves que atacaron las 07:55.

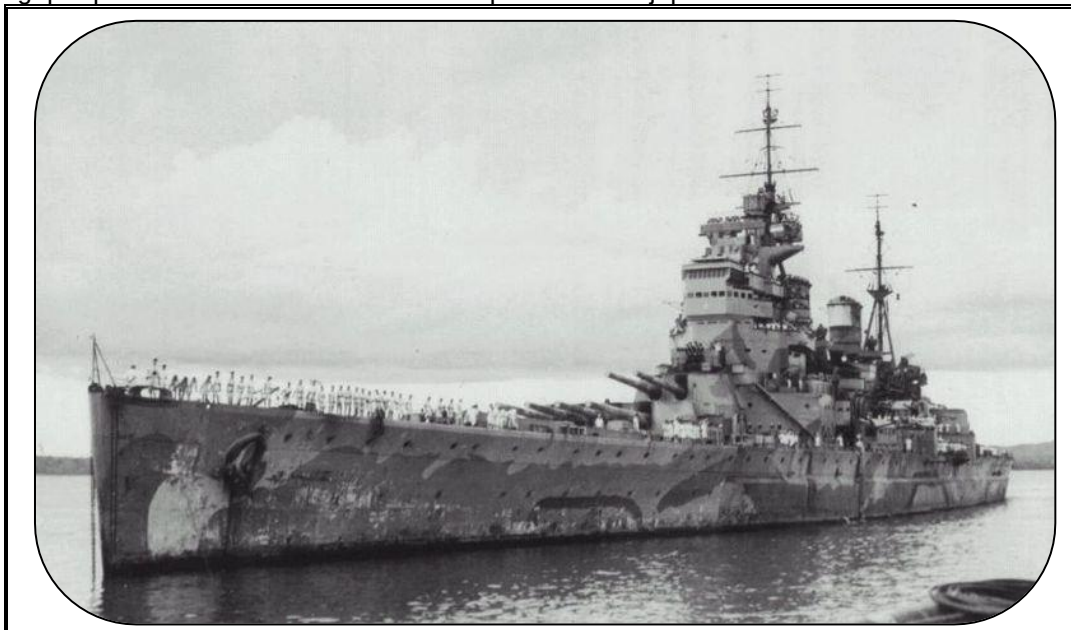
Luego vino una segunda oleada de 171 aviones que concentraron su ataque en los buques menos dañados. Se perdieron totalmente los BB Arizona, Oklahoma y Maryland. Sufrieron daños los BB West Virginia, Tennessee, California, Pennsylvania - que estaba en dique - y el Nevada que logró zarpar. Fueron averiados otros CL y DD, destruyéndose 80 aviones de la Armada y 159 del Ejército. Murieron 3.057 hombres de la Armada e Infantería de Marina y 226 del Ejército y se registraron 1.222 heridos.



Fuerzas	
Estados Unidos	Imperio japonés
Flota del Pacífico USN • 8 BB • 8 cruceros • 30 DD • 4 SS • 49 buques de otros tipos • ~390 aviones	Unidad móvil Kido Butai (Japón): • 6 CV • 2 BB • 2 CA • 1 CL • 9 DD • 23 SS • 414 aviones • 5 minisubmarinos
Bajas	
• 4 BB, 2 buques menores y 3 buques auxiliares hundidos • 3 BB dañados • 1 BB encallado • 3 cruceros 3 DD dañados • 188 aviones destruidos • 159 aviones dañados • 2402 muertos. 1247 heridos. 48 a 68 civiles muertos y 35 heridos	• 29 aviones destruidos • 64 muertos • 4 minisubmarinos hundidos • 1 minisubmarino encallado • 1 prisionero
CA USS Baltimore	USS Brooklyn (CL-40)

Hundimiento del HMS Prince of Wales y HMS Repulse

Como en noviembre 1941, las relaciones entre los Estados Unidos y Japón han llegado al límite diplomático, los británicos estaban preocupados por su principal base, Singapur, pues su caída significaría la pérdida del control del océano Índico. El Almirantazgo Británico envió una fuerza naval a Singapur para actuar como disuasivo a las pretensiones japonesas en el área de la Indochina.



El Prince of Wales fondeado en Singapur

Comandantes	
 Reino Unido.  Thomas Phillips†	 Japón.  Sadaichi Matsunaga
Fuerzas	
Fuerza Z • 1 BB • 1 CB • 10 aviones	22ª Flotilla Aérea • 34 torpederos • 51 bombarderos • 10 aviones de reconocimiento

Esa fuerza, llamada Fuerza Z, al mando del VA Sir Tom Phillips, contaba con el BB Prince of Wales, el CA Repulse y 4 DD (Electra, Express, Encounter, y Jupiter). Los estrategas japoneses habían declarado que existían 3 fuerzas disuasorias en el sudeste de Asia: la Flota americana del Pacífico, la Fuerza Aérea americana del Lejano Oriente y la Fuerza Z británica.

El 7 diciembre se produce el ataque a Pearl Harbor y la flota del Pacífico queda fuera de combate temporalmente. Junto con este ataque, hay otras importantes acciones japonesas sincronizadas en el Índico y Pacífico oriental. En las Filipinas, la Fuerza Aérea del Lejano Oriente es destruida en tierra en un bombardeo sorpresa.

El 8 de diciembre, sólo la Fuerza Z continuaba operativa y era un peligro para los desembarcos japoneses en Malasia y Tailandia, iniciados poco antes del ataque a Pearl Harbor.

La Fuerza Z

El 7 diciembre 1941, el Prince of Wales se hallaba en el estrecho de Johore, cerca de Singapur junto con el Repulse. La idea del Almirantazgo era atraer, por su sola presencia, importantes fuerzas japonesas. El 8 de diciembre se supo que los japoneses desembarcaban al norte de Malasia, específicamente en Kota Bharu, Patani y Singora.

Los ingleses estaban en la disyuntiva de mantenerse en Singapur o atacar a la flota de desembarco japonesa en el golfo de Siam. Se decide una salida "*prudente*" con estas naves con el fin de destruir los convoyes japoneses, teniendo en cuenta que no tienen cobertura aérea lo que los deja vulnerables a ataques aéreos japoneses, pero Phillips menosprecia esa posibilidad. Aun así, Phillips solicita cobertura aérea al Vicemariscal del Aire Conway Pulford, comandante de la RAF en el Lejano Oriente, pero Pulford rehúsa a comprometerse, recordándole que sus principales bases aéreas en Malasia ya han sido capturadas por los japoneses.

La Fuerza Z zarpa a media tarde del 8 diciembre. Acompañando al Prince of Wales y al Repulse se encuentran los DD Tenedos, Vampire, Electra y Express. El objetivo es situarse en un punto intermedio para interceptar los convoyes japoneses.

Phillips recibe un mensaje que le reasegura que no contará con cobertura aérea. Navegan hacia el golfo de Siam y al anochecer escuchan motores de aviación y distinguen un grupo lejano de aviones no identificados. Como la fuerza Z navegaba en mares agitados, se estima que no han sido detectados. En efecto, estos aviones no los habían detectado.

La búsqueda infructuosa

A las 13:45 del 9 diciembre, el submarino I-56 detectó a la Fuerza Z y transmitió la ubicación. El comandante de la 22ª Flotilla Aérea creía que las naves seguían en Singapur, pero ordenó reemplazar las bombas por torpedos en los bombarderos Betty. El Repulse y el Prince of Wales se encontraban solos, luego de que Phillips ordenara a los DD regresar a Singapur, considerando que los aviones japoneses en la zona no contaban con torpedos.

Al percatarse de los aviones de reconocimiento, Phillips ordenó a los DD que regresasen. A las 21:00, la Fuerza Z ya se ha adentrado en el mar y Phillips estima que los enemigos los han descubierto y suspende el ataque y ordena regresar a Singapur.

A las 00:01 Phillips recibe un comunicado señalando un desembarco japonés en el puerto de Kuantan. Cerca de las 01:00, Phillips ordena cambiar el rumbo hacia Kuantan. Cuando caen eluden, sin saberlo, el ataque de torpedos del Submarino I-58 que lanza 6 torpedos contra el Repulse. Todos fallan,

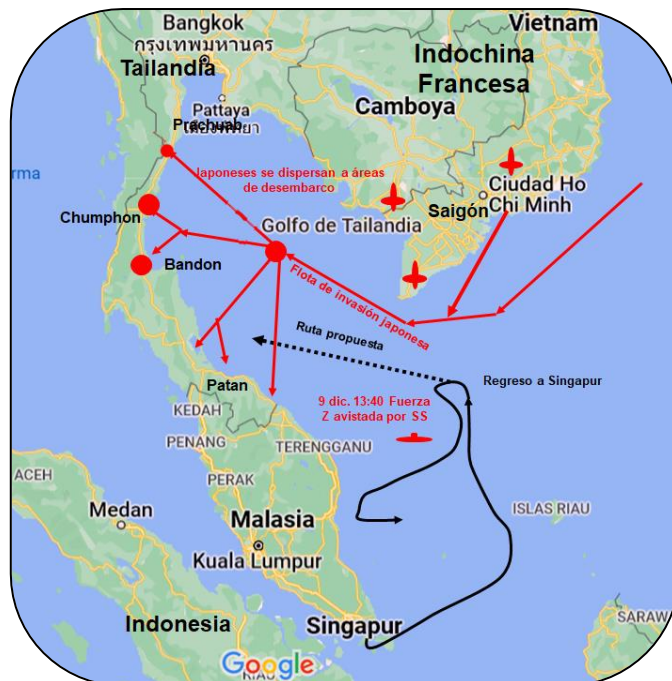
En la madrugada, 96 bombarderos horizontales y torpederos despegan de Saigón, apoyados por 10 aviones de reconocimiento.

El Almirante Kondo considera que no es posible hundir estos grandes buques sólo con aviones, pero cree que es posible dañarlos mientras su flota se acerca con sus unidades para rematarlos.

Al amanecer del martes 9 diciembre, la fuerza Z tiene a la vista la costa de Siam y destaca al DD Express para reconocimiento y no encuentra rastro de enemigos. Phillips maldice su mala suerte y ordena cambiar el rumbo a Singapur, pero ahora está en desventaja por tener que navegar de día. No puede bordear la costa y tiene que tomar rumbo mar adentro para rodear los campos minados de las islas de Tioman.

El ataque aéreo japonés

A las 10:00, la fuerza Z recibe un comunicado urgente del HMS Tenedos, que le informa haber sido bombardeado por aviones de bombardeo en altura mientras regresaba a Singapur, pero no sufrió daños.



Se prosigue la navegación en estado de máxima alerta. Los ingleses confían mucho en su defensa aérea a base de las ametralladoras antiaéreas Pom-Pom cuádruples llamadas "los pianos de Chicago", que en segundos pueden montar una sombrilla de fuego alrededor.

El HMS Prince of Wales está a estribor del HMS Repulse, navegando en paralelo y a la máxima velocidad, los DD forman una cortina antisubmarina alrededor de la fuerza. El tiempo está despejado, la mar está más calma y decenas de binoculares escrutan el cielo y el horizonte. Ningún avión de reconocimiento logra detectar a la Fuerza Z.



No obstante, a las 10:15, un avión de reconocimiento japonés detecta la flota a 80 millas al sureste de Kuantan. Los 3 Grupos Aéreos basados en Genzan, Mihoro y Kanoya se dirigen hacia la flota desde distintas direcciones. Los radares ingleses detectan la fuerza aérea en aproximación y se toca zafarrancho de combate.

A las 11:00 aparecen los primeros bombarderos sobre el Repulse que navega a máxima velocidad comienza a girar en círculos mientras estacado. El HMS Repulse es impactado por una bomba en el sector de popa, sin afectar sus defensas.



Poco después, el Prince of Wales es atacado por aviones torpederos Mitsubishi G3M1 tipo 96 "Nell" que pican en medio de la cortina de fuego antiaérea, lanzan sus torpedos y toman altura. El acorazado Prince of Wales no hace maniobras evasivas y sigue su. 2 torpedos lo impactan, uno en el timón y el otro daña las hélices de babor.

El Prince of Wales se escora y su velocidad se reduce a 15 nudos. Finalmente, le piden apoyo aéreo a Singapur a las 12.04. De inmediato se envían 6 Brewster Buffalo, muy inferiores comparados a los cazas japoneses.

Poco después, el Repulse se acerca para apoyar al Prince of Wales, pero en ese momento, llega el Grupo Mihoro, que ataca al Repulse. Luego, el grupo aéreo logra impactar con 4 torpedos al ya malogrado Prince of Wales, el Repulse no logra evitar estelas cruzadas de torpedos y finalmente recibe 6 torpedos y tumbarse por babor completamente.

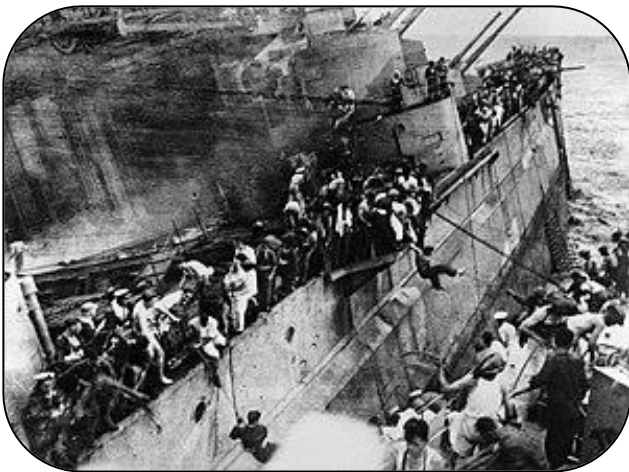
Fin de la fuerza Z

Se ordena a abandonar el Repulse y a las 12:33 se hunde. El Prince of Wales, que ya ha recibido 5 torpedos, es atacado por bombarderos a las 12:44. Soló una bomba hace impacto, pero es suficiente para sentenciar al buque, apodado HMS Unsinkable (Inhundible).

El Prince of Wales reduce su velocidad a 8 nudos renqueando en círculos, su proa se sumerge. Aun así, continúa defendiéndose y al recibir nuevas oleadas de torpederos, logra derribar dos. El DD Express se acerca al Prince of Wales y empieza a transferir náufragos. A las 13:20, se hunden el acorazado, El CN Leach y el Almirante Phillips permanecieron a bordo.

Los japoneses consiguen 11 impactos de torpedo de los 49 lanzados. 5 en el Prince of Wales, el resto para el Repulse. La pérdida de vidas asciende a 840 marinos ingleses (Repulse 513. Prince of Wales 327).

Consecuencias

Bajas	
 Reino Unido	 Japón
• 1 acorazado • 1 crucero de batalla • 840 muertos	• 1 acorazado • 1 crucero de batalla • 840 muertos
	
<i>Abandono del HMS Prince of Wales</i>	

La destrucción de dos grandes navíos por bombarderos demostró que la edad del acorazado había llegado a su fin. Dos importantes naves enemigas habían sido destruidas y solamente se habían perdido 4 aviones.

La pérdida de la Fuerza Z dejó a la región sin buques capitales aliados para enfrentar los desembarcos japoneses, que se llevaban a cabo en todas partes. Singapur quedaba como una base naval sin buques, aunque era claro que el ataque japonés vendría desde tierra, atravesando Malasia.

Para los Británicos fue el final de su supremacía naval que comenzarían a disputársela Japón y Estados Unidos cuya flota se reorganizaba, pudiéndose decir que la magia de la Batalla de Trafalgar terminó con el naufragio de ambos buques.

Ataques a Guam y Wake (23 diciembre 1941)

El almirante Kimmel fue advertido del ataque japonés a esas dos islas. Guam estaba prácticamente indefensa y después de ser bombardeada desde Saipán fue conquistada por 5.000 soldados japoneses. Otra cosa fue lo ocurrido en Wake donde más de 1.000 obreros y 450 infantes de marina construían una base y una pista que había sido inaugurada por 12 aviones del CV Enterprise.

Después del bombardeo, desde las Marshall, arribó una fuerza japonesa de 3 CL y 6 DD que escoltaban los transportes, la que fue rechazada hundiendo 2 DD y dañando 2 CL y 2 DD.

El 23 diciembre los japoneses enviaron a Wake a los CV Hiryu y Soryu que conquistan la isla. En la base había 68 efectivos de la Armada, una guarnición del 1^{er} Batallón de Defensa de 450 Infantes de Marina y 1.221 trabajadores civiles, encargados de construir una base militar.

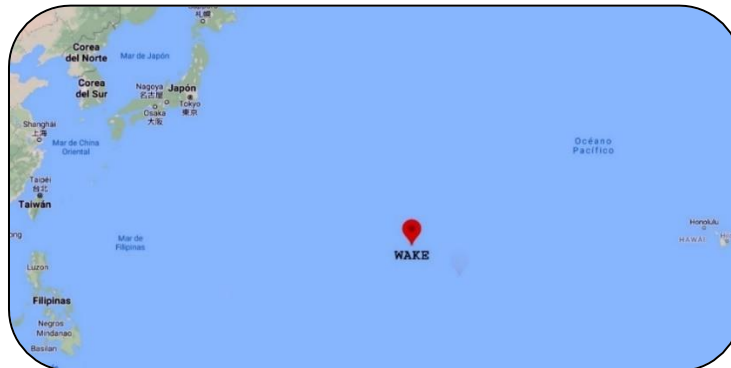
Montaron 6 baterías costeras de cañones de 127 mm; 12 cañones antiaéreos de 76 mm; 18 ametralladoras Browning M2 y 30 ametralladoras pesadas, medias y ligeras de 7,62 mm. El 2 diciembre la base recibió apoyo aéreo con la llegada de 12 F4F Wildcat y 13 pilotos lo que aumentó la dotación naval a 449 efectivos.

El 3 de diciembre, una fuerza de DD, lanchas y transportes al mando del CA Sadamichi Kajioka, a bordo del crucero Yubari, inicia el ataque en lo que se suponía una fácil victoria nipona.



Ataque aéreo

El 8 diciembre 1941, 5 horas después del ataque a Pearl Harbor, 36 bombarderos Mitsubishi G3M "Nell", provenientes de las islas Marshall atacaron Wake, destruyendo parte de la pista y 7 de los 12 cazas Grumman F4F Wildcat. Los 5 cazas restantes lograron despegar en busca de los bombarderos, pero no establecieron contacto.



Todos los emplazamientos defensivos de la guarnición quedaron intactos. El 9 diciembre, hubo un nuevo ataque casi idéntico al primero, pero los 5 Wildcat despegaron a tiempo y derribaron un avión, sumado a otro aparato derribado por fuego antiaéreo. Ese mismo día, el CA Sadamichi Kajioka inició la invasión anfibia.



Al ver que no había respuesta enemiga, supuso que no tenían poder defensivo y cometió un error táctico al acercar imprudentemente las naves de desembarco. En cuanto el grueso de la flota de desembarco japonesa estuvo al alcance de las baterías costeras, estas abrieron fuego.

El CL Yubari, fue alcanzado por 2 impactos en la línea de flotación. Se lograron 2 impactos directos en las SSBB del DD Hayate, que lo hundieron en 2 minutos sin sobrevivientes. Los 2 F4F Wildcat hunden al DD Kisaragi a 24 millas al suroeste de la isla. Los japoneses postergan el desembarco y solicitan refuerzos a la 1ª Flota Aérea del vicealmirante Chuichi Nagumo, que regresaba de Pearl Harbor.

El segundo asalto japonés llegó el 23 diciembre, compuesto por los mismos buques anteriores, pero con un extra de 1.500 efectivos. El desembarco comenzó a las 02:35, tras un bombardeo preliminar y tras una feroz oposición en tierra, la isla cae ante las Fuerzas Especiales de Desembarco.



Crucero japonés Yubari, insignia del CA Kajioka

Los infantes de marina tuvieron 47 muertos y 2 desaparecidos, mientras que 3 efectivos de la Armada y al menos 20 civiles murieron durante los ataques. Las bajas japonesas se cifran entre los 700 - 900 muertos y al menos 300 heridos, además de 2 DD, 2 transportes y 8 aviones. Los japoneses capturaron a todos los supervivientes de la isla, la gran mayoría civiles.

Campaña de Filipinas 8 diciembre 1941- 8 mayo 1942

La Campaña japonesa de Filipinas se desarrolló entre el 8 de diciembre de 1941 y el 9 de junio de 1942, y culminó con la ocupación japonesa de Filipinas, estado libre asociado de los Estados Unidos. Aunque superadas numéricamente, las mejor entrenadas fuerzas japonesas lograron acorralar a las unidades filipino-estadounidenses de Luzón en la península de Batán y la isla de Corregidor. Estas fuerzas resistieron hasta abril y mayo de 1942 respectivamente, y las guarniciones aliadas en Bisayas y Mindanao se rindieron al caer Corregidor.

Al finalizar la batalla de Bataan, las fuerzas aliadas fueron sometidas a una marcha forzada a los campos de prisioneros de guerra, en la que murieron más soldados que en la batalla misma.

Escape de la Flota Asiática

Con la Flota del Pacífico temporalmente neutralizada en Pearl Harbor, la defensa de Filipinas recaía en la Flota



Generales MacArthur (der.) y Wainwright (izq.) en 1941⁵¹

⁵¹ https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/9/95/Wainwright_and_MacArthur_at_Philipine.jpg

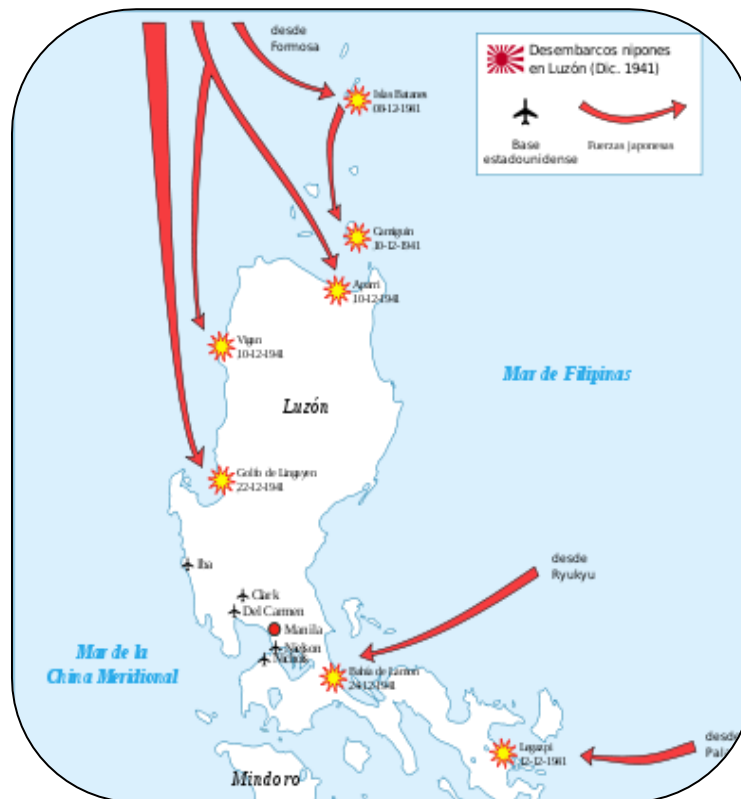
Asiática del Almirante Hart y en el plan defensivo de MacArthur, que definía a las playas como la principal línea de defensa.

El 8 diciembre, el almirante Hart había enviado a su principal fuerza operativa, liderada por el CA USS Houston, a Borneo, colonia holandesa. La marina mercante también escapó rápidamente de Manila, la cual fue atacada desde el aire en los días siguientes.

El 10 diciembre, Hart reportó que Manila ya no podía ser mantenida como base naval debido a la supremacía japonesa en el aire y continuó enviando más buques al sur, donde creía que contribuirían mejor en la defensa de Malasia y las Indias Orientales Neerlandesas. El 14 diciembre, Hart decidió enviar al resto de su flota al sur. En Filipinas permanecieron únicamente 2 DD, 27 SS y otros navíos menores. Hart abandonó Manila el 26 diciembre, en un submarino, con rumbo al sur.

Desembarcos

Aunque los principales desembarcos japoneses se realizaron poco antes de la Navidad, también se realizaron desembarcos en Luzón y Davao, en los primeros días de hostilidades. Luego de tomar las islas Batanes, al norte de Luzón, el 8 diciembre, los japoneses desembarcaron unos 4.000 hombres en Vigan, Gonzaga y Aparri dos días después. El 12 diciembre, 2.500 japoneses desembarcaron en Legazpi, en el sur de Luzón. El 20 diciembre, unos 5.000 japoneses desembarcaron en Davao.



Desembarcos nipones en Luzón

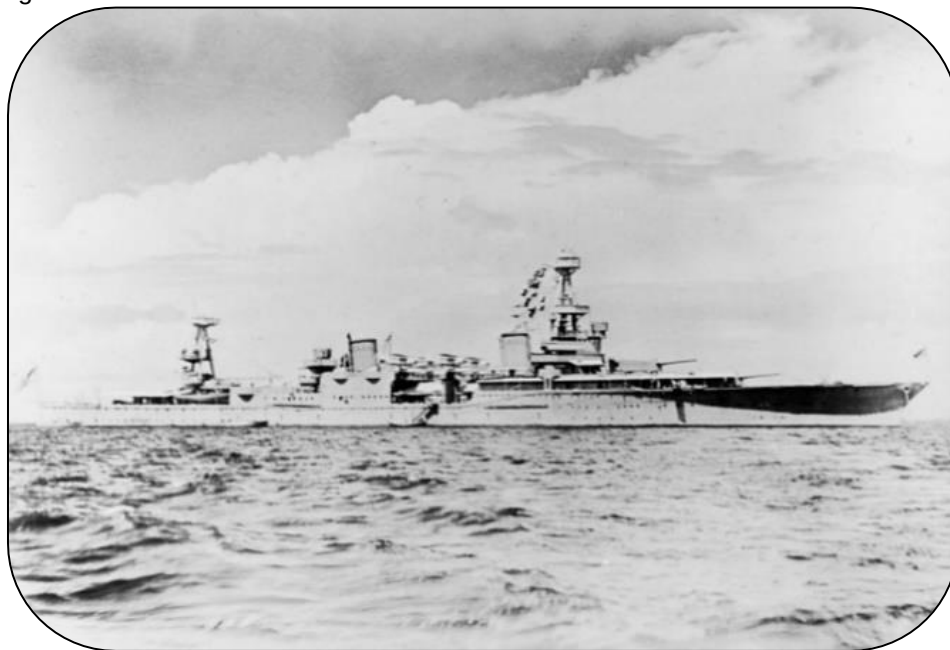
El 22 diciembre, el SS USS Stingray localizó a la fuerza principal de invasión japonesa de Lingayen, unos 85 transportes que contenían al grueso de la 48ª División, al mando del teniente general Yuitsu Tsuchihashi. Sin embargo, el desembarco japonés al norte del golfo de Lingayen se realizó sin contratiempos, gracias a la absoluta superioridad aérea y naval japonesa.

En aquel momento, solamente 4 bombarderos B-17 permanecían en Filipinas, y luego de arrojar bombas sobre el convoy japonés, escaparon a Australia.

En la noche del 22 y 23 diciembre, desembarcó en la bahía de Lamon la 16ª División, 7.000 hombres en 24 transportes. Para la noche del 24, las fuerzas finalizaron el desembarco con 84 muertos y 184 heridos. Durante los desembarcos, los submarinos dejados por Hart fueron ineficaces y causaron menos daño del esperado.

Luego de que las fuerzas del norte de Luzón, 3 divisiones filipinas al mando del mayor general Jonathan Wainwright IV, se replegaron detrás del río Agno, MacArthur decidió abandonar las defensas de las playas, y recurrió al Plan de Guerra Naranja 3, que involucró el retiro de las tropas en Luzón a la península de Batán, donde deberían esperar unos 6 meses a que la Flota del Pacífico llegara con refuerzos.

Finalmente, MacArthur ordenó a las 2 divisiones filipinas al sur de Luzón, que se retiraran a Bataan junto con las divisiones de Wainwright. El 24, el Presidente filipino, Manuel Luis Quezón, abandonó Manila rumbo a Corregidor. Más tarde, ese mismo día, MacArthur también partió hacia Corregidor. El 26 diciembre, Manila fue declarada ciudad abierta. El 2 enero, tres batallones al mando del mayor general Koichi Abe entraron finalmente a Manila.



USS Houston, buque insignia de la Flota Asiática

En la Conferencia Arcadia, del 24 diciembre en Washington D. C., el gobierno americano decidió dar prioridad a la guerra en Europa. Sin embargo, se preparó un convoy en Australia para llevar suministros y refuerzos a MacArthur. No obstante, cuando el convoy estuvo listo para zarpar, el 28 diciembre, se determinó que el control japonés sobre Borneo era tan fuerte, que el convoy jamás llegaría a su destino. Finalmente, en la primera semana de enero de 1942, el Estado Mayor concluyó que era imposible enviar una expedición a tiempo a Filipinas sin desviar recursos del teatro europeo. Esta decisión efectivamente condenó a las tropas aliadas en Filipinas.

Las fuerzas aliadas resistieron en Filipinas mucho más de lo esperado, y en ocasiones pusieron en serios aprietos a las fuerzas japoneses. Sin embargo, el destino de las fuerzas defensoras había sido sellado al inicio de la campaña con los efectivos ataques a Pearl Harbor y a los aeródromos en Filipinas. Al carecer de apoyo aéreo y sin perspectivas de recibir refuerzos, era claro que las fuerzas filipino-estadounidenses no serían capaces de volver a controlar las islas.

Escape de MacArthur de Filipinas (12-3-1942)⁵²

En febrero de 1942 resultaba imposible cualquier intento para detener a las fuerzas japonesas en el Pacífico. La isla de Corregidor estaba rodeada y en Bataan la resistencia era inútil. Con autorización presidencial, el 15 marzo, el General MacArthur decidió escapar antes que fuera demasiado tarde. De hecho, la captura de MacArthur estaba dentro de los planes japoneses y todo indicaba que ocurriría, a menos que el general decidiera huir, antes de que fuera demasiado tarde.

El plan era simple, aunque arriesgado. La única posibilidad para MacArthur era salir de Corregidor en una flotilla de torpederas (PTF) y dirigirse a Mindanao, para luego volar a Australia. Como era comprensible, MacArthur tenía que llevar consigo a su familia, pero también lo hizo con todo su

⁵² <https://www.exordio.com/1939-1945/militaris/batallas/escape-macarthur.html>

Estado Mayor, compuesto por 13 oficiales del ejército, 2 de la marina y 1 sargento técnico. La flotilla al mando del Tte. John Bulkeley estaba compuesta por 4 PTF, que habían cumplido su tiempo de servicios, del 3er Escuadrón con base en Bataan. Antes de zarpar, MacArthur ordenó el traslado de 3 bombarderos B-17 de Australia al campo aéreo de San José Del Monte en Mindanao, donde deberían esperar su llegada.

Del Monte era un campo aéreo secreto, construido en noviembre 1941 en medio de la plantación de piñas propiedad de Del Monte Pineapple Corporation donde se instaló la base de operaciones del 19º y 7º Grupos de Bombardeo cuando evacuaron Clark Field. En realidad, se trataba de 3 campos aéreos, dispersos en la plantación, más pistas auxiliares en Malaybalay, Dalirig y Valencia. Las pistas fueron descubiertas por los japoneses el 18 diciembre 1941 y atacadas de inmediato por cazas Zero y bombarderos Betty.

Orden de zarpar

El 12 de marzo de 1942, la flotilla zarpó rumbo a Mindanao. La mar gruesa separó a las embarcaciones. La PT-32 no tenía suficiente velocidad y al avistar un destructor japonés, para poder escapar tuvo que aminorar peso expulsando parte de la gasolina, lo que significaba que no tendría combustible suficiente para llegar a Mindanao. Al llegar a la Isla Cuyo, los pasajeros se dividieron entre la PT-32 y la PT-41.

El zarpe estaba previsto para la noche del día anterior, pero estaban atrasados y decidieron zarpar a las 14:30. Unas horas después, cuando caía la noche, se aproximaron a las Islas Negros. El 13 de marzo, la PT-41 había cumplido 35 horas de travesía, cuando pasó Punta Cagayan en Mindanao. Sin duda que MacArthur le debía la vida al teniente Bulkeley y a su PT-41, quien se hizo famoso por esa hazaña y luego de servir en el Mediterráneo llegó a Almirante. Murió en 1996 y está enterrado en Arlington.

El 15 de marzo de 1942, mientras esperaban a los B-17, los pasajeros de la PTF-32 fueron transferidos al submarino USS Permit y premeditadamente hundieron la torpedera después de encontrarse con el submarino. El Permit estaba sobrecargado, pues llevaba a bordo a personal de comunicaciones de Corregidor.

Los bombarderos B-17

MacArthur y sus acompañantes tuvieron que esperar a que los 3 B-17C llegaran a campo Del Monte, para iniciar el viaje de regreso a Australia. Finalmente, el 14 marzo 1942, 3 aviones despegaron cargados con medicinas, químicos y cigarrillos para las fuerzas en Filipinas. Cuando los aviones llegaron a Batchelor Airfield, los pilotos fueron informados sobre la misión que iban a realizar.

Se trataba de recoger al General MacArthur y su comitiva que estaban esperando en una de las pistas de Del Monte, en la Isla Mindanao, en las Filipinas.

Para poder realizar el viaje de 2.600 Km. era necesario instalar estanques adicionales de gasolina en el compartimiento de bombas. A la medianoche del 17 marzo, 2 los aviones B-17 despegaban de la pista de Del Monte, con MacArthur y su comitiva a bordo. Cinco horas después, los 2



Torpedera (PTF)



Boeing B-17



Jean, Arthur y Douglas MacArthur en Australia

aviones estaban aproximándose a Darwin cuando recibieron información de un posible ataque aéreo. Les ordenaron dirigirse a Batchelor Airfield adonde llegaron a las 9 de la mañana.

"Volveré"

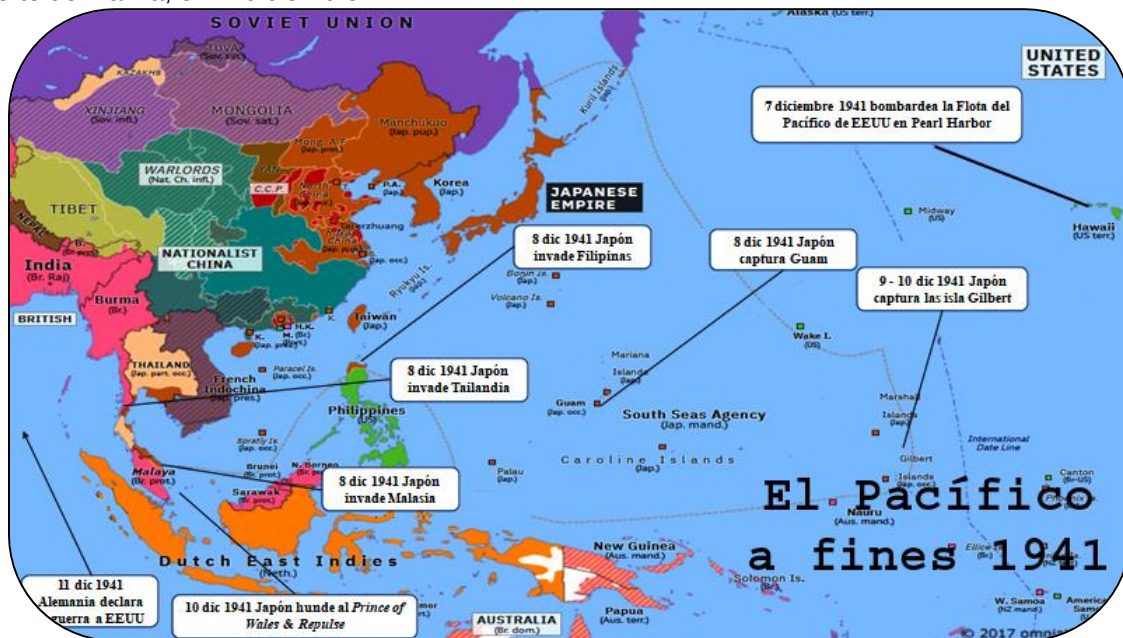
MacArthur suponía que el viaje era sólo conocido por algunos altos oficiales, pero ese 20 marzo 1942 al llegar a la estación a las 14:00 horas, lo recibió un grupo de personas que lo ovacionaron. Ante las preguntas, aclaró que el presidente Roosevelt le había ordenado salir de Filipinas, cruzar las líneas japonesas hasta Corregidor y después llegar a Australia para organizar la ofensiva con el propósito de primero liberar a Filipinas. Cerró el discurso con la frase que se hizo famosa: "I shall return" (Volveré).

La retirada aliada del Pacífico

Batallas de Java y Mar del Coral.

EE. UU. replicó al Japón declarándole la guerra el 08 diciembre 1941, lo que motivó la solidaridad de Alemania e Italia. El almirante Kimmel se fue a retiro a mediados de diciembre, siendo reemplazado por el almirante Nimitz quién asumió todo el mando del Pacífico con excepción del área sudoeste que siguió bajo el mando del general Mac Arthur. Sus instrucciones eran proteger la línea Hawai - Midway y mantener las comunicaciones entre la costa Oeste de EE. UU. y Australia.

La fuerza naval estadounidense en su flota asiática estaba representada por 21 SS y dos viejos CB, un CL y 13 DD antiguos los que fueron replegados al sur cuando se produjo el ataque japonés a las Filipinas, mientras el comandante británico del área zarpaba desde Singapur al norte quedando bajo el alcance de los aviones japoneses basados en Indochina (36 bombarderos y 50 torpederos), los que hundieron a los BB Prince of Wales y Repulse el 10 diciembre 1941. El desembarco japonés que Mac Arthur esperaba en el golfo de Lingayen se produjo en Luzón, al extremo norte de Manila, el 24 diciembre.



A dos semanas de iniciada la guerra los japoneses habían llegado a Filipinas, Malasia, Borneo y Sumatra, siendo su próximo objetivo Java (Indonesia). Estaba claro que su esquema de expansión a través de desembarcos anfibios requería el control local del mar y del aire.

En enero 1942 la flota americana se había replegado a las Indias Holandesas estableciéndose un complejo Comando Aliado de buques de ese país, Gran Bretaña, Australia y Holanda (ABDA) que combinaba a 4 ejércitos, 4 armadas y 6 organizaciones aéreas.

El 19 de febrero los portaaviones del almirante Nagumo atacaron Darwin, el principal puerto del norte de Australia hundiendo varios buques, entre ellos a un DD y 2 Transportes de Tropas (AP) americanos.

Batalla del Mar de Java (27 febrero 1942)

El 25 febrero 1942 los japoneses se aprestaban para conquistar la isla de Java. Hacia el NW, unas millas antes del Estrecho de Karimata, el VA Ozawa esperaba con 56 transportes en su ruta desde la bahía Camranh, Indochina, mientras que hacia el NE otro convoy al mando del CA Nishimura esperaba en el estrecho de Makassar con 41 transportes y una fuerza de DD; además habían ocupado la pequeña isla de Bawean 150 millas al norte de Java.

Cien millas al sur de Java, operaba una fuerza de portaaviones japonesa que dio rápidamente cuenta del CV de entrenamiento Langley y del petrolero Pecos el 27 febrero.

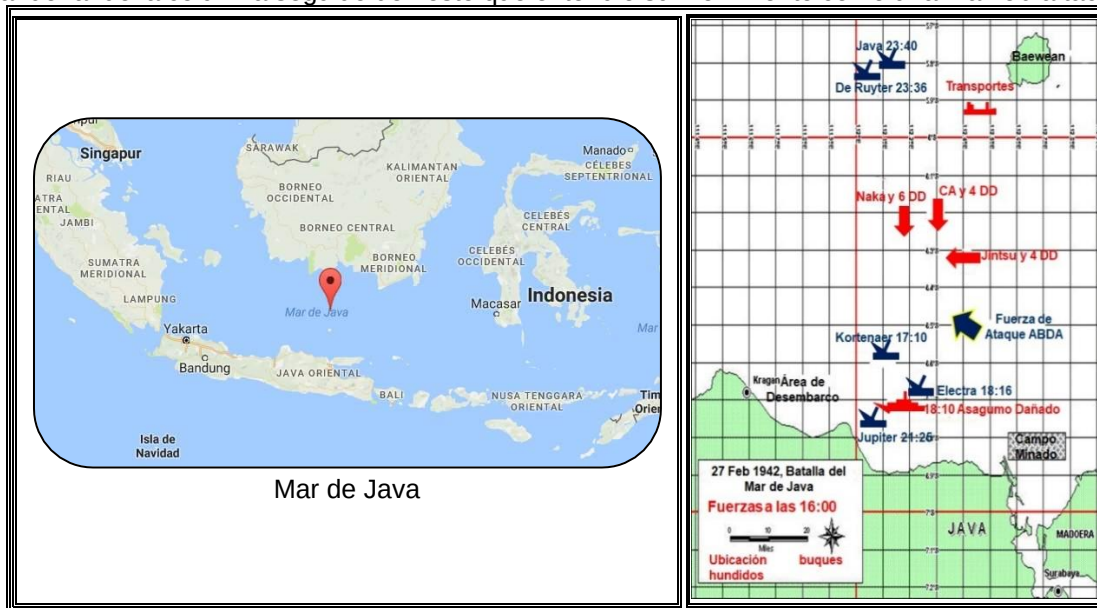
Las tropas del ABDA se habían retirado de Java y los submarinos aliados intentaron bajo fuerte hostigamiento aéreo interceptar a la fuerza invasora sin resultados. Mientras, la fuerza naval del ABDA al mando del almirante holandés Doorman navegaba en columna con rumbo NW con los únicos buques que quedaban disponibles para la defensa de Java.

En la práctica la fuerza de Doorman no era tanto más pequeña que la de los japoneses (Almirante Kondo), pero la falta de mantenimiento de los buques y la heterogénea composición de estos los dejaba entregados a la vieja táctica de “seguir al buque guía”.

El almirante Nishimura estaba informado, por sus aviones de reconocimiento, de los movimientos de Doorman y había ordenado que sus transportes se retiraran mientras él se desplazaba hacia el sur con el crucero Naka y 10 DD acompañado del grupo de cobertura del almirante Takagi con 2 CB, un CL y un escuadrón de DD. Ambas fuerzas rompieron el fuego al avistarse a 28.000 yardas.

Doorman hacía esfuerzos para acortar distancia y usar sus CL y Nishimura aprovechaba la ventaja del espoteo aéreo hasta que el Haguro acertó un tiro de 8" en el Exeter que cayó a babor abandonando la columna seguido del resto que entendió su movimiento como una maniobra táctica.

Comandantes	
 Karel Doorman †	 Takeo Takagi
Fuerzas	
• 2 CA • 3 CL • 9 DD	• 2 CA • 2 CL • 14 DD • 40 transportes



Todos los buques presentaron sus flancos al ataque de torpedos escapando con suerte, salvo el DD Kortenaar que fue hundido. Mientras el Exeter intentaba volver a formar la columna fue impactado el Perth y el Electra fue hundido por el fuego enemigo.

A las 18:15 Doorman ordenó cubrir su retirada para lo que los DD aliados intentaron un ataque de torpedos a larga distancia, mientras dirigía a su fuerza hacia el este, a ciegas, en dirección a la fuerza enemiga y los aviones japoneses marcaban su posición con bengalas.

Los cruceros livianos aliados rompieron el contacto e iniciaron su retirada hacia el sur a las 21:00 a 50 millas de Surabaya mientras los DD regresaban a puerto cortos de munición y combustible, donde encontraron al Exeter y al Witte de With.

Doorman navegaba pegado a costa para eludir la fuerza principal japonesa y alcanzar los transportes cuando el DD Jupiter explotó en un campo minado holandés que se desconocía. Finalmente, la fuerza aliada cayó directamente al norte hasta que a las 23:00 los CB japoneses aparecieron por babor entablándose un duelo de artillería a 8.000 yardas. Después de 20 minutos los japoneses hundieron con torpedos a los CL De Ruyter y Java, mientras el Houston y el Perth huían a Priok. Capitulaban 95.000 holandeses y 5.000 australianos.



Crucero Neerlandés De Ruyter

Fueron destruidos 5 CL y 10 DD aliados. La retirada de Java no impedía mantener el objetivo de proteger la línea Hawaii - Midway y para los americanos su estrategia defensiva no era pasiva.



Hundimiento del De Ruyter

Se temía en esa fecha que los japoneses se movieran desde las Marshall y las Gilbert contra Samoa. Mientras las fuerzas de los EE. UU. y ANZAC intentaban contener la expansión japonesa hacia el sur y el este, estos habían avanzado sobre Tailandia e iniciaban su invasión a Birmania.

Los aliados, empleados a fondo contra Alemania, debían mantenerse a la defensiva en el Pacífico hasta que los EE UU acumularan suficiente poder para asumir la ofensiva y disputar el control del mar en el área de influencia japonesa con acciones de combate (ABDA), ataques a las LCM enemigas con submarinos y raids aeronavales desde portaaviones.

Ante la amenaza que Japón conquistara la base naval francesa de Madagascar y desde ahí controlara el Canal de Suez, los ingleses la atacan el 5 mayo, conquistándola después de 2 días de resistencia.

El Almirante Yamamoto era impulsor de una política más agresiva por parte de Japón a fin de establecer el perímetro del nuevo imperio en el Pacífico. Ello requería dar 3 pasos en este océano:

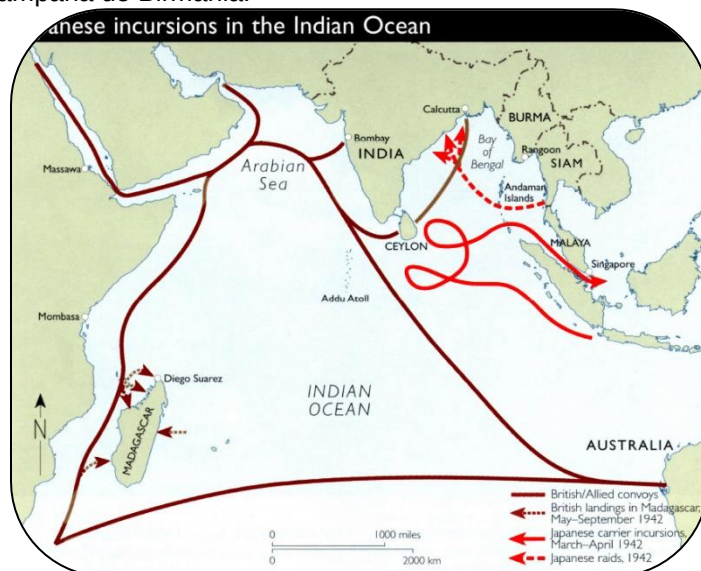
Bajas	
2 cruceros y 3 DDs hundidos 1 crucero dañado 2300 marinos muertos	1 DD dañado

- Sobre Port Moresby en Nueva Guinea y sobre Tulagi en las islas Salomón
- Sobre Midway y las Aleutianas y
- Sobre Nueva Caledonia, Fidji y Samoa.

El primero condujo a la batalla del Mar del Coral y el segundo a la de Midway, en cambio el tercero llevaría a los americanos a conquistar Guadalcanal al sureste de las islas Salomón.

Incursión japonesa al Océano Índico, 31 marzo al 10 abril 1942

La Incursión del Océano Índico (conocida en Japón como Operación C) fue ejecutada por una fuerza de 6 portaaviones, más escoltas, de la Armada Imperial Japonesa en el Océano Índico entre el 31 de marzo y el 10 de abril de 1942. El objetivo japonés era destruir a la fuerza naval británica en el Índico y fue completado parcialmente, ya que la mayor parte de la flota enemiga escapó hacia el oeste. No obstante, los soldados británicos no recibirían apoyo naval durante la etapa inicial de la campaña de Birmania.



Incursión Flota Japonesa al Océano Índico

Planes japoneses

Después de la destrucción de la principal fuerza naval aliada en la batalla del Mar de Java, los japoneses decidieron iniciar una rápida incursión de portaaviones en el Índico, lo que dejaría a los defensores de Birmania sin apoyo naval y protegería el perímetro defensivo japonés desde Rangún hasta Singapur. Adicionalmente, se planificó un ataque contra los buques mercantes británicos en la bahía de Bengala con el objetivo de interrumpir las LCM aliadas y provocar alarma en la India. Los japoneses pensaban obligar a los británicos a desviar recursos desde Birmania ante la amenaza de una probable invasión japonesa.

El vicealmirante Chuichi Nagumo, al mando de la 1.^a Flota Aérea, fue enviado a esta misión, compuesta por los portaaviones Akagi, Hiryu, Soryu, Shokaku, Zuikaku y el portaaviones ligero Ryujo. Nagumo también contaba con

Comandantes	
Reino Unido	Japón
 James Somerville	Chuichi Nagumo Jisaburo Ozawa
Fuerzas	
• 3 portaaviones • 5 acorazados • 7 cruceros • 15 destructores • +100 aviones • 30 navíos pequeños • +50 buques mercantes	• 6 portaaviones • 4 acorazados • 7 cruceros • 19 destructores • 350 aviones • 5 submarinos

los BB Haruna, Kirishima, Kongo e Hiei; los CA Tone y Chikuma; el CL Abukuma; y 11 DD. El 26 de marzo, la flota japonesa zarpó desde las islas Célebes, Indonesia hacia el Océano Índico.

Para los ataques contra los buques mercantes e instalaciones militares cerca de Calcuta se destinó la 2.^a Flota Expedicionaria del Norte, o Fuerza Malaya, al mando del Vicealmirante Jisaburo Ozawa. Ozawa atacaría la costa de la India desde tres puntos diferentes; para esto contaba con 5 CA, 1 CL, 1 CVL (Ryujo) y 4 DD. Adicionalmente contaba con 1 CL, 1 barreminas y 11 DD, que ejercieron tareas de apoyo, escolta o exploración.

Plan del Reino Unido

La Isla de Ceilán era parte del Imperio Británico desde 1815 y permitía controlar el tráfico marítimo entre Oriente y Occidente. Al inicio de la Guerra en el Pacífico, la posesión de este lugar se volvió clave por ser el eje central de las comunicaciones del Océano Índico que conecta las rutas entre la India, Australia, Sudáfrica, el Golfo Pérsico y el Canal de Suez con Egipto, ya que su captura complicaría mucho el curso de la guerra.

El 13 marzo 1942, la Flota Oriental (Easter Fleet) al mando del almirante James Sommerville recibió órdenes para defender Ceilán y el sur de la India. Así fue como se creó la Fuerza A del vicealmirante Denis Boyd con los 2 CV HMS Indomitable y HMS Formidable, 1 BB, 4 cruceros y 6 DD; más la Fuerza B del vicealmirante Agernon Willis con el CV HMS Hermes, 4 BB, 3 cruceros y 8 DD; además de otras unidades de superficie como cruceros auxiliares, DD y PC en las bases navales de Colombo y Trincolamee, cuya defensa estaba al cargo del almirante Geoffrey Layton.

La Flota Oriental reunió a un total de 31 buques entre 3 CV, 5 BB, 7 cruceros (6 británicos y 1 holandés), 14 DD (9 británicos, 4 australianos y 1 holandés), 1 crucero auxiliar y 1 PC, más 140 aviones entre 55 cazas Hurricane, 12 cazabombarderos Fulmar, 45 biplanos Albacore, 19 torpederos Swordfish y 9 bombarderos Blenheim.

Flota Oriental

- ✓ 3 CV = HMS Indomitable, HMS Formidable y HMS Hermes
- ✓ 5 BB = HMS Warpsite, HMS Resolution, HMS Ramillies, HMS Royal Sovereign y HMS Revenge.
- ✓ 7 cruceros: HMS Cornwall, HMS Dorsetshire, HMS Emerald, HMS Enterprise, HMS Caledon, HMS Dragon y Jacob Van Heemskerck.
- ✓ 14 DD = HMS Griffin, HMS Arrow, HMS Decoy, HMS Fortune, HMS Scout, HMS Paladin, HMS Panther, HMS Hotspur, HMS Foxhound, HMS Tenedos, HMAS Napier, HMAS Nestor, HMAS Norman, HMAS Vampire e Isaac Sweers.
- ✓ 1 crucero Auxiliar = HMS Hector.
- ✓ 1 corbeta = HMS Hollyhook.



Almirante Chuichi Nagumo



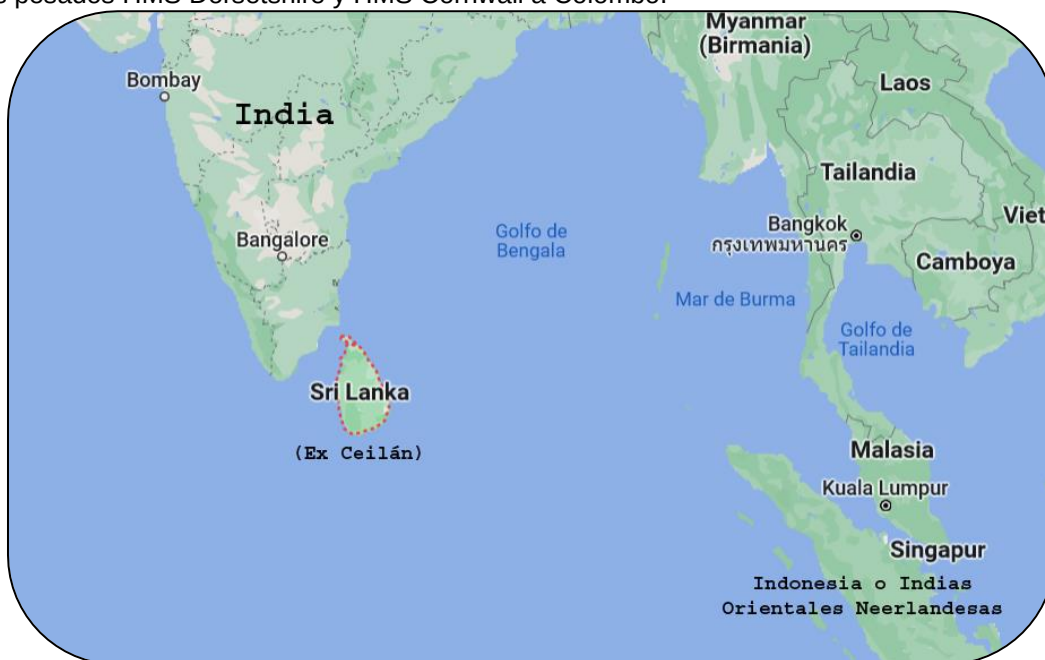
Almirante sir James Sommerville

Bombardeos a Ceilán

El 31 Marzo 1942 la Flota Oriental británica zarpó de la Isla de Ceilán, después de haber recibido un informe de Inteligencia sobre la presencia de la Marina Imperial Japonesa. La rebusca del enemigo se alargó por 2 días cerca de las Islas Maldivas, hasta que el 2 de Abril, comprendieron que todo era un error, por lo que la misión fue abortada por el almirante James Sommerville.

Pese a no haber localizado a sus oponentes, se cometió el error de dispersar innecesariamente tanto a la Fuerza A como a la Fuerza B, enviando al grueso de los efectivos con los portaaviones HMS Indomitable y HMS Formidable, así como a los BB, a una base secreta para hacer

petróleo en las Islas Addu; mientras que al CV HMS Hermes se lo envía a Trincomalee y a los cruceros pesados HMS Dorsetshire y HMS Cornwall a Colombo.



Isla de Ceilán actual Sri Lanka

El 4 Mayo, un hidroavión de reconocimiento británico PBY Catalina descubrió a 360 mn al sureste de Ceilán a los buques de la Fuerza de Choque del vicealmirante Nagumo. Los británicos se alarmaron ya que la mayoría de sus unidades estaban separadas y navegando en direcciones distintas, sin protección y sin contar con los modernos CV HMS Formidable y HMS Indomitable que estaban en Addu a 600 mn. La Flota Oriental se percató que iba directos a una catástrofe inevitable cuando el 5 Abril los nipones lanzan su ataque, designado como el "Día-C".

Al amanecer del 5 mayo 1942, un total de 127 aviones japoneses (36 cazas Zero y 91 bombarderos en picado Aichi Val) al mando del CF Mitsuo Fuchida aparecieron sobre el puerto de Colombo, siendo en seguida interceptados por 42 cazas británicos Hurricane y Fulmar, a los que se les unieron 6 torpederos Swordfish procedentes de Trincomalee. La calidad de cazas Zero era muy superior y los nipones perdieron 7 aparatos a costa de derribar 27 aviones ingleses entre los que se contaron 15 Hurricane, 6 Swordfish, 4 Fulmar y 2 hidroaviones de reconocimiento PBY Catalina.

Una vez obtenido el control del cielo, a las 07:30 la aviación japonesa bombardeó el puerto de Colombo a placer por la poca efectividad de las baterías del Regimiento de Artillería Antiaérea Ceilanes emplazadas en el Fuerte Colombo, el Cuartel de Echelon y el Parque de Galle Face Green. Lo peor fue lo ocurrido en los muelles porque los bombarderos en picado incendiaron y hundieron al crucero auxiliar HMS Hector y poco después echaron a pique al destructor HMS Tenedos con 33 víctimas mortales.



Artillería del Regimiento Antiaéreo en Colombo, Ceilán

Durante el tránsito de regreso los aparatos de reconocimiento de la Fuerza de Choque avisaron a los CA HMS Dorsetshire y HMS Cornwall a 240 kilómetros de la posición de los portaaviones del vicealmirante Chuichi Nagumo. Así fue como la segunda oleada destinada a Colombo, cambió el rumbo hacia esta presa más valiosa que fue atacada a las 13:40 horas por 56 bombarderos en picado Aichi Val. En primer lugar, fue bombardeado el CA HMS Dorsetshire que recibió los impactos

de 9 bombas, una de las cuales estalló en la SSBB y lo hundió rápidamente en 8 minutos; algo muy similar a lo que le sucedió al CA HMS Cornwall que fue a pique en 22 minutos. Aunque 1.122 supervivientes pudieron ser rescatados del agua de un total de 1.546 tripulantes, 424 hombres perdieron la vida en los dos cruceros.

Al día siguiente de los ataques a Colombo, el 6 abril, entró en acción la Fuerza Malaya del vicealmirante Jisaburo Ozawa con la insignia en el crucero Chôkai, efectuando una espectacular cacería en el Mar de Bengala ya que interceptan y hunden a 23 mercantes de la Commonwealth con 112.312 toneladas. Luego, el CV Ryûjô despachó 16 Nakajima B5N que sobrevolaron las costas orientales de la India y destruyeron numerosas instalaciones en los puertos de Vishakhapatnam y Kakinada.

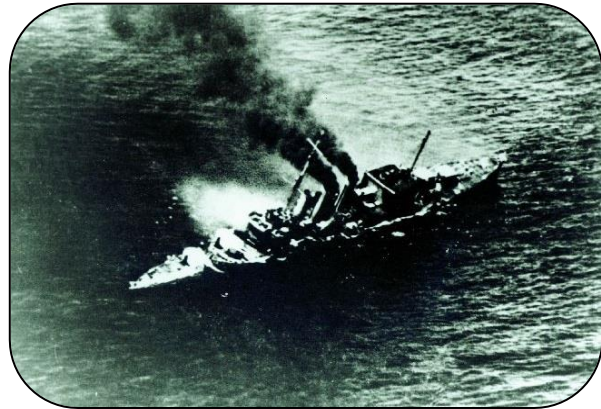
El 8 abril, un hidroavión de reconocimiento británico PBY Catalina volvió a localizar a la Fuerza de Choque de Nagumo a 600 kilómetros de Ceilán. Como recientemente el portaaviones HMS Hermes había recalado a Trincomalee, después de dejar atrás el grueso de la Flota Oriental en las Islas Addu, se le ordenó, junto a otros buques menores y al destructor australiano HMAS Vampire, abandonar el puerto al anochecer, sabiendo de que probablemente al amanecer se convertiría en un blanco prioritario de la Flota Combinada Japonesa.

A las 06:00 de la madrugada del 9 Abril 1942, 90 aviones japoneses de la Fuerza de Choque aparecieron sobre Trincomalee, enfrentándose con 33 aparatos británicos entre 17 cazas Hurricane, 7 cazabombarderos Fulmar y 9 bombarderos Blenheim.

El enfrentamiento fue favorable a los atacantes porque abatieron 14 aviones británicos contando a 8 Hurricane, 1 Fulmar y 5 Blenheim, a costa de ser derribados 7 aparatos nipones. Producto de la explosión de tanques de petróleo fue hundido el transatlántico SS Sagaing, que estaba en puerto.

Inmediatamente después de los ataques a Trincomalee, a las 08:55 horas fue avistado el CV HMS Hermes y el DD australiano HMAS Vampire junto a otras embarcaciones menores que se alejaban de la zona navegando cerca del puerto de Batticaloa.

A las 10:25 horas aviones japoneses atacaron a los buques enemigos, hundiendo al CV HMS Hermes, al DD HMAS Vampire, a la corbeta HMS Hollyhock y a los petroleros SS Athelstane y SS British Sergeant.



Hundimiento del CA británico HMS Cornwall



Hundimiento del CV HMS Hermes

Conclusión

El 9 abril 1942 la Fuerza de Choque y la Fuerza Malaya de la Flota Combinada Japonesa se unieron a la altura de las Islas Adaman y Nicobar, donde el vicealmirante Chuichi Nagumo decidió regresar al Océano Pacífico para centrarse en futuras campañas como la Batalla del Mar del Coral y la Batalla de Midway.

La decisión de suspender nuevos ataques contra la Isla de Ceilán y no rematar a la Flota Oriental que todavía poseía a los portaaviones HMS Indomitable y HMS Formidable, fue un error estratégico enorme por parte de Japón porque se podría haber eliminado totalmente el poder marítimo de los Aliados en el Océano Índico e incluso haber facilitado una invasión de la India que hubiese favorecido la derrota definitiva del Reino Unido en la Segunda Guerra Mundial.

- Los Aliados sufrieron el hundimiento de 33 buques entre 1 CV, 2 CA, 1 crucero auxiliar, 2 DD, 1 PC, 2 AO, 1 transatlántico y 23 buques mercantes, además de unos 1.700 muertos entre 1 militares y civiles, y el derribo de 40 aviones.
- El Eje sufrió el derribo de 15 aviones.

Los ataques a Ceilán constituyeron la mayor derrota naval de la Marina Real Británica (Royal Navy) en la Segunda Guerra Mundial y también en el siglo XX. La catástrofe que tuvo lugar al sureste de la India supuso la destrucción casi virtual de la Flota Oriental, mientras que los restos supervivientes quedaron en una situación tan vulnerable que tuvieron que abandonar enteramente el continente de Asia y el Subcontinente Indio para refugiarse en los puertos coloniales de África Oriental. Este revés humillante para el Reino Unido con el que cedió el control del Océano Índico al Imperio Japonés se sumó a otros desastres anteriores como la aniquilación de la Fuerza Z en el Golfo de Siam o el desarbolamiento a manos de los italianos de la Flota Británica del Mediterráneo en Egipto, lo que sin duda comprendió un síntoma más del inevitable fin del maltrecho Imperio Británico.

Incursión de Doolittle 18 abril 1942.

Después del ataque a Pearl Harbor, Roosevelt impulsó la idea de darle a Japón un golpe, aunque fuera pequeño, como una forma de hacer sentir al enemigo que ya no estaba seguro en su casa.

El general George C. Marshall y el Estado Mayor Conjunto buscaron la mejor alternativa para realizar la iniciativa, lo cual resultaba muy difícil, dado los escasos medios con que contaba Estados Unidos después del 7 diciembre 1941 en el Pacífico. Cualquier iniciativa implicaría arriesgar los únicos portaaviones con que se contaban, que eran 5 en ese momento; por lo que el plan debía ser bien analizado.

La idea del plan vino de un submarinista llamado Francis Low, el cual había visto que era factible operar con bombarderos embarcados en portaaviones; si estos podían acercarse al Japón y enviar bombarderos en un ataque aéreo sobre objetivos militares.

Se seleccionó al USS Hornet como plataforma de lanzamiento. Obviamente la cubierta de despegue no estaba diseñada para lanzar bombarderos; por lo que había que determinar el tipo de aparato que realizara la misión.

La gestión de Doolittle

El general Arnold seleccionó al teniente coronel James H. Doolittle como el director de la operación. Doolittle era un experimentado aviador, quien seleccionó al bombardero B-25 Mitchell, un bombardero medio, bien armado que podía despegar del USS Hornet si la tripulación era bien entrenada. Doolittle definió de la misión consistía acercarse con los portaaviones a 330 millas de la costa japonesa y bombardear el centro industrial nipón.



Cada avión llevaría 4 bombas de 250 kg de alto poder explosivo. El despegue se haría al atardecer para volar sobre el territorio enemigo al amanecer, a plena luz del día.

Unos radios guías situados en territorio ruso guiarían a los bombarderos hacia bases chinas y rusas, ya que no volverían al portaaviones. Una vez lanzados los aviones, la flota retornaría a sus bases lo más rápido posible.

La misión fue calificada como altamente peligrosa con una estimación de bajas del 50%. Como el desarrollo de la guerra entre Alemania y la U.R.S.S iba mal para esta última, Stalin rehusó prestar sus bases para la incursión, pues no quería abrir dos frentes en su territorio o dar pie a que Japón lo invadiera. Solo quedaba el territorio chino como alternativa. Esto extendía la duración del raid hasta acabar las capacidades de combustible; por tanto, hubo que modificar los B-25 retirándoles el blindaje, armas y todo objeto no útil para la misión.

Entrenamiento y preparación de la incursión

El USS Hornet y las tripulaciones se trasladaron a la base naval de Norfolk (Virginia) para empezar un entrenamiento de aterrizajes y despegues desde una pista corta de despegue, para ello hubo que aligerar aún más los aviones hasta el extremo de sólo dejar la ametralladora de proa.

Después del entrenamiento con 24 aparatos, sólo se escogieron 16 tripulaciones para participar en la Incursión. Sobre la cubierta del USS Hornet se embarcaron 80 hombres y sus aparatos.

El 2 abril 1942, el Hornet junto con su escolta y los B-25, zarparon desde Alameda, California, rumbo a Japón. En el Pacífico norte se les unió el USS Enterprise. La flota estaba al mando del almirante Halsey.



Coronel Doolittle y pilotos antes del despegue

La aproximación

La navegación transcurrió entre mar gruesa, niebla y lluvia, en un estado de máxima alerta y con exploración continua del USS Enterprise y sus radares. Si la flota era descubierta antes de alcanzar el punto de lanzamiento, la misión se abortaría.

Lo que los americanos desconocían es que Yamamoto, almirante de la Armada Imperial Japonesa, ya estaba enterado de que era probable un ataque de portaaviones sobre Japón y se estaba preparando al respecto. Yamamoto, sin radar, había dispuesto un perímetro defensivo alrededor, previendo un ataque por sorpresa. Este anillo se sostenía utilizando cruceros auxiliares y pequeñas embarcaciones pesqueras armadas, de gran autonomía, que recorrían diariamente el perímetro entre 1.000 y 1.600 kilómetros de la costa del Japón.

En la mañana 18 abril, los radares del USS Enterprise señalaron dos pequeños buques a proa, estaban a 680 millas de costa, el punto de lanzamiento era a 500. Halsey los evadió y logró pasar a sin ser detectado.

Sin embargo, a las 07:30 se hizo presente en los radares la silueta del pesquero armado con armas antiaéreas, el Nitto Maru, que avistó a la formación americana. El crucero USS Nashville disparó una salva artillera pero el buque japonés cambió de rumbo. 5 bombarderos de picado despegaron del USS Enterprise, el patrullero se defendió mientras radiaba a la 5ª flota la advertencia de 2 CV enemigos a la vista. El Nitto Maru se hundió alrededor de las 08:20 con total pérdida de vidas.



Yamamoto supo la noticia casi al instante y ordenó a la flota de Kondo zarpar de inmediato. Además, ordenó a la 5.ª División de Portaaviones dirigirse a la zona y el despegue de aviones de exploración de largo alcance.

Los americanos se encontraron en un dilema, ya que faltaban aún 9 horas de navegación para alcanzar el punto de lanzamiento y ya habían sido sorprendidos, estaban a 600 millas de la costa de Japón, o:

- ✓ Abortaban la misión o
- ✓ Lanzaban los bombarderos.

Duncan y Doolittle decidieron lanzar en ese momento los aviones. Se aligeraron los aviones, ocuparon sus puestos y encendieron motores, se cargaron los bidones de combustible y se dispusieron para el despegue. Uno a uno los bimotores despegaron de la cubierta de 130 m.

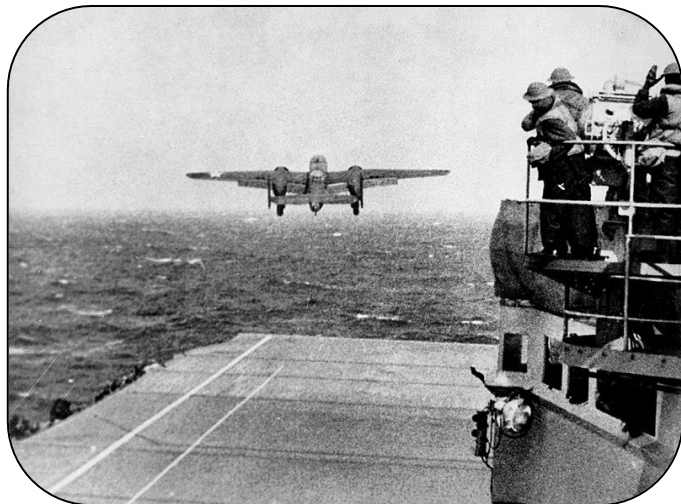
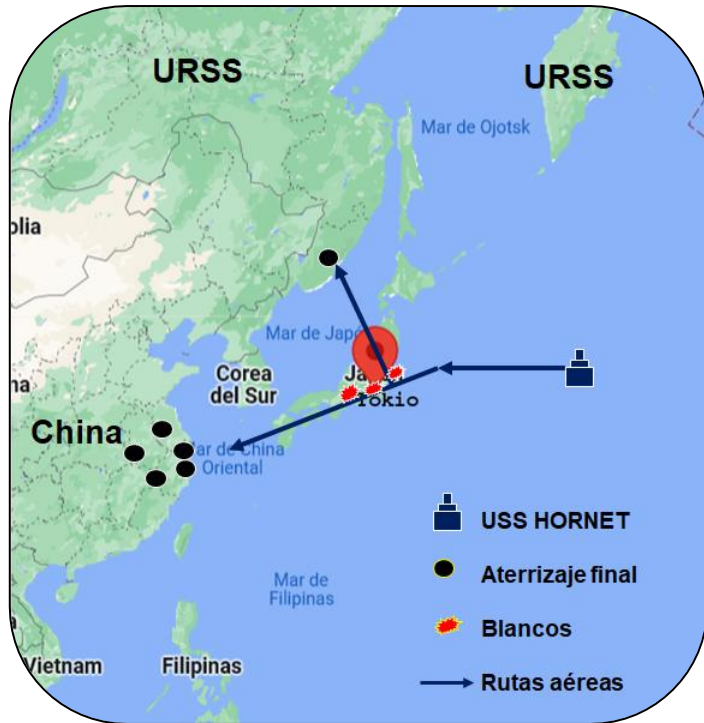
La incursión

Los 16 B-25 volaron inmediatamente a su destino. Sin esperar formarse, descendieron a vuelo rasante y se dispusieron para un bombardeo a plena luz del día. Los buques americanos inmediatamente dieron media vuelta y llegaron a Pearl Harbor a la máxima velocidad de crucero.

Casi 40 minutos después del despegue, un avión de exploración japonés detectó a la formación de B-25 y envió un mensaje a Tokio. La inteligencia japonesa no dio crédito al informe del avión y desechó la información. Al acercarse a la costa japonesa Doolittle distribuyó sus aviones: 9 fueron destinados a Tokio, 3 a Kanagawa, Yokohama y los últimos 3 a Nagoya, Osaka y Yokosuka. La sorpresa era total para los japoneses.

Doolittle y sus 8 bombarderos aparecieron sobre Tokio en 3 columnas, al norte, al centro y al sur de la urbe. La formación estadounidense remontó sobre los 300 m de altitud y a las 12:45 comenzó a bombardear con bombas incendiarias los objetivos industriales. Luego se alejaron en distintas direcciones para confundir al enemigo. En Yokohama, uno de los B-25 casi alcanzó con sus bombas al submarino portaaviones I-25.

Cuando Yamamoto supo del bombardeo no podía dar crédito a las noticias, el impacto fue enorme. Yamamoto pensó que los aviones atacantes identificados como B-25 Mitchell, no podían haber despegado de portaaviones o si lo habían hecho, estos no podrían volver por la imposibilidad de retomarlos. Por tanto, o era una misión suicida o los americanos planeaban recuperar a sus tripulaciones en algún punto cercano a la costa japonesa. Más tarde recibió noticias que se habían divisado aparatos en la parte más meridional de China, en Nanchang, ocupada por los japoneses.



B-25 despegando del USS Hornet

El desenlace de la incursión

Cumplidas las misiones, los aparatos se reunieron en algún punto cerca de la isla Kyushu. Cuando se encendieron los radioguías no captaron señal alguna de los radiofaros. La razón era que el avión estadounidense que los

transportaba fue detenido en territorio ruso por orden expresa de Stalin. Ahora, Doolittle tenía que seguir sus cartas de navegación y encontrar por sí mismo donde aterrizar. Eran otras 5 horas más de vuelo, empeorado por un viento en contra que hizo reducir peligrosamente las existencias de combustible, por el mayor consumo.

Muchos de los aparatos alcanzaron la costa este de China casi al límite de sus reservas. El N° 6 cayó al mar; 2 de sus tripulantes se ahogaron y 3 lograron salvarse; siendo apresados por los japoneses. Otro de los aviones, el N° 8, tuvo que aterrizar en Vladivostok en Rusia y su tripulación fue internada por los soviéticos y tomada prácticamente como prisionera. 8 tripulantes fueron capturados por los japoneses y llevados a Japón donde 3 fueron ejecutados y 1 murió por privaciones. Doolittle y su tripulación cayeron en un campo de arroz chino custodiado por japoneses y fueron rescatados por guerrilleros chinos.



La base naval de Yokosuka vista desde un B-25 durante el raid

Una vez en Estados Unidos, la sorpresa de Doolittle fue grande, ya que no sólo no se le juzgó por haber perdido todos los aviones, sino que se le ascendió a general.

Resultados

- La primera y más importante consecuencia de la incursión de Doolittle fue netamente psicológica. Otra de ellas fue la firme resolución de apoyar el plan de ataque a Midway por parte de los contrarios a dicho plan, elaborado por el Estado Mayor de Yamamoto.
- Los resultados directos del bombardeo en territorio japonés sumaron 50 muertos, 250 heridos y 90 edificios destruidos, además de bodegas, fábricas y tanques de gas. En total hubo 11 hombres perdidos, todos los aparatos perdidos y 5 hombres prisioneros de los rusos (escaparon más tarde). La incursión fue considerada un éxito por parte de los americanos y por el lado japonés como una operación sin trascendencia.

Batalla del Mar del Coral (7/8 mayo 1942)



Mar del Coral

La conquista de Port Moresby era necesaria para que Japón defendiera Nueva Guinea atacando desde allí los aeródromos aliados en Australia. El camino más adecuado para ello era a través del paso Jomard en el extremo sureste de dicha isla.

La compleja organización nipona consideró operar con las siguientes 6 fuerzas navales:

1. Desembarco en Port Moresby
2. Desembarco en Tulagi
3. Apoyo directo a Port Moresby y Tulagi de dos CL, PTFs y otras unidades
4. Cobertura a Port Moresby y Tulagi del CV Shoho de 12.000 toneladas, 4 CB y 1 DD
5. Fuerza de ataque de 2 CV de 30.000 toneladas, el Shokaku y el Zuikaku, 4 CB y 6 DD)
6. Fuerza de 6 submarinos.

Todo ello además de las aeronaves basadas en tierra bajo el mando unificado del VA Inouye.

EE. UU. se preparó para enfrentar a estas fuerzas bajo los mandos independientes del General Mac Arthur y del Almirante Nimitz, quien envió al área la Fuerza de Tarea del CA Fletcher, con el CV Yorktown y su escolta, y la del CA Fitch con el CV Lexington que estaba subordinado al primero. Se sumaban a estas fuerzas aliadas el BB Chicago y 2 CL británicos.

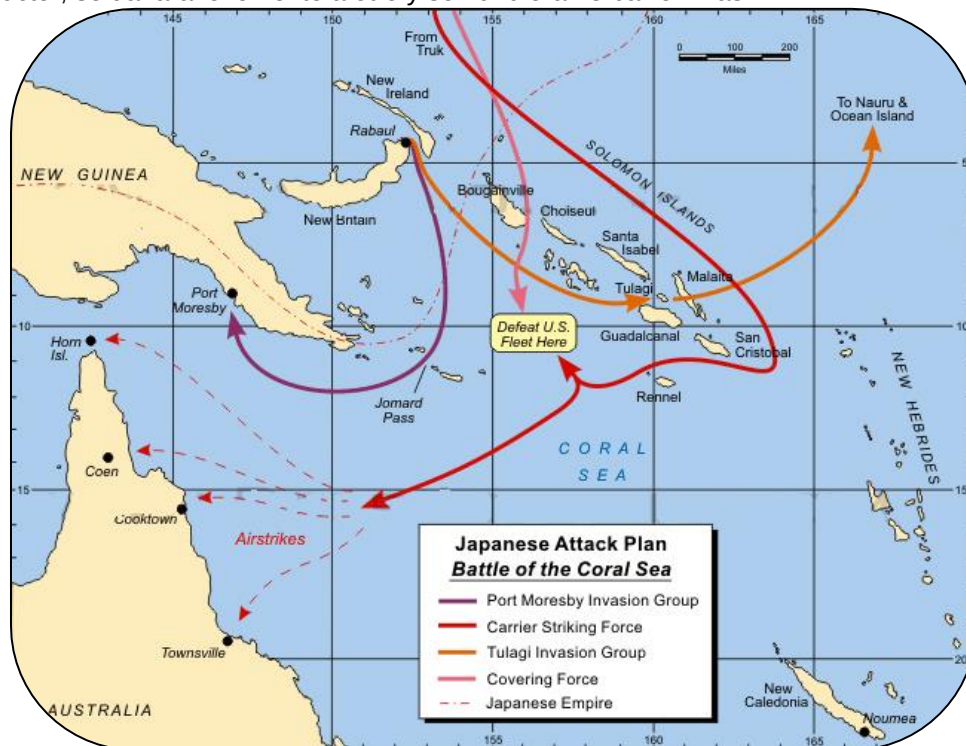
Beligerantes Mar del Coral	
Estados Unidos Australia	Japón
Comandantes	
Frank J. Fletcher John Crace Thomas C. Kinkaid Aubrey Fitch George Brett	Shigeyoshi Inoue Takeo Takagi Chuichi Hara Kiyohide Shima Aritomo Goto
Fuerzas en combate	
• 2 portaaviones, 8 cruceros, 13 destructores • 128 aviones • 2 petroleros	• 2 portaaviones, 1 portaaviones ligero • 6 cruceros • 6 destructores • 127 aviones

Acciones durante la batalla

- ✓ mayo 010623: Rendez vous Yorktown con Lexington.
- ✓ mayo 040701: Yorktown lanza ataque a Tulagi.
- ✓ mayo 050846: Nuevo Rendez vous de Yorktown y Lexington.
- ✓ mayo 071000: Grupo ataca al CV japonés Shoho
- ✓ mayo 071150: Shoho es hundido.
- ✓ mayo 070815: Los japoneses lanzan ataque al Neosho y el Sims.
- ✓ mayo 071230: El Sims es hundido.
- ✓ mayo 071425: Aviones japoneses atacan la Fuerza de Apoyo aliada.
- ✓ mayo 071615: Japoneses lanzan grupo de ataque.
- ✓ mayo 080900: Portaaviones norteamericanos lanzan ataque.
- ✓ mayo 080915: Portaaviones japoneses lanzan ataque.
- ✓ mayo 081118: Los portaaviones norteamericanos son atacados.
- ✓ mayo 081058: Portaaviones japoneses bajo ataque.
- ✓ mayo 081956: El Lexington es hundido.
- ✓ mayo 111550: El Neosho es hundido por el Henley.
- ✓ Operaciones japonesas ataque a Port Moresby.
- ✓ Incursión japonesa sobre Tulagi (4 mayo 1942)

Las dos fuerzas de portaaviones americanos se encontraron en el Mar de Coral el 1 de mayo. Fletcher ordenó que se petroleara independientemente y cuando recibió la noticia de Mac Arthur sobre la invasión nipona a Tulagi, decidió concurrir a oponerse sólo con el Yorktown.

Afortunadamente para la fuerza de ataque japonesa se encontraba aún al norte de las Salomón. A contar de las 07:00 del 4 mayo el ataque masivo de Fletcher apenas pudo lograr que varara un destructor, se dañara levemente a otro y se hundieran 3 barreminas.

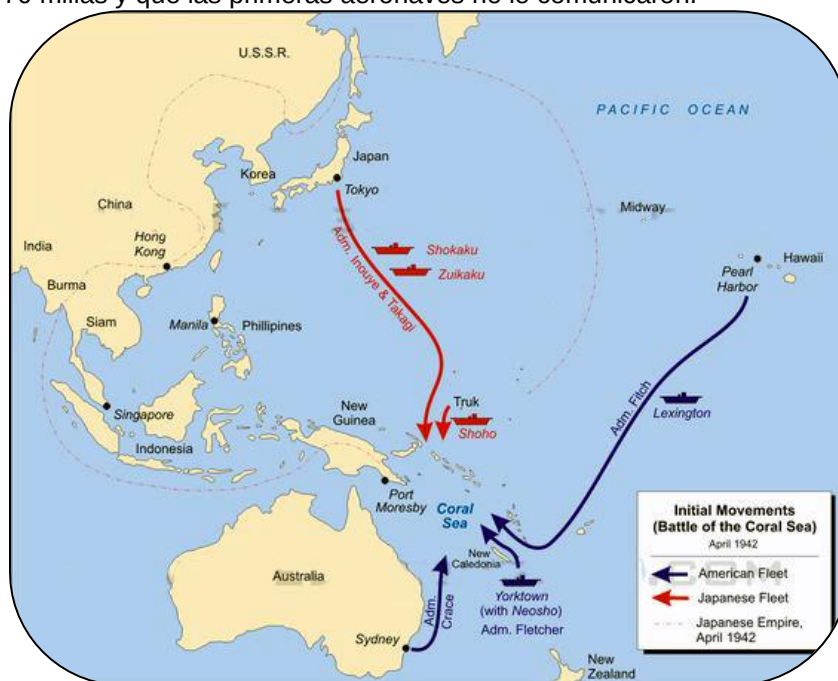


Plan Japonés

Posteriormente se replegó hacia el sur y se reunió con la fuerza de Fitch adoptando una sola formación mientras petroleaba hacia el sur. Al mismo tiempo, la fuerza de ataque japonesa no era detectada, ya que el general Mac Arthur había suspendido la EAM después de la caída de Tulagi.

La intención del Almirante Takagi, de las fuerzas combinadas, era atrapar a los americanos con un movimiento de pinzas una vez detectados, pero, confiado en su EAM también basada en

tierra, no despegó sus aviones y perdió la oportunidad de atacar a un adversario dividido que se encontraba a 70 millas y que las primeras aeronaves no le comunicaron.



Movimientos iniciales

Incursión sobre la Isla Misima (7 mayo 1942)

En la mañana del 7, Fletcher navegaba hacia el NW y poco después de lanzar aviones en rebusca y destacó al CA Crace con 3 CL y 3 DD para evitar que la fuerza de desembarco de Port Moresby atravesara el Paso Jomard. La rebusca se vio limitada por el mal tiempo, pero a las 08:15 se informó la presencia de 2 CV y 4 CB al norte de la Isla Misima.

Fletcher ordenó entonces un ataque con 93 aviones de los 2 CV. Sin embargo, la información era errónea y el contacto en realidad se componía de 2 CL y 2 DD. El Almirante dudó si debía recuperar los aviones, pero eligió mantenerlos en el aire por si aparecían otros blancos, a pesar de que quedaba indefenso para rechazar a la fuerza de ataque. Afortunadamente esto no ocurrió y a las 10:22 horas los aviones detectaron al CV Shoho atacándolo y hundiéndolo rápidamente con 13 bombas y 7 torpedos. Fletcher recuperó sus aviones y decidió no lanzar otro ataque. Este fue el primer ataque aeronaval a un portaaviones.



Ataque al Shoho

Hundimiento del AO Neosho y del DD Sims (7 mayo 1942)

Como lo suponía Fletcher los japoneses conocían su posición, pero no pudieron atacarle por una serie de errores. Antes de las 09:00 se había reportado 2 fuerzas de portaaviones, una que era la de Fletcher y la otra que era la de Crace, que no tenía portaaviones. Se produjo entonces el incorrecto informe de un tercer portaaviones, que eran el AO Neosho y el DD Sims ordenándose un ataque aéreo que hundió al DD.

Otro ataque fue efectuado por aviones basados en Rabaul, los que informaron también erróneamente haber hundido a un DD y un CL, sin embargo, se trataba de las fuerzas de Crace que resistieron ese ataque sin recibir daños, así como el de unos B-26 australianos que los confundieron con japoneses. El CA Hara había lanzado todas sus aeronaves sobre el Neosho y el Sims, y el primero se mantuvo a flote a pesar de haber recibido 7 impactos de bombas y el de un avión suicida.

Preocupado Hara que los americanos atacaran su fuerza de desembarco seleccionó a 27 pilotos y los despachó a las 16:15 en la dirección donde estimaba se encontraban los portaaviones enemigos. Los aviones japoneses pasaron cerca del Yorktown sin detectarlo y la PAC estadounidense guiada por radar los interceptó derribando a 4; otros 11 aviones japoneses se perdieron en el mar al intentar aterrizar en su portaaviones de noche. Encontrándose las fuerzas de Fletcher y Hara a 150 millas decidieron posponer por un día más la batalla.



Ataque a CV Japonés

Batalla entre portaaviones en el Mar de Coral (8 mayo 1942)

Durante la noche Fletcher había navegado hacia el sur y Hara hacia el norte con la intención de atacarse al amanecer del día 8. Hara lanzó sus aviones de exploración 45 minutos antes del orto y los americanos una hora y media más tarde detectándose a las 08:15 a 175 millas de distancia.

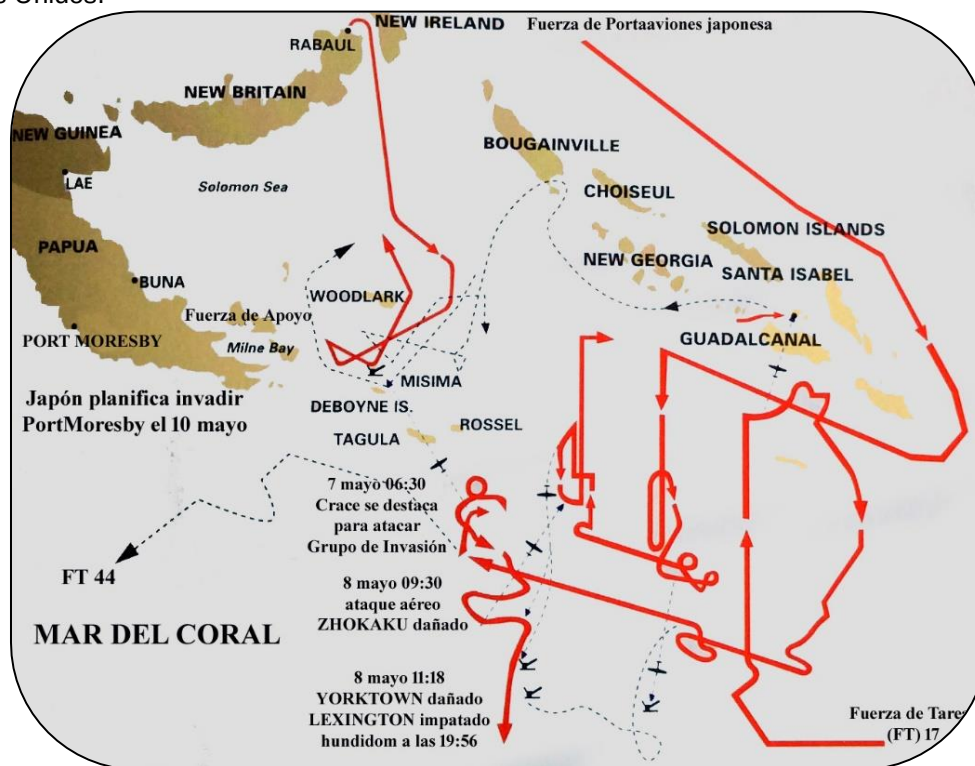
Cada fuerza estaba compuesta de 2 grandes CV, pero la cortina japonesa era más fuerte en superficie mientras la estadounidense era más fuerte en defensa antiaérea. Fletcher tenía 121 aviones entre los que había mayoría de bombarderos y Hara tenía 122 aviones entre los que predominaban los cazas y los torpederos. Las condiciones de nubes y lluvia existentes en el área donde estaba las fuerzas japonesas facilitaban su encubrimiento.

La batalla consistió en el intercambio de 2 ataques aéreos simultáneos de una fuerza sobre la otra con resultado semejante.



El ataque de los aviones del Yorktown no pudo efectuarse sobre el Zuikaku que desapareció bajo una nube y se concentró sobre el Shokaku que resistió el impacto de 2 bombas y posteriormente el de una tercera de los aviones del Lexington, quedando imposibilitado de recuperar aviones, pero todavía desarrollando 30 nudos.

El ataque japonés fue detectado por radar y 3 interceptores intentaron oponérsele, el Yorktown maniobró eludiendo el ataque de los aviones torpederos y recibió sólo el impacto de una bomba; en cambio, el Lexington fue atacado por ambas amuras y recibió 2 torpedos que le volaron 3 salones de caldera de la banda de babor, y 2 impactos de bombas. Hasta las 11:20, el Lexington se veía disminuido ligeramente en su andar mientras el Shokaku debía retirarse, el triunfo parecía ser de los Estados Unidos.



Desarrollo de la batalla

Sin embargo, a las 12:47 hubo una explosión en el Lexington la que una vez controlada permitió seguir recuperando sus aviones, pero a las 14:45 hubo una segunda y mayor explosión que desató un incendio incontrolable. El Yorktown continuó recuperando los aviones de Lexington y se dio la orden de destruir este buque, el que fue hundido a las 19:56 por un DD propio.

El VA Inouye que tenía el mando unificado del área decidió postergar la invasión a Port Moresby, siendo desautorizado por el almirante Yamamoto quien ordenó perseguir y aniquilar a las fuerzas americanas sobrevivientes. No obstante, el 10 mayo el Almirante Takagi abandona la estéril persecución.

Bajas	
• 1 portaaviones • 1 portaaviones dañado • 1 destructor • 1 petrolero • 69 aviones • 656 muertos	• 1 portaaviones ligero • 1 portaaviones dañado • 92 aviones • 966 muertos

- La batalla del Mar del Coral fue una victoria táctica japonesa, al compararse la pérdida del Lexington con la del Shoho.
- Estratégicamente hablando, Japón no pudo conquistar Port Moresby, y los daños sufridos por el "Shokaku" y el "Zuikaku" los dejaron fuera de la acción de Midway.

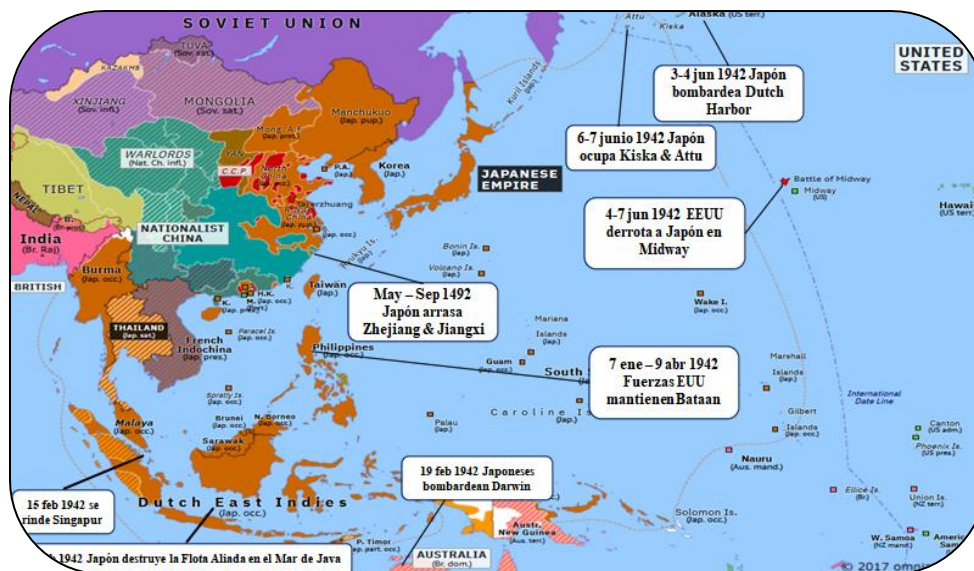
- Esta batalla fue la primera en que las unidades de superficie no intercambiaron ni un solo tiro.



Ataque al USS Lexington

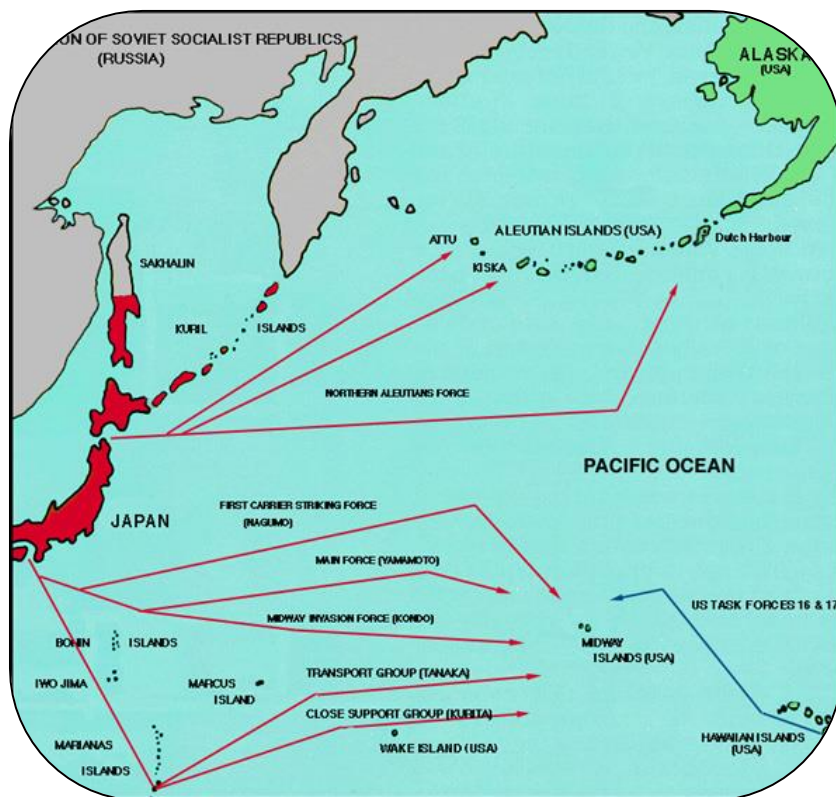
CONTRAOFENSIVA ALIADA EN EL PACÍFICO

Batalla de Midway (04 junio 1942).



Desarrollo de la guerra de Enero a mediados de 1942

El 5 mayo 1942 después que el Yorktown había atacado Tulagi y antes que la Batalla del Mar de Coral se hubiera decidido, el Estado Mayor imperial había ordenado ejecutar la segunda fase de su planificación estratégica: la ocupación de las Aleutianas y Midway. Esta operación se llevaría a cabo sobre la errada información que en la batalla del Mar de Coral habían sido hundidos el Yorktown y el Lexington, y que el Enterprise y el Hornet habían sido vistos en el Pacífico Sur, por lo que no habría portaaviones que se opusieran a la ofensiva japonesa en el Pacífico Norte y Central.



Plan Japonés para la conquista de Midway

La flota combinada completa operaría bajo las órdenes del propio almirante Yamamoto en una compleja y múltiple organización, con dos objetivos simultáneos y con la idea de efectuar en el mar envolvimientos y maniobras de pinzas, propias de la guerra terrestre.

Una fuerza de portaaviones atacaría las Aleutianas el día 3 junio ocupando Adak, Attu y Kiska para distraer a los americanos del ataque sobre Midway al amanecer del día 4 y una posterior ocupación por 5.000 soldados el 5. En el Pacífico Norte operaría el Almirante Hasoyaga, quien tendría bajo su mando al CA Kakuta con el Segundo Grupo Móvil (2 CV, 2 CB y 2 DD), y los grupos de ocupación de Adak, Attu y Kiska. En el Pacífico Centro operaría la Fuerza Móvil al mando del VA Nagumo (4 CV, 2 BB, 2 CB, 2 DD, 2 AO y varios AP) y la Fuerza de Ocupación de Midway al mando del VA Kondo, con un Grupo de Cobertura cercano (4 CB y 2 DD) y un segundo Grupo de Cobertura (1 CV, 2 BB, 4 CB y 8 DD). Además, avanzada a la anterior, habría una Fuerza Expedicionaria compuesta de SS dispuestos de la siguiente manera:

- 1 en las Aleutianas
- 4 en Midway y
- 12 en líneas de barrera al Weste y norweste de Pearl Harbour.

Al conocerse la intención japonesa, la decisión del almirante Nimitz fue reforzar las Aleutianas aún a expensas del Pacífico Central con 5 CL, 14 DD Y 6 SS al mando del CA Theobald;

Beligerantes Midway	
Estados Unidos Australia	Japón
Comandantes	
Chester Nimitz Frank J. Fletcher Raymond Spruance	Isoroku Yamamoto Chuichi Nagumo Nobutake Kondo Tamon Yamaguchi
Fuerzas en combate	
• 3 portaviones • 8 cruceros • 15 destructores • 16 submarinos • 360 aeronaves	• 4 portaviones • 2 cruceros • 12 destructores • 9 acorazados • 276 aeronaves

asimismo fue reforzada la dotación de IM y de armas antiaéreas. En Midway había una dotación aérea formada por 30 PBY, 17 B-17, 28 cazas y 38 bombarderos.

Los CV Hornet y Enterprise fueron llamados urgentemente del Pacífico Sur, llegando a Pearl Harbor el 26 de mayo y zarpando hacia Midway dos días después al mando del almirante Spruance con una escolta de 4 CB, 1 CL y 9 DD. El Yorktown fue reparado en 3 días y zarpó al mando del almirante Fletcher el 30 mayo. Ambas fuerzas de portaaviones se encontraban al noreste de Midway el 2 junio, fecha en la cual Fletcher asumió el control táctico.

También fueron dispuestos 19 SS a 700 millas al Weste de Midway, donde se pensaba que los japoneses tendrían su rendez vous. El Almirante Nimitz retuvo desde Pearl Harbor el mando estratégico a fin de coordinar a los SS, los CV y los aviones de Midway, impartiendo a sus mandos la doctrina de actuar bajo el principio del “riesgo calculado”, que debía interpretarse como: “no exponer a sus fuerzas al ataque de un enemigo superior, sin tener la expectativa de infligir un gran daño a ese enemigo, a consecuencias de haber asumido ese riesgo”. Los americanos evaluaron correctamente que el mejor uso del poder aéreo sería la clave de las operaciones.

Ataque a las Aleutianas (2/3 junio 1942):

El CA Theobald estaba consciente que el ataque a las Aleutianas del Weste podía atraerlo fuera del área de Bahía Holandesa, cuya pista secreta en Umrak era más importante que las otras islas y decidió que su fuerza de superficie no debería ser la primera en tomar contacto inmediato con el enemigo, por lo que estacionó una cortina de 6 SS y 20 lanchas a 200 mn en torno a dicha bahía.

Pero, los japoneses de alguna forma eludieron esta barrera y media hora después de la medianoche el CA Kakuta lanzó un ataque de 36 aviones a 165 millas de Bahía Holandesa. No hubo interceptación aérea y los aviones destruyeron gran parte de las instalaciones sólo a costa de 2 unidades derribadas.

El 3 a las 16:00. el Segundo Grupo Móvil arribó a la bahía y la bombardeó mientras 2 aviones del CV Junyo descubrían la pista secreta. Mientras tanto las operaciones en Midway no estaban resultando como se había previsto y el Almirante Yamamoto decidió posponer la ocupación de las Aleutianas y replegar el grupo del CA Kakuta, más tarde cambió de opinión y autorizó la ocupación, lo que el VA Hasoyaga cumplió, pero restringiéndola a las islas de Attu y Kiska con 1.200 hombres en cada una, cuya presencia no se descubrió hasta el 10 junio.



Ataque japonés a las Aleutianas

La Batalla en Midway

Detecciones y ataques en el área de Midway (3 junio 1942): Durante los últimos días de mayo la exploración aeromarítima desde Midway había sido excelente hasta 350 millas, excepto en

el sector NW donde había mal tiempo. Varios contactos obtenidos al SW fueron apreciados correctamente como parte de la fuerza de ocupación y fueron atacados sin inferirles daño. En el intertanto, Midway había sido atacado ya que los portaaviones japoneses se habían aproximado desde el nor-
weste enmascarados por el mal tiempo y el 4 a las 04:30 el CA Nagumo había lanzado un ataque de 108 aviones.



En Midway habían despegado los PBY de la EAM y los B-17 para no ser sorprendidos en tierra, los aviones atacantes fueron detectados por radar a 93 millas y los CV japoneses a las 05:47 al 320° y 180 millas.

El bombardeo de Midway se inició a las 06:30. Sólo la pista quedó intacta, 15 aviones americanos fueron derribados y más de una docena severamente dañados, los japoneses perdieron un tercio de sus aeronaves. La respuesta de Midway a los portaaviones no se hizo esperar, pero fue inefectiva aun cuando distrajo al enemigo de la amenaza de portaaviones. 5 TBF, 2 B-26 y 8 cazas de Midway fueron derribados, lo cual daba hasta ese momento la victoria a los japoneses.

Intervención de los portaaviones americanos (4 junio 1942):

Cuando los aviones de Midway detectaron a la fuerza móvil los CV norteamericanos se hallaban a 200 millas al NE y Fletcher destacó al Hornet y al Enterprise para atacar al enemigo una vez localizado. Spruance decidió acortar distancia antes de iniciar el ataque y lanzó a las 07:00 23 bombarderos, 14 torpederos y 10 cazas del segundo CV y 35 bombarderos, 15 torpederos y 10 cazas del primero; previamente había dividido las unidades de la cortina entre ambos CV para no repetir el error del Mar del Coral.

Mientras tanto, el Yorktown había recuperado sus aeronaves de exploración y lanzó a las 08:30 un ataque con la mitad de los aviones de este tercer CV: 17 bombarderos, 12 torpederos y 6 cazas. Hasta ese momento Nagumo había actuado con extrema prudencia y se podía sentir tranquilo pues los aviones de exploración de los cruceros no habían detectado enemigos hasta 200 millas en 2 1/2 horas de exploración.

Los aviones que regresaban del ataque a Midway solicitaban efectuar otro ataque y a las 07:15 ordenó reequiparlos con bombas en cubierta. Esa fatal decisión la tomó 5 minutos antes de recibir del avión de EAM del CB Tone la información que había detectado unidades de superficie y que a las 08:20 se identificaba una de ellas como portaaviones.

Nagumo ordenó entonces suspender el cambio de configuración de los aviones que aún portaban torpedos, pero entre las 07:05 y las 08:20 debió repeler el ataque de los aviones de Midway y el del SS Nautilus por lo que sólo terminó de recuperar sus aviones a las 09:18.

Los aviones del Hornet y del Enterprise se dividieron en 4 grupos al que se añadió un quinto del Yorktown. En la defensa, los pilotos japoneses derribaron a 15 torpederos del Hornet y 10 del Enterprise, sin embargo, aviones norteamericanos detectaron poco después de las 10:00 a los 4 CV de la Fuerza Móvil reaprovisionando sus aviones.

Aproximándose desde el sol y sin oposición de cazas japoneses, los bombarderos del Hornet y del Enterprise dejaron ardiendo a los CV Akagi y Kaga, mientras que los del Yorktown hacían lo propio con el Soryu, escapando ileso sólo los del Hiryu que se encontraba más al norte.

Ataque sobre el Yorktown y eliminación del Hiryu (4 junio 1942):

Poco después de las 10:00 el Hiryu, que estaba indemne, lanzó un ataque seguido una hora más tarde por otro, mientras Nagumo se resistía a transbordarse del Akagi en llamas al CL del Grupo de Cobertura de los transportes, que había llegado a reforzar la cortina de la Fuerza Móvil.

El Yorktown estaba reaprovisionando a los cazas de su patrulla aérea de combate (PAC) y la cortina se hallaba en formación circular cuando sobrevino el ataque aéreo japonés. Las PAC del Enterprise y del Hornet se habían unido a las del primer CV y sólo pudieron traspasar esa barrera 8 bombarderos del Hiryu que acertaron tres impactos en el Yorktown. Las reparaciones permitieron recuperar su andar a 20 nudos y a las 14:30 cuando reaprovisionaba nuevamente sus cazas tuvo lugar un segundo ataque, ahora de los aviones torpederos del Hiryu que lograron 2 impactos por la banda del babor del CV, el cual debió ser abandonado por su dotación a las 15:00.

Cuando se producía el ataque sobre el Yorktown el Hiryu fue detectado al WNW de los CV americanos y el Enterprise lanzó un ataque de 24 bombarderos, mientras que el Hornet hacía otro tanto con 16 bombarderos, sin escolta de cazas. El Hiryu fue avistado por los aviones del Enterprise a las 17:00. Había muy pocos interceptores en el aire, por lo que sólo derribaron a 3 bombarderos y se impactó al CV con 4 bombas que le dejaron ardiendo, de ahí que los aviones del Hornet que llegaron más tarde atacaron a la escolta.

En el puente del BB Yamato la noticia de la pérdida del Akagi, Kaga y Soryu había causado consternación, pero Yamamoto no vio razón para desistir de sus propósitos de invasión. Hasta ese momento él pensaba que había sólo un CV estadounidense en el área y que el Hiryu estaba lidiando con él.

No fue hasta las 13:00 que Yamamoto supo que eran 3 los CV enemigos, instante en el que ordenó suspender el desembarco en las Aleutianas y Midway y el repliegue de las fuerzas de Kakuta desde el norte para mantener una ventaja de 3 CV sobre el Hornet y el Enterprise. A las 18:30 Yamamoto supo que 4 de sus CV estaban ardiendo.



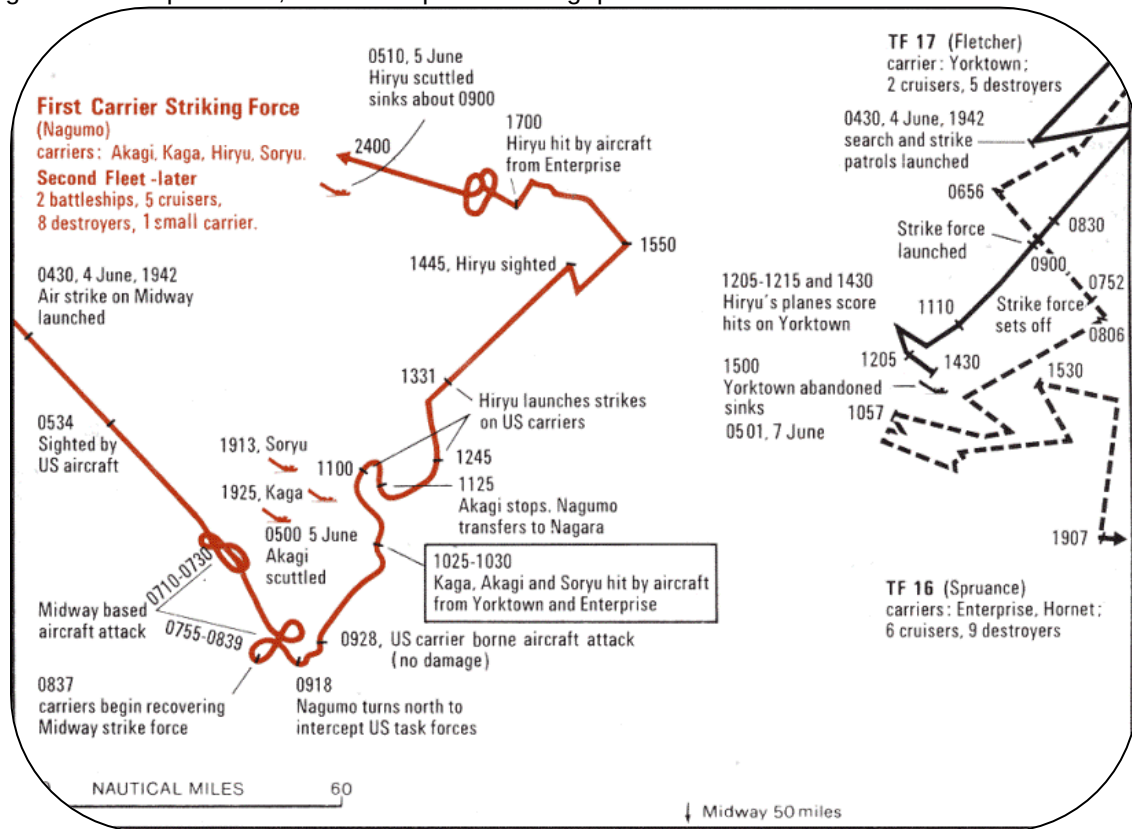
Acciones nocturnas 4 de junio 1942 y persecución hasta 5 de junio:

Los ataques aéreos del día 4 habían decidido la batalla de Midway a favor de EE. UU., pero si Spruance no hubiera dado nuevas muestras de su ponderación este resultado podría haberse revertido, ya que la fuerza de superficie de Yamamoto estaba prácticamente intacta. A las 19:15 Yamamoto comunicaba a sus comandantes que el enemigo se retiraba hacia el este con su flota prácticamente destruida y que la flota combinada se preparaba para invadir Midway, mientras la Fuerza Móvil y el Grupo de Cobertura contactarían y atacarían al enemigo.

Nagumo no compartía el optimismo de su jefe e intentaba retirarse al Oeste a 18 nudos, sabiendo que el Kaga había volado y que DD japoneses habían torpedeado los cascos del Akagi y del Hiryu. Todavía la Fuerza Móvil conservaba 4 acorazados, 9 cruceros ligeros y 19 DD.

Spruance había estimado junto con Fletcher, injustificado el arriesgarse a un encuentro nocturno con las fuerzas de superficies japonesas, pero tampoco alejarse mucho de Midway.

A medianoche Yamamoto hubo de resignarse a que había a lo menos 2 CV americanos en operación y que alejándose hacia el este hacían improbable un encuentro de superficie, por lo que ordenó cancelar la operación de Midway y una retirada general al Oeste. El 5 a las 02:15 el SS Tambor informó la presencia de muchos buques a 90 millas al Oeste de Midway, por lo que Spruance decidió retromarchar al norte de Midway, a 25 nudos. El avistamiento del submarino Tambor provocó la colisión de los CL Mogami y Mikuma, los que redujeron su andar y fueron traqueados hasta las 06:00 por el Tambor. Los aviones de Midway atacaron a los CL japoneses 250 millas al Oeste sin lograr daños importantes, salvo el Capitán Fleming que estrelló su avión en llamas en el CL Mikuma.



Acciones posteriores. 6 - 12 de junio 1942

En 3 sucesivos ataques, los aviones del Enterprise terminaron de hundir al Mikuma y dañar severamente al CB Mogami y sus 2 DD escoltas, pero en la tarde del día 6 abandonó la persecución, demostrando una vez más prudencia pues Yamamoto no había perdido la esperanza de un encuentro de superficie, que muy probablemente hubiera ocurrido en la noche de ese día si Spruance hubiese continuado su persecución.

El Yorktown que navegaba dificultosamente escoltado por un destructor fue hundido por 4 torpedos del SS I-168 que además hundieron al escolta.

Mientras tanto Yamamoto había organizado otra fuerza de diversión que intentaría atraer a los americanos hacia una trampa de submarinos dentro del radio de acción de los aviones japoneses basados en Wake. Simultáneamente una fuerza norte con un CV 2 BB, 2 CB y 8 DD operaba en las Aleutianas en espera de los CV americanos.

El esquema casi resultó cuando el CV Saratoga proveyó de aviones al Enterprise y al Hornet, y el día 12 los 3 CV se dirigieron al norte a reunirse con las fuerzas del CA Theobald, pero Nimitz,

Bajas	
307 muertos 1 portaaviones 1 destructor 150 aeronaves	3057 muertos 4 portaaviones 1 destructor 1 crucero 248 aeronaves

teniendo presente la tendencia del Almirante Yamamoto de preparar trampas, ordenó a sus 3 CV replegarse a Pearl Harbour.



- Al igual que en la batalla del Mar del Coral, en Midway las acciones determinantes se dieron en el control local del espacio aéreo, por lo que los japoneses se vieron impedidos de usar su enorme poder naval de superficie.
- Se evidenciaron progresos en la acuciosidad de la EAM y comunicaciones más expeditas, a la vez que un mejor control de averías que pudiera haber salvado al Yorktown.
- La derrota infligida a los japoneses había sido la mayor de su historia al perder en una batalla 4 CV y un CB, 253 aviones y 3.500 hombres, mientras los americanos habían perdido 1 CV, 120 aviones y sólo 307 hombres.
- La batalla naval de Midway marcó un cambio decisivo en el Teatro de Operaciones del Pacífico y EE. UU. abandonó su actitud defensiva para iniciar la recuperación isla por isla de la cuenca del Pacífico.

CAMPAÑA DE LAS ISLAS SALOMÓN

Situación en el Pacífico después de Midway

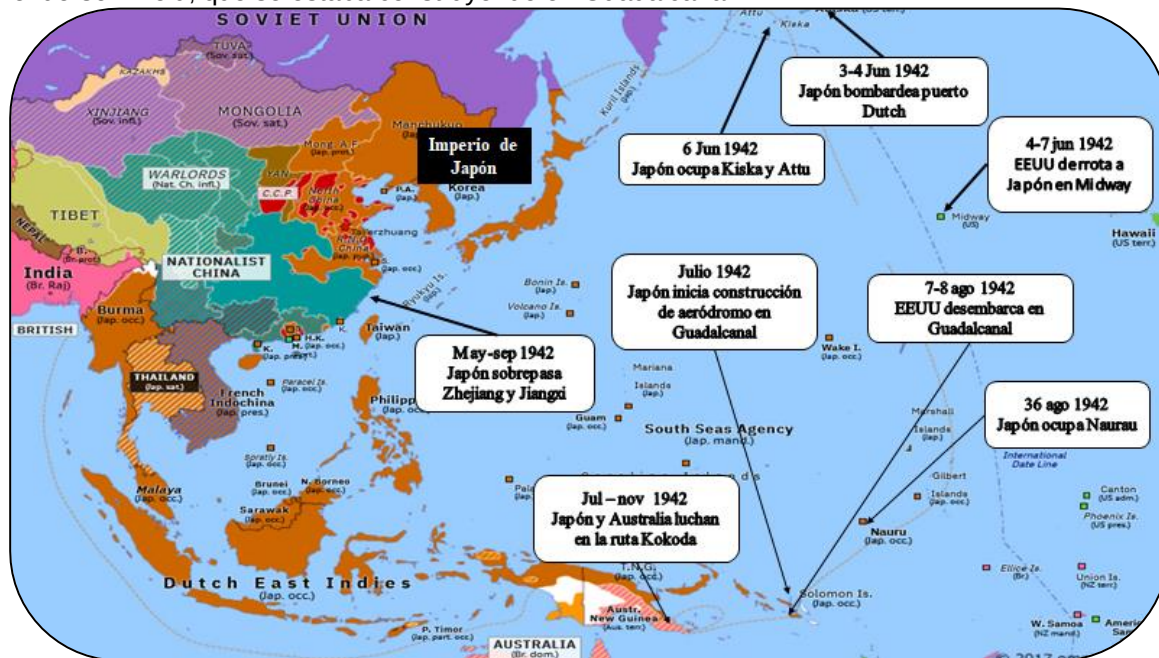
Después de la victoria de Midway los planes estratégicos americanos dieron prioridad a la conquista de las Islas Salomón para asegurar Nueva Guinea y Australia. Decidieron emplear sus fuerzas del Pacífico Septentrional para recuperar Attu y Kiska (mayo y julio 1943) y las fuerzas del Pacífico Central para reconquistar las islas Gilbert (20 noviembre 1943), las Marshall (01/04 febrero 1944) y las Marianas (07/09 julio 1944). Ambas fuerzas estaban al mando del Almirante Nimitz quien las había hecho converger con las del Pacífico Sur sobre Filipinas para dar la batalla de Leyte (22/25 octubre 1944). Posteriormente se conquistaron Iwo Jima (16 marzo 1945) y Okinawa (22 junio 1945).

De estas fuerzas, las terrestres, que estaban al mando del general Mac Arthur habían recapturado Nueva Guinea y en una operación conjunta con las fuerzas navales del almirante Halsey operaban sobre las islas Salomón.

Las dos habían sobrepasado Rabaul y conquistado Emiray (20 de marzo de 1944) y las islas del Almirantazgo (18 de mayo de 1944) en el archipiélago de Bismarck; lo cual facilitó la invasión de las Filipinas, materializada con la victoria en la batalla de Leyte (20 de octubre de 1944) y el regreso del General a Manila, como lo había prometido al evacuar el área.

La campaña de Guadalcanal, llamada Operación Watchtower, fue una campaña militar que se libró entre el 7 agosto 1942 y el 9 d febrero 1943 en la isla de Guadalcanal y sus alrededores y fue la primera gran ofensiva terrestre Aliada contra el Imperio de Japón.

El 7 agosto 1942, las fuerzas aliadas, predominantemente infantes de marina de los Estados Unidos, desembarcaron en Guadalcanal, Tulagi y Florida en el sur de las Islas Salomón, con el objetivo de utilizar Guadalcanal y Tulagi como bases para apoyar una campaña para eventualmente capturar o neutralizar la principal base japonesa. en Rabaul en Nueva Bretaña. Los defensores japoneses, que habían ocupado esas islas desde mayo 1942, fueron superados en cantidad y abrumados por los aliados, que capturaron Tulagi y Florida, así como el aeródromo, más tarde llamado Henderson Field, que se estaba construyendo en Guadalcanal.



Situación estratégica a mediados 1942

El avance de los EE. UU. hacia el Oeste tuvo grandes reveses, por lo que el desembarco en la isla de Guadalcanal estuvo precedido y sucedido posteriormente de varios encuentros con el “Expreso de Tokio”, fuerzas rápidas japonesas con excelente entrenamiento en acciones nocturnas.

Las principales acciones navales libradas en 6 meses de campaña son la siguientes:



1	Batalla de la isla de Savo.	Conocida como la 1ª Batalla de la Isla de Savo (8 y 9 de agosto de 1942) fue la primera gran batalla naval de la campaña de Guadalcanal.
2	Batalla de las Salomón Orientales.	Conocida como la batalla de la Isla Stewart (24 y 25 de agosto de 1942) fue el segundo choque en importancia de la Campaña de Guadalcanal. Los buques de los dos bandos no llegaron a verse, tal como ocurrió en las batallas del Mar del Coral y de Midway. Los ataques los realizaron aviones de los portaaviones o con base en tierra.
3	Batallas aéreas sobre el Campo Henderson.	Durante agosto, 64 aviones americanos de varios tipos se basaron el Campo Henderson de Guadalcanal. Hubo batallas aéreas casi diariamente. Entre el 26 agosto y el 5 septiembre, los americanos perdieron 15 aeronaves, mientras que los japoneses perdieron 19. Más de la mitad de los tripulantes americanos fueron rescatados, mientras que la mayoría de los japoneses perecieron. Los vigías australianos, conocidos como Coastwatchers, de Bougainville y Nueva Georgia enviaban avisos a los aliados en Guadalcanal sobre posibles ataques japoneses, permitiendo evitar sorpresas. Las fuerzas aéreas japonesas perdieron la guerra de agotamiento en los cielos sobre Guadalcanal.
4	Tokyo Express.	(El expreso de Tokio) fue el nombre dado a los buques japoneses que durante la noche transportaban tropas, suministros y equipamiento a las fuerzas desplegadas en Nueva Guinea y las Islas Salomón. La táctica consistía en cargar tropas y suministros en destructores rápidos, para desplegarlos en un punto y regresar a la base de origen durante la noche, cuando la aviación Aliada era incapaz de interceptarlos.
5	Batalla del cabo Esperanza.	Conocida como la segunda batalla de la isla de Savo (11 y 12 de octubre de 1942) fue el tercero de los cinco mayores enfrentamientos navales en la Campaña de Guadalcanal y ocurrió en la entrada del estrecho entre la isla de Savo y Guadalcanal, en las Islas Salomón. A pesar de la victoria aliada, los japoneses prosiguieron con el plan y los preparativos para efectuar una gran ofensiva durante ese mes de octubre.
6	Bombardeo del Campo Henderson.	Yamamoto envió 2 BB (Kongo y Haruna) a bombardear el Campo Henderson. El 14 octubre a las 01:33 horas los acorazados, escoltados por 1 CL y 9 DD, llegaron a Guadalcanal atacaron el Campo Henderson. Gran parte de las municiones eran de fragmentación, por lo que el bombardeo dañó ambas pistas de aterrizaje, incendió casi todo el combustible, destruyó 48 de los 90 aviones disponibles y mató a 41 hombres, incluyendo seis pilotos. La flota de BB regresó inmediatamente a Truk después del ataque. Pese a los daños, se restauró una pista del aeropuerto en pocas horas. 7 SBD y 20 Wildcats ubicados en Espíritu Santo volaron al Campo Henderson y los buques de transporte transportaron combustible desde Espíritu Santo a Guadalcanal.
7	Batalla de las Islas Santa Cruz.	Batalla aeronaval (25 y el 27 de octubre 1942) entre la isla de Guadalcanal y las Islas Santa Cruz. Las dos flotas de portaaviones se enfrentaron la mañana del 26 de octubre y después de un intercambio de ataques aéreos, los buques aliados se vieron obligados a retirarse después del hundimiento del portaaviones USS Hornet y de las serias averías sufridas por el USS Enterprise. La flota japonesa también se retiró debido a las grandes pérdidas de aviones, así como daños serios sufridos en 2 CV (Shokaku y Zuiho). Los CV japoneses no volvieron a tener un rol protagónico durante la campaña después de esta derrota

8	Batalla naval de Guadalcanal.	También llamada 3ª batalla de la Isla de Savo fue una batalla decisiva en la campaña de Guadalcanal y consistió en una secuencia de ataques combinados por mar y aire que duró más de 4 días (12 al 15 noviembre 1942), la mayor parte de ellos en los alrededores de la isla de Guadalcanal muy cerca de la isla de Savo, con el propósito de contrarrestar el esfuerzo japonés por reforzar sus fuerzas terrestres. En dos combates nocturnos, ambos adversarios perdieron numerosos buques. Ataques aéreos diurnos americanos hundieron o dañaron varios buques de guerra y transportes. Mediante estos ataques, EE. UU. intentaba hacer frente a la última tentativa del Japón de desalojar a las fuerzas Aliadas de Guadalcanal y Tulagi. La batalla fue una victoria estratégica significativa para los aliados.
9	Batalla de Tassafaronga.	Conocida como 4ª batalla de la isla de Savo (30 de noviembre 1942) y tuvo lugar en el estrecho del Fondo de Hierro (Iron bottom Sound), cerca del área de Tassafaronga en Guadalcanal y fue una victoria táctica relativa para los japoneses.
10	Operación Ke.	Evacuación de las fuerzas japonesas de Guadalcanal durante el final de la campaña militar (14 enero al 7 febrero 1943). En total, los japoneses evacuaron 10.652 soldados de Guadalcanal sufriendo el hundimiento 1 DD y 3 averiados. El 9 de febrero, los Aliados se dieron cuenta de que los japoneses se habían ido y declararon la isla segura, dando fin a la campaña de 6 meses de duración por el control de la isla.
11	Batalla de la isla Rennell.	(29 y el 30 de enero 1943), fue el último de grandes enfrentamientos navales de la Campaña ocurrido entre la isla Rennell y Guadalcanal. En la batalla, los bombarderos japoneses, tratando de brindar protección a la evacuación de las fuerzas japonesas de Guadalcanal, realizaron varios ataques durante dos días a los buques americanos que operaban como un GT (Task Force), dando protección a un convoy, al sur de Guadalcanal. Como resultado, se hunde un CA y sufre daños graves un DD, mientras el resto del GT se vio obligado a retirarse de la zona. En parte debido a este éxito los japoneses logran evacuar sus tropas de Guadalcanal el 7 de febrero de 1943, dejando a Guadalcanal en manos de los Aliados y dando fin a la campaña por la isla.

Batalla de la Isla de Savo.

El combate de la isla de Savo (08/09 agosto 1942) se produjo cuando los japoneses intentaron impedir el desembarco americano en Guadalcanal. La zona ya había sufrido algunos bombardeos aéreos japoneses y en las acciones de superficie la protección prioritaria y exclusiva del convoy de transportes americano estaba asignada noche a las fuerzas navales del CA inglés Crutchley, divididas en 2 grupos que patrullaban uno a cada lado de la isla de Savo. El grupo del norte estaba formado por los CA "Vincennes", "Quincy" y "Astoria" y los DD "Helm" y "Wilson" y el del sur por los cruceros australianos "Canberra" y "Chicago" y los DD "Patterson" y "Bagley". Los cruceros "Australia" y "Hobart" se mantenían más cerca de donde estaban los transportes.



Batalla Isla de Savo, encuentro entre cruceros

Vigilaban los dos pasos a Guadalcanal, como fuerza avanzada. Al norte, el destructor “Ralph Talbot”, y al sur, el “Blue”, ambos con radar, pero muy poco eficaz, pues habría bastado un alcance efectivo de 6 millas para que se detectara el inesperado ataque de los japoneses.

En las primeras horas de la tarde del día 8, la aviación de reconocimiento norteamericana había avistado a la fuerza del Almirante Mikawa y lo comunicó al CA Turner, jefe de la Fuerza Anfibia, pero éste no creyó que se dirigía a atacar a la zona de desembarco.



La noche anterior, el Almirante Mikawa había zarpado de Rabaul con los CA “Tyokay”, “Aoaba”, “Kinugasa”, “Kako” y “Furutaka”, los CL “Tenryu” y “Tatsuta” y un super-destructor. Rodeó Bougainville y se dirigió al estrecho que se extiende entre Florida y Guadalcanal, llamado después Slot. A las 2345 horas catapultaron los aviones de sus cruceros para reconocer la zona. Al entrar en el Slot por el sur de la isla de Savo (canal de Lengo) avistó en la oscuridad al “Blue” patrullando y para que no se viesen las estelas de sus buques redujo su velocidad a 12 nudos. Conforme tenía previsto, sus aparatos en vuelo lanzaron bengalas por detrás de los buques aliados y las siluetas de éstos quedaron recortadas al contraluz. Los buques japoneses, todos, lanzaron torpedos y seguidamente encendieron sus proyectores, rompiendo nutrido fuego de artillería.

Combatientes Isla de Savo	
Estados Unidos Australia	Japón
Comandantes	
Richmond K. Turner Victor Crutchley	Isoroku Yamamoto Gunichi Mikawa †
Fuerzas en combate	
6 cruceros pesados, 2 cruceros ligeros, 15 destructores	5 cruceros pesados, 2 cruceros ligeros, 1 destructor
Bajas	
4 cruceros pesados hundidos 1 crucero pesado dañado 2 destructores dañados 1077 muertos	3 cruceros con daños moderados 58 muertos

El crucero “Canberra” sufrió más de 20 impactos en menos de un minuto y quedó fuera de combate (se hundió al amanecer) y el “Chicago” recibió un torpedo y varios impactos de cañón, quedando con graves averías; también el destructor “Patterson” fue atacado. Los cruceros pesados japoneses viraron cayendo a babor ampliamente, dejando por dentro de su evolución a la isla de

Savo y a la fuerza naval aliada que guarnecía el paso del norte. Antes había lanzado sus torpedos de estribor, que fue la banda por la que avistó al enemigo, y ahora lanzó los de babor, rompiendo nuevamente el fuego con su artillería sobre los buques iluminados por los proyectores.

Los cruceros ligeros japoneses, que habían hecho la evolución más cerrada pasando entre la isla de Savo y la fuerza aliada, rompieron también el fuego de artillería contra los norteamericanos, que así se vieron entre dos fuerzas enemigas que los atacaban.

El “Vincennes” y el “Quincy” se hundieron a los pocos minutos, y el “Astoria” lo hizo a la mañana siguiente. El Almirante Mikawa tuvo la mala fortuna de recibir en su buque insignia un impacto en el puente que le dejó sin cartas de navegación, decidiendo entonces no seguir adelante en busca de los transportes, como tenía proyectado, ya que se trataba de una zona en la que era difícil la navegación, y más siendo de noche y sin cartas. Tampoco conocía el resultado de su ataque.



Batalla Isla de Savo, encuentro nocturno

Otro de los hechos producidos que afectó a los norteamericanos fue el hundimiento del CV Wasp por el SS japonés I-19.

A su vez, en las Salomón Norte los japoneses perdieron al CV Ryujo y a un destructor. En la acción nocturna del Cabo Esperanza (11/12 de octubre de 1942) los aliados perdieron un destructor y los japoneses perdieron al CL Furukita y un DD.

Combate de la Isla Santa Cruz



El 24/26 de octubre de 1942 se produce el combate de la Isla Santa Cruz. Este encuentro se produjo al norte de dicha isla al tratar los japoneses de reforzar sus tropas de Guadalcanal. Las fuerzas norteamericanas estaban formadas por tres grupos: el del CA Kinkaid, que integraban el CV Enterprise, el BB South Dakota, 1 CA, 1 crucero antiaéreo y 8 DD; el del contraalmirante Murray, constituido por el CV Hornet, 2 CA, 2 cruceros antiaéreos y 6DD; y el del contraalmirante Lee, compuesto por el BB Washington y varios cruceros y DD. Este grupo no tomó parte en la acción.

El plan japonés consistía en tomarse el aeródromo Henderson Field en Guadalcanal y neutralizar la aviación norteamericana en la isla para desembarcar los refuerzos destinados a aniquilar a las tropas americanas. Debían proteger el convoy de tropas japonés dos agrupaciones: la del Almirante Kondo, integrada por los CV Shokaku y Zuikaku, 1 CA, el CL Zuiho y 7DD; y la del Almirante Abe, formada por los BB Hiyei y Kirishima, 2 CA, 2CL y 7 DD.

Comandantes	
 William Halsey, Jr.  Thomas C. Kinkaid	 Isoroku Yamamoto  Nobutake Kondo  Chuichi Nagumo  Chuichi Hara
Fuerzas en combate	
• 2 portaaviones • 1 acorazado • 6 cruceros • 14 destructores • 136 aviones	• 4 portaaviones • 4 acorazados • 10 cruceros • 22 destructores • 199 aviones
Bajas	
• 1 portaaviones hundido, • 1 portaaviones averiado, • 1 acorazado averiado, • 81 aviones derribados, • 266 muertos	• 3 portaaviones seriamente dañados • 1 crucero hundido, • 99 aviones derribados, • 400–500 muertos

En la noche del 23 al 24 de octubre los nipones atacaron el aeródromo, siendo rechazados. En la mañana del 24, 2 DD norteamericanos, respectivamente escoltas de los CV Hornet y Enterprise, cruzaron por el norte de la isla Santa Cruz sin novedad, pero cerca del mediodía un avión basado en tierra avistó a los BB de Abe y después a los CV de Kondo. A media tarde los CV norteamericanos lanzaron sus aviones al ataque, más los adversarios ya se retiraban a consecuencia del fracaso del ataque terrestre al aeródromo, lo que los pilotos americanos no pudieron advertir en su exploración aeromárítima.

Durante toda la noche las fuerzas norteamericanas navegaron hacia el oeste para poder atacar a los japoneses si volvían a acercarse. Efectivamente, los japoneses volvieron al saber que sus adversarios flaqueaban en la defensa del aeródromo y el día 25, respaldados por el bombardeo de dos cruceros, insistieron en la toma de ese objetivo estratégico y nuevamente fracasaron. Desistiéndose de su objetivo, el día 26 en la madrugada se alejaron hacia el norte, protegiendo los transportes que llevaban las tropas de refuerzo.



Combate de la Isla Santa Cruz

Temprano en la mañana los aviones exploradores del Enterprise ubicaron al grupo principal de CV enemigos y acertaron una bomba sobre el Zuiho. Luego salieron tres oleadas de ataque desde el Enterprise y dos desde el Hornet. Una parte de la aviación de caza de aquél quedó protegiendo a los buques, volando sobre ellos. Una oleada del Enterprise consiguió atravesar una barrera de aviones 'Zero' que le ocasionó bastantes pérdidas, para atacar sin éxito a los acorazados japoneses.

El primer vuelo despachado desde el Hornet, por el contrario, encontró a los CV de Kondo y logró acertarles cuatro bombas de cuatrocientos cincuenta kilogramos. Las cubiertas de vuelo de

ambos quedaron destrozadas y la velocidad del Zuikaku se redujo a 21 nudos. La otra oleada del Hornet acertó tres bombas en el CA Chikuma y averió a 2 DD grandes. A media tarde los buques japoneses navegaron al noroeste, mientras el Zuikaku, fuertemente escoltado, sostenía la retirada con rumbo opuesto.

Esa misma mañana la aviación embarcada nipona había atacado a los buques norteamericanos. El Hornet, que había recibido entre otros impactos, uno de un aparato japonés que estando averiado se había precipitado sobre él; fue tomado a remolque por el crucero Northampton para auxiliarlo, pero sufrió nuevos daños. Los aeroplanos de unos y otros portaaviones se habían acometido mutuamente varias veces.

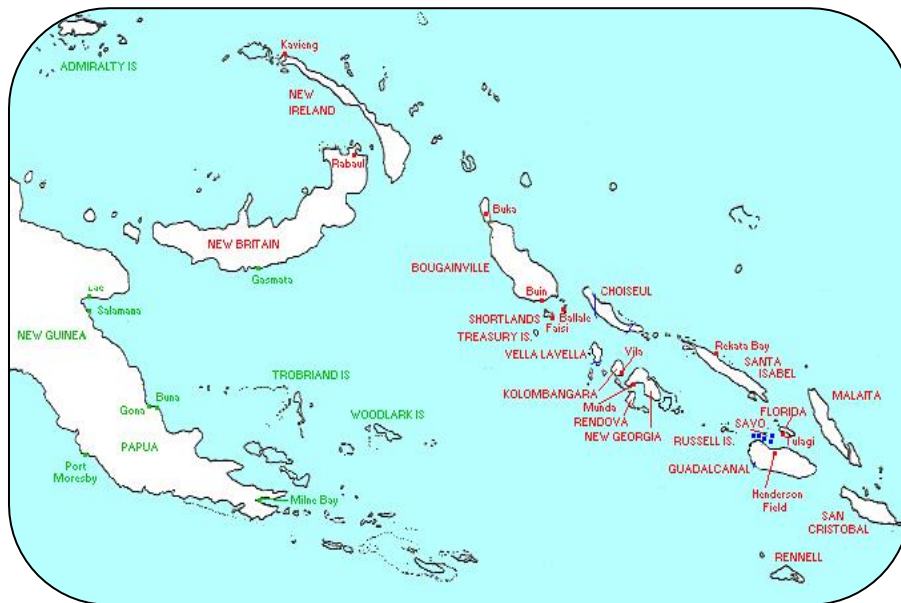
Unas cincuenta y cinco aeronaves japonesas fueron abatidas por fuego antiaéreo y otras tantas por los cazas. Puede decirse que en esta pugna quedó aniquilada la aviación japonesa participante.



Combate de la Isla Santa Cruz

Al atardecer, los acorazados nipones iniciaron la caza de los portaaviones norteamericanos en combate nocturno, la especialidad japonesa. El CA Kinkaid, al constatar que el Hornet podría mantenerse a flote, aunque sin moverse, se retiró con sus fuerzas hacia Espíritu Santo dejando algunos destructores (DD) con la tarea de hundir al portaaviones, lo cual se cumplió disparándole nueve torpedos y granadas incendiarias.

Batallas Navales de Guadalcanal



En la primera batalla de Guadalcanal una formación de CL y DD aliados fue sorprendida en un ataque nocturno por una fuerza japonesa (12/13 de noviembre de 1942) en Cabo Esperanza, averiando seriamente a 4 CL, hundiendo a uno de ellos y dejando fuera de combate a un DD, pero los japoneses perdieron al BB Hiei.

Una división de CL de la fuerza japonesa se dirigía a bombardear un aeródromo (13/14 de noviembre de 1942) cuando fue atacada por aviones estadounidenses que destruyeron a uno de ellos, hundiendo posteriormente a 7 transportes de un convoy.

El 14/15 de noviembre de 1942 se produce nuevamente en Guadalcanal un encuentro nocturno en el que resulta muy dañado el BB South Dakota y quedan fuera de combate 4 DD por su parte los japoneses pierden al BB Jiroshuma y 1DD.



BB INS Hiei y DD USS Ward

Batalla de Tassafaronga

Finalmente, el 30 de noviembre de 1942, en la acción nocturna de Tassafaronga, los japoneses hunden un crucero ligero (CL) y dejan fuera de combate a otros 3, perdiendo 1 destructor (DD) en la acción.



USS Northampton torpedeado en Tassafaronga

Comandantes	
 Carleton H. Wright	 Raizo Tanaka
Fuerzas en combate	
• 5 cruceros, • 4 destructores	• 8 destructores
Bajas	
• 1 crucero hundido, • 3 cruceros dañados, • 395 muertos	• 1 destructor hundido • 197 muertos

Acciones posteriores.

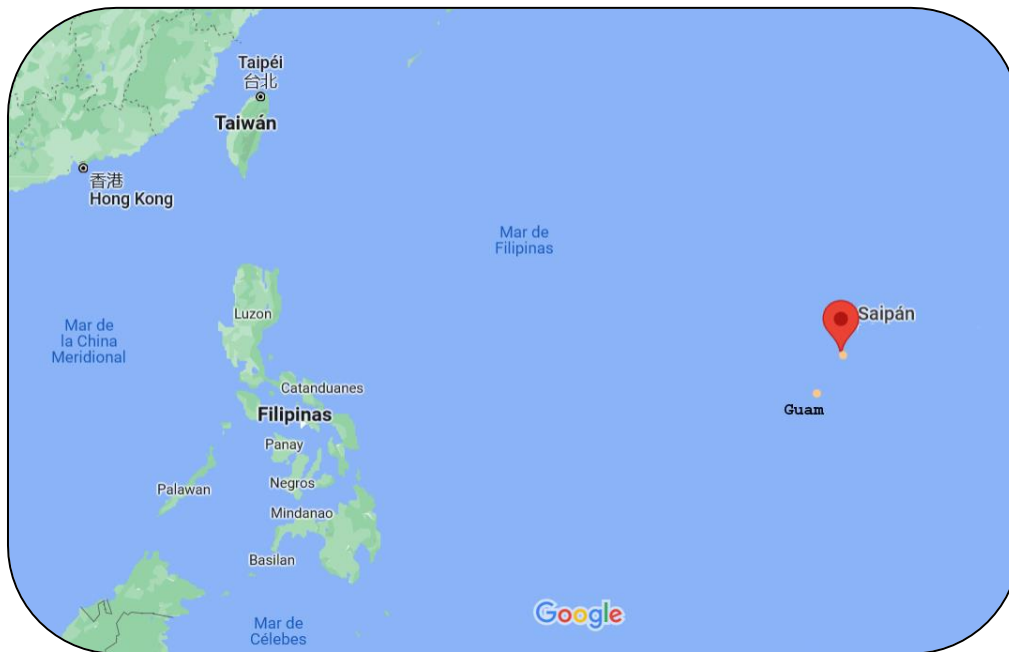
Durante 1943 y 1944 los norteamericanos desarrollan numerosas acciones de guerra para continuar la conquista de las islas en poder de Japón, siendo algunas de ellas:

1. Hundimiento de un convoy japonés con una división completa en el mar de Bismarck.
2. **Batalla de las islas Komandorski** en que no participan ni aviones ni submarinos. Fue el último enfrentamiento de buques de superficie combatiendo en líneas de fila.
3. Recaptura de Attu, en las Aleutianas.
4. Captura de Nueva Guinea.
5. **Ataque de portaaviones a Rabaul.**
6. En noviembre de 1943 se **desembarca en las Islas Gilbert** (Tarawa)
7. **En 1944 se inician los desembarcos en las islas Marshall** (enero), las islas del Almirantazgo (febrero), el Archipiélago de las Bismarck (marzo).
8. **Desembarco en Saipán** (junio 1944).
9. El 19/20 de junio de 1944 se desarrolla la **batalla del Mar de las Filipinas** cuyo resultado afectó en forma determinante a Japón al perder tres portaaviones y 400 aviones, contra 130 de los norteamericanos. El Poder Naval japonés quedó seriamente disminuido.
10. El 21 de julio se **desembarca en Guam** transformándose esta isla en la mayor base norteamericana del Pacífico Occidental. El día 24 se captura Tinian.
11. Del 15 al 23 de septiembre se ataca y conquista las islas Palau.
12. Desde septiembre se efectúan incursiones aéreas contra las LCM e instalaciones enemigas en el centro de Filipinas destruyendo 1200 aviones y 13 buques.

Estas acciones y sus resultados dejan en evidencia la aplastante superioridad de medios estadounidense, la que haría imposible frenar la ofensiva aliada en el Pacífico Central y Sur, a pesar de la tenaz resistencia desarrollada por los soldados japoneses en cada una de las islas ocupadas para establecer el perímetro defensivo de su Imperio.

LA OFENSIVA CONTRA JAPÓN

Batalla de Saipán⁵³



Ubicación de Saipán y Guam

La **batalla de Saipán** fue un combate, librado en la isla de Saipán (Islas Marianas) entre el 15 junio y el 9 julio de 1944, Previo a la batalla del golfo de Leyte.

La 2.^a y la 4.^a División de Infantes de Marina, junto con la 27.^a División de Infantería, constituían las fuerzas militares al mando del teniente general Holland Smith. Estas conseguirían derrotar a la 43.^a División del Ejército Imperial Japonés, al mando del teniente general Yoshitsugu Saito.

⁵³ https://es.wikipedia.org/wiki/Batalla_de_Saip%C3%A1n

Antecedentes

En las campañas que se sucedieron entre 1943 y la primera mitad de 1944, los Aliados habían conseguido capturar las islas Salomón, las islas Gilbert y las islas Marshall, así como la península de Nueva Guinea. Tales conquistas llevaron a los Aliados a las puertas de la línea de defensa principal que Japón había dispuesto en el Pacífico, constituida por las islas Carolinas, Palaos y las Marianas. Tales territorios se encontraban en manos japonesas desde el final de la 1ª Guerra Mundial y se encontraban bien fortificados.

Los Aliados, con el objeto de romper la defensa japonesa, iniciaron dos campañas ofensivas. Por un lado, el general Douglas MacArthur avanzaría a través de Nueva Guinea y Morotai hasta las Filipinas. Por otro, el almirante Chester Nimitz atacaría las islas Marianas, que habían adquirido gran valor estratégico con la introducción del nuevo bombardero de largo alcance Boeing B-29 Superfortress, que podría recorrer los 2400 km que separaban a las islas Marianas de Tokio.

Los japoneses, que ya esperaban un ataque sobre su perímetro defensivo, pensaron que probablemente la ofensiva se produciría en las islas Carolinas. Para enviar refuerzos y suministros a las tropas allí guarecidas, necesitaban superioridad aérea y naval, de manera que comenzó a prepararse un ataque basado en portaaviones que se llevaría a cabo en junio 1944, bajo el nombre de operación A-Go.

Batalla

Los bombardeos americanos sobre Saipán, en los que participaron 15 acorazados, comenzaron el 13 de junio de 1944. Se dispararon, aproximadamente, un total de 165.000 proyectiles.

En un principio, 7 acorazados rápidos modernos dispararon 2.400 obuses con sus cañones de 16 pulgadas (400 mm), aunque tuvieron que permanecer a casi 6 millas (11 km) de costa para evitar los previsibles campos minados japoneses. Además, las dotaciones de los buques no poseían experiencia en bombardeo costero.

Al día siguiente, 8 acorazados antiguos y 11 cruceros al mando del almirante Jesse B. Oldendorf reemplazaron a los acorazados rápidos. No obstante, la escasez de suministros y municiones comprometieron la eficiencia de su tarea.

El 15 junio 1944, a las 09:00 horas, más de 300 LTV (Landing Troops Vehicle, lanchas de desembarco) tomaron tierra, dejando a 8000 infantes de marina en la costa occidental de la isla de Saipán. De esta manera, la operación que había comenzado un par de horas antes, y que había costado la destrucción de 20 tanques anfibios gracias a las bien preparadas baterías de artillería japonesas, empezaba a dar sus frutos. A la caída de la noche, las 2ª y 4ª divisiones de Infantes de Marina habían conseguido establecer una cabeza de playa de aproximadamente 10 km que penetraba hasta 1 km hacia el interior insular.

El contraataque japonés se produjo cuando ya había entrado la noche, aunque sería repellido, sufriendo muchas bajas. El 16 junio, unidades de la 27ª división de infantería de Estados Unidos desembarcarían en la isla, y comenzarían el avance sobre el aeropuerto Aslito. Nuevamente se produciría un contraataque nocturno, que también fracasaría. Finalmente, el 18 junio, Yoshitsugu Saito, el comandante japonés, abandonaría el aeropuerto.

La invasión de Saipán sorprendió a los japoneses, que esperaban que el ataque se produjera mucho más al Sur. El almirante Soemu Toyoda, comandante en jefe de la Armada Imperial Japonesa, vio una oportunidad para poner en acción su fuerza aeronaval y atacar a la Armada de los Estados Unidos, poniendo en marcha la llamada Operación A-Go, que se llevaría a cabo el 15 de junio.

Resultado	
Victoria de Estados Unidos	
Beligerantes	
 Estados Unidos	 Imperio de Japón
Comandantes	
 Richmond K. Turner  Holland Smith	 Yoshitsugu Saito †  Chuichi Nagumo †  Takeo Takagi †  Matsuji Ijuin †
Fuerzas en combate	
71.000 soldados	31.000 soldados

El resultado sería la batalla del *Mar de Filipinas*, un auténtico desastre para los japoneses, que perdieron 3 portaaviones y cientos de aeronaves. Como consecuencia, las guarniciones que defendían las islas Marianas perderían toda esperanza de recibir refuerzos, suministros y de vencer en Saipán.

Pese a la desesperada situación, los japoneses estaban decididos a luchar hasta el último hombre, de manera que Saito reorganizó sus tropas, disponiéndolas en una línea defensiva a lo largo del monte Tapotchau, confiando en la desventaja ofensiva que supone el terreno montañoso del interior de la isla. Los apodos que los estadounidenses pusieron a los puntos calientes del combate ("Hell's Pocket", "Purple Heart Ridge" o "Death Valley") muestran la crudeza de la batalla que tuvo lugar.



Desembarcos en Saipán

Los japoneses trataron por todos los medios de retrasar el avance americano, valiéndose para ello de la multitud de cavernas y cuevas que ofrecía la orografía volcánica, y que servían de escondite diurno donde esperar a la caída de la noche, momento que aprovechaban para realizar incursiones y desgastar al enemigo. Esto provocaría que el ejército estadounidense cambiara de estrategia, desarrollando tácticas que contrarrestasen la guerra planteada por Japón. De esta manera, utilizarían unidades dotadas de lanzallamas apoyadas por la artillería y cubiertas por ametralladoras para despejar los escondites enemigos. Cabe destacar la utilización del Código Navajo por los operadores de radio, que posibilitaron la impermeabilidad de las comunicaciones del ejército de Estados Unidos, pues no podían ser descifradas por los japoneses.

Bajas	
Aliados	Japón
• 3426 muertos • 13 160 heridos	• 29 000 muertos (9000 por suicidio) • 921 prisioneros

Cuando la derrota japonesa ya era inminente, multitud de civiles se suicidaron, fruto de la propaganda que el gobierno nipón había hecho y que mostraba a los estadounidenses como bárbaros y salvajes que torturarían, violarían y asesinarían a la población no beligerante. Los esfuerzos de los americanos para detener los suicidios masivos fueron, en su mayor parte, inútil.

El capitán nipón Sakae Oba resistiría en las montañas, junto con 46 hombres, hasta el 1º de diciembre de 1944, fecha en la que se rindieron por la orden expresa del antiguo general de división Umahachi Amo, comandante de la 9ª Brigada Mixta Independiente durante la batalla de Saipán.

Consecuencias

- La derrota japonesa supuso la caída del primer ministro Hideki Tojo, quien fue relevado como Jefe del ejército, dimitiendo así junto con su gabinete el 18 de julio de 1944.
- Durante este período se dio la Batalla aeronaval del Mar de las Filipinas.
- Tras la batalla, Saipán se convirtió en una base de operaciones muy importante en las Marianas, y jugó un papel esencial en la invasión de Filipinas que acontecería en octubre del mismo año, que se inicia con la gran batalla del Golfo de Leyte. Además, la base aérea de Saipán sería utilizada para los bombardeos sobre Filipinas, las Islas Ryukyu y Japón.

Batalla del Mar de las Filipinas 19 junio 1944

Operación "A-Go"⁵⁴

La operación "**A-Go**" fue diseñada por el desaparecido Almirante **Mineichi Koga** cuando asumió mando de la *Teikoku Kaigun* en abril 1943 tras la muerte del Almirante **Yamamoto**. **Koga** sabía que los americanos se hacían fuertes a pasos agigantados y que las campañas del Pacífico central estaban demostrando que el poder japonés se debilitaba de manera inversamente proporcional. Los americanos aún no eran lo suficientemente poderosos para arrinconar a la Flota Japonesa, pero si en 1944 la marina japonesa no conseguía detener a la marina americana para conseguir retrasar su avance, en 1945 el Japón se vería ampliamente superado en todo el teatro del Pacífico y, quizás, perdería la guerra.

La operación "**A-Go**" consistía en reunir a toda la Flota de Combate disponible y concentrarla en el próximo objetivo americano. Debido a que el perímetro defensivo japonés se había estrechado, el siguiente asalto enemigo los acercaría al radio de acción de los aeródromos de las islas próximas, con lo que la *Teikoku Kaigun* estaría apoyada por un fuerte contingente aéreo basado en tierra. Por lo que era esencial que la flota norteamericana fuese descubierta antes de que hubiese puesto "pie a tierra".

Desde los aeródromos que aún estaban en manos japonesas diariamente despegaban grandes hidroaviones que rebuscaban hasta el máximo radio de alcance. El Estado mayor de la Armada pidió al Estado mayor Imperial que se sumasen a los preparativos todos los aviones y medios que pudiese aportar el Ejército Imperial; pero el Estado mayor los consideró unos "histéricos" y no quiso comprometer nada en la defensa de las islas exteriores del perímetro defensivo: grave error, pues restó efectivos y sobre todo pilotos veteranos en la batalla que se avecinaba.

Lo principal de la estrategia era la detección prematura de la flota de invasión americana: una vez descubierta, y deducido el próximo asalto anfibio, se concentrarían en los aeródromos próximos el mayor número posible de aviones de combate para hostigarla y retrasarla lo más que se pudiera, esperando la llegada de la Flota para que en el subsiguiente combate la pudiese derrotar o causar el máximo daño posible. De poder derrotarla, los americanos, probablemente, necesitarían tiempo para reconstruirla; el mismo tiempo que necesitaban los japoneses para rehacerse lo suficiente para volver a combatirla de nuevo donde apareciese o poder obtener suficiente ventaja para recuperar la iniciativa en Nueva Guinea. Pues, de ser expulsados, se abriría una brecha enorme en el perímetro defensivo que pondría a las Islas Palau y Filipinas en primera línea de combate.

El Almirante **Koga** desapareció en un accidente aéreo sobre las Filipinas y su puesto fue ocupado por el jefe de la Base Naval de *Yokosuka*: Almirante **Soemu Toyoda** quien simplemente se dedicó a continuar el trabajo del desaparecido almirante y lo actualizó. La Flota Combinada cambió su designación a **1ª Fuerza Móvil** y también cambió su comandante en jefe: para tal fin fue designado el Vicealmirante **Jisaburu Ozawa**, quizás el mejor Almirante de portaaviones después de los desaparecidos **Yamamoto** y **Yamaguchi**. Para evitar restricciones de petróleo la 1ª Fuerza Móvil fue destacada a *Tawi-Tawi* en *Borneo* y empezaron los adiestramientos de los nuevos reemplazos de aviadores.

En marzo 1944 fue entregado el nuevo portaaviones de ataque **CV Taiho**, el primero y único de una clase que debía constar de 8 unidades. Contaba con la ventaja de disponer de una cubierta de vuelo acorazada con un espesor de 80 mm, y su línea, a excepción de la isla, se asemejaba bastante a las de los portaaviones británicos. Con una capacidad de 63 aviones y una velocidad de 33 nudos era la insignia de **Ozawa**.

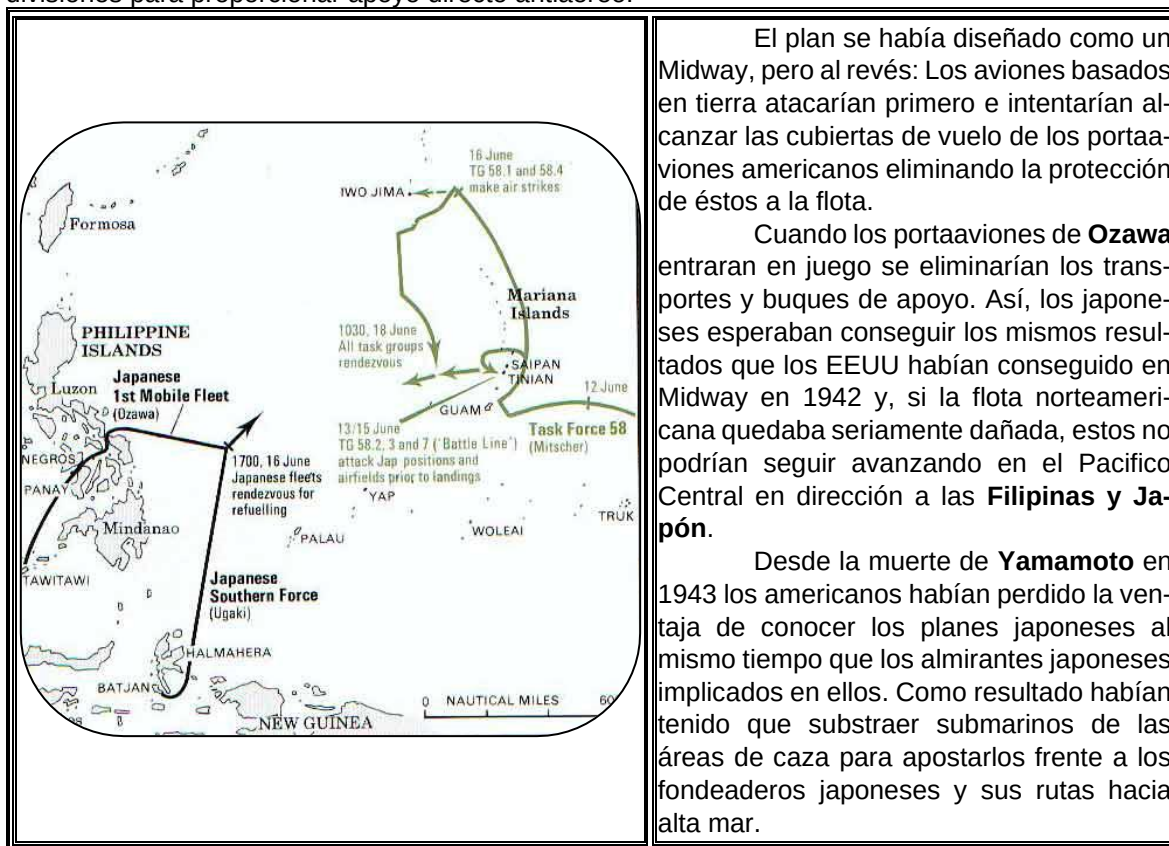
Además del flamante **Taiho**, la 1ª Fuerza Móvil contaba con el último par de portaaviones que habían conducido a **Nagumo** a Hawái; los **CV Shokaku** y **CV Zuikaku** (junto al **Taiho** los mejores portaaviones del Japón). También contaba con los ex transatlánticos **CV Junyo** y **CV Hiyo**. Además, de los **CVL Zuhio**, **CVL Chitose** y **CVL Chiyoda**, estos últimos eran transformaciones de buques auxiliares de submarinos e hidroaviones, y el **CVL Ryuho** (dañado por el bombardeo de **Doolittle** en 1942 y se retrasó su entrega hasta 1943).

En total, la fuerza contaba con 9 portaaviones, la mayor cifra reunida en ninguna batalla librada por los japoneses, pero su capacidad total de aeroplanos estaba por debajo de la máxima que podían embarcar debido a la falta de aviadores para tripularlos. Esta fuerza de portaaviones

⁵⁴ <http://www.de1939a1945.com/batallas/008mardelasfilipinas.htm>

estaba apoyada por todos los acorazados rápidos de que disponía Japón: **BB Yamato**, **BB Musashi**, **BB Nagato**, **CB Kongo** y **CB Haruna**. Contaba también con la protección de 8 cruceros pesados: **CA Atago**, **CA Takao**, **CA Chokai**, **CA Maya**, **CA Kumano**, **CA Suzuya**, **CA Tone** y **CA Chikuma**; Asimismo estaban incluidos 2 cruceros ligeros y 36 destructores.

A diferencia de las batallas anteriores la 1ª Fuerza Móvil sería un sólo grupo de combate en lugar de las distintas agrupaciones independientes que tanto habían usado los japoneses y que les habían dado mal resultado. La fuerza de **Ozawa** sería dividida en 3 divisiones cada una de las cuales constaría de 3 portaaviones. La primera la más potente contaba con los poderosos **Taiho**, **Shokaku** y **Zuikaku**, y estaba bajo el mando directo de **Ozawa**. La segunda estaba formada por los **Junyo**, **Hiyo** y **Ryuho**, y estaba bajo el mando del Contraalmirante **Joshima**. Por último, la menos potente, estaba formada por los ligeros **Zuhio**, **Chitose** y **Chiyoda**, bajo el mando del Contraalmirante **Obayashi**. Además, los acorazados y cruceros, junto a los destructores, fueron divididos entre las 3 divisiones para proporcionar apoyo directo antiaéreo.



El plan se había diseñado como un Midway, pero al revés: Los aviones basados en tierra atacarían primero e intentarían alcanzar las cubiertas de vuelo de los portaaviones americanos eliminando la protección de éstos a la flota.

Cuando los portaaviones de **Ozawa** entraran en juego se eliminarían los transportes y buques de apoyo. Así, los japoneses esperaban conseguir los mismos resultados que los EEUU habían conseguido en Midway en 1942 y, si la flota norteamericana quedaba seriamente dañada, estos no podrían seguir avanzando en el Pacífico Central en dirección a las **Filipinas y Japón**.

Desde la muerte de **Yamamoto** en 1943 los americanos habían perdido la ventaja de conocer los planes japoneses al mismo tiempo que los almirantes japoneses implicados en ellos. Como resultado habían tenido que substraer submarinos de las áreas de caza para apostarlos frente a los fondeaderos japoneses y sus rutas hacia alta mar.

Esta batalla, es parte de la operación Forager que finalizó en un desastre para las fuerzas japonesas. Finalizada la batalla de las Islas de Santa Cruz, que había puesto fin a la campaña de Guadalcanal, en octubre 1942, la flota japonesa se retiró a la isla Truk, luego a Palaos y finalmente a Singapur, para reorganizarse y reemplazar las pérdidas.

Tras la muerte del almirante Yamamoto, derribado su avión por fuerzas americanas que planificaron su muerte, en abril 1943, el almirante Mineichi Koga se convirtió en el nuevo comandante en jefe de la Armada Imperial japonesa.

La estrategia naval japonesa consistía en la defensa del perímetro de seguridad en torno a Japón, que incluía las islas Salomón, Gilbert y las islas del norte hasta las islas Aleutianas. Tras los éxitos del general MacArthur en la Campaña de Nueva Guinea, así como de las incursiones aéreas americanas a la base naval de Rabaul desde el otoño 1943, con el desgaste para la flota japonesa, parecía evidente que ese perímetro de defensa ya no podía incluir ni las islas Salomón, ni las Gilbert, ni las Marshall.

El almirante Koga murió en un accidente de aviación en marzo 1944, siendo sustituido por el almirante Soemu Toyoda, que dirigía la flota a distancia, desde Tokio. La Flota Combinada que

había sido el orgullo del almirante Isoroku Yamamoto había sido dividida en diversos grupos y la fuerza más importante puesta a disposición de Toyoda era la 3.^a Fuerza, o Fuerza Móvil.

Comandantes	
 Raymond Spruance  Marc A. Mitscher	 Jisaburu Ozawa  Kakuji Kakuta
Fuerzas	
• 7 portaaviones • 8 portaaviones ligeros • 7 acorazados • 8 cruceros pesados • 13 cruceros ligeros • 28 submarinos • 956 aviones	• 5 portaaviones • 4 portaaviones ligeros • 5 acorazados • 43 buques diversos • 680 aviones (250 con base en tierra)

Desde finales 1942, el comandante en jefe de la Fuerza Móvil era el VA Jisaburu Ozawa, un oficial considerado como agresivo a la vez que poseedor de dotes de mando y buen conocedor de su oficio.



Ataque a portaaviones japonés en el Mar de las Filipina

El 11 mayo 1944, la Fuerza Móvil abandona el puerto de Singapur, poniendo proa hacia Tawi-Tawi, una isla del Archipiélago de Sulu, en Filipinas. El plan principal de Toyoda era la Operación "A" (A-Go): se trataba de atraer a la flota estadounidense a la zona entre las islas Palaos, las Marianas y las Carolinas, donde se hallaban varias unidades aéreas con base en tierra. La acción conjunta de la aviación embarcada y de la aviación con base en tierra debería destruir la FT americana y evitar que protegiera un desembarco aliado en las islas Marianas.

Mientras la flota japonesa esperaba el ataque desde mediados de mayo en Tawi-Tawi, fue localizada por submarinos americanos, que comenzaron a hostigarla durante sus salidas de entrenamiento, donde el Yukikaze resultó averiado por un torpedo.

A principios de junio 1944, la flota japonesa detectó la aproximación de la 5^a Flota de Estados Unidos, y se dirigió a su encuentro para aniquilarla.

Las fuerzas en presencia⁵⁵

Despliegue japonés

Fuerza	Coman- dante	Efectivos			
Fuerza Móvil	VA Ozawa. CV Taiho	Fuerza Móvil dividida en 3 Fuerzas: las Fuerzas ""Van", "A" y "B"	Fuerza Van	VA Kurita. CA Atago	3 CVL, 4 BB, 9 CA, 1 CL,7 DD
			Fuerza "A"	VA Ozawa. CV Taiho	3 CV. 2 CA. 1 CL. 6 DD
			Fuerza "B"	VA Joshima. CV Junyo	2 CV;1 CVL. 1 BB. 1 CA. 10 DD
Fuerza de submarinos	VA Takagi en Saipán	24 submarinos			
Fuerza aérea	VA Kakuji en Guam	250 aviones con base en Rota, Saipán, Tinian y Guam			
Total:	5 CV, 4 CVL, 5 BB, 12 CA, 2 CL, 28 DD y 24 SS. 680 aviones (de los que 250 estaban basados en tierra)				

Dispositivo aliado

Flota del Pacífico	Almirante Chester William Nimitz				
5ª Flota	VA Raymond Spruance. USS Indianapolis	FT 51 (Fuerza expedicionaria conjunta). FT 58 (Fuerzas Aeronavales Rápidas)			
FT 58	VA M. A. Mitscher. USS Lexington	7 CV, 8 CVL, 7 BB, 8 CA, 12 CL, 67 DD la FT 58 estaba dividida en 4 GT más la Línea de Batalla del VA Willis A. Lee	GT 58.1	CA J.J. Clark. USS Hornet	2 CV. 2 CVL. 3 CA, 2 CL. 14 DD
			GT 58.2	CA A.E. Montgomery. USS Bunker Hill	2 CV. 2 CVL. 3 CL. 15 DD
			GT 58.3	CA J.W. Reeve. CV USS Enterprise	2 CV. 2 CVL. 1 CA. 3 CL. 13 DD

⁵⁵ CV=Portaaviones; CVL=Portaaviones ligero; BB=Acorazado; CA=Crucero pesado; CL=Crucero ligero; DD=Destructor; SS=Submarino)

			GT 58.4	CA W.K. Harrill. USS Essex	1 CV. 2 CVL. 3 CL. 14 DD
			GT 58.7 (Línea de Batalla)	VA Willis A. Lee. USS Washington	7 BB. 4 CA. 14 DD
Fuerza de intercepción	CA Charles A. Lockwood	13 SS			
Total:	7 CV, 8 CVL, 7 BB, 8 CA, 12 CL, 67 DD, 22 SS. 891 aviones en portaaviones. 65 hidroaviones en acorazados y cruceros				

La operación llevaba por nombre Operación Forager y su objetivo era la captura de las islas Marianas y especialmente Saipán y Tinian y Guam. La 5ª Flota de Estados Unidos estaba compuesta por unidades de desembarco (Fuerzas expedicionarias conjuntas) al mando del VA Turner y por CV rápidos y su escolta (Task Force 58 o FT 58) al mando del VA Mitscher.



SS USS Cavalla hunde al CV INS Shokaku

El 11 junio, la fuerza de invasión precedió su asalto con una serie de ataques aéreos contra las Marianas, para hacer creer que estas islas eran el objetivo de la ofensiva. Esto suponía una sorpresa, ya los japoneses pensaban más posible un ataque más al sur, sobre las islas Carolinas o sobre Palaos.

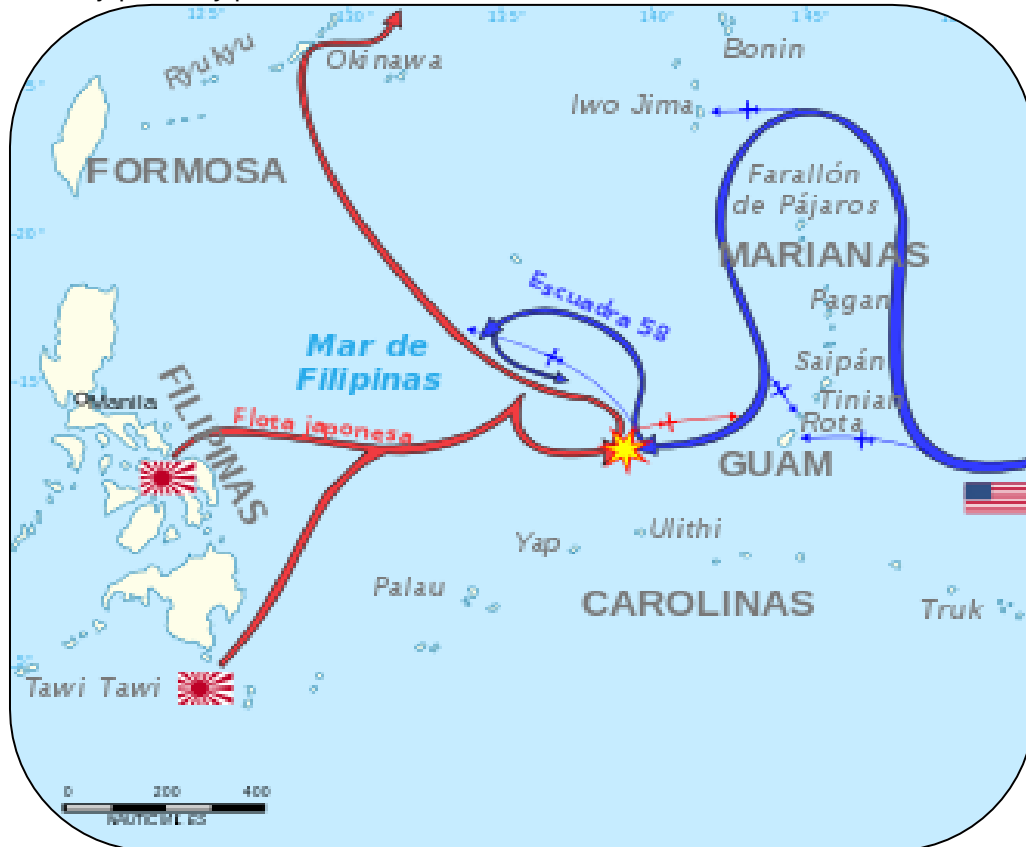
Como ya había sido detectada por los submarinos americanos y el código secreto japonés había sido descifrado, todos los movimientos de la Fuerza Móvil eran conocidos por la 5ª Flota y por la FT 58.

Para completar el panorama, las incursiones aéreas americanas del 11 junio sobre las pistas de Rota, Saipán, Tinian y Guam habían dañado la capacidad de aérea de esas bases. Se destruyeron 150, del total de 250, aviones japoneses en tierra o derribados, perdiéndose sólo 11 aviones americanos.

El 14 junio, Spruance recibió informaciones de la llegada de refuerzos aéreos de Iwo Jima y Chichi Jima. Sabiendo que pasarían varios días hasta el enfrentamiento con la flota japonesa, envió 2 Task Group (Grupo de Tareas = GT), el GT 58.1 de Clark y el GT 58.4 de Harris, en dirección a estas islas. Los GT atacaron el 16 junio, causando graves daños a las capacidades aéreas de sus aeródromos. Ya el 15 junio había comenzado la invasión de Saipán.

El 17 junio, hacia las 20:00, la Flota Móvil se encontró con la escuadra de acorazados del almirante Ugaki, dirigiéndose hacia las Marianas. A pesar de estar en una situación de clara inferioridad, los japoneses tenían confianza en el éxito, ya que sus aviones disponían de mayor radio de acción y, por otra parte, podían organizar un relevo entre los portaaviones y sus bases en tierra, lo que aumentaba de forma significativa el rendimiento de la aviación embarcada en sus portaaviones.

El plan A-GO estaba basado en la acción conjunta de ambas aviaciones, la embarcada y la que tenía base en tierra. Esta última debería haber destruido desde el primer momento al menos un tercio del potencial estadounidense. Sin embargo, la realidad era que los bombardeos americanos habían provocado graves pérdidas a la aviación terrestre japonesa, y además habían dejado los aeródromos prácticamente inutilizados. Como consecuencia de todo ello, la acción de la aviación terrestre iba a ser mínima en la batalla, lo que trajo graves consecuencias para el potencial aéreo de la Flota Móvil japonesa y para el desarrollo de la batalla.



La Fuerza Móvil japonesa partió de Tawi-Tawi a las Marianas el 13 junio.

Rutas de las flotas enfrentadas en la batalla; Rojo (Japón) Azul (EE. UU.)

El 18 junio, el almirante Mitscher había reunido a la FT 58 cerca de Saipán, y se aprestaba a la batalla. Poco antes de la medianoche, el almirante Nimitz envió a Spruance un mensaje informando que la flota japonesa se hallaba aproximadamente a 300 millas al oeste-sudoeste de la FT 58.

Primeros movimientos, 19 junio

A las 05:30 horas la FT 58 comenzó a despegar sus patrullas aéreas. En ese mismo momento, la aviación japonesa de Guam enviaba 50 aviones en busca de la FT.

Hacia las 05:50 un Mitsubishi A6M Zero localizó a la FT 58 y envió la noticia de su situación antes de poder ser derribado. Menos de una hora después, el resto de las fuerzas aéreas de Guam se reagrupaban para salir al ataque de la FT.

Como que estos movimientos habían sido detectados por los radares americanos, despegó un grupo de Hellcat del USS Belleau Wood para atacar a los aviones japoneses cuando se reunían

a los aparatos procedentes de las otras islas para efectuar su ataque, junto. Se produjo pues un combate aéreo, en el cual se derribaron 35 aviones japoneses.

La batalla no había aún concluido cuando los Hellcat fueron llamados por sus portaaviones a las 10:00 horas.

Las incursiones japonesas

Se les había dado la orden de regresar a sus portaaviones puesto que la FT 58 acababa de detectar a varios contactos de radar 180 millas al oeste. Se trataba de la primera incursión de 69 aviones lanzados por la Fuerza Móvil, y la FT 58 lanzó a su vez casi la totalidad de su aviación embarcada.

El lanzamiento de esta primera oleada de aviones a las 08:00 horas, muy adelantada respecto al resto de oleadas, fue el primer error cometido por el CA Obayashi, al mando de los portaaviones de la fuerza Van y que tomó la decisión de lanzar este ataque sin esperar órdenes, provocando así la ruptura de la coherencia del ataque japonés.



*Bomba japonesa cerca del USS Bunker Hill,
19 junio 1944*



Combates aéreos sobre la FT 58, 19 junio 1944

El segundo error lo cometieron los aviadores japoneses, que interrumpieron su avance cuando se encontraban a 50 millas de la FT, para reagruparse antes del ataque. Esta falsa maniobra concedió a los aviones americanos un plazo suplementario de 10 minutos, con lo que un primer grupo de Hellcat alcanzó a los aviones japoneses a 50 millas de la FT a las 10:36 horas. 25 aviones japoneses fueron derribados, mientras que los americanos sólo perdieron uno.

El resto de los aviones japoneses fue atacado por otro grupo de aviones americanos, con 16 nuevos aviones japoneses derribados. Los aparatos sobrevivientes intentaron atacar 2 DD americanos, el Yarnall y el Stockham, sin lograr causarles ningún daño. Una bomba alcanzó al BB South Dakota, pero ningún avión japonés logró acercarse a los portaaviones americanos, y tan sólo 27 aparatos regresaron a los portaaviones nipones.

Mientras tanto, a las 09:00 horas, Ozawa había ordenado su ataque principal, 129 aviones desde los portaaviones de la Fuerza A, aunque no ordenó el despegue de los de la Fuerza B. Tras su ausencia de reacción a la impetuosidad de Obayashi, se trató del primer error de Ozawa.

A las 11:07 horas se detecta la 2ª oleada de aviones japoneses. Los aviones americanos les dan alcance a 50 millas de la FT y 70 aviones nipones son derribados antes de que pudiesen llegar hasta la flota americana. Sin embargo, 6 aviones atacaron el GT 58.2, causando daños menores en 2



*Avión japonés derribado atacando al USS
Kitkun Bay*

portaaviones. Un pequeño grupo de aviones torpederos atacó el USS Enterprise, y un torpedo estalló en su estela. En total, 97 de los 129 aviones japoneses de esta oleada fueron derribados.

Una tercera oleada compuesta por 47 aparatos japoneses fue interceptada a las 13:00 horas a 40 millas de la FT, 7 de ellos fueron derribados, y los japoneses dieron media vuelta, regresando a su base los 40 aviones restantes.

El último asalto aéreo japonés de este día, con 82 aviones, se lanzó entre las 11:00 y las 11:30 horas. El grupo de asalto, sin embargo, había recibido informaciones incorrectas sobre la posición de la FT, por lo que no pudo localizarla. La escuadrilla se dividió en dos, para dirigirse hacia Guam una de ellas y hacia Rota la otra, con el fin de rellenar combustible.

El grupo que volaba hacia Rota se encontró con el GT 58.2. 18 de los aparatos fueron alcanzados por los cazas americanos, que derribaron a 9, mientras que un grupo de 9 bombarderos atacaron a los portaaviones Wasp y Bunker Hill, sin causarles ni el más leve daño, mientras que 8 de los bombarderos atacantes fueron derribados.

Por otra parte, el grupo que se dirigía para rellenar a Guam fue interceptado por 27 Hellcat cuando iban a aterrizar. En consecuencia, 30 de los 49 aviones japoneses fueron igualmente derribados, mientras que el resto quedaron seriamente dañados.

Al anochecer del primer día de la batalla, la Fuerza Móvil japonesa ya había perdido gran parte de sus aviones de combate con base en las islas Marianas y Bonín, y además había perdido más de 200 aviones, lo que suponía cerca de la mitad de la aviación embarcada en portaaviones.

El peso de los submarinos

El 16 de junio, el submarino estadounidense Cavalla localizó a uno de los grupos de buques petroleros japoneses, que seguía una ruta al norte de la Fuerza Móvil. El comandante del Cavalla dio parte de este contacto, añadiendo su deseo de atacar a los petroleros localizados, pero el comandante en jefe de los submarinos del Pacífico (ComSubPac), el VA Lockwood, le ordenó seguir a los petroleros para de esta forma poder localizar a la flota principal, lo que se produjo al día siguiente, el 17 de junio, cuando Ozawa fue a repostar por última vez antes de la batalla. El Cavalla dio igualmente parte de esta nueva localización, y se dispuso a seguir a la Fuerza Móvil.

El 18 de junio, otro submarino estadounidense, el Albacore, se unió al Cavalla. El 19 de junio por la mañana, el Albacore atacó, poco después de las 9:00 horas. Decidió torpedear al Taiho, el buque insignia de la Fuerza, que acababa de hacer despegar a 42 aviones en el marco de la segunda oleada japonesa.

Cuatro de los seis torpedos lanzados fallaron su objetivo, y un quinto torpedo fue detenido gracias al sacrificio de un piloto nipón (Sakio Komatsu) que lanzó su avión sobre el torpedo, pero el sexto torpedo alcanzó al Taiho. A primera vista, los daños no parecían serios, y casi no hubo reducción en la velocidad del buque.

El Cavalla torpedeó al Shokaku hacia mediodía. Tres torpedos impactaron sobre el buque japonés, que quedó seriamente dañado. Se produjo un incendio que alcanzó los depósitos de municiones hacia las 15:00 horas, y el Shokaku explotó para rápidamente hundirse, llevándose con él a 1263 hombres; los 570 supervivientes incluían a su comandante, Hiroshi Matsubara.

Mientras tanto, el Taiho padecía el error de un oficial de control de daños que ordenó el uso a plena potencia del sistema de ventilación para lograr expulsar del buque los vapores de la gasolina de aviación que inundaba parcialmente el pozo del ascensor de proa. La orden tuvo como consecuencia que dichos gases, que eran altamente inflamables, se expandieran por todo el buque convirtiéndolo en una bomba de tiempo flotante, lo que provocó finalmente una explosión y su hundimiento hacia las 17:30 horas; fallecieron 1650 tripulantes de un total de 1751.



El contraataque americano

La FT navegó hacia el oeste durante la noche del 19 al 20 junio, teniendo como objetivo atacar al alba a los japoneses. Al alba, el 20 junio, la FT lanzó al aire diversas patrullas para intentar localizar a la Fuerza Móvil.

Tras haber sido alcanzado el Taiho, Ozawa había transferido su insignia de mando al DD Wakatsuki. Sin embargo, la radio del buque era incapaz de asumir el volumen de tráfico necesario, por lo que el almirante volvió a cambiar de buque, trasladándose esta vez al Zuikaku a las 13:00 horas. Fue entonces cuando Ozawa recibió los informes definitivos de los catastróficos ataques del día anterior, dándose por fin cuenta de que le restaban apenas poco más de 100 aviones de combate.

No obstante, creyendo todavía en la presencia masiva de la aviación con base en tierra en Guam y Rota, decidió proseguir con el plan y planificó nuevos ataques aéreos para el día 21 junio.

Las patrullas americanas tuvieron dificultades para encontrar a la flota japonesa y recién a las 16:05 horas, llegó a manos de Mitscher un informe, más clarificador, con lo que decidió lanzar inmediatamente un ataque de gran envergadura. Esta decisión implicaba un cierto grado de peligro, ya que la Fuerza Móvil se hallaba a dos horas de vuelo de la FT y el ocaso ocurriría hacia las 18:30 horas. Los aviones despegaron a las 16:20 horas y el ataque se produjo poco después de las 18:00.

La Fuerza Móvil se hallaba desperdigada: los aviones cayeron sobre los petroleros y sus DD. La Fuerza "C" se hallaba al oeste, la Fuerza "B" al oeste-noroeste, y la Fuerza "A", ya diezmada por la pérdida del Taiho y del Shokaku, se encontraba al noroeste.

Ozawa sólo consiguió hacer despegar a 35 cazas, aunque se trataba de pilotos altamente experimentados y disponía de gran potencia de fuego antiaéreo de sus buques. Sin embargo, el asalto estadounidense, con 216 aviones, era extremadamente poderoso, y buena parte de los aviones pudieron lanzar el ataque.



CV japonés Zuikaku (centro) y 2 DD eluden ataques de aviones de FT 58, 20 junio 1944

Los primeros buques contra los que se actuó fueron los petroleros, de los que 2 fueron tan gravemente dañados que tuvieron que ser abandonados y sabotados para provocar su hundimiento poco después. El portaaviones Hiyo, atacado por 4 Avengers del Belleau Wood, fue alcanzado por al menos un torpedo y se hundió poco después. Los CV Junyo y Chiyoda sufrieron daños causados por las bombas, al igual que el BB Haruna. 20 aviones americanos fueron derribados en el curso de esta acción.

Durante el regreso hacia la FT, algunos aviones tuvieron que amarizar debido a los daños sufridos o a la falta de combustible. A las 20:00 horas, los primeros aviones llegaron a la FT y hubo llegadas escalonadas hasta las 22:00. Mitscher había tomado la decisión de iluminar completamente los portaaviones, a despecho de los riesgos de ataque por submarinos enemigos o por bombarderos nocturnos, y los DD lanzaron cohetes de señales para ayudar a los aviones americanos a encontrar su camino. A pesar de estos esfuerzos, se perdieron 82 aviones, de los que algunos se estrellaron al aterrizar en los portaaviones, aunque la mayoría de ellos amarizaron, lo que permitió recuperar la mayor parte de las tripulaciones a lo largo de los días siguientes, reduciendo al mínimo las pérdidas sufridas.

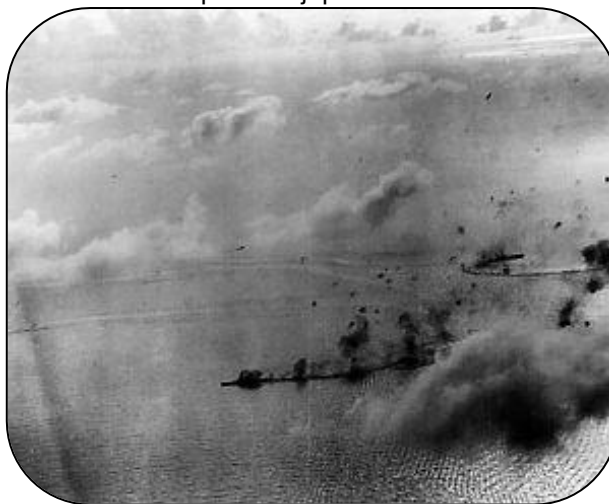
El final de la batalla y sus consecuencias

Esa noche, Ozawa recibió la orden de retirarse del mar de Filipinas. Los americanos se lanzaron en su persecución, y la Fuerza Móvil fue nuevamente localizada por los Avengers el 21 junio, aunque no llegó a producirse combate. Spruance llamó entonces a Mitscher, ya que no quería poner en peligro la invasión de las Marianas dejándola sin la protección de la FT.

La batalla naval había terminado, con lo que se podía seguir adelante con la Operación Forager, que lograría la conquista de las islas Marianas y especialmente de Saipán, Guam y Tinian, y la consiguiente construcción de bases aéreas que iban a permitir el despegue de las Superfortalezas Volantes B 29 destinadas al bombardeo del territorio metropolitano japonés.

De las 4 olas de ataque japonesas, con 373 aviones en total, sólo 130 habían regresado a sus bases, y otros muchos habían sido destruidos al hundirse los portaaviones en los que se encontraban. Tras la noche del segundo día, las pérdidas totales niponas eran de 3 CV y 395 aviones, mientras que las pérdidas totales americanas se limitaban a 23 aviones el primer día y 100 el segundo (incluyendo los 80 aviones perdidos por la oscuridad nocturna, de los que buena parte de sus tripulaciones serían rescatadas).

Las pérdidas sufridas por la Flota japonesa eran irreemplazables y el arma aeronaval japonesa ya no podía ser considerada como una fuerza capaz de participar en operaciones. Durante la batalla del Golfo de Leyte, meses más tarde, los portaaviones ya no iban a ser utilizados sino como señuelos, debido a la falta de pilotos y de aviones.



Bombardeo de la FT 58, 20 junio 1944

Bajas	
 Estados Unidos	 Imperio del Japón
• 1 BB dañado • 123 aviones derribados	• 3 CV • 2 AO • 6 buques daños graves • 645 aviones derribados

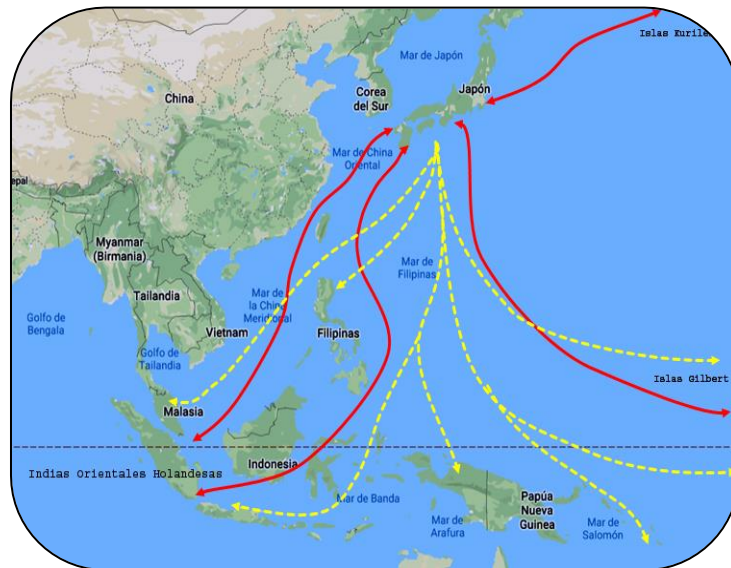
Comentarios.

Los japoneses perdieron la casi totalidad de su aviación naval embarcada, así como 2/3 de los portaviones participantes.

Los pilotos americanos acuñaron para esta batalla la expresión The Great Marianas Turkey Shoot (el tiro al pavo de las Marianas).

Pese al gigantesco esfuerzo aeronaval, los japoneses no pudieron detener la ofensiva contra las islas Marianas, dejando vulnerables a las islas japonesas de bombardeos aliados y a sus LCM desde y hacia las Filipinas y el sur de Asia.

SUBMARINOS DE EE. UU. EN EL PACÍFICO



LCM vitales para Japón y fuerzas desplegadas en el Pacífico

Los 51 submarinos en Pearl Harbor, en la costa oeste de los Estados Unidos, y en Manila, Islas Filipinas, fueron los únicos buques de la Flota del Pacífico de los Estados Unidos capaces de tomar represalias después que los japoneses atacaron Pearl Harbor el 7 de diciembre de 1941.

Los submarinos de la clase Fleet habían sido designados como exploradores avanzados. Sin embargo, tenían velocidad, resistencia y armas que los hacían adecuados para atacar el tráfico marítimo japonés en el Pacífico. Como resultado, se les asignó inmediatamente el nuevo rol, y se formó una estrategia militar básica de estrangulamiento de las Líneas de Comunicaciones Marítimas de Japón.

Cortando la yugular japonesa

Las líneas de comunicaciones marítimas japonesas atravesaban el Pacífico desde las islas Gilbert en el este, hasta la península malaya en el oeste y desde las Kuriles en el norte, hasta las Indias Orientales Holandesas en el sur.

Este tráfico oceánico era la sangre vital del esfuerzo de guerra de Japón que tenía pocos recursos naturales y dependía de las importaciones de petróleo, carbón, hierro, alimentos y otros materiales para su esfuerzo de guerra. En consecuencia, era esencial que los mismos buques japoneses que distribuían alimentos, combustible, materiales de guerra y tropas, a los muchos puestos japoneses dispersos, llevaran materias primas de regreso al Imperio.

Las estadísticas sobre el hundimiento de buques no describen la difícil situación de los puestos de avanzada japoneses cuando no llegaban las armas, municiones, tanques, combustible y alimentos.



También fue devastadora la pérdida de tropas de refuerzos, embarcadas en los transportes hundidos por los submarinos. Pero el impacto más grave, causado por los submarinos, fue impedir que la marina mercante japonesa transportara materiales de guerra críticos a Japón. Cubrieron áreas alrededor de islas y puestos de avanzada japoneses en todo el Pacífico, frente a Indonesia, Filipinas, las islas Gilbert, Marshall, Carolinas y Marianas, Nueva Guinea, las Indias Orientales Holandesas y las Aleutianas occidentales.

Apoyo a operaciones de superficie



La flota de superficie de EE. UU. fue reparada y reforzada durante 1942 y 1943. A medida que las cosas comenzaron a mejorar, la Flota del Pacífico, en otoño de 1943, hizo planes para una gran ofensiva. Debía comenzar en el extremo oriental de la línea de puestos avanzados japoneses, extenderse a Filipinas y continuar desde allí hasta Japón. Un concepto operacional con buques organizados en grupos de tarea (GT) de portaaviones (CV) rápidos que fue probado en el ataque a la isla japonesa de Wake a principios de octubre de 1943.

Mientras tanto, se desarrolló el plan para la Operación "Galvanic", un ataque a bases japonesas en las islas Gilbert. Dos años después del ataque a Pearl Harbor, se reunió una fuerza de 118 buques de guerra en Pearl. Incluía 13 acorazados, 19 portaaviones y 10 submarinos.

Las islas Gilbert y Marshall, debilitados por la falta de suministros, por tener que atravesar aguas infestadas de submarinos, fueron invadidas por FT de portaaviones a fines de 1943. Alentados por el éxito temprano, las fuerzas de portaaviones continuaron durante la primavera y finales del verano de 1944, limpiando bases japonesas en las Marshall, Carolinas y Marianas. Mientras se apoyaban estas operaciones ofensivas, los submarinos continuaron hundiendo de buques mercantes y de combate japoneses en todo el Pacífico. La caza fue excelente y el hundimiento de mercaderes japoneses por submarinos, durante 1944, promedió 1,5 buques diarios.

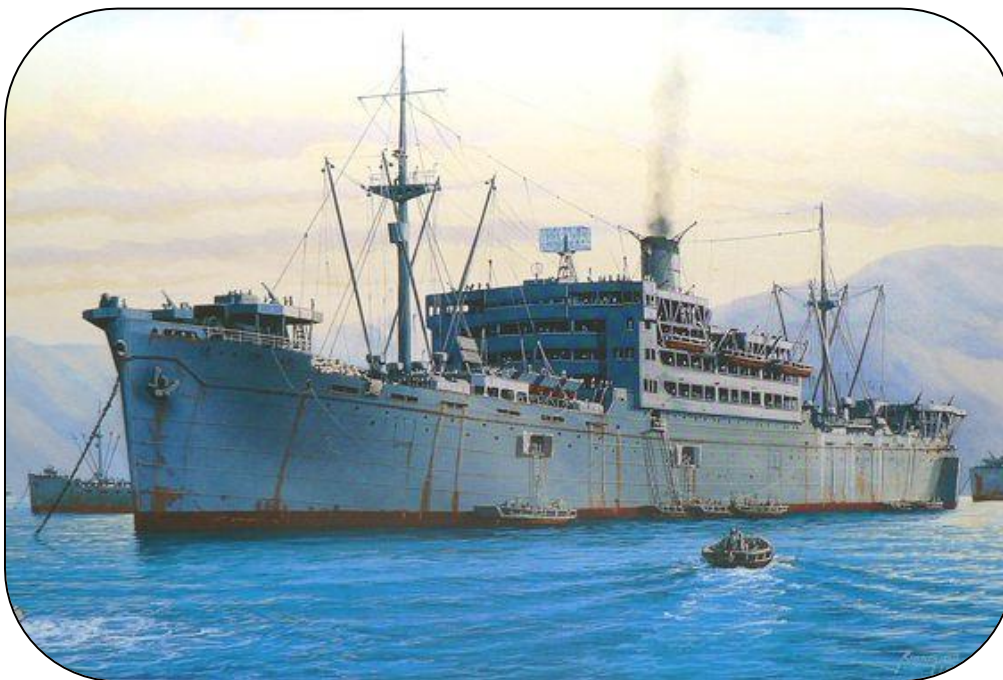


Pérdidas de buques mercantes japoneses

La capacidad de transporte de carga japonesa era de 6.000.000 de toneladas al comienzo de la guerra y se redujo a aproximadamente 5.000.000 de toneladas a fines 1943 y a menos de 3.000.000 de toneladas a fines 1944, a pesar del riguroso programa de construcción de buques.

Al final de la guerra, agosto 1945, Japón tenía menos de 2.000.000 de toneladas de capacidad de transporte de carga, pero solo podía trasladar 312.000 toneladas de carga. Pese a que la construcción de buques era de 3.250.000 millones de toneladas durante la guerra, el tonelaje de reemplazo ascendió a solo un 1/3 de las pérdidas debido a muchas causas.

Las pérdidas de buques mercantes redujeron las importaciones japonesas de graneles de 20.000.000s de toneladas en 1941 a aproximadamente 16.500.000 a fines 1943 y a 10.000.000 en 1944.



Mercante japonés Nigitsa Maru hundido por submarino americano en 1943

La importación de materias primas prácticamente había cesado cuando Japón se rindió en agosto 1945. La industria de guerra de Japón estaba estancada y era imposible que desarrollara operaciones militares en el extranjero. También era casi imposible la subsistencia de la población civil, con las escasas raciones de alimentos y energía disponibles.

Los submarinos americanos actuaron solos para destruir el sistema de transporte oceánico japonés durante los primeros 2 años de la guerra. Posteriormente, otros elementos de las fuerzas americanas contribuyeron a su destrucción. Sin embargo, los submarinos merecen la mayor parte del crédito.

Toneladas de mercantes hundidos de Pearl Harbor al fin de la guerra

Producido por:	Toneladas^{56*}	% del Total
SS	4,861,300	54,64
Aviones de CV	1.452.900	16.33
Aviones del Ejército	910.100	10.23
Aviones navales basados en tierra	383.200	4.31
Otras causas	1.289.500	14.49
Total	8.897.000	100.00

Directivas de guerra submarina de EE. UU.

El jefe de Operaciones Navales emitió una directiva el 7 diciembre 1941 para "Ejecutar la guerra aérea y submarina sin restricciones contra Japón". La misión principal asignada a los

⁵⁶ Se incluyen solo buques de más de 500 toneladas y los que quedan fuera de acción durante la guerra. Se incluyen buques hundidos por submarinos aliados (2%), por aviones aliados (12%). El 23% de los hundidos durante en julio 1945 fueron hundidos por aviones aliados desde portaaviones.

submarinos fue la misión antibuque (ataque con torpedos). Al principio de la guerra, los blancos principales fueron los buques capitales japoneses. Más tarde, se dio prioridad a los buques mercantes para cortar el suministro japonés de materiales de guerra críticos.

El 13 abril 1944, se dispuso que los submarinos dieran prioridad a los destructores de flota, con el propósito de reducir la mayor fuerza defensiva de los grupos de combate japoneses y de los mercantes con carga de alta prioridad.

Posteriormente, la mayor prioridad se dio a los petroleros, para cortar el combustible de la flota y en Japón.

Resumen operacional. Submarinos USN. Segunda Guerra Mundial:

Cantidad máxima de submarinos americanos en la flota	288
Cantidad que hizo patrullas de guerra	263
Cantidad de patrullas de guerra realizadas por submarinos en el Pacífico	1.474
Cantidad de días en el mar por esos submarinos	70.838
Cantidad de buques japoneses atacados por submarinos	4.112
Cantidad total de buques japoneses hundidos por submarinos	1.392
Cantidad de aviadores rescatados por submarinos	504 por 86 SS
Cantidad de submarinos perdidos en la patrulla de guerra	41= 15,59%
Cantidad de comandantes de submarinos de EE. UU.	465
Duración de la guerra	1.347 días

Pérdidas de buques japoneses

Buques mercantes

Los submarinos americanos atacaron a 4.112 buques mercantes japoneses durante 1.474 patrullas de guerra.⁵⁷

El promedio de la cantidad de buques hundidos confirmados o probables/patrulla fue de 0,80. Muchos fueron dañados y dejados fuera de servicio temporalmente.

Buques Navales

El promedio de la cantidad de buques de guerra hundidos confirmados o probables/patrulla fue 0,145.

Los Submarinos US Navy hundieron los siguientes buques de Guerra mayores:

1. CV 4 Shinano⁵⁸, Shokaku, Taiho, Unryu
2. CVE 4 Chuyo, Jinyo, Otaka, Unyo
3. BB 1 Kongo
4. CA 4 Atago, Kako, Mayo, Ashigara⁵⁹
5. CL 9 Agano, Izuzu, Nagara, Natori, Oi, Tatsuta, Tenryu, Yubari y Tama (En Combinación Con Aviones)
6. DD 38 (1 hundido en combinación con aviones)
7. SS 23

El total confirmado y probable de buques de guerra y mercantes japoneses hundidos por



⁵⁷ Incluye solo buques mercantes sobre 500 ton

⁵⁸ El buque de guerra más grande construido hasta la Segunda Guerra Mundial, convertido de casco de acorazado.

⁵⁹ Hundido por el submarino británico TRENCHANT de Sumatra.

submarinos fue de 1.392 buques o 5.583.400 toneladas. Eso fue el 54,6% de todos los buques japoneses hundidos durante la guerra. El Cantidad promedio de buques navales y mercantes hundidos por patrulla fue de 0.944.

La cantidad de dañados es desconocida, pero fue un factor importante para impedir el apoyo logístico japonés de sus puestos de avanzada y su programa de importaciones.

1944 fue un mal año para los japoneses. Las acciones submarinas comenzaron a saturar a la flota del Pacífico occidental. Los submarinos cumplieron 11.700 días en patrullas y lanzaron 6.092 torpedos. Se realizaron 16 ataques exitosos, entre el 27 abril y el 22 agosto y durante octubre se realizaron 185 ataques exitosos. El día más productivo de la guerra para los americanos fue el 24 octubre 1944, cuando se lanzaron 20 ataques exitosos.

Al final de la guerra, el área al norte y al este de Luzón era conocida por los japoneses como "el Mar del Diablo". En 1944, un dicho común en Singapur era que "se podía caminar de Singapur a Tokio en periscopios americanos".

Causas de las pérdidas de los buques mercantes japoneses *

Causa de hundimiento	Cantidad ⁶⁰	% del total	TRG ⁶¹	% del total de TRG
SS	1.152,5	45,5	4.861,3	54.6
Aviones de CV	393,5	15,5	1.452,9	16.3
Aviones navales basados en tierra	143,5	5,7	383,2	4.3
Aviación del Ejército	300,0	11,8	910,1	10.2
Otras causas	543,5	21,5	1.289,5	14.5
TOTAL	2,533,0	100,0	8.897,0	100.0

Pérdidas misceláneas de buques japoneses

6 buques japoneses con más de 30,000 toneladas fueron hundidos al pasar inadvertidamente sobre sus propias minas a fines de mayo 1942.



Misiones de salvataje

A medida que avanzaba la guerra, los submarinos fueron asignados a las estaciones de salvavidas en áreas donde se planearon operaciones de las FT de Portaaviones de la Armada (Navy

⁶⁰ 1000 de toneladas. Incluye solo buques de más de 500 toneladas brutas registradas.

⁶¹ Pequeñas variaciones se deben a diferentes criterios y fuentes de datos utilizados.

Carrier Task Force) y los bombardeos del Cuerpo Aéreo del Ejército. La tarea asignada era recoger a aviadores derribados que caían al océano.

A fines 1943, el Skate fue el primer submarino asignado específicamente a esas tareas, su misión fue rescatar a los aviadores derribados, en apoyo al ataque de la FT 14 a la isla japonesa de Wake, del 7 al 10 octubre 1943.

Rescató a 6 pilotos del mar. Uno de los oficiales del Skate murió por el ataque de un avión japonés mientras se acercaba a la costa a recoger sobrevivientes. Como resultado, 380 aviadores fueron rescatados en 1945. 86 submarinos americanos cumplieron un total de 3.272 días en patrullas de salvataje durante la guerra y rescataron a 504 aviadores.

Misiones especiales

Además de las misiones antibuque, anti-patrullaje y de salvataje, se enviaron submarinos americanos en misiones especiales para rescatar civiles y tropas, transportar municiones y alimentos, realizar sabotajes y otras tareas en territorio controlado por el enemigo.

La siguiente lista resume la mayoría de estos otros tipos de misiones:

Bombardeo a tierra	15
Desembarco de tropas militares, civiles, agentes especiales, alimentos, municiones y suministros	89
Sembrado de minas	35
Evacuación de personal militar y civil ⁶²	Numerosos
Balizas de ataque aéreo	Numerosos
Reconocimiento y reconocimiento	Numerosos
Búsqueda y rescate	Numerosos
Informes meteorológicos, ataques especiales	Frecuentes
Patrulla Anti-Piquete	Numerosos
Detección de minas	Varios
Demolición	Pocos



Durante el período entre el 1 febrero 1943 y el 23 enero 1945, 19 submarinos realizaron misiones especiales desembarcando 331 hombres, evacuando a 472 personas y entregando alrededor de 1.325 toneladas de suministros.

⁶² Incluye al presidente Quezón de Filipinas y al Alto Comisionado de los Estados Unidos para Filipinas, Sayre y sus grupos.

Pérdidas submarinas de EE. UU. en la Segunda Guerra Mundial

Total, perdidos	52
Pérdidas debido a una posible acción enemiga	41
Pérdidas debidas a otras causas	11

La mitad de los 52 submarinos perdidos durante la 2ª Guerra Mundial, fueron construidos antes del comienzo de la guerra. 9 submarinos americanos se perdieron durante sus segundas patrullas, más que durante cualquier otra patrulla.

- Cantidad de torpedos disparados por submarinos: 14.748
- Cantidad promedio lanzados por ataque = 3,586
- Cantidad promedio de lanzamientos por buque hundido: 10,59.
- Ataques submarinos por sonar: 31 de los 4.873 ataques, ninguno exitoso.

Reconocimientos a la fuerza submarina

- **Comandantes:** 465 comandantes hicieron un total de 1.474 patrullas durante la 2ª Guerra Mundial, un promedio de 3,2 patrullas por cada comandante.
- **Gente de Mar:** La cantidad total de submarinistas era 30.000. Eran casi el 1,6% del total del personal naval. 16.000 efectuaron patrullas de guerra.

Pérdidas de personal

Oficiales	348
Gente de Mar	3.136
Total	3.484 ⁶³⁶⁴

Problemas de torpedos

Los torpedos de vapor americanos MK. 14 y MK. 23 tenían varias fallas. Una era que las válvulas de escape se filtraban, inundando el cuerpo posterior cuando el TLT se inundaba para lanzar.

Al comienzo de la guerra, corrían más profundo de lo graduado, pasando por debajo de los blancos. Las pruebas mostraron que corrían de 10 a 11 pies de profundidad. En agosto 1942, el problema de la profundidad se corrigió. Además, muchos torpedos no explotaban, aunque si impactaban al blanco.

Debido a la escasez de torpedos de vapor, a fines de 1942 y en 1943, se hizo necesario enviar algunos submarinos en patrulla con cargas de torpedos mixtos, así como cargas mixtas de minas y torpedos. Por su mayor velocidad, los MK 14 y MK 23 eran los preferidos por los comandantes cuando había una opción de elegir.

Tácticas de búsqueda submarina de EE. UU.

La tarea más complicada para un submarino era encontrar los blancos. En los primeros meses de la guerra, esto se hizo difícil debido a la amenaza de ataques aéreos al patrullar en superficie en horas de luz. La práctica común era sumergirse al amanecer y aflorar al atardecer. La detección de blancos cuando estaba sumergido estaba limitada por la "altura del ojo" del periscopio sobre el mar, la curvatura de la tierra y la claridad atmosférica. Una distancia de detección de 6 a 8 millas, a los mástiles de un buque en el horizonte, era el promedio durante el día, con buen tiempo.

Un periscopio expuesto deja una estela que podía ser detectada por aviadores con experiencia. En consecuencia, era común usar el periscopio de forma intermitente a una velocidad lenta, lo que también ahorra la batería.

El alcance de detección visual de un buque, en la noche, varía ampliamente dependiendo de las condiciones atmosféricas, la luz de la luna y el tamaño del blanco. La práctica normal en superficie era tener siempre 5 hombres en el puente. El Oficial de Guardia (OOD) tenía control y era asistido por el Junior OOD. Normalmente, dos vigías estaban ubicados a los lados de los periscopios

⁶³ Sin contar 2 oficiales brasileños perdidos en R-12

⁶⁴ Hubo otras 60 muertes en submarinos que no se perdieron.

y un vigía se ubicaba a popa en la cubierta del puente. Todo el personal del puente usaba binoculares y se requería los emplearan continuamente.



Solo 2 submarinos estaban equipados con el radar antiaéreo no direccional SD al comienzo de la guerra, pero hacia fines 1942, todos los submarinos fueron equipados con él. Eso proporcionaba una alerta temprana de ataques aéreos, permitiendo a los submarinos navegar en superficie, con mayor seguridad, durante el día.

El radar de búsqueda de superficie SJ se instaló por primera vez en los submarinos a mediados 1942 y a fines 1943, todos los submarinos lo tenían. El SJ se usaba continuamente en superficie. Podría usarse en sumergida a profundidades de 48 pies, mientras que la de periscopio era de 60 pies. En 1944-45, la antena SJ se mejoró y se montó en un mástil retráctil, lo que permitió al submarino exponer la antena mientras navegaba a mayor profundidad. El radar de periscopio ST se introdujo alrededor de 1944. Proporcionó un buen alcance y una buena información sobre los blancos.

El periscopio izado se usaba con frecuencia cuando estaba en la superficie para proporcionar una mayor "altura de los ojos" y, por lo tanto, un mayor alcance de detección.

Contraataques japoneses

Los japoneses no estaban bien equipados para la guerra antisubmarina (ASW), ni utilizaron sus equipos de manera tácticamente efectiva.

Por ejemplo, no tenían radar a bordo de los buques al comienzo de la guerra y muy pocos en tierra. El radar de a bordo habría sido un grave impedimento para las operaciones nocturnas de superficie, normalmente usadas por los submarinos después que contaran con radar.

Los buques escolta japoneses y los aviones A/S no estuvieron equipados con radar hasta el otoño 1944 y lo que tenían, era inferior al radar aliado equivalente.



Una red japonesa de detectores de dirección de radiotransmisiones estaba bien establecida al comienzo de la guerra. El comandante de un submarino que transmitía un mensaje de radio podía estar seguro de que su posición sería conocida inmediatamente dentro de aproximadamente 10 millas.

La carga de profundidad japonesa estándar tenía una carga explosiva de 240 libras. Por diseño de carga de profundidad o por uso táctico, estas cargas al principio generalmente se graduaban para explotar a profundidades de menos de 300 pies. A principios 1944, entraron en servicio las cargas de tamaño King que tenían una carga explosiva de 1.000 lb. y se podrían graduar a una profundidad superior a 600 pies.

La situación al final de la guerra

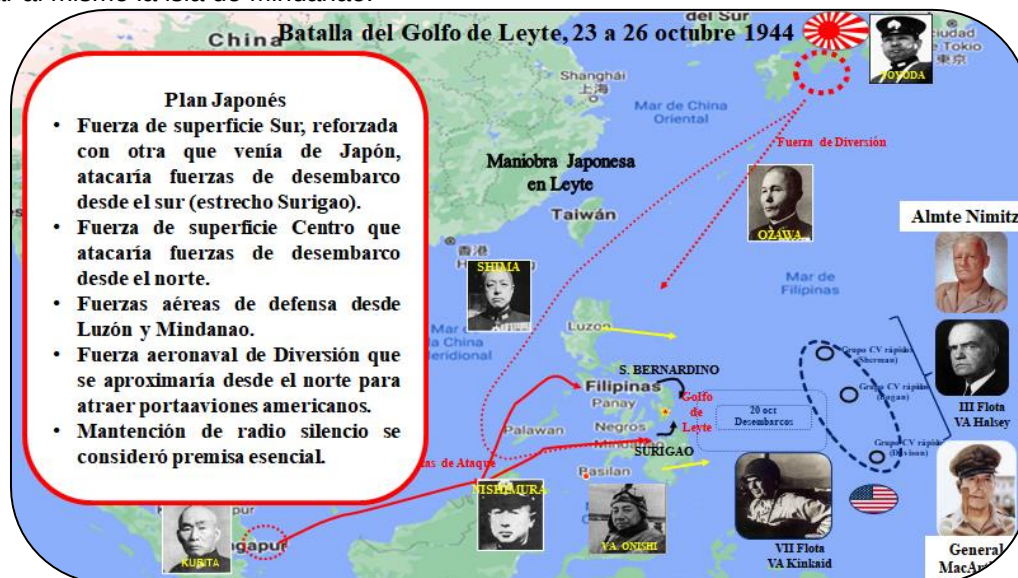
Cuando la guerra terminó el 15 agosto 1945, un anillo de submarinos de los Estados Unidos rodeaba a Japón, la 3ª Flota de los Estados Unidos se detuvo a la entrada de la Bahía de Tokio, el ejército de los EE. UU. y los ejércitos aliados se acercaban.

La Armada Imperial estaba en el fondo del mar, la marina mercante estaba reducida a una organización esquelética de transporte y fragmentos dispersos del Ejército Imperial quedaron abandonados en el suroeste del Pacífico. Japón estaba en un estado caótico, militarmente impotente, financiera y económicamente contra las cuerdas, y la hambruna y la muerte acecharon al país.

BATALLA DEL GOLFO DE LEYTE

Durante el mes de septiembre 1944 habían convergido las ofensivas desarrolladas por Nimitz en el Pacífico Central y Mac Arthur en el Pacífico Sur y el Almirante Toyoda reemplazaba al Almirante Yamamoto quién había muerto en un ataque aéreo americano. La flota japonesa se alistaba para librar una batalla decisiva con las fuerzas aliadas con el propósito de conservar Filipinas.

Como los ataques de la 3ª Flota - al mando de Halsey y dependiente de Nimitz - revelaron la debilidad aérea japonesa, se decidió tomar Leyte el 20 de octubre 1944, sector ubicado al centro del archipiélago de las Filipinas, que ofrecía buenas condiciones para el desembarco desde el este y permitiría, desde esa posición junto al estrecho de Surigao, operar en dirección al Mar de la China y aislar al mismo la isla de Mindanao.



Después de los primeros desembarcos norteamericanos en Leyte, los japoneses deciden poner en marcha su Plan "SHO" ("Victoria") que consideraba cuatro alternativas según las acciones que se evidenciaran por parte de los aliados:

1. SHO-1. Ataque a las Filipinas, que era el más probable para Japón
2. SHO-2. Consideraba proteger de un ataque a Formosa y Ryu Kyu
3. SHO-3. Defensa de Japón en las islas más australes (Honshu, Kyushiu y Shikoku)
4. SHO-4. Defensa del norte de Japón (Islas Hokaido y Kuriles), que era parte del SHO-3

El SHO-1 materializaba una Maniobra Estratégica con la que Japón pretendía neutralizar el avance norteamericano. La resultante Batalla del Golfo de Leyte abarcó un área de 30.000 millas² y los siguientes 4 combates navales:



BB Yamato en la batalla de Leyte

1. Mar de Sibuyan (I Fase)
2. Estrecho de Surigao (II Fase)
3. Cabo Engaño (III Fase) y
4. Isla Samar (IV Fase).

Aliados	Japón
Comandantes	
William F. Halsey (3ª Flota) Thomas C. Kinkaid (7ª Flota) Clifton Sprague (Taffy 3 / UT 77.4.3) Jesse B. Oldendorf (GT 77.2) John Augustine Collins (FT 74)	Takeo Kurita (Fuerza Central) Shoji Nishimura (Fuerza Sur) Kiyohide Shima (Fuerza Sur) Jisaburo Ozawa (Fuerza Norte) Yukio Seki (kamikazes)
Fuerzas	
• 8 CV, 8 CV ligeros, 18 CVE • 12 BB, 24 cruceros, 141 DD • Múltiples unidades menores, lanchas torpederas y submarinos • Aproximadamente 1500 aviones	• 1 CV, 3 CV ligeros, 9 BB • 14 CA, 6 CL, 35 DD • Aproximadamente 716 aviones

Unidades de línea participantes:

EE. UU.	CV	CVE	BB	CA, CB, CL	DD	Japón	CV	CVE	BB	CA, CB, CL	DD
VA Halsey	6	6	6	15	50	VA Ozawa	1	3	2	3	10
VA Kinkaid		18	6	10	40	VA Kurita			5	11	15
						VA Nishimura			2	1	4
						VA Shima				3	4
Total	6	24	12	25	90	Total	1	3	9	18	33

Introducción

A fines de 1944, a Japón se le hizo evidente que necesitaba medidas desesperadas para detener el avance de la Armada de Estados Unidos. Desde 1942, la fuerza japonesa en el Pacífico no era capaz de compensar las pérdidas de guerra. La caída de Filipinas sería un gran golpe para los japoneses. La mayor parte de su armada tenía su base en Brunéi, en la isla de Borneo, cerca de las fuentes de petróleo de la flota, pero estaba casi agotado, y el poco combustible que quedaba no estaba refinado y casi no se podía usar en las calderas de los buques. El brazo aéreo de la Armada Imperial Japonesa también había sido prácticamente destruido. Después de la Batalla del Mar de Filipinas ("El Gran Tiroteo del Pavo de las Marianas"), Japón tenía pocos aviones, y menos pilotos para volarlos. Debido a esto, sus portaaviones eran casi inútiles para cualquier fin práctico, excepto,

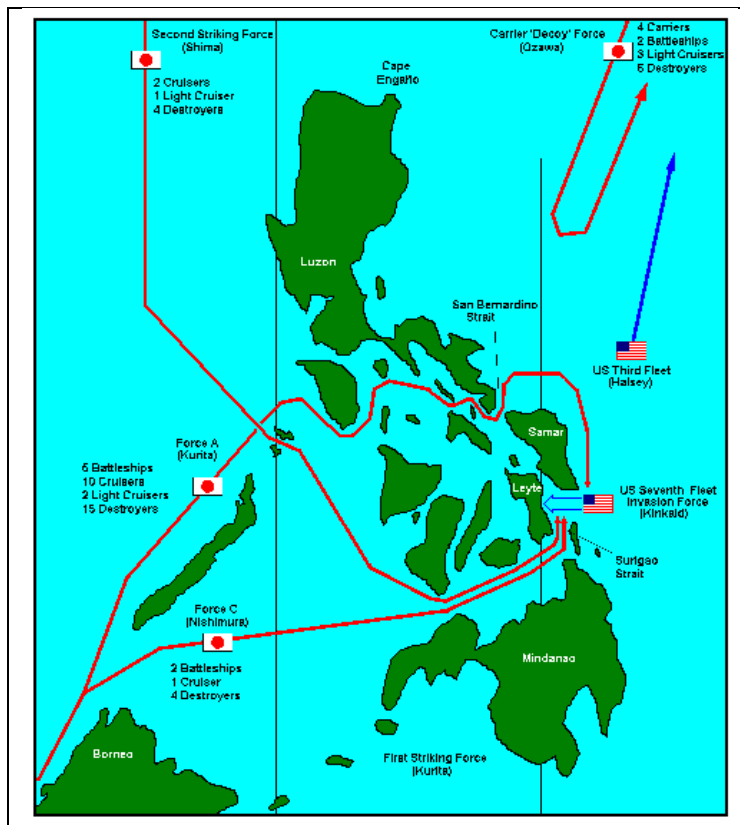
tal vez, para servir como señuelos para alejar a la 3ª Flota americana al mando del almirante William F. "Bull" Halsey, quien estaba ansioso de participar en un enfrentamiento masivo, ya que se había perdido la batalla de Midway.

Ante una posible invasión aliada, los japoneses trazaron planes para una acción naval masiva contra los americanos. El resultado sería la victoria o la muerte de la Armada japonesa. No se reprimió nada, ya que había mucho que ganar con una victoria y poca o ninguna posibilidad de una segunda oportunidad. Si la misión fracasaba, la guerra estaría perdida. Así, elementos de la flota japonesa zarparon de aguas nacionales y otros buques de la isla de Borneo. En realidad, el plan era bastante simple. El almirante Ozawa debía navegar desde el noreste con su "cebo" de 4 portaaviones y los 4 portaaviones híbridos Ise y Hyuga con 4 torres a proa y pequeñas cubiertas de vuelo en popa. Pero, para esta misión, no llevarían ningún avión, ya que no había ninguno disponible. Ni siquiera los grandes portaaviones transportaban una dotación completa de aviones.

La invasión americana se concentró en el golfo de Leyte, en el centro de Filipinas. Los planes anteriores habían previsto una invasión de la isla de Mindanao continuando con la exitosa campaña de "isla en isla" empleada hasta la fecha por las dos flotas en el Pacífico: la 3ª Flota, al mando del almirante Nimitz y la 7ª Flota, al mando del general MacArthur. Pero, con el aparente colapso de la flota y el poder aéreo japonés, el plan para invadir el centro de Filipinas se adelantó 2 meses, de diciembre a octubre de 1944. La 7ª Flota, al mando de MacArthur, llevaría a cabo la invasión.

Esta flota estaba formada por antiguos acorazados destinados a proporcionar apoyo naval a las fuerzas invasoras. También en la 7ª Flota había varios portaaviones "jeep", que eran antiguos mercantes o petroleros convertidos para servir como portaaviones ligeros. Estos buques no tenían blindaje y era lentos, por lo que no podían el ritmo de las operaciones de la flota tradicional. Sin embargo, eran perfectos como escoltas de la flota de invasión, y sus aviones y pilotos estaban entrenados para operaciones de apoyo aéreo estrecho contra objetivos terrestres.

La 7ª Flota tenía su complemento de escolta de destructores, los *tincans* (latas de estaño) que actuaban como piquetes, patrullas antisubmarinas y otras funciones. La 7ª Flota estaba conformada para llevar a cabo una invasión masiva. Sin embargo, dado que era lenta y en su mayor parte no tenían coraza, era vulnerable a un ataque de la Armada japonesa.

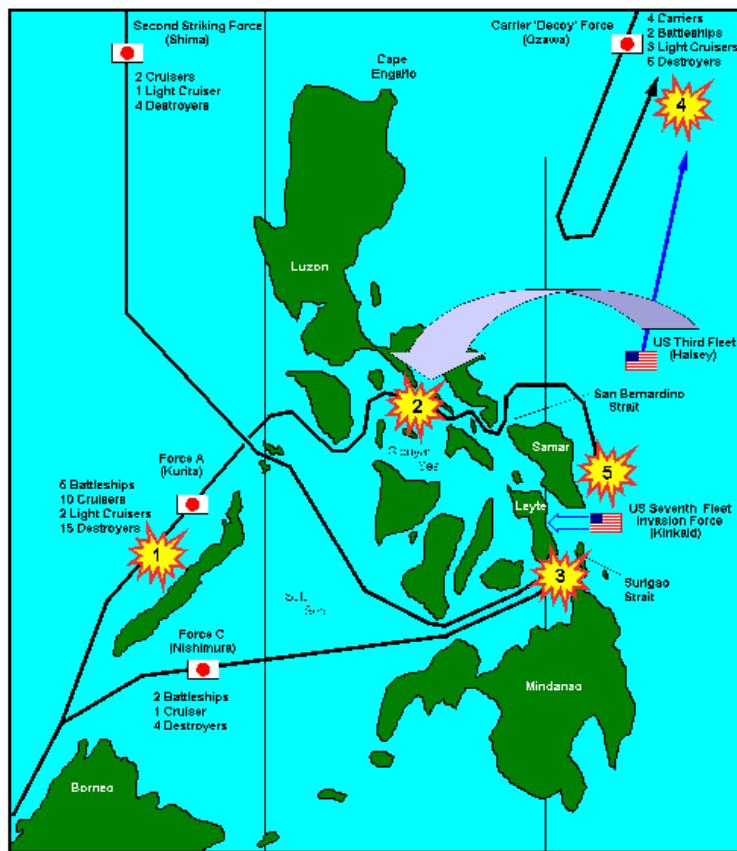


La 3ª Flota ciertamente podría hacer frente a esa posibilidad. Con casi una docena de portaaviones y seis de los acorazados más rápidos del mundo (incluidos el Iowa y el New Jersey) y dirigida por Bull Halsey, la 3ª Flota no temía enfrentarse a los japoneses y estaba preparada frente a la costa de Samar, para enfrentarse a los japoneses si se aparecían en escena.

Este era el problema para los japoneses. Si conducían sus buques de superficie hacia las fauces de la 3ª Flota, lo poco que quedaba podría perderse. Pero, los japoneses tuvieron una oportunidad estu-penda. Si se podían atraer a la 3ª Flota para que persiguiera a los portaaviones vacíos que llegan desde el norte, la muy vulnerable 7ª Flota quedaría expuesta y sujeta a la aniquilación.

Así, el almirante Ozawa navegó desde el norte, presentando lo que se esperaba fueran blancos irresistibles, los portaaviones japoneses (incluido el Zuikaku, veterano del ataque a Pearl Harbor). Mientras tanto, las unidades de superficie japonesas se escabullían. desde el oeste, al mando del almirante Kurita, e intentaban tender una trampa mortal a la 7ª Flota. Una pequeña fuerza formada por los BB Fuso y Yamashiro y apoyada por el CA Mogami y 4 destructores atravesaría el estrecho de Surigao, seguida por 3 cruceros más y 4 destructores que navegarían desde aguas nacionales japonesas. La fuerza principal del ataque iba a llegar por otra vía. Navegando desde Brunéi, 5 acorazados (incluidos el Yamato y Musashi), 12 cruceros y 15 destructores debían atravesar el estrecho de San Bernardino, rodear la isla de Samar y atacar a los americanos. Con ataques del Norte y del Sur, la 7ª Flota no tendría adónde huir ni protegerse. Los transportes no blindados, los petroleros, los CVE y los destructores quedarían indefensos ante la poderosa Armada japonesa.

Esta fuerza de invasión de la 7ª Flota, la mayor de la guerra en el Pacífico estaba compuesta por 151 LST (Barcasas de desembarco, tanques), 58 transportes, 221 LCT (Lanchas de desembarco, tanques) y 79 LCI (lanchas de desembarco, infantería) y cientos de otros buques. Los buques de combate de la 3ª y 7ª Flota, combinados, protegerían y apoyarían. Los aviones embarcados serían casi 1500, volando desde 32 portaaviones de flota, portaaviones ligeros y portaaviones de escolta. Serían apoyados por 12 acorazados, 23 cruceros y más de 100 destructores. Contra esta formidable fuerza, los japoneses comprometieron a todo lo que quedaba de las fuerzas

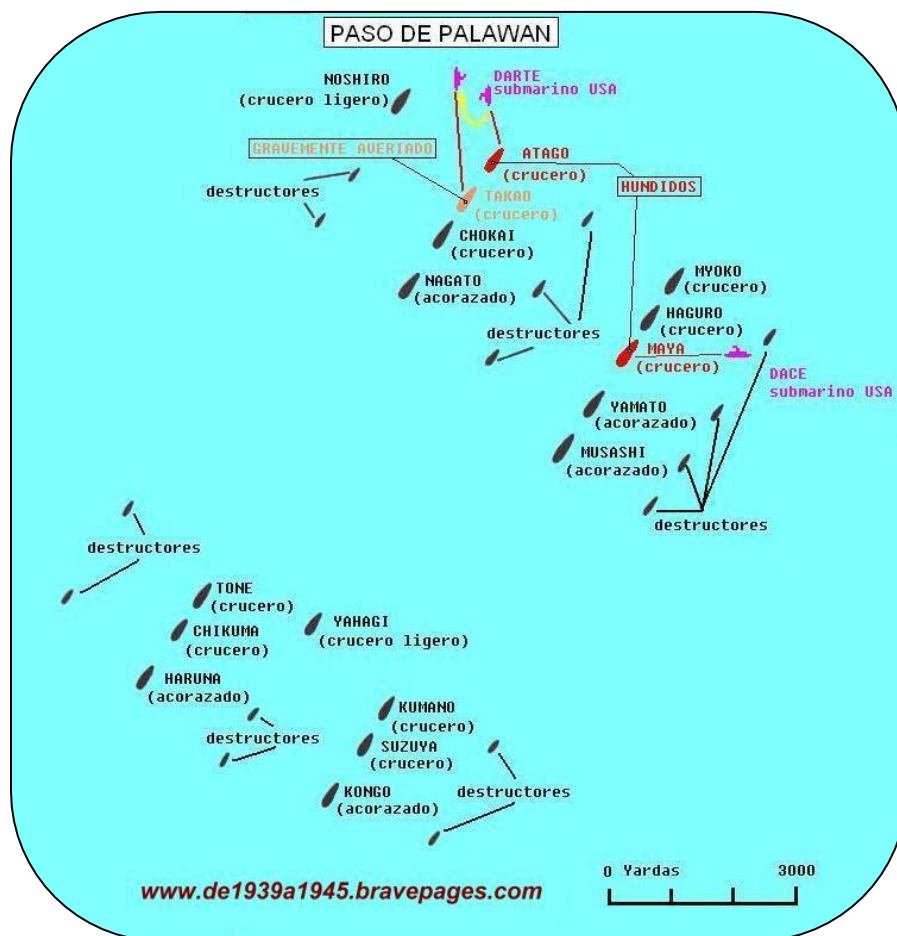


operativas, a flote y en el aire. Se harían a la mar 4 portaaviones, 2 acorazados/portaaviones híbridos, 7 acorazados, 19 cruceros y 33 destructores. Los japoneses sólo contaban con un décimo de aviones embarcados, comparado con los americanos.

El enfrentamiento resultante se produciría en un área aproximadamente del tamaño de Texas e involucraría más buques, aviones y hombres que cualquier batalla naval jamás librada. Los portaaviones y las fuerzas invasoras que ya habían librado batallas en la campaña del Pacífico estuvieron presentes una vez más en el golfo de Leyte. Los submarinos: exploraban y atacaban a la flota japonesa en su ruta a la batalla. Las Lanchas Torpederas (PT) operaban entre las islas y pululando alrededor de los acorazados japoneses como moscas acosando a elefantes. Los destructores y sus escoltas lanzaron torpedos, dispararon sus armas y arrojaron humo contra viento y marea. Los cruceros pesados y acorazados participaron en acciones clásicas de flota en la superficie, libradas en las mismas acciones de línea de batalla de hace siglos, y probablemente por última vez.

La Batalla del Golfo de Leyte consistió en dos ataques preliminares contra las fuerzas japonesas en el camino a la batalla, y tres enfrentamientos masivos una vez que las flotas se enfrentaron.

Acción inicial en el Paso Palawan



Takeo Kurita zarpó el 21 de octubre desde Brunéi, en Borneo, a bordo del CA Atago, uno de los 10 cruceros de ese tipo a su mando. También tenía 2 CL y 13 DD. Pero los elementos más potentes eran los 5 BB. El Nagato, aunque antiguo era el más rápido.

El 23 octubre, 2 SS de EE. UU., el Darter y el Dace detectaron "muchos buques" en sus radares y armaron una emboscada contra la fuerza japonesa. Lanzaron una salva de torpedos, sin ser detectados por los japoneses; logrando impactar algunos blancos.

El USS Darter se varó en los bajos Bombay mientras perseguía al dañado Takao, y tuvo que ser abandonado y luego destruido con el cañón de 6 pulgadas del SS USS Nautilus. Previamente el Darter había hundido al Atago y dañado al Takao.

El Atago, buque insignia de Kurita, se hundió en 8 minutos, seguido del Maya. El Takao sobreviviría y se retiraría, a 5 nudos, escoltado por 2 DD. Otro afortunado sobreviviente sería el almirante Kurita, quien fuera rescatado del agua por el DD Kishinami, y llevado al Yamato para reasumir el mando.



65

Fuerza japonesa desde Brunei hacia Leyte

Si bien las pérdidas no fueron catastróficas, la fuerza principal de Kurita quedó algo debilitada y sus movimientos descubiertos.

I Fase. - Combate del Mar de Sibuyan⁶⁵

Al amanecer del 24 de octubre, trajo más problemas para Kurita. Los americanos, alertados de la presencia japonesa al oeste de Filipinas, lanzaron exploraciones aéreas y no tardaron mucho en detectar la columna enemiga. Kurita navegaba hacia el este por el mar de Sibuyan, planeando cruzar el estrecho de San Bernardino para atacar al amanecer del día 25, más o menos al mismo tiempo que el almirante Shoji Nishimura avanzaba desde el mar de Sulu.



Ataque a BB japonés

El almirante William F. "Bull" Halsey pudo darse el lujo de enviar uno de sus cuatro grupos de tarea (TG38.1) a Ulithi para repostar combustible. y rearmarse. Pero incluso después de que este GT se hubo marchado, Halsey contaba con casi una docena de portaaviones, escoltados por 6 de los nuevos y rápidos acorazados, y docenas y docenas de cruceros y destructores. Estas fuerzas estaban atentas a tres amenazas:

1. Kurita y sus fuerzas de superficie.
2. Los repetidos ataques aéreos desde las propias islas Filipinas (hundirían el Princeton más tarde ese mismo día).

⁶⁵ <https://educationforum.ipbhost.com/topic/23835-the-battle-of-leyte-gulf/>

⁶⁶ <https://web.archive.org/web/20060613001605/http://battleship.org/html/Articles/History/Leyte2.htm>

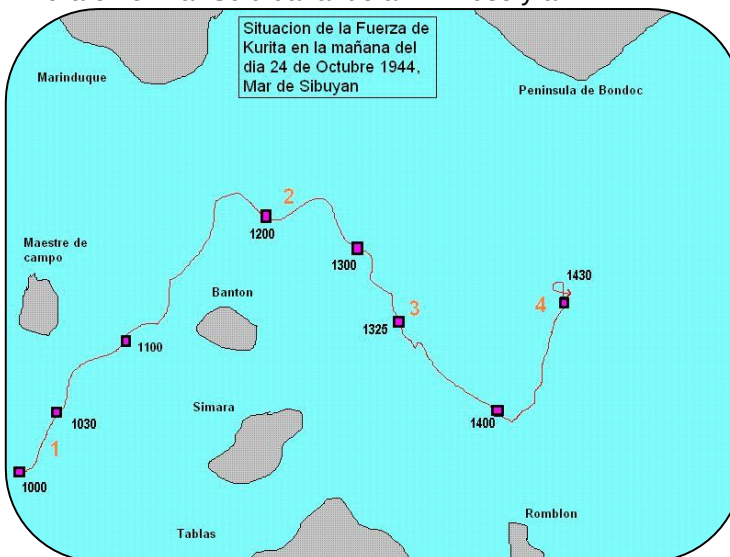
3. Los portaaviones japoneses, que nadie había detectado.

Lo que ocurría es que el Mando Imperial había estimado más conveniente hacer ataques aéreos a los portaaviones que brindar apoyo aéreo a sus fuerzas de superficie en esta fase del Plan "SHO", concebido clásicamente en torno a la idea de una fuerza distractora y otra agresora envolvente. Entre tanto Sherman había alcanzado a detener su primer ataque a la Fuerza Central y rechazado a casi todos los aviones basados en tierra que lo habían atacado, salvo uno que dañó al CV Princeton.

A las 09:00 del 24 octubre 1944 un avión de EAM del contraalmirante Davidson detectó y atacó a parte de las Fuerzas de Nishimura en el Mar Sulú dañando al BB Fuso y a 1 DD.

Pero Halsey estaba interesado en la fuerza de ataque que había sido detectada en el mar de Sibuyan, ordenando a Davidson y Sherman que se concentraran sobre el CA Bogan y atacaran de inmediato.

Se realizaron 5 ataques aéreos a la Fuerza Central de Kurita que navegaba en demanda del Estrecho de San Bernardino. Durante la tarde 5 BB habían sido impactados, el CB Myoko y el BB Musaski estaban fuera de combate y Kurita retro-marchó al Weste. Cuando estaba por lanzar su segundo ataque a Kurita a las 11:45 del 24 octubre, Ozawa le envió una oleada de 76 aviones embarcados que sólo dañaron a un buque, ya que esta vez los cazas americanos desviaron 30 atacantes a Luzón y derribaron 43. Esa tarde, los daños del Princeton lo hicieron irrecuperable y mientras en el DD Birmingham que lo socorría se produjo una explosión que mató a 200 de sus hombres.



Súper acorazado japonés Yamato y su gemelo Musashi: los más poderosos jamás construidos. Ambos fueron atacados por aviones en el Mar de Sibuyan. El Yamato sufrió daños leves, pero el Musashi se hundió.

El Grupo de Tareas 38.3 había estado ocupado salvando al CVL Princeton averiado y repeliendo nuevos ataques aéreos japoneses. Pero los Grupos de Tareas 38.2 y 38.4 pudieron enviar

cientos de aviones para enfrentar a Nishimura que navegaba e Mar de Sulu (la flota de Nishimura recibiría impactos, pero no sufrió pérdidas) y a Kurita que navegaba el Mar de Sibuyan. La primera oleada de aviones americanos atacó a Kurita alrededor de las 10:30, concentrándose en el Yamato, el Musashi y el crucero pesado Myoko. Debido a gran coraza, el Yamato y el Musashi apenas sufrieron daños, pero el Myoko, redujo su velocidad a 15 nudos y se vio obligado a regresar a Brunéi. Kurita había perdido otro crucero pesado.

La segunda oleada se concentró en el Musashi y después del ataque el Musashi y envió un mensaje señalando: "Musashi capaz de navegar a 15 nudos". Escora a babor de 15°. Una bomba alcanzó el puente; matando a todos los que lo cubrían. 5 impactos directos de bombas y 12 impactos de torpedos.

Después de sufrir continuos ataques aéreos durante todo el día, Kurita también decidió caer al weste para alejarse de los ataques americanos. Todos sus acorazados habían sido alcanzados al menos una vez. Aunque el único acorazado que sufrió daños paralizantes fue el Musashi, ya que era demasiado peligroso navegar hacia las fauces de la 3ª Flota de Halsey a plena luz del día y sin cobertura aérea. Mientras Kurita retrocedía hacia el weste, pasó junto al dañado Musashi que se había quedado atrás antes y que luchaba por mantenerse a flote. Aproximadamente a las 19:30, 4 ½ horas después del último ataque, el Musashi se volcaría y se hundiría. Su gran protección finalmente falló después de recibir 20 impactos de torpedos, 17 impactos de bombas y la fuerza destructiva de la detonación de 16 casi impactos cercanos.



Mientras Kurita retrocedía hacia el weste, pasó junto al dañado Musashi que se había quedado atrás antes y que luchaba por mantenerse a flote. Aproximadamente a las 19:30, 4 ½ horas después del último ataque, el Musashi se volcaría y se hundiría. Su gran protección finalmente falló después de recibir 20 impactos de torpedos, 17 impactos de bombas y la fuerza destructiva de la detonación de 16 casi impactos cercanos.

Los informes de los pilotos americanos fueron un gran alivio para Halsey. El Musashi había sido hundido. Todos los acorazados habían sido alcanzados. Otros buques resultaron dañados. Y Kurita se estaba retirando hacia el weste, por donde había venido. Y, quizás lo mejor de todo, los portaaviones japoneses finalmente habían sido localizados, hacia el norte. Con Kurita rechazado y la 7ª Flota lo suficientemente fuerte como para enfrentarse a Nishimura atravesando el mar de Sulu, Halsey cayó hacia el norte a máxima velocidad, con la esperanza de destruir al almirante Ozawa y sus portaaviones al amanecer.

Envío un mensaje al almirante Chester Nimitz: "Me dirijo hacia el norte con tres grupos". Para Halsey, por supuesto, el mensaje era claro: "tres grupos" significa "todo lo que tengo". Y así, el almirante Halsey partió a toda velocidad, en la noche, a bordo de su buque insignia, el New Jersey. Con ellos y los otros 5 acorazados rápidos, habría pocas esperanzas por parte de los japoneses de evitar la masiva acción de superficie que Halsey había esperado desde sus días como cadete en Annapolis. El acorazado finalmente tendría su día. Todo lo que los portaaviones tenían que hacer era avisar a Halsey dónde estaba el enemigo, proporcionar cobertura aérea desde aviones de ataque japoneses (aunque no había ninguno) y mantener el control del aire.

II Fase. - Combate del Estrecho de Surigao

El vicealmirante Shoji Nishimura y los acorazados Fuso y Yamashiro navegaban al este, hacia el estrecho de Surigao, la noche del 24. Los acompañarían el CA Mogami, los DD Shigure, Michishio, Asagumo y Yamagumo. Le seguía de cerca una segunda fuerza que zarpó de Japón bajo el mando del vicealmirante Kiyohide Shima. Esta segunda fuerza estaría compuesta por 2 CA, 1 CL y 4 DD. Desafortunadamente para Nishimura y Shima, los americanos estaban desplegados y esperando que todos los buques japoneses cayesen en su trampa.

Entre ellos se encontraban el BB West Virginia y el California, ambos oficialmente "hundidos" en Pearl Harbor tres años antes. Armados con los últimos sistemas de radar y control de fuego,

esperaron. Junto a estos dos estaban el Maryland, el Tennessee, el Pennsylvania y el Mississippi. Los acorazados y cruceros de la 7ª Flota formaron el último muro inamovible en una defensa en capas desplegada por los americanos. Para que entraran en juego, los japoneses tendrían primero que enfrentarse a un grupo de lanchas torpederas (PT) y destructores.

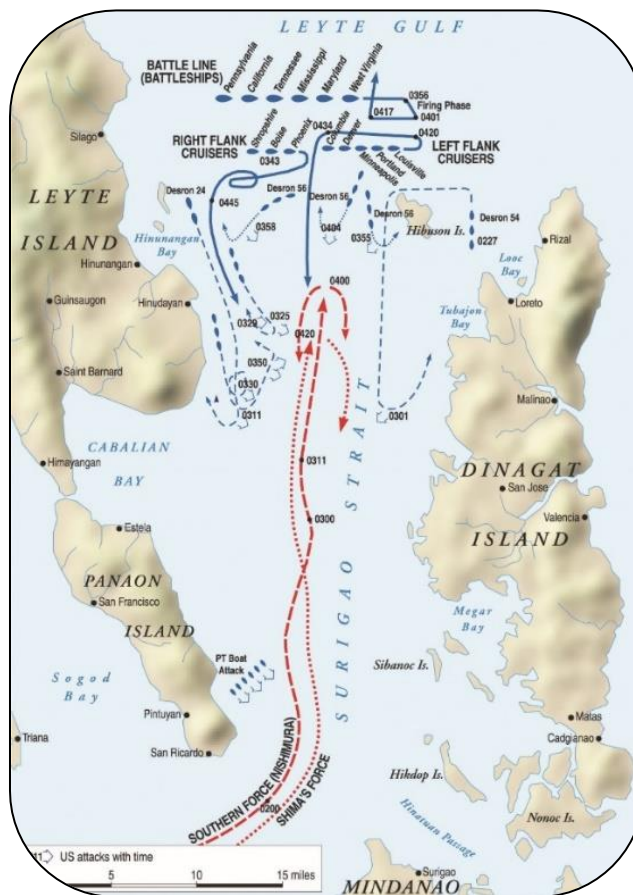
El vicealmirante Thomas C. Kinkaid tenía una idea bastante clara de hacia dónde se dirigían los japoneses y qué planeaban hacer cuando llegaran allí. Aunque los ataques de portaaviones no habían podido hundir a la fuerza japonesa, Kinkaid contaba con el contralmirante Jesse B. Oldendorf y una colección de viejos acorazados. En el área marítimo al este de las Filipinas Halsey y Kinkaid se apoyaban mutuamente, pero dependiendo de diferentes mandos, el primero en un rol ofensivo sobre las fuerzas enemigas y el segundo en apoyo de la operación anfibia.

Mientras tanto, Kurita había retornado hacia el este con la Fuerza Central para pasar el Estrecho de San Bernardino protegido por la oscuridad: la Fuerza Norte de Ozawa intentaba atraer a su posición a los 3 Grupos de Tarea de la 3ª Flota, mientras la Fuerza Sur navegaba hacia Surigao. Halsey creía que Kinkaid estaba en condiciones de dar cuenta con la VII Flota de la Fuerza Sur y de la Fuerza Central, la que estimaba bastante disminuida después de sus ataques aéreos en el Mar de Sibuyan. Decidió entonces, a las 20:00, reunir sus GT y navegar hacia el norte para enfrentar a Ozawa al amanecer del día siguiente.

Kinkaid y Nimitz creyeron que Halsey mantendría custodiado, a pesar de todo, el Estrecho de San Bernardino y concentraron sus principales unidades de superficie en el Estrecho de Surigao. Mientras ello ocurría, Kurita salió al Pacífico, vía San Bernardino, sin encontrar resistencia.

Cuando la fuerza de Nishimura pasó del mar de Sulu al mar de Mindanao en ruta al estrecho de Surigao, fue atacada por escuadrones de lanchas PT escondidas entre las islas Filipinas. Las PT, de menos de 100 pies de eslora y en su mayoría de madera, atacaron la fuerza japonesa. Las PT acelerarían contra los buques en un intento de lanzar sus torpedos con la esperanza de hundirlos o al menos frenar la fuerza japonesa.

Comandantes en Surigao	
J. B. Oldendorf	Shoji Nishimura
Fuerzas en combate	
6 acorazados 8 cruceros 13 destructores 39 unidades menores, lanchas torpederas (PT).	2 acorazados 4 cruceros pesados 7 destructores
Bajas	
1 destructor atacado (USS Grant) por fuego amigo 50 muertos	5000 muertos 2 acorazados 1 crucero pesado 3 destructores



El almirante Kinkaid le había ordenado al CA Oldendorff que prepara sus fuerzas para una acción nocturna, para lo cual éste estacionó a sus 6 BB y 15 CL en una línea de patrulla en la boca norte del Estrecho de Surigao y una veintena de DD en ambas orillas, con un grupo de lanchas torpederas (PTF) adelantadas para realizar ataques de torpedos.

A medida que las PT se acercaban, fueron iluminadas por reflectores japoneses y acribilladas por fuego de los destructores. En un ataque, la PT-152 fue alcanzada por el destructor Shigure. Cuando parecía que la PT-152 estaba condenada, un impacto envió cercano produjo una enorme columna de agua que afortunadamente extinguió las llamas. Aunque ningún torpedos lanzado por las torpederas dio en el blanco, las PT informaron del avance de Nishimura a través de Mindanao mientras se dirigían hacia la trampa que los americanos habían tendido.



Torpederas (PTF) americanas atacando a la entrada del estrecho de Surigao

Cuando los japoneses entraron en las aguas del propio estrecho de Surigao, Nishimura ordenó a sus buques formar una columna para navegar por la estrecho canal. A ambos lados del estrecho acechaban los destructores americanos.

Saliendo de la oscuridad, lanzaron un total de 47 torpedos contra la columna japonesa desde ambos flancos. 6 torpedos impactaron en la primera oleada. Cuando los japoneses terminaron de superar el desafío de los destructores americanos, el Yamashiro se partió en dos y los DD Asagumo, Yamagumo y Mishishio estaban a la deriva en ruta a hundirse. La fuerza de Nishimura se reducía al solitario DD Shigure, el crucero Mogami y el BB Fuso. EL Nishimura navegaba adelantado media hora de la Fuerza Charlie de Shima que le seguía. A las 00:30 del 25 octubre los buques japoneses fueron entrando uno a uno en la trampa mortal, cuando la formación fue detectada por radar, el ataque de torpedos de los DD hizo volar al BB Yamishino y a 1 DD, dejando fuera de combate a otros 3.

Los BB Fuso y Mogami continuaron al mismo rumbo disparando hacia ambas bandas para batir a los DD hasta que a las 04:00 entraron al alcance de las baterías aliadas que al disparar simultáneamente hundieron al Fuso y dejaron al Mogami fuera de control.

La fuerza de Shima, que seguía a Nishimura, había perdido, en el ataque de las PTF, al CL Abukama e intentó un infructuoso ataque de torpedos antes de retromarchar hacia el Mar de Mindanao seguido dificultosamente por el BB Mogami, posteriormente hundido por aviones de la 7ª Flota.



BB Yamashiro recibiendo fuego de 6 BB americanos en el Estrecho de Surigao

Oldendorff había destruido a la Fuerza Sur de Nishimura, pero no a la Fuerza Charlie de Shima que seguía representando una amenaza a la recién conquistada isla de Leyte. En la madrugada del día 25 cambiaba nuevamente el panorama a favor de los japoneses, Kurita estaba atacando a 1 CVE junto a la isla de Samar y los transportes estaban en peligro.

El almirante Oldendorff canceló los ataques de los destructores americanos, porque no quería que los buques amigos entrometieran el alcance calculado por sus "pesados": los cruceros y acorazados de la 7ª Flota. Y así los destructores se alejaron, y esta fase final de la batalla se libró utilizando tácticas de siglos de antigüedad, con Oldendorff "cubriendo la T" de Nishimura. A las 3:51 a. m., Oldendorff ordenó a los cruceros Louisville, Portland, Minneapolis, Denver, Columbus,

Phoenix, Boise y HMAS Shropshire que comenzaron a disparar, seguidos por los acorazados dos minutos más tarde.

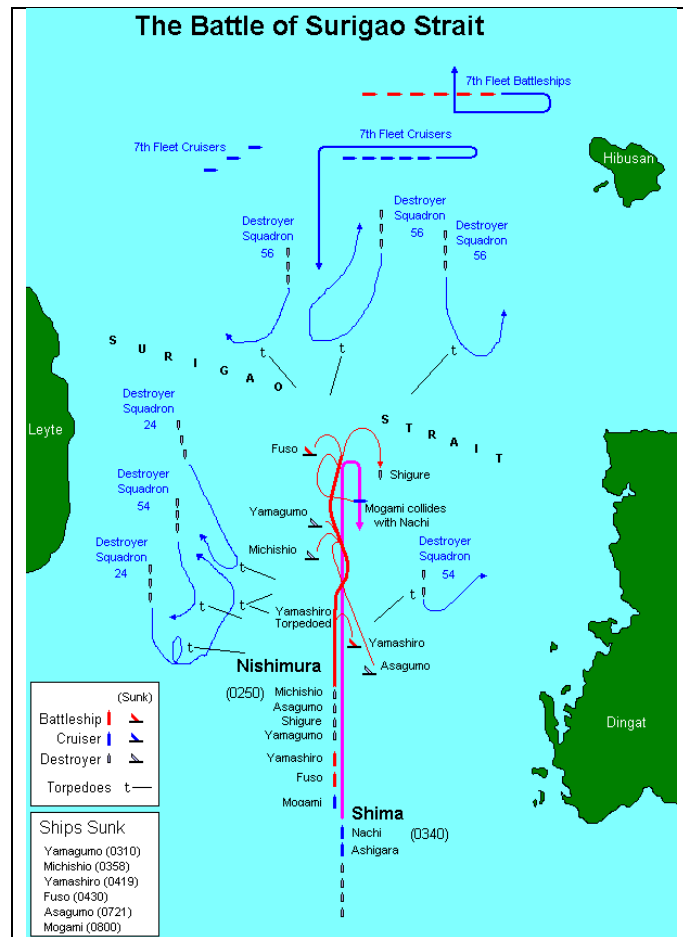
Los japoneses sufrieron una terrible paliza. Virginia Occidental disparó 93 rondas de munición perforante (AP) de 16", mientras que Tennessee y California agregaron otras 132 rondas de 14" AP. Los otros tres acorazados no tenían un radar de control de fuego tan sofisticado y, por lo tanto, tardaron más en unirse al ataque.



El Maryland captó en el radar las salpicaduras de los tiros del West Virginia y luego añadió 43 tiros propios a la lucha. El Mississippi disparó una sola salva y el Pennsylvania nunca tuvo oportunidad de disparar. Pero no importó. El Fuso ardía. El Mogami era un desastre. Y el pequeño Shigure huía tan rápido como podía. Cuando el timonel del Shigure gritó que ya no tenía el control del timón, también se detuvo por completo.

En medio de esta confusión, una nueva columna de buques navegaba desde el sur. Era la segunda oleada del ataque: 2 cruceros y 4 destructores al mando del vicealmirante Kiyohide Shima, siguiendo aproximadamente una hora detrás de lo que alguna vez había sido la orgullosa fuerza de Nishimura.

Los vigías de Shima sintieron el desastre mientras navegaban hacia el norte, al pasar junto a las siluetas de 2 acorazados japoneses a la deriva y en llamas. En realidad, estaban viendo dos mitades separadas de lo que solía ser el Yamashiro. El Fuso estaba siendo atacado más adelante. Finalmente, los vigías vieron un buque amigo que no estaba en llamas, y Shima hizo una señal "Soy Nachi", a lo que el destructor amigo dio el informe poco completo de lo que acababa de suceder: "Soy Shigure, tengo dificultades con el timón". Dado que Shigure era todo lo que parecía quedar de la columna de Nishimura, Shima ordenó a su fuerza invertir el rumbo para evitar un destino similar. Todo habría salido perfectamente si no fuera porque el buque insignia de Shima, el crucero Nachi, chocó con lo que quedaba del Mogami. Shima pudo escapar, junto con Shigure, ahora solo. El Mogami sería hundido al día siguiente por un avión americano mientras intentaba escapar.



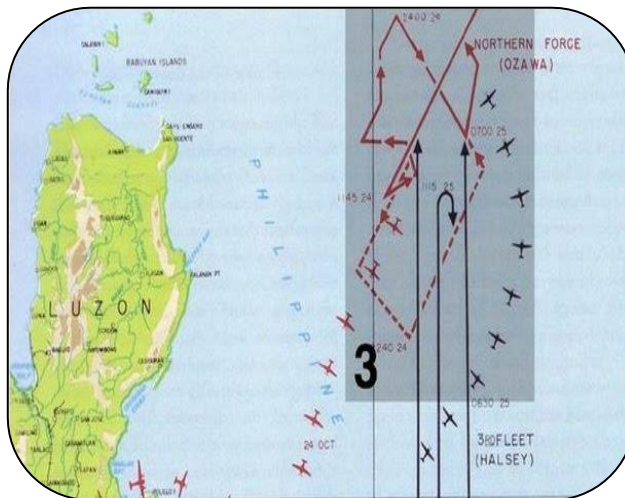
Y así terminó la batalla del estrecho de Surigao. 2 acorazados japoneses, 1 crucero y 3 destructores se convirtieron en las últimas víctimas de la historia de las tácticas clásicas de línea de batalla. Tal vez sea apropiado que esta lucha tenga lugar entre buques de un cuarto de siglo de antigüedad, dado un último toque de telón para luchar a la manera de siglos de enfrentamientos navales.

III Fase. - Combate del Cabo Engaño⁶⁷

En español, la palabra "Engaño" significa "engaño" o "truco", y esto es muy apropiado para la batalla que estaba por desarrollarse. Navegando al sur, frente al cabo Engaño estaba el almirante Jisaburo Ozawa, y su flota de portaaviones japoneses y sus escoltas. Por primera vez, los japoneses querían desesperadamente ser detectados, ya que el éxito de su operación dependería de que la 3ª Flota mordiera el anzuelo y navegara al norte para enfrentarse a esta fuerza señuelo. Pero por ahora, el almirante Ozawa navegaba al sur, sin ser detectado.

En un intento de llamar la atención del almirante Halsey, Ozawa lanzó todos sus aviones hacia el sur para atacar a la poderosa 3ª Flota. Este ataque consistió en menos de 100 aviones. Ninguno regresó a los portaaviones de Ozawa, ya que fueron abatidos por el fuego antiaéreo de los buques de Halsey o por la caza de defensa que patrullaban sobre la flota. Un bombardero en picado logró alcanzar el Princeton con una bomba que iniciaría los incendios que sellarían su destino. Pero ese no era el objetivo de este ataque aéreo. Hundir este portaaviones, aunque fue uno de los pocos éxitos japoneses en Leyte, no era lo que Ozawa necesitaba. Lo importante era que Halsey dirigiera sus buques hacia el norte para que la fuerza de Kurita pudiera asestar el golpe de gracia. Pero dado que los aviones de Ozawa llegaron sobre la 3ª Flota aproximadamente al mismo tiempo que un ataque aéreo masivo desde tierra, la dirección de aproximación de estos aviones pasó desapercibida. En cambio, los americanos asumieron que esta pequeña fuerza de aviones navales operaba desde una de las muchas pistas en las Islas Filipinas.

Así que, durante todo el día, mientras el almirante Halsey lanzaba ataque tras ataque contra Kurita en el mar de Sibuyan, seguía preguntándose "¿Dónde están los portaaviones japoneses?" Porque, aunque su 3ª Flota estaba estacionada para cubrir la invasión en curso por parte de la 7ª Flota, sus órdenes establecían claramente que "en caso de que se ofrezca o pueda crearse la oportunidad de destruir una parte importante de la flota enemiga, dicha destrucción se vuelve la tarea principal." Y claramente, el brazo aéreo de la Armada japonesa era una parte importante de la flota enemiga. Mientras Kurita se retiraba hacia el oeste ante los ataques aéreos de la 3ª Flota, Halsey ordenó a sus aviones de búsqueda que exploraran al norte y el este, la dirección desde la que probablemente se acercarían los portaaviones japoneses. A las 16:40 la búsqueda dio sus frutos: por fin se detectan a Ozawa. A las 20:00, Halsey tomó su decisión y se dirige al norte con todo lo que tiene para lanzar un ataque masivo al amanecer.



CV japonés Zuiho atacado por aviones del Enterprise en la batalla frente al Cabo Engaño. 25 octubre 1944. La cubierta fue pintada para que el buque pareciera un BB.

67

<https://web.archive.org/web/20060613001629/http://battleship.org/html/Articles/History/Leyte4.htm>

Poco después de las 02:00, aviones de EAM del GT de Sherman detectaron 2 agrupaciones de superficie que debían ser la vanguardia y el cuerpo principal de la Fuerza Norte de Ozawa. Halsey adelantó a 6 BB respecto de los portaaviones con la orden de destruir toda unidad de superficie japonesa que detectaran, para luego lanzar en la madrugada un ataque de 180 aviones que avistaron poco después de las 08:00 a 1 CV, 3 CVE, 2 BB, 3 CL y 8 DD. El primer ataque hundió 1 DD, averió a 3 CVE, al CV y 1 CL; el segundo ataque encontró a la fuerza ya totalmente dispersa.

Durante la noche Kinkaid había tratado de informar a Halsey de los encuentros sostenidos por Oldendorff en Surigao y preguntar si la entrada al Estrecho San Bernardino seguía custodiada. Recién a las 07:00 Halsey le respondió que toda la 3ª Flota se encontraba al norte.

Las aprehensiones de Kinkaid se confirmaron cuando Sprague le comunicó que sus CVE estaban siendo atacados por Kurita, pero Halsey no se alarmó pensando que los aviones de los 18 CVE podrían neutralizar la amenaza de superficie hasta que Oldendorff concurriera a dar la batalla.

Cuando salió el sol el 25, más de 114.000 soldados habían desembarcado en Leyte y casi 200.000 toneladas de suministros se habían desembarcado. Gran parte de la flota anfibia zarpó con sus cargas descargados, y muchos más se unirán a ellos en las próximas horas y días. Pero Ozawa tiene otras cosas en mente.

¿Aceptarán los americanos su cebo y se enfrentarán a él hoy mientras zarpa frente al cabo Engaño?

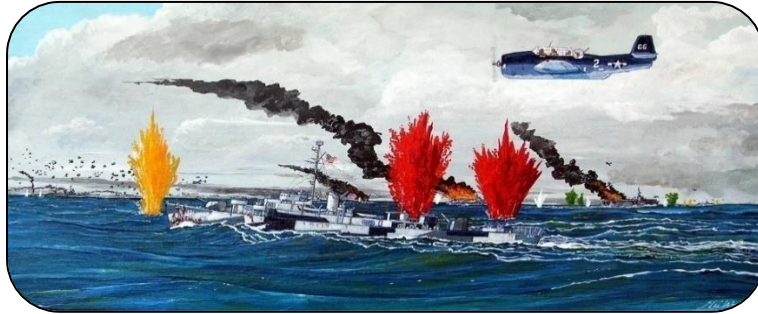
Ozawa recibe su respuesta a las 07:12, cuando apareció el primer avión americano. Rápidamente envía sus cazas defensa al aire. Los americanos rápidamente derribaron a los 30 aviones que respondieron, todo lo que queda de la otrora enorme fuerza que sorprendió a los americanos en Pearl Harbor. Así, la fuerza de Ozawa espera ser aniquilada, decidida a morir lentamente para mantener a los americanos ocupados el mayor tiempo posible.



La primera oleada de aviones americanos dañó mortalmente al CV Chitose. El DD Akitsuki explota bajo el ataque, y el CV Zuiho y el buque insignia de Ozawa, el Zuikaku, reciben un torpedo en popa que lo deja sin gobierno. El segundo ataque a las 09:45. paraliza al CV Chiyoda, que será víctima de fuerzas de superficie más tarde ese mismo día. El crucero Tama es alcanzado después del mediodía y se hunde más tarde.

Cuando hay una pausa en los combates, Ozawa transfiere su insignia al CL Oyoda. Desde el Oyoda, el almirante Ozawa observa cómo caen el Zuiho y el Zuikaku. El Zuikaku, el último portaaviones superviviente de los 6 originales que lanzaron el ataque a Pearl Harbor.

Ozawa ha perdido sus 4 portaaviones, 1 de sus 3 cruceros y 2 de sus 9 destructores. Los objetivos más elegidos ahora son los 2 acorazados con las cubiertas de vuelo de catapulta en popa: el Ise y el Hyuga. Pero estos buques parecen no estar dispuestos a sucumbir únicamente a los ataques aéreos. Así que Halsey acortó distancias con 6 de los mejores acorazados jamás construidos. Sus órdenes establecen que, si tiene la oportunidad de destruir una parte importante de la flota enemiga, esa se convierte en su tarea principal.



Con 6 acorazados podrá garantizar que esta destrucción será completamente completa. Halsey se acercó a 42 millas del enemigo, más del doble de la distancia del alcance de los cañones de sus acorazados. Pero mientras lo persiguen intensamente hacia el Norte, se desata una batalla en el Sur, frente a la isla de Samar, el muro norte de las fuerzas invasoras en el Golfo de Leyte. El problema era que los BB de la 7ª Flota estaban cortos de munición y pese a varios mensajes urgentes de Kinkaid, e incluso de Nimitz, Halsey se dio cuenta que a 350 millas de Leyte nada podía hacer por cooperar en la acción. A las 11:15 despachó al sur 4 CL, 10 DD y el GT de Bogan con sus CV, mientras proseguía al norte con los GT de Sherman, Davidson y Mitscher.

Con este rumbo lanzó un ataque de 160 aviones que tenían la consigna de “hundir portaaviones”, lográndolo con los CV Zuikaku, Zuiho y Shiyoda. Ozawa se retiró a Japón con 10 de sus 17 unidades y habiendo logrado plenamente la tarea de diversión que se le había asignado en el Plan “SHO”.

IV Fase. - Batalla de la isla Samar⁶⁸

En la mañana del 25 octubre 1944, al este de la isla de Samar, tres elementos de la 7ª Flota habían escuchado las comunicaciones por radio de la Batalla del Estrecho de Surigao. Estas tres unidades eran conocidas como Taffy 1, 2 y 3. Sus designaciones formales eran Grupos de Tareas 77.4.1, 77.4.2 y 77.4.3, y su misión era dar cobertura aérea a las tropas en tierra y cobertura a la 7ª Flota. Taffy 3, al mando del contralmirante Clifton A. "Ziggy" Sprague, estaba estacionado al norte de los otros dos grupos, y su buque insignia, el Fanshaw Bay, interceptaba comunicaciones por radio en japonés. El consenso fue que alguien estaba gastando una broma.



El *Heerman* haciendo una cortina de humo para proteger los CVEs bajo ataque en la batalla. El *Heerman* recibió daños, pero sobrevivió

Unos minutos más tarde, los vigías del destructor Roberts detectaron el mástil de lo que parecía ser un buque de guerra hacia el noroeste en el horizonte. Pronto se determinó que este

⁶⁸ <https://web.archive.org/web/20060427041832/http://www.battleship.org/html/Articles/History/Leyte5.htm>

contacto tenía las características únicas de pagoda de un crucero pesado japonés. Se creyó que eran los japoneses que huían. No pasó mucho tiempo antes la silueta creciera y comenzaran a caer balas enemigas. Con el crucero acercándose a una velocidad de casi 30 nudos, la batalla de Samar se había iniciado.

Después de salir del Estrecho de San Bernardino Kurita se había desplazado con sus 4 BB, 8 CL y 11 DD hacia el este hasta las 03:00, para caer posteriormente hacia el sur.

A esa hora supo que Nishimura se había adelantado y que había sido atacado, por lo que aumentó el andar de la Fuerza Central para enfrentarse a la brevedad con la 7ª Flota.

La lucha difícilmente se libraría entre adversarios iguales. Taffy 3 constaba de tres tipos de buques: destructores, destructores de escolta y portaaviones de escolta.

Los destructores eran los caballos de batalla de la flota. Eran pequeños, rápidos y tuvieron que desempeñar una variedad de roles a lo largo de la guerra, ninguno tan difícil como la tarea que se les pidió que hicieran esta mañana. Armados con cañones pequeños en torres individuales y torpedos, eran capaces de enfrentarse a un submarino o a un buque mercante desarmado, pero difícilmente capaces de enfrentarse a un crucero o a un acorazado, ya que no llevaban ninguna coraza. Los destructores escolta eran similares a los destructores, pero más pequeños, más lentos y estaban equipados con menos cañones y sin coraza.

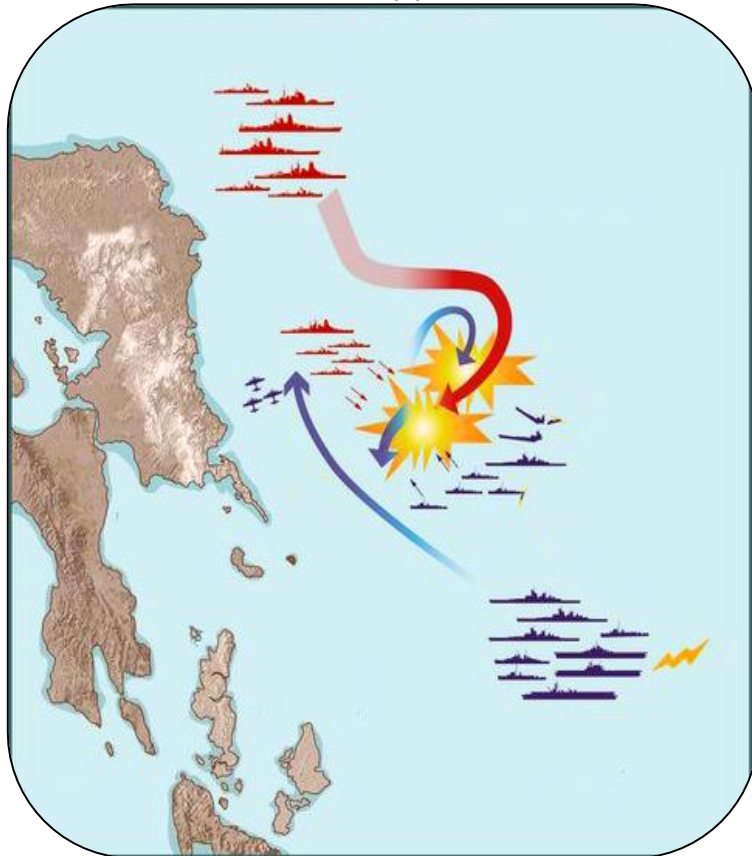
Los portaaviones de escolta (CVE) eran quizás los más vulnerables de todos. Los grandes portaaviones habían sido diseñados como buques de combate rápidos y potentes y llevaban la designación "CV".

Muchos cascos de cruceros veloces fueron modificados durante la construcción para soportar cubiertas de vuelo en lugar de cañones, y estos "portaaviones ligeros" llevaban la designación "CVL". Pero a pesar de que eran más pequeños que los grandes portaaviones de flota, incluso los CVL se consideraban excesivos para proteger un convoy de mercantes que cruzaba el Atlántico de la amenaza de los submarinos alemanes. Así, mientras que los CVL se construyeron sobre los cascos elegantes, blindados y poderosamente rápidos de los cruceros pesados, un nuevo tipo de portaaviones, denominado "portaaviones de escolta" y con la designación CVE, se construyó sobre el casco de los buques mercantes de baja velocidad construidos por los astilleros Kaiser.

Cuando los nuevos tripulantes preguntaban qué significaba "CVE", a menudo les decían "combustible, vulnerable y prescindible". Sin embargo, desempeñaron con distinción un papel muy



El *Gambier Bay* se perdió durante la batalla de Samar en octubre 1944.



útil. Su velocidad máxima de 18 nudos (en un día muy bueno) era más que adecuada para mantenerse al andar con convoyes de transportes que con las armadas de invasión que libraban la guerra en el Pacífico. Mientras los grandes portaaviones perseguían a la Armada japonesa, era los CVE los que llevaban a los pilotos entrenados en misiones de apoyo aéreo estrecho terrestre.

Armados con bombas antipersonal y ametralladoras, los aviones que despegaban de los CVE fueron una bendición para los infantes de marina en tierra. Unos pocos CVE tenían aviones capaces de lanzar cargas de profundidad sobre submarinos enemigos, pero atacar a fuerzas de superficie enemigas se consideraba completamente fuera de discusión. Era mejor dejar esa tarea en manos de los grandes de la 3ª Flota.



Pero esta mañana se enfrentaron a una fuerte fuerza de superficie japonesa. Las luchas del ataque submarino en el paso de Palawan y los ataques aéreos en el mar de Sibuyan estaban a punto de ser recompensados, porque Kurita todavía tenía una fuerza de combate formidable. Quedaban 11 destructores, liderados por los CL Yahagi y Noshiro. Y aunque sus CA fueron impactados, estaban listos para vengar la pérdida de sus hermanos. Esa mañana estaban el Chokai, Chikuma, Tone, Kumano, Suzuya y Haguro y aunque el poderoso Musashi había sido hundido, aún quedaban 4 acorazados japoneses, el Nagato, el Kongo, el Haruna y el gigante Yamato.



Para detenerlos estaban las tres unidades Taffey. Los Taffey 1 y Taffey 2 estaban al sur y podían echar una mano en términos de apoyo aéreo limitado con bombas antipersonales y ametralladoras. La lucha de superficie recaería únicamente en Taffey 3. Contra los 4 acorazados, 8 cruceros y 11 destructores de Kurita, Ziggy Sprague podría enviar 7 DD y DDE: Hoel, Heerman, Johnston, Dennis, Butler, Raymond y Roberts. También estaban los 6 CVE de Taffey 3, Fanshaw Bay, Saint-Lo, White Plains, Kalinin Bay, Kitkun Bay y Gambier Bay.

A bordo del buque insignia Fanshaw Bay, el almirante Sprague estaba molesto. Un piloto acababa de informar de una fuerza enemiga compuesta por 4 acorazados, 7 cruceros y 1 destructor. Sprague pidió al piloto que volviera a verificar su identificación, porque muchas naves solo podían ser elementos de la 3ª Flota de Halsey. Desafortunadamente para Sprague, Halsey se encontraba ahora a cientos de millas al norte, y el piloto confirmó que estos buques tenían mástiles de pagoda de estilo japonés. El enemigo ahora navegaba directamente hacia Taffey 3 a 30 nudos, casi el doble de su velocidad máxima. Sprague ordenó a todos los buques de Taffey 3 moverse a máxima velocidad al este para lanzar todos sus aviones en un intento de frenar a los japoneses. El piloto que informó del contacto arrojó sus cargas de profundidad sobre un crucero japonés, que tenía pocas posibilidades de causar daño alguno, pero eran todo lo que tenía.

Sus acciones no fueron las únicas. Casi todos los aviones de la 7ª Flota fueron enviados a atacar. Aquellos que tenían bombas de alto explosivo las arrojaron y esperaron lo mejor: las bombas

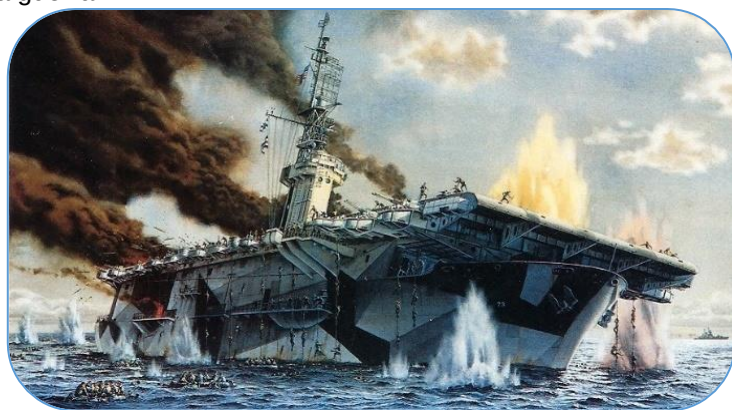
perforantes habrían tenido más posibilidades de éxito, pero simplemente no había ninguna disponible en la 7ª Flota. Los aviones con bombas antipersonal también las lanzaron, sólo para continuar el ataque. Los cazas, armados con ametralladoras, ametrallaron los buques japoneses. Y los cazas que habían gastado toda la munición hicieron repetidas pruebas en la formación japonesa sólo para desviar el fuego de los cañones antiaéreos de los aviones que todavía estaban armados. Considerándolo todo, fue un ataque heroico y valió la pena. Al montar un ataque tan feroz, estos pilotos convencieron a Kurita de que debía haber tropezado con la poderosa 3ª Flota de Halsey con sus pilotos de élite.



A las 07:00 Kurita rompió el fuego sobre lo que pensaba era su objetivo, pero que resultó ser uno de los 3 grupos de buques que patrullaban el Golfo de Leyte al mando del CA Sprague. En una acción desesperada este último ordenó lanzar todos los aviones con el precario armamento que disponían en contra de la amenaza de superficie y cayó al sur para escapar de la artillería de grueso calibre que lo batía sistemáticamente.

Los diminutos destructores hicieron su parte lanzando humo, disparando sus armas y lanzando torpedos. De manera similar, los DD sin torpedos continuaron avanzando para desviar el fuego de los japoneses lejos de los CVE. Al final, Hoel, EL Johnston y Roberts saldrían volando y se hundirían. Los otros 4 destructores resultarían gravemente dañados. Pero entre los ataques de los aviones y los destructores, Kurita debe pagar un precio. Se hunden los CA Suzya, Chikuma y Chokai y el Kumano se ve obligado a retirarse gravemente dañado. Lo más importante, el Yamato y los otros BB se ven obligados a dar media vuelta para evitar los torpedos, dando un tiempo valioso que los CVE necesitan tan desesperadamente. En el apogeo de la batalla, el Yamato detecta las estelas de varios torpedos que se acercan desde el sur, por lo que cae al norte y se aleja a toda velocidad para eludir los torpedos. Por una coincidencia, los torpedos están configurados para funcionar exactamente a la velocidad máxima del Yamato, por lo que debe continuar un rumbo recto hacia el norte, ya que una caída a una u otra banda lo pondrá directamente en la ruta de los torpedos. Durante diez críticos minutos, el BB más poderoso del mundo se aleja a máxima velocidad de los mejores objetivos que ha visto hasta ahora en esta guerra.

Cuando los CVE caen al este para lanzar sus aviones, encuentran en su camino una tormenta de lluvia. Sprague ordena a sus buques que se oculten en ella, fuera de la vista japonesa no solo por el humo que dejan los DD, sino también por el clima agradable. Pero el santuario no va a durar, ya que los DD son averiados y hundidos, y la tormenta de lluvia se mueve demasiado rápido para que los CVE puedan seguir el ritmo. Y así, los pequeños CVE de Taffy 3 corren



CVE USS Gambier Bay

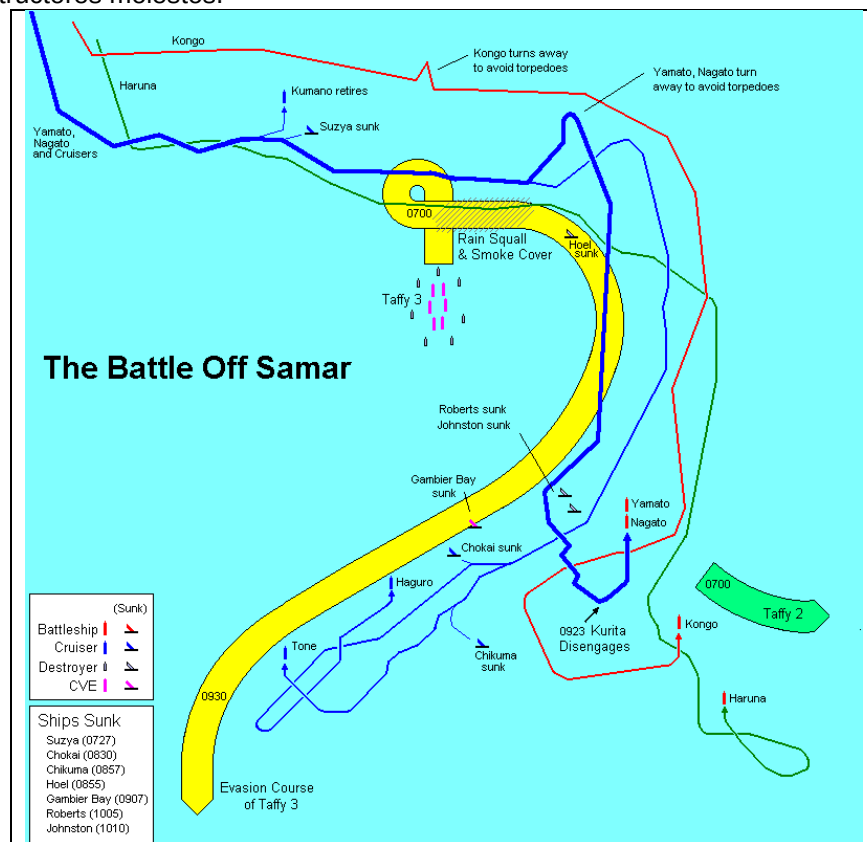
al sur. El primer buque que llamó la atención de los japoneses fue el White Plains. Prácticamente toda la fuerza japonesa se concentra en él y enormes columnas de agua brotan por todos lados. Un

casi impacto deja sin gobierno. Lanzado humo mientras los motores CVE son llevados al límite y girando violentamente. Los japoneses suponen que le han dado y cambian hacia otros objetivos. El White Plains tuvo mucha suerte y no había sufrido daños graves. El Fanshaw Bay fue alcanzado varias veces. El Saint-Lo fue alcanzado no menos de 6 veces, y el Kalinin Bay al menos el doble. El Kitkun Bay no resultó afectada y White Plains estuvo continuamente rodeado de tiros cercanos, pero su suerte se mantuvo, ya que milagrosamente permaneció ileso. El Gambier Bay tuvo la gran desgracia de quedar en la retaguardia y pagó el precio de ser el objetivo más cercano. Su casco se dañó gravemente y disminuyó la velocidad a 11 nudos, lo que atrajo aún más la atención de los japoneses que pensaban que era un portaaviones de flota clase Enterprise.

A medida que los japoneses continuaban acercándose a los CVE, todo lo que se les podía disparar eran cañones solitarios de 5 pulgadas. Tenían pocas posibilidades de causar algún daño, pero le dieron a la tripulación la satisfacción de saber que estaban contraatacando, al menos un poco. Mientras tanto, los artilleros antiaéreos se sentían totalmente impotentes, hasta que un oficial exclamó: "Esperen un poco más, muchachos, ya llegaremos al alcance de los 40 mm".

Había pocas posibilidades de que los restos de Taffy 3 escaparan, y cuando Taffy 2 apareció en el horizonte, Kurita hizo lo impensable, se desconectó. El Yamato, el Haruna, el Kongo y el Nagato dieron media vuelta y huyeron hacia el Norte, seguidos por los cruceros y destructores supervivientes. Algunos americanos aplaudieron, mientras que otros simplemente se quedaron de pie y los observaron girar y marcharse, sin apenas creer lo que veían. Un señalero en el buque insignia de Sprague rompió la tensión gritando "¡Maldita sea, se están escapando!"

Y eso es justo lo que hicieron. Kurita tenía la victoria a su alcance, pero la dejó pasar y navegó hacia el oeste a través del Estrecho de San Bernardino y el Mar de Sibuyan por donde vino. Es imposible saber exactamente por qué decidió retirarse. Claramente su fuerza había recibido una paliza. Perder los cruceros y ser detectado en el mar frente a Palawan tenía que haber sido su gran preocupación. Perder al poderoso Musashi en el mar de Sibuyan fue una derrota dolorosa, e incluso en su momento de triunfo, estaba perdiendo más buques y haciendo poco más que hundir unos cuantos destructores molestos.



Kurita debió haber sabido que Nishimura, el otro brazo de este ataque de pinza había sido destruido, o al menos no habría sabido nada de él y eso resultaba igualmente incómodo. Para

cuando el Taffy 2 apareció en el horizonte, Kurita pudo haberse convencido de que la 3ª no había mordido el anzuelo de Ozawa y que en cualquier momento se producirían ataques aéreos aún más destructivos repitiendo el enfrentamiento en el Mar de Sibuyan. Pero el almirante Ziggy Sprague lo resumió mejor cuando escribió en su informe posterior a la acción: "El fracaso del enemigo... en aniquilar todos los buques de esta Unida de Tareas puede atribuirse a nuestra exitosa cortina de humo, nuestro contraataque de torpedos, ataques continuos, hostigamiento continuo del enemigo mediante bombas, torpedos y ataques aéreos con ametralladoras, maniobras oportunas y la parcialidad definitiva de Dios Todopoderoso".

Cuando apreció que ello no era posible dio orden de retromarchar y enfrentar al enemigo que hundió rápidamente 2 de sus DD y dejó al resto seriamente dañados, pero ese sacrificio no fue en vano pues los ataques de torpedos dejaron al CB Kumaru fuera de combate, hicieron perder distancia al BB Yamato en su acción evasiva y confundieron a los buques de la cortina.

El grupo de Stump que patrullaba más al sur concurre con sus aviones que se concentraron sobre los CB Chokoi y Chikuma, dejando a este último fuera de combate. A las 09:15 Kurita inexplicablemente desistió de la acción y reunió a sus unidades cayendo hacia el norte. Aparentemente creyendo que se enfrentaba a la 3ª Flota de Halsey, la que aún estaba muy lejos persiguiendo los portaaviones señuelo.

Conclusiones⁶⁹

La batalla de Leyte significó el fin del poder naval nipón el cual perdió la mitad de sus unidades y la valiosa posición de Las Filipinas, lo cual no sorprendió al almirante Toyoda que había asumido su misión como una acción suicida.

La principal debilidad japonesa fue la carencia de poderío aéreo y la de los americanos la falta de coordinación y elemental concentración de sus fuerzas en la vasta extensión en la que se desarrolló la batalla. Ello trajo consigo que los vencedores no pudieron aniquilar las fuerzas navales y los aviones torpederos continuaran hasta el fin de la guerra una lucha desesperada de ataques Kamikaze.

Bajas	
Aliados	Japón
• Alrededor de 2800 muertos • 1 CV ligero • 2 CVE • 2 DD • 1 DDE • Al menos 200 aviones	• Alrededor de 12.500 muertos • 1 CV • 3 CV ligeros • 3 BB • 10 cruceros • 11 DD • Alrededor de 300 aviones

La mayor parte de la Armada de los Estados Unidos en el Pacífico, bajo el mando de Chester A. Nimitz, operó bajo dos nombres diferentes y sirvió bajo dos comandantes diferentes. Cuando el almirante Raymond A. Spruance estaba al mando, ésta era la "5ª Flota". Cuando el almirante William F. Halsey estaba al mando, esta era la "3ª Flota". Se asignaron otros números a las fuerzas de tarea y grupos de tarea, comenzando siempre con el número de la flota. Y así, el brazo de transporte de la 3ª Flota llevaba la designación Grupo de Tareas 38, bajo el mando del Almirante Marc A. Mitscher, y estaba formado por los grupos de Tareas más pequeños 38.1, 38.2, 38.3 y 38.4. Cada uno de estos grupos de Tareas tenía algunos portaaviones de flota rápidos o portaaviones ligeros rápidos y para escoltar a cada grupo de Tareas había 1 o 2 acorazados rápidos.

Mientras que los lentos acorazados, capaces de dar 22 nudos, fueron asignados a la 7ª Flota bajo Kinkaid, Halsey tenía a su disposición los servicios de todos los nuevos "acorazados rápidos" construidos después del Tratado de Washington. Las Carolinas del Norte y Dakota del Sur tenían una velocidad máxima de 28 nudos, mientras que las fabulosas Iowas podían presumir de

⁶⁹ <https://web.archive.org/web/20060426232843/http://www.battleship.org/html/Articles/History/Leyte6.htm>

velocidades superiores a los 33 nudos. 6 rápidos acorazados estaban dispersos entre los Grupos de Tareas 38.2, 38.3 y 38.4. El propio Halsey estaba a bordo del New Jersey, el buque insignia de la 3ª Flota.

Estos acorazados se desplegaron para utilizar sus enormes capacidades antiaéreas para proteger a los portaaviones vulnerables. Y como tales sirvieron bien. Aunque no había sido necesario enviar acorazados para enfrentarse a una fuerza de superficie enemiga desde Guadalcanal, se hicieron planes para crear una unidad especial formada por todos los Acorazados Rápidos. Esta unidad, que lleva el nombre de Task Force 34, estaría bajo el mando del vicealmirante Willis A. "Ching" Lee, el mismo hombre que había liderado a Dakota del Sur y Washington en su exitoso enfrentamiento con Kirishima frente a Guadalcanal en 1942.

Halsey había enviado mensajes en la 3ª Flota y Kinkaid en la 7ª Flota había escuchado por casualidad la creación del Grupo de Tareas 34. Kinkaid había asumido que estos mensajes indicaban que el Grupo de Tareas 34 se había reunido y estaba protegiendo el Estrecho de San Bernardino al norte de la isla de Samar. Entonces, cuando la 3ª Flota comunicó por radio a Nimitz que se estaba "avanzando hacia el norte con tres grupos", Halsey pretendía que la redacción indicara que se estaba llevando todo. Kinkaid, de la 7ª Flota, supuso que "tres grupos" significaba los 3 grupos de portaaviones, menos los acorazados de la Fuerza de Tarea 34, que estarían estacionados frente a San Bernardino. En una conferencia a las 04:00, Kinkaid preguntó: "¿Qué estamos olvidando?" y un oficial de estado mayor recomendó que confirmaran que el Grupo de Tareas 34 realmente se había formado y que efectivamente estaba patrullando el Estrecho de San Bernardino. Pero el mensaje se retrasó varias horas debido a la complejidad de la estructura de mando de las dos flotas separadas. Halsey no recibió el mensaje hasta tres horas después: su primer indicio de que algo andaba mal.



En retrospectiva, el Iowa junto con su buque gemelo, el New Jersey, deberían haber estado vigilando el acceso al golfo de Leyte para detener al Yamato. Pero, se les ordenó proteger a los portaaviones de Halsey en persecución de la fuerza señuelo japonesa.

Mientras Kurita se estrellaba contra el Taffy 3 de Ziggy Sprague, Kinkaid enviaba mensajes frenéticos buscando ayuda para el desastre que estaba seguro de que estaba a punto de ocurrirle. El primer mensaje decía: "Necesitamos urgentemente BB rápidos en el Golfo de Leyte de inmediato". A las 9:00 había otro mensaje: "Nuestros CVE están siendo atacados por 4 BB, 8 cruceros y otros. Solicitud (Almirante) Lee cubra Leyte a máxima velocidad. Solicita que los portaaviones rápidos realicen un ataque inmediato". Halsey respondió los mensajes indicando la posición de sus fuerzas, para mostrarle a Kinkaid que su ayuda era imposible debido a su posición tan al norte. En absoluta desesperación, Kinkaid envió un mensaje claro (sin codificar): "¿Dónde está Lee? ¡Envía a Lee!" Halsey

estaba en ese momento bastante preocupado y cuando estaba a punto de responder, recibió otro mensaje. Éste no era de Kinkaid, sino de su comandante, el almirante Chester Nimitz en Hawaii.

Este mensaje no se envió de forma clara, sino que fue cifrado. Como mensaje cifrado, tenía frases sin sentido seleccionadas de un libro de códigos anexadas al principio y al final del mensaje separadas por un par de caracteres repetidos, en un intento de descifrar el mensaje por parte de cualquier enemigo. Por ejemplo, si un comandante deseara enviar un mensaje para ordenar a sus fuerzas que atacaran al enemigo al amanecer, enviaría algo como "LA LLUVIA HACE CHARCOS DE LODO QQ ATACA AL ENEMIGO AL AMANECER LL COLAS DE PERRO". En el curso de las transmisiones navales, los responsables de recibir estos mensajes solían recortar el relleno antes de entregar el mensaje al destinatario previsto. Cuando Nimitz se sintió confundido acerca de la situación frente a Samar, solicitó que le dieran un suave empujón a Halsey para preguntarle cuál era la ubicación del almirante Lee y sus veloces acorazados.

El mensaje enviado por el Almirante Nimitz y recibido del New Jersey fue "PAVOS TROTAN EN EL AGUA GG DONDE ESTÁ RPT (repito) DONDE ESTÁ LA FUERZA DE TAREAS 34 RR EL MUNDO SE PREGUNTA". Cuando el mensaje fue entregado a Halsey, afortunadamente se había eliminado el relleno "Pavos trotan hacia el agua", pero el radioperador que grabó el mensaje no pudo eliminar "el mundo se pregunta" del final del mensaje. Halsey leyó el mensaje como una bofetada punzante de su amigo y defensor, y con gran emoción arrojó su gorra al suelo. Y luego, a regañadientes, ordenó a sus acorazados que avanzaran hacia el sur en un intento de responder a Nimitz y salvar a Kinkaid. Desafortunadamente, debido a su posición en el norte, llegaría frente a Leyte un día después de que los japoneses se hubieran marchado. Si Halsey se hubiera quedado en la estación frente al Estrecho de San Bernardino, habría tenido su batalla masiva en la superficie. Si hubiera continuado hacia el norte, se habría producido una batalla de superficie diferente pero todavía masiva. Pero, en cambio, su flota de rápidos acorazados navegó infructuosamente entre los dos enfrentamientos, incapaz de participar en ninguno de los dos.

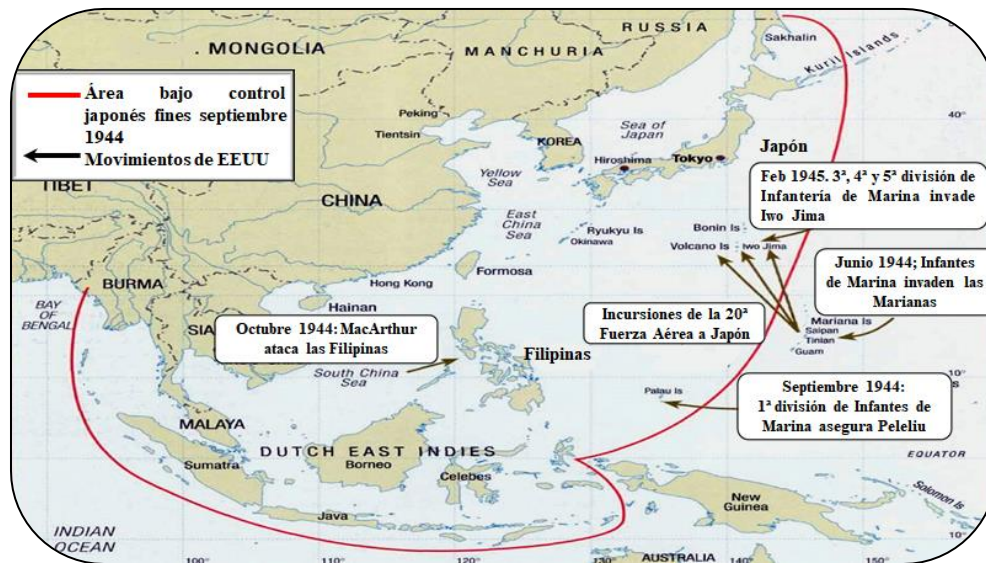
El portaaviones sería la nueva reina de los mares, ya que al cabo de un año la guerra habría terminado. El poderoso Yamato caería de manera muy parecida a lo que había hecho su gemelo Musashi: recibiendo ataques concentrados dirigidos únicamente contra ella por parte del grueso de la Flota del Pacífico. Los otros acorazados japoneses, que carecían de combustible suficiente para hacerse a la mar, fueron atacados por aviones americanos mientras estaban en puerto o en reparación.

El Nagato, aunque gravemente mutilado por los aviones atacantes, sería el único acorazado japonés que sobreviviría a la guerra. Por fin estaría a la vista de los acorazados americanos, pero no como adversario ni como amigo, sino simplemente como una víctima de las pruebas de la bomba atómica realizadas en Bikini. Junto a sus primos lejanos los acorazados americanos Arkansas, New York, Nevada y Pennsylvania, el Nagato sería hundido en Bikini en julio de 1946, cerca del Arkansas y del crucero Prinz Eugen (compañero del Bismarck en su viaje fatal). Increíblemente, el Nueva York, el Nevada y el Pensilvania sobrevivirían a las explosiones de dos bombas atómicas, lo que demuestra lo resistentes que pueden ser los acorazados, incluso los más antiguos, cuando se enfrentan a las armas más nuevas y poderosas. Pero al final, estos tres acorazados no vivirían demasiado para disfrutar de su victoria. Los tres acorazados veteranos que sobrevivieron a Bikini fueron finalmente hundidos como buques blanco en 1948.

Después de Leyte los norteamericanos continuaron avanzando para conquistar los puntos importantes controlados por los japoneses, tales como:

- Luzón (09-ene-1945)
- Iwo Jima (19-febrero-1945), en que ataques kamikaze hundieron al portaaviones de escolta "Bismarck Sea" y el "Saratoga" es impactado seis veces.
- Okinawa (01-abr-1945).

El 14 de julio se producen los primeros ataques continuados de portaaviones a aeródromos, puertos y LCM en Japón y los días 6 y 9 de agosto de 1945 se lanzan las bombas atómicas sobre Hiroshima y Nagasaki respectivamente.



Situación Estratégica 1944 - 1945

Batalla de Iwo Jima.

A mediados del año 1944 las tropas de los Estados Unidos avanzaron hacia la conquista de las islas Marianas, situadas a unos 2500 kilómetros de Tokio.

Para entonces, los B-29 habían superado las pruebas de aptitud y estaban en condiciones de recorrer 6.000 km sin reabastecerse de combustible, transportando una enorme carga de bombas.

Los B-29 podían despegar en las Marianas, bombardear ciudades de Japón y volver a sus bases. Para este fin, se prepararon formidables complejos para el mantenimiento, despegue y acogida de los B-29. Los vuelos comenzaron el 24 noviembre 1944. Sin embargo, las operaciones con los B-29 seguían planteando dos problemas mayores.

Los P-51 Mustang, que eran los más modernos y mejores cazas americanos, pero su radio de acción era de 800 millas, por lo que no podían escoltar a las fortalezas volantes hasta Japón.

En Iwo Jima, situada a mitad del trayecto de los bombarderos, los japoneses tenían 2 aeródromos y construían un tercero e instalado un radar. Cuando los B-29 pasaban, los detectaban con mucha antelación y cuando llegaban a Japón, sin cazas que los pudiesen defender, eran atacados tanto por las defensas antiaéreas como por los cazas.

La solución a estos problemas era conquistar Iwo Jima. Con ello se eliminaban las acciones niponas, mientras se permitiría establecer en la isla las escuadrillas de Mustang necesarias para escoltar a las de B-29 en sus vuelos. Disponer de la base de Iwo Jima también posibilitaría las escalas técnicas de los B-29 en caso de averías.

Por todo ello, el alto mando de Estados Unidos acordó el 9 octubre 1944 ordenar los preparativos para la invasión de Iwo Jima.

Geografía de la isla de Iwo Jima

La isla Iwo Jima, o "Isla del Azufre" en japonés, tiene una longitud de 8 kilómetros orientada en el eje suroeste-noreste, con un extremo más estrecho en el suroeste de 900 metros de anchura



Situación geográfica de la isla

y el más ancho en el noreste, de 4.000 metros, de manera que adquiere una silueta en forma de pera.

Su superficie, volcánica, se extiende sobre 20km² conformando una geografía accidentada compuesta por cerros, montículos, rocas, barrancos, grietas, gargantas, hoyas, depresiones y arenas de lava que la acción del mar ha convertido en polvo.

Apenas existe vegetación, escaseando las fuentes de agua, mientras que de los suelos agrietados surgen emisiones de vapores sulfurosos pestilentes, de ahí su antigua denominación.

Comandantes	
 Holland Smith	 Tadamichi Kuribayashi †
 Marc Mitscher	 Takeichi Nishi †
Fuerzas	
70.000 Infantes de marina	20.919 soldados

Estrategia del mando militar japonés

En octubre 1944, las pérdidas de la armada japonesa dejaron la flota sin capacidad ofensiva. Por su parte, los submarinos americanos habían hundido prácticamente a toda la flota mercante japonesa. Por mar, Japón ya no podía ni atacar a la flota enemiga ni abastecer a las tropas que tenía fuera de su archipiélago.

Los japoneses esperaban que, reforzando la resistencia en los territorios insulares, que irían cediendo progresivamente, podrían alterar el objetivo americano de la rendición incondicional de Japón haciéndoles ver el enorme costo que supondría el desembarco en el archipiélago japonés.

Esta actitud sería una de las razones esgrimidas por el general Groves y el presidente Truman para asestar un ataque atómico al Japón.

Iwo Jima, una isla cuyo único valor residía en las pistas de desembarco, sería el lugar simbólico para la puesta en escena de esta nueva estrategia, ya que los japoneses dedujeron acertadamente que esta isla debía ser el próximo objetivo para atacar.

La defensa preparada por Kuribayashi

Bajo las órdenes del general Tadamichi Kuribayashi, se procedió a la evacuación de los 1.000 civiles y se reforzó la guarnición con 21.000 soldados equipados con fusiles, granadas de mano, ametralladoras, artillería de medio y corto alcance, morteros y limitados tanques ligeros.

El suministro de municiones, proyectiles, víveres y agua era muy insuficiente y de mala calidad en una isla que no disponía de fuentes de abastecimiento, lagos o ríos. Mucho antes de que terminase la batalla, el agua se había acabado, así como las municiones de cañón, de mortero y ametralladora.

En esas circunstancias, los combatientes japoneses resistieron los últimos días con fusiles, pistolas y algunas granadas de mano.

Kuribayashi creó una técnica

conocida como "caja de píldoras", que consistía en túneles en toda la isla conectados entre sí. Fue muy eficaz para disparar y cambiar de posición rápidamente.

Además, introdujo un cambio en los emplazamientos defensivos de la isla: suprimió las trincheras en las playas y creó una densa red de túneles en el monte Suribachi, bunkers enterrados, trampas y fortificaciones al norte de la isla. Además, destaca a sus subordinados que nadie de la isla volverá con vida a territorio patrio. La defensa de la isla es hasta el último soldado imperial.



El General Tadamichi Kuribayashi dirigió defensa de Iwo Jima

Estrategia americana

El mando de Estados Unidos planificó las operaciones de invasión de la isla bajo la dirección general Holland Smith. Para entonces, la industria militar estadounidense ya había alcanzado

enormes niveles de producción, lo que permitía disponer fuerzas con abundante equipamiento y apoyo. Se bloqueó la isla con submarinos lo que impedían el suministro por mar de los defensores. A partir de junio 1944 comenzaron los bombardeos regulares de la isla, primero desde acorazados y después mediante oleadas de bombarderos desde bases de las islas Marianas.

Para el asalto definitivo se reunió una escuadra compuesta por cerca de 500 navíos, entre ellos 12 CV y 8 BB, y formada por 250.000 hombres, de los cuales 70.000 eran infantes de marina distribuidos en 3 divisiones, todos ellos veteranos de la guerra del Pacífico.

La operación bautizada como Detachment o "Aislamiento", preveía tomar el control de la isla en 10 días.

Desembarco

El mando americano decidió desembarcar las tropas de asalto en los 3.000 m de playa, Red Beach, que se extiende hacia el noreste por la costa oriental, desde el cono volcánico del extinguido volcán Suribachi de 170 m de altura. La costa restante de la isla es rocosa y no existía instalación portuaria alguna.

Los acorazados de la flota americana comenzaron a bombardear con obuses de hasta 500 kg a partir del 16 febrero 1945 que se prolongaron hasta el 18, ya que malas condiciones meteorológicas impidieron los bombardeos aéreos. Simultáneamente, comandos de buzos inspeccionaron las playas sin encontrar minas ni obstáculos.

El almirante Nimitz señaló: Ninguna otra isla como Iwo Jima hubo antes recibido semejante bombardeo preliminar.

Lanchas lanzacohetes se acercaron a metros de la playa, destrozando los primeros cientos de metros longitudinales de costa. Poco después, a las 09:00, las primeras lanchas de desembarco arribaron a la playa sin sufrir ataque de artillería japonesa.

El mando japonés había previsto permitir el desembarco sin fuego de castigo y concentrarse en el ataque, una vez los invasores hubieran penetrado al interior, desde las posiciones del monte Suribachi.

Cuando desembarcaron las primeras unidades los atacantes descubrieron las características del terreno. La playa tenía terrazas de ceniza blanda de elevada pendiente hasta los 4 m de altura, donde las botas de los infantes se hundían en el polvo. Tampoco los cañones autopropulsados y los tanques M4 Sherman lograron avanzar a la velocidad necesaria.

Una hora después del primer desembarco, la playa se había convertido un atasco de infantes de marina, vehículos, artillería, cajas de municiones y material.

En ese momento, la artillería japonesa entró en acción y descargó sus obuses sobre la playa, ocasionando las primeras bajas e importante pérdida de material. La artillería detuvo el avance americano en la playa.



Plan de desembarco

Avance hacia el Suribachi

Los infantes de marina consiguieron avanzar bajo el fuego de los defensores y recorrer en $\frac{1}{2}$ hora los 900 metros de distancia entre la playa y la meseta del Suribachi, alcanzando la costa oeste y completando la maniobra de aislamiento por tierra del monte que se encontraba protegido por una guarnición japonesa de 2.000 hombres.

Los defensores se encontraban comunicados por túneles con el resto de las fuerzas de la isla. Los primeros tanques americanos llegaron a la costa oeste pocas horas después. Otras tropas luchaban en el aeródromo situado más al sur.



Bombardeo naval previo al desembarco

Pero aún había demasiados soldados y material en tan poco espacio, de modo que se suspendieron nuevos desembarcos.



17 febrero 1945. Bombardeo previo a la invasión. En primer plano, el monte Suribachi

La constante era que las tropas que habían logrado avanzar, creyendo que habían despejado el terreno, veían salir una y otra vez japoneses desde sus incontables escondites, para atacarles por la retaguardia.

Al caer la noche, los DD iluminaron la isla con sus bengalas para proteger a los infantes de marina de las previsibles incursiones nocturnas, pero en lugar de ello, los japoneses optaron por emplear su artillería con mucha discreción para no descubrir sus emplazamientos.

A primeras horas del día 20 febrero 1945 se reanudaron los desembarcos de protegidos por el fuego de cobertura de la escuadra que bombardeó el monte Suribachi, logrando consolidar las posiciones en la meseta.



Fin de la batalla

En la noche del 25 marzo 1945, un grupo de unos 200 sobrevivientes japoneses se lanzaron en una «Carga Banzai» final contra las posiciones de los americanos alrededor del segundo campo de aviación al norte de la isla, enfrentándose cuerpo a cuerpo con los infantes de marina hasta el amanecer. Esta acción supuso la muerte de todos los japoneses y causó 100 muertos y 200 heridos entre los americanos. Al día siguiente, el alto mando de los EE. UU. declaró la isla de Iwo Jima bajo el control definitivo de sus fuerzas.

Bajas	
	
• 24.480 bajas • 5598 muertos • 17.788 heridos • 418 desaparecidos	• 20.703 muertos • 216 prisioneros

Consecuencias



Uno de los objetivos fijados por los americanos se cumplió cuando aún se libraba la batalla. E 4 marzo 1945, un Boeing B-29 Superfortress que volvía averiada de su vuelo a Japón pudo salvarse aterrizando en el ya conquistado aeropuerto situado más al sur. Los North American P-51 Mustang no tardaron mucho en instalarse en la isla.

BATALLA DE OKINAWA 1º ABRIL A 21 JUNIO 1945.



Ubicación de Okinawa, Japón

La batalla de Okinawa, (Operación Iceberg), fue el mayor asalto anfibio en la Guerra del Pacífico. Se combatió durante 82 días, desde principios de abril hasta mediados de junio 1945. La batalla resultó ser una de las que tuvo más víctimas, civiles y militares, en toda la Segunda Guerra Mundial: la totalidad de los fallecidos supera el $\frac{1}{4}$ millón. La invasión fue apoyada por fuerzas aéreas navales, anfibas y tácticas.



El objetivo principal de la operación era apoderarse de la gran isla de Okinawa a sólo 550 km de distancia de Japón. Después de una larga campaña de saltar islas (Island Hopping), los Aliados se acercaron a Japón y planearon usar Okinawa como base para las operaciones aéreas con la idea de invadir territorio japonés, cuyo nombre en clave era Operación Downfall. Finalmente los bombardeos atómicos sobre Hiroshima y Nagasaki y la entrada soviética en la guerra provocarían la rendición de Japón tan sólo unas semanas después del fin de los combates en Okinawa.

Fuerzas terrestres

Beligerantes	
Estados Unidos  Reino Unido (sólo buques)	 Imperio del Japón
Comandantes	
 Simon Bolivar Buckner† Roy Geiger Joseph Stilwell Chester W. Nimitz Raymond A Spruance  Bruce Fraser	Mitsuru Ushijima† Isamu Cho† Hiromichi Yahara Minoru Ota†  Keizo Komura
Fuerzas	
183 000 infantes de marina y soldados del ejército	107 000 soldados 24 000 milicianos

Las fuerzas terrestres americanas, el X Ejército al mando del teniente general Simon Bolívar Buckner Jr, estaba compuesto por 2 cuerpos: el III Cuerpo Anfibio al mando del mayor general Roy Geiger, con 1ª y 6ª División de infantes de marina, y el XXIV Cuerpo el mando del mayor general John R. Hodge, con la 7ª y 96ª División de Infantería.

La 2ª División de infantes de marina y el X Ejército también controlaba la 27ª y 77ª División de Infantería, que en un principio se mantendrían en reserva. En total, el X Ejército contaba con más de 180.000 hombres, 102.000 del ejército y 81.000 del Cuerpo de Infantería de Marina.

La fuerza japonesa se componía de unos 67.000 efectivos pertenecientes al 32º Ejército y unos 9.000 efectivos de la Armada Imperial Japonesa que se encontraban en la Base Naval de Oroku, apoyados por 39.000 habitantes de las Islas Ryukyu (incluidos 24.000 reclutados para la milicia llamada Boeitai y 15.000 trabajadores no uniformados).



USS Bunker Hill post ataque kamikaze, 11 mayo

Además de 1.500 alumnos de escuelas secundarias organizados como Unidades de Voluntarios Hierro y Sangre; 600 alumnas Himeyuri se organizaron en una unidad de enfermería. El 32º Ejército inicialmente consistía en la 9ª, 24ª y 62ª Divisiones y la 44ª Brigada Mixta Independiente. La 9ª División se trasladó a Taiwán. La resistencia primaria debería de ser en el sur, al mando del

teniente general Mitsuru Ushijima. En el norte, el coronel Udo Takehido estaba al mando. Las tropas de la Armada fueron lideradas por el CA Minoru Ota.

Se esperaba que los americanos desembarcaran de 6 a 10 divisiones para enfrentarse a las 3 divisiones (una con solo la mitad de los efectivos).

Fuerzas navales

A mediados de marzo la US Navy y sus aliados reunieron una flota compuesta por 330 buques de combate y 1.139 transportes. Entre los buques de guerra se encontraban 12 portaaviones americanos - Enterprise, Essex, Intrepid, Hornet, Franklin, Bunker Hill, Cowpens, San Jacinto, Savo Island, Petrof Bay, Sargent Bay y Steamer Bay-, 9 cruceros, 14 BB, y 12 DD.

El esfuerzo en la ofensiva de primavera 1945 fue mucho mayor que el de la ofensiva de la primavera anterior en Europa, en el desembarco de Normandía, donde los Aliados habían empleado 284 buques. La mayoría de los aviones de caza, bombarderos en picada y de apoyo aéreo estrecho pertenecían a la Armada de los Estados Unidos, basados en portaaviones. Los japoneses habían utilizado las tácticas kamikaze desde la Batalla del Golfo de Leyte, pero por primera vez se convirtieron en parte importante de la defensa. Entre el desembarco del 1 abril y el 25 mayo, se produjeron 7 ataques kamikaze, en los que se emplearon más de 1.500 aviones.

Aunque las fuerzas terrestres estaban compuestas sólo por unidades americanas, buques de la Flota Británica del Pacífico (BPF conocida FT 57) proporcionarían aproximadamente un $\frac{1}{4}$ del poder naval y aéreo de los aliados (450 aviones). La FT 57 compuesta por una gran cantidad de buques, entre ellos 50 buques de combate entre los que se encontraban los CV Formidable, Illustrious, Indomitable y Victorious. Las cubiertas de vuelo de los portaaviones británicos eran más pequeñas, lo que significaba que podían transportar menos aviones que un portaaviones americano, pero eran más resistentes a los ataques kamikaze. Aunque todos los portaaviones eran del Reino Unido, el grupo era un combinado compuesto por unidades de la Royal Navy, Marina Real Canadiense, Marina Real Neozelandesa y Marina Real Australiana.

Batalla Naval

A la Flota Británica del Pacífico (BPF) se le asignó la misión de neutralizar los campos de aviación japoneses en la isla Sakishima y proporcionar cobertura aérea contra los ataques kamikaze, lo que hizo con éxito del 26 marzo hasta el 10 abril, fecha en que su atención se desplazó a los aeródromos en el norte de Formosa.

La fuerza se retiró a la Bahía de San Pedro el 23 abril. El 1 mayo la BPF atacó de nuevo los aeródromos. Los portaaviones sufrieron varios ataques de kamikazes, pero por sus cubiertas de vuelo blindadas, no sufrieron daños irreparables y solo experimentaron una breve interrupción en sus misiones.

En los 3 meses de batalla, los japoneses volaron en 1.900 misiones kamikaze, hundiendo docenas de buques aliados y matando a más de 5.000 marinos, al precio de 1.465 aviones kamikaze perdidos (otros 2.200 aviones japoneses y 763 aviones americanos también fueron destruidos, incluso durante la batalla en tierra).

Los buques que se perdieron fueron los más pequeños, en particular los DD de la primera línea de defensa, así como DDE y buques de desembarco. Si bien los aliados no perdieron ninguno de sus portaaviones, algunos de ellos resultaron severamente dañados. Lanchas a motor con base en tierra también fueron utilizadas en ataques suicidas japoneses.

La prolongada campaña bajo condiciones de estrés forzó al almirante Chester W. Nimitz a dar un paso sin precedentes: se relevó a los principales comandantes navales para que pudieran



Acorazado Yamato

descansar y recuperarse. La flota cambió su denominación con el relevo; La 5ª Flota, al mando del almirante Raymond Spruance, pasó a llamarse 3ª Flota, al mando del almirante William F. Halsey.

Bajas	
12 520 muertos o desaparecidos	110 000 muertos aproximadamente
36 631 heridos	7 400 prisioneros

Operación Ten-Go

La Operación Ten-Go (Operación Cielo Uno) fue la última operación naval japonesa en la Guerra del Pacífico. En abril 1945 el BB Yamato, al mando del almirante Seiichi Ito, junto con otros 9 buques de combate, recibieron la orden de realizar un ataque suicida contra los aliados. El Yamato y los otros buques fueron descubiertos por submarinos poco después de salir de aguas japonesas y atacados por aviones embarcados en los portaaviones americanos.

Comandantes	
 Marc A. Mitscher	 Seiichi Ito†
Fuerzas	
• 11 CV • 6 BB • 1 BB • 8 DD	• 386 aviones • Varios DD y cruceros • 1 CL • 115 aviones (70 kamikazes, 30 cazas escolta, 15 aviones de ataque)

Bajo el ataque de más de 300 aviones en un lapso de 2 horas, el mayor acorazado del mundo se hundió el 7 abril 1945, mucho antes de que pudiera llegar a Okinawa. Los pilotos de los torpederos americanos habían sido instruidos para atacar, lanzando sus torpedos preferentemente a la proa o la popa, donde el blindaje se creía que era más delgado.

Además del Yamato, el CL Yahagi, y 4 de los 8 DD también fueron hundidos. En total, la Armada Imperial Japonesa perdió unos 3.700 marineros, incluyendo al almirante Ito, a un precio de sólo 10 aviones americanos y 12 aviadores.



Rutas Marina Japonesa (negro) y CV americanos (rojo) hacia el lugar de la batalla (X)

La batalla, acontecida en la etapa final de la guerra, puso en evidencia la resolución de las autoridades japonesas de llevar al extremo los ataques kamikazes para detener el avance aliado

hacia el archipiélago japonés, llegando incluso al sacrificio de una armada sin protección frente a los ataques aéreos masivos.

Antecedentes

Con las invasiones de Saipán e Iwo Jima, las fuerzas aliadas comenzaron su campaña contra las islas japonesas. Como un paso previo a una invasión planificada, las fuerzas aliadas invadieron Okinawa el 1 abril 1945.

En marzo, explicaron al emperador Hirohito que el Ejército Imperial Japonés estaba planeando extensivos ataques aéreos, incluyendo el uso del kamikaze.

El emperador entonces preguntó: «¿Qué está haciendo la marina para defender Okinawa?» La Marina Imperial Japonesa, debido a esa presión, concibió una misión suicida con los buques de reserva, que incluían al gigantesco acorazado Yamato.

El almirante Soemu Toyoda, dispuso que el Yamato y sus buques escolta atacaran la flota de apoyo estadounidense que estaban al oeste de Okinawa.



La batalla se realizaría en la playa entre las localidades de Higashi y Yomitan y pelearían como baterías costeras hasta que estuviesen destruidos. Luego, los sobrevivientes abandonarían las naves y combatiría a los americanos en tierra. Las naves zarparían de Kure hacia Tokuyama, el 29 marzo.

Los líderes nacionales, incluyendo al Emperador, estaban deseosos que la Marina hiciera su mejor Tareas para apoyar la defensa de Okinawa.

La batalla

El 6 abril, a las 16:00, el Yamato, con el almirante Ito a bordo, el CL Yahagi y ocho DD zarparon de Tokuyama. 2 submarinos americanos, el Threadfin y el Hackleback, divisaron a las naves japonesas y las siguieron al sur a través del canal de Bungo, pero fueron incapaces de atacar. Sin embargo, comunicaron a la flota la incursión japonesa.

Al amanecer del 7 abril, las naves japonesas salían de la península de Osumi a mar abierto, en dirección sur hacia Okinawa. Navegaban en formación defensiva, con el Yahagi acompañando al Yamato y los 8 destructores distribuidos en un anillo alrededor de las dos naves más grandes, a una distancia de 1,500 yardas uno del otro y moviéndose a una velocidad de 20 nudos. Posteriormente un avión de reconocimiento americano se convertiría en la sombra de las fuerzas japonesas; a las 10:00, las naves japonesas tomaron rumbo oeste para simular una retirada, pero a las 11:30, volverían a tomar rumbo a Okinawa.

A las 10:00 del 7 abril, la marina americana inició el lanzamiento de casi 400 aviones desde 11 portaaviones de la FT 58 (Hornet, Bennington, Belleau Wood, San Jacinto, Essex, Bunker Hill, Hancock, Bataan, Intrepid, Yorktown, y Langley) que se encontraban al este de Okinawa, al mando del VA Marc A. Mistcher. La fuerza aérea consistía en cazas F6F Hellcat y F4U Corsair; bombarderos SB2C sb2cHell drivers y SBD Dauntless; y torpederos TBF Avengers. Una fuerza de 6 BB (Massachusetts, Indiana, New Jersey, South Dakota, Wisconsin y Missouri), apoyados por varios cruceros (incluidos el Alaska y Guam) y DD, que estaban dispuestos a interceptar la flota japonesa si el ataque aéreo no tenía éxito.

Dado que las fuerzas japonesas no tenían apoyo aéreo, los aviones americanos fueron capaces de realizar múltiples ataques sin temer a la fuerza aérea japonesa. Después de dos horas de vuelo, los aviones alcanzaron al grupo del Yamato e iniciaron el ataque aéreo, rodeando a la

formación de buques fuera del límite de la defensa antiaérea y concentrándose en atacar a los buques de guerra.

La primera oleada aérea divisó a los buques japoneses a las 12:30. Los buques aumentaron su velocidad a 25 nudos, a realizar maniobras evasivas y a abrir fuego antiaéreo; el Yamato llevaba alrededor de 150 cañones antiaéreos. Los torpederos americanos atacaron desde babor, ya que atacando desde esa banda aumentaba que se hundiera.

A las 12:46, un torpedo impactó directamente en la popa del Yahagi y trabó los timones en 30 grados a babor; los tripulantes del Yahagi hicieron todo lo posible para mantener en flote al buque y pudo avanzar a 14 nudos, pero con los timones atascados empezó a tener una marcada escora a babor y su velocidad se redujo drásticamente, hasta que finalmente, se detuvo. A las 12:54, 30 A6M3 y A6M5 Zero de una base cercana se dirigieron al lugar y trataron desesperadamente de brindar cobertura aérea; sin embargo, el intenso fuego antiaéreo de los buques sembró confusión entre los zeros y se volvieron presa fácil de los cazas americanos. 20 de los zeros fueron destruidos, mientras que estos solo derribaron 1 F6F Hellcat.



Ataque aéreo al BB Yamato

Inutilizado, el Yahagi recibió además el impacto de 6 torpedos y 12 bombas. El DD Isokaze acudió en ayudar del Yahagi, pero también fue atacado y posteriormente naufragó. El Yahagi se volcó y se hundió a las 14:05. Sus sobrevivientes podían ver el Yamato en la distancia, aun moviéndose hacia el sur y enfrentándose al ataque aéreo americano. Sin embargo, realmente el Yamato estaba a sólo minutos de su hundimiento.

Durante la primera oleada de ataques, el Yamato realizó una serie de maniobras evasivas esquivando la mayoría de las bombas y torpedos, aunque recibió 2 bombas penetrantes y 1 torpedo. La velocidad del acorazado no resultó afectada, pero una de las bombas provocó un incendio en la superestructura. Durante la primera ola, los DD japoneses Hamakaze y Suzutsuki fueron gravemente dañados y tuvieron que abandonar la batalla. El Hamakaze se hundió poco después.

Entre las 13:20 y las 14:15, llegaron la 2ª y 3ª ola de ataques de aviones americanos, que tenían como objetivo al Yamato. Hasta ese momento, el Yamato había recibido el impacto de al menos 8 torpedos y más de 15 bombas. Las bombas habían causado un daño considerable en el buque, incluyendo el desmantelamiento del sistema de control de fuego y forzando el uso de los cañones A/A de forma manual, reduciendo su efectividad.

El torpedo destrozó casi todo el lado a babor y provocó que el Yamato sufriera daños irreparables. La estación de control de averías había sido destruida por un impacto, haciendo imposible contrarrestar la inundación. A las 13:33, en un intento desesperado de mantener la nave a flote, el equipo de control de averías del Yamato contrapesó el buque inundando las salas de máquinas de estribor



El Yamato (arriba a la derecha) esquivando el ataque aéreo durante la batalla

y la sala de calderas. Esto mitigó el problema, pero causó la muerte de cientos de tripulantes en sector. La pérdida de las máquinas a estribor, junto con el peso del agua, hicieron que la velocidad del Yamato se redujera a 10 nudos.

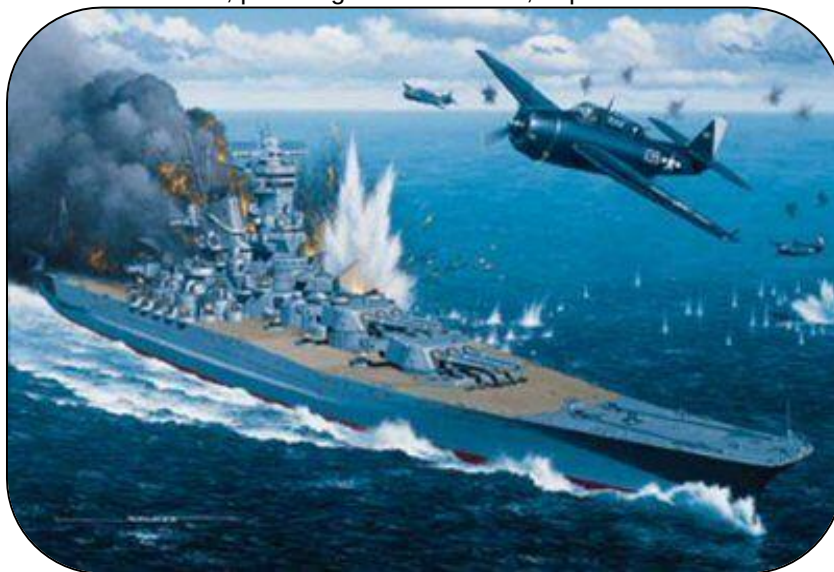


El CL Yahagi bajo ataque de bombas y torpedos

Con una velocidad menor, el Yamato sería un blanco fácil para los torpederos americanos que se concentraron en apuntar al timón y a la popa, para detener al acorazado. A las 14:02, con el Yamato deteniéndose y a punto de hundirse, el almirante Ito ordenó cancelar de la misión y el abandonar la nave, junto con el rescate de los sobrevivientes de parte de las naves restantes.

A las 14:05 el Yamato se detuvo por completo y comenzó a volcarse. El almirante Ito y el comandante del Yamato, Kosaku Aruga, decidieron quedarse a bordo. A las 14:20 se volcó por completo y comenzó a hundirse. A las 14:23, la nave explotó y dicha explosión se escuchó hasta 200 km de distancia, en Kagoshima y formó una nube de hongo de 6 km de altura. La explosión pudo haber ocurrido por el fuego que llegó a las SSBB principales retornaron a Sasebo.

La fuerza aérea americana bombardeó y hundió el DD Asashimo mientras este trataba de regresar a puerto. El DD Kasumi también fue hundido por los ataques aéreos. El Suzutsuki, a pesar de que su casco estaba averiado, pudo regresar a Sasebo, Japón.



Yamato atacado por aviones de la US Navy

Los tres DD menos afectados (el Fuyuzuki, el Yukikaze y el Hatsushimo) pudieron rescatar 280 sobrevivientes del Yamato (de una tripulación de 2.700), 555 supervivientes del Yahagi (de una

tripulación de 1.000) y 800 sobrevivientes de las naves Isokaze, Hamakaze y Kasumi. Sin embargo, 3.700 japoneses perecieron en la batalla.



Explosión del Yamato

El fuego A/A japonés derribó un total de 10 aviones; hidroplanos y submarinos rescataron a algunos de los pilotos. En total, hubo 12 bajas americanas. Los supervivientes reportaron que los aviones americanos interrumpieron temporalmente sus ataques a los destructores japoneses durante el momento en que éstos estaban recogiendo a los supervivientes del agua.

El Ejército Imperial Japonés realizó un ataque aéreo a la flota americana en Okinawa, tal como se había planeado, pero no logró hundir ningún buque. Alrededor de 115 aviones, muchos de ellos kamikazes, atacaron el 7 abril. Los kamikazes impactaron al Hancock, al BB Maryland y al DD Bennett, causaron daños moderados al Hancock y Maryland y graves al Bennett. Alrededor de 100 aviones japoneses desaparecieron en el ataque.

Consecuencias

Ten-Go fue la última gran operación naval japonesa de la guerra. Las naves de guerra japonesas que quedaban tuvieron poca acción en el resto del conflicto. El Suzutsuki nunca se reparó. El Fuyuzuki fue reparado pero impactó con una mina en Moji, Japón, el 20 agosto 1945 y no pudo ser reparado. El Yukikaze sobrevivió a la guerra casi intacto. El Hatsushimo impactó una mina el 30 julio 1945, cerca de Maizuru, Japón y fue el 129º y último DD japonés hundido en la guerra.

Bajas	
Aliados	Japón
• 11 aviones destruidos • 12 aviadores muertos • 65 marinos muertos	• 1 BB destruido • 1 CL destruido • 4 DD destruidos • 3700 marinos muertos • 105 aviadores muertos (varios kamikazes)

Okinawa fue declarado seguro por las fuerzas aliadas el 21 junio 1945, después de una agguerrida batalla. Japón se rindió en agosto 1945, después que los Estados Unidos lanzaran 2 bombas atómicas en Hiroshima y Nagasaki. La aparente decisión del Japón de sacrificar gran parte de su población usando tácticas suicidas, como la operación Ten-Go y la batalla de Okinawa, fue interpretada como una razón de los Aliados para tomar la decisión de emplear armas nucleares contra Japón.

Batalla Terrestre

Los primeros desembarcos se produjeron el 26 marzo 1945 cuándo tropas de la 77ª División de Infantería desembarcaron en las islas Kerama a 32 km al suroeste de las playas principales de

Okinawa. Tras 5 días de combates la isla fue declarada segura. El 31 marzo infantes de marina del Batallón de Reconocimiento y soldados de la 77ª División desembarcaron sin oposición en la isla Keise Shima, a 16 km al oeste de la capital de Okinawa, Naha; la isla sería utilizada como base principal de la artillería pesada.



Acorazados, cruceros y destructores realizaron el bombardeo, que fue seguido por 650 aviones de la Armada y de los infantes de marina, que atacaron las posiciones enemigas con napalm, cohetes, bombas y ametralladoras.

Tras 10 días de intensos combates, el 13 mayo, las tropas de la 96ª División de Infantería y el 763º Batallón de Tanques capturaron Conical Hill. A finales de mayo las lluvias monzónicas convirtieron los caminos en pantanos, agravando la situación.

La isla cayó el 21 de junio de 1945, aunque algunos japoneses siguieron luchando.

Bajas militares



Las pérdidas de EE. UU. fueron más de 50.000 soldados, más de 12.000 murieron o fueron dados por desaparecidos. Esto hizo que fuera la batalla más sangrienta de las fuerzas americanas en la guerra del Pacífico. Las fuerzas de EE. UU. sufrieron a su vez la más alta tasa de bajas por fatiga de combate durante toda la guerra, con unos 20.000 soldados retirados debido a la crisis nerviosa.

En el mar 368 buques aliados (entre ellos 120 embarcaciones anfibias) fueron dañados, mientras que otros 28, incluyendo 15 buques anfibios y 12 DD, fueron hundidos durante la campaña de Okinawa. Las bajas de la Armada de Estados Unidos fueron de 4.907 muertos y 4.874 heridos, principalmente por los ataques kamikaze. Los japoneses perdieron 16 buques, incluyendo el BB Yamato.

Esta fue la primera batalla de la guerra en la que miles de japoneses se convirtieron en prisioneros de guerra. Muchos de los prisioneros japoneses de Okinawa eran indígenas que no estaban imbuidos en la doctrina del ejército japonés de luchar hasta morir y no rendirse.



Infantes de Marina en la playa de Iwo Jima⁷⁰

Bajas civiles

En algunas batallas, como en la batalla de Iwo Jima no hubo bajas civiles, pero Okinawa tenía una elevada población civil indígena y según diversas estimaciones, uno de cada 3 o uno de cada 10 civiles murió durante la batalla. Las pérdidas civiles en la campaña de Okinawa se calculan entre 42.000 y 150.000 muertos (más de 100.000 según la Prefectura de Okinawa) La cifra que barajó el ejército americano fue de 142.058 víctimas civiles.

Consecuencias

1. El 90% de los edificios en la isla resultaron destruidos. El valor militar de Okinawa superó todas las expectativas. La isla se convirtió en un puerto para la flota aliada, área de tránsito para las tropas y aeródromo en las proximidades de Japón. Finalizada la campaña, los EE. UU. pusieron en marcha la Operación Zebra, que consistía en la retirada de las minas en las aguas próximas a Okinawa, ocuparon Okinawa, y establecieron la Administración Civil de Estados Unidos de las Islas Ryukyu, una forma de gobierno militar.
2. Aún hoy hay una cantidad importante de tropas americanas en la isla, y Kadena sigue siendo la mayor base aérea de Estados Unidos en Asia.
3. Algunos historiadores militares creen que Okinawa condujo directamente a los bombardeos atómicos sobre Hiroshima y Nagasaki, como medio de evitar la invasión terrestre del territorio japonés.
4. En 1945, Winston Churchill la llamó «la batalla entre las más intensas y famosas en la historia militar.».
5. La batalla, puso en evidencia la resolución de las autoridades japonesas de llevar al extremo los ataques kamikazes para detener el avance aliado hacia el archipiélago japonés

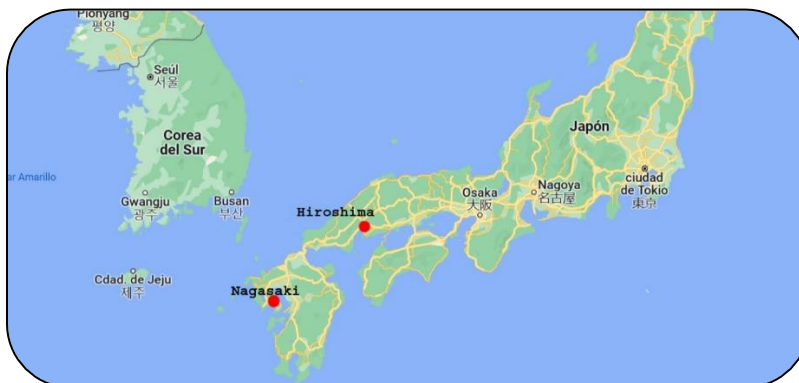
⁷⁰ <https://www.usni.org/magazines/naval-history-magazine/2020/february/common-will-triumphant>

llegando al sacrificio de una armada sin protección frente a los ataques aéreos masivos. Okinawa fue declarado segura por las fuerzas aliadas el 21 de junio de 1945.



Okinawa, desembarco americano 13 abril 1945

EL BOMBARDEO ATÓMICO



Hiroshima y Nagasaki ciudades bombardeadas con bombas nucleares

El 10 marzo 1945, los aliados bombardearon Tokio, pero Japón no tenía intención de rendirse, y, algunos dicen, que ya tenía preparado la defensa de la invasión aliada, hasta con civiles armados. El alto mando de EE. UU. calculó que la invasión costaría cientos de miles de bajas, una cifra inaceptable, por lo que la invasión se siguió posponiendo.

Pero en el corazón de Norteamérica se estaba gestando un arma que cambiaría las reglas de la guerra para siempre: la bomba atómica. Esta nueva arma se lanzó sobre Hiroshima el 6 agosto 1945, causando la muerte de 120.000 personas.

A pesar de este colosal ataque y un ultimátum, Japón no dio una respuesta, así que se lanzó otra sobre Nagasaki, tres días después, que mató a

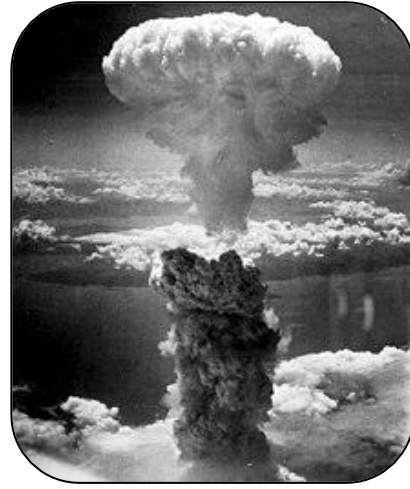


Bombardeo nuclear a Hiroshima 6 agosto 1945

50.000 personas. El 14 agosto 1945, creyendo que habría una lluvia de bombas nucleares sobre toda la población civil, los japoneses aceptaron una rendición incondicional.



Bombardeos aéreos a Japón



Nube de explosión nuclear en Nagasaki 18 km de alto

RENDICIÓN JAPONESA

Japón se rindió, después de los bombardeos atómicos y del rápido avance soviético en Manchuria, por medio del discurso de Hirohito el 14 agosto 1945, aceptando públicamente la rendición incondicional que anhelaban Estados Unidos, aunque realmente estuvo condicionada al mantenimiento del emperador en el trono (se mantuvo hasta su muerte en 1989).



El 2 de septiembre, a bordo del USS Missouri, el ministro de Relaciones Exteriores, Mamoru Shigemitsu, firmó el Acta de Rendición de Japón ante el general Douglas MacArthur.



La 2ª Guerra Mundial había terminado

Referencias

- Aguirre Vio, Carlos. "Historia Naval Mundial".
- "The United States and World Sea Power," E.B. Potter Editor.
- The Biggest Battles of the Pacific Theater. By Charles River Editors.
- The Pacific Naval War 1941-1945. David Wragg. 2011. Pen & Sword Maritime.
- La Guerra Del Pacífico, De Pearl Harbor A Guadalcanal (1941-1943). (The Eagle and the Rising Sun). Alan Schom. 2005. Ediciones Paidós Ibérica, S.A.
- The Biggest Battles of the Pacific Theater. By Charles River Editors.
- The Pacific Naval War 1941-1945. David Wragg. 2011. Pen & Sword Maritime.
- La Guerra Del Pacífico, De Pearl Harbor A Guadalcanal (1941-1943). (The Eagle and the Rising Sun). Alan Schom. 2005. Ediciones Paidós Ibérica, S.A.
- The Naval Battles for Guadalcanal 1942. Mark Stille. 2013. Osprey Publishing Ltd.
- Midway 1942, Turning Point in the Pacific. Mark Healy. 1993. Osprey Publishing Ltd.
- Tarawa 1943, The turning of the tide. Derrick Wright. 2000, Osprey Publishing Ltd.
- Carrier Battle in the Philippine Sea. The Marianas Turkey Shoot, June 19-20, 1944. Barrett Tillman. 1994. Phalanx Publishing Co. Ltd.
- The Philippine Sea 1944. Mark Stille. 2017. Osprey Publishing Ltd.
- Golfo de Leyte. Una Armada en el Pacífico. Donald MacIntyre. 1977. Librería Editorial San Martín.
- The Biggest Battles of the Pacific Theater. By Charles River Editors.
- The Pacific Naval War 1941-1945. David Wragg. 2011. Pen & Sword Maritime.
- La Guerra Del Pacífico, De Pearl Harbor A Guadalcanal (1941-1943). (The Eagle and the Rising Sun). Alan Schom. Ediciones Paidós Ibérica SA. 2005.
- ¡Tora! ¡Tora! ¡Tora! Pearl Harbor 1941. Mark E Stille. 2011 Osprey Publishing Ltd.
- Coral Sea 1942, Turning the Tid. Richard Freeman. 2019. Endeavour Media Ltd.
- Sinking Force Z, 1941, The Day the Imperial Japanese Navy Killed the Battleship. Angus Konstam. 2021. Osprey Publishing Ltd.
- Wake Island 1941. Jim Moran. 2011. Osprey Publishing Ltd.
- La Guerra Del Pacífico, De Pearl Harbor A Guadalcanal (1941-1943). (The Eagle and the Rising Sun). Alan Schom. 2005. Ediciones Paidós Ibérica, S.A.
- The Biggest Battles of the Pacific Theater. By Charles River Editors.
- The Pacific Naval War 1941-1945. David Wragg. 2011. Pen & Sword Maritime.
- J.L. Moulton, La Incursión contra Ceilán, Revista Así fue la Segunda Guerra Mundial Volumen 40, Noguer (1972), p.166-169.
- La Guerra Del Pacífico, De Pearl Harbor A Guadalcanal (1941-1943). (The Eagle and the Rising Sun). Alan Schom. Ediciones Paidós Ibérica S.A. 2005
- The Biggest Battles of the Pacific Theater. By Charles River Editors.
- The Pacific Naval War 1941-1945. David Wragg. 2011. Pen & Sword Maritime.
- Rising Sun, Falling Skies. The Disastrous Java Sea Campaign. Jeffrey Cox. 2014. Osprey Publishing Ltd.

Enlaces de Interés

- Pearl Harbor: <https://www.youtube.com/watch?v=78dHrMLm-pU>
- Pearl Harbor: https://www.youtube.com/watch?v=zh2-SkyUs_4
- Pearl Harbor: <https://www.youtube.com/watch?v=-ZJ3T7PBO6Q>
- Wake: <https://www.youtube.com/watch?v=fkCti6VBhRM>
- [https://es.wikipedia.org/wiki/Hundi-miento del HMS Prince of Wales y del HMS Repulse](https://es.wikipedia.org/wiki/Hundi-miento_del_HMS_Prince_of_Wales_y_del_HMS_Repulse)

Leyte

- https://www.youtube.com/watch?v=Z4mPUWWI_o8
- <https://www.youtube.com/watch?v=sGobl0DfMlg>
- <https://www.youtube.com/watch?v=ngFjDNfmX-k&t=2s>
- [https://es.wikipedia.org/wiki/Batalla de Iwo Jima](https://es.wikipedia.org/wiki/Batalla_de_Iwo_Jima)
- [https://es.wikipedia.org/wiki/Operaci%C3%B3n Ten-G%C5%8D](https://es.wikipedia.org/wiki/Operaci%C3%B3n_Ten-G%C5%8D)

Mar de Java:

- ✓ <https://www.youtube.com/watch?v=y4w-vUHEuNg&t=9s>
- ✓ <https://www.youtube.com/watch?v=oCM4r3qUC6Q>
- ✓ <https://www.youtube.com/watch?v=yRoU4L1zRCw>

Ataque Japonés al Océano Índico

- ✓ https://en.wikipedia.org/wiki/Indian_Ocean_raid

Mar del Coral

- ✓ <https://www.youtube.com/watch?v=j5hoUFMiAVw>
- ✓ <https://www.youtube.com/watch?v=PY9tf06CCD8>
- ✓ https://www.youtube.com/watch?v=_dq91TYKzSQ

Midway

- <https://www.youtube.com/watch?v=p7SsS5EwwZk>
- <https://www.youtube.com/watch?v=JzFr-uNTXxc&t=32s>
- <https://www.youtube.com/watch?v=9Wb82x1ajUo>
- <https://www.youtube.com/watch?v=kipF5zoCGAk>
- <https://www.youtube.com/watch?v=OWCa19GSeXA>
- <https://www.youtube.com/watch?v=UWYP4e-1m7A>

Guadalcanal

- <https://www.youtube.com/watch?v=1R5z2149L30>
- <https://www.youtube.com/watch?v=P8H8DmLleb8>
- <https://www.youtube.com/watch?v=uM5JKVK-mmA>
- <https://www.youtube.com/watch?v=MREMvNjXx6E>

Savo

- <https://www.youtube.com/watch?v=XWEEHOKcTnA&t=137s>

Salomón Orientales

- <https://www.youtube.com/watch?v=XWEEHOKcTnA&t=137s>
- <https://www.youtube.com/watch?v=H5u01xPx2vs>
- <https://www.youtube.com/watch?v=kFXcnUtMT4A>

Batalla Naval Guadalcanal

- <https://www.youtube.com/watch?v=4VzCTvSQ4JY&t=180s>

Tassafaronga

- <https://www.youtube.com/watch?v=RRU90IOiSYs>

Emperatriz Augusta

- <https://www.youtube.com/watch?v=KERmUpXFjSs>

Mar de Filipinas

- <https://www.youtube.com/watch?v=u5l6HEkKdjY>
- https://www.youtube.com/watch?v=UQ_HCzdTVX0
- <https://www.youtube.com/watch?v=z9EBemu3T5o&t=12s>
- <https://www.youtube.com/watch?v=W1ci0OHrZ64>
- https://es.wikipedia.org/wiki/Batalla_del_Mar_de_Filipinas

U.S. Pacific Submarines in World War II, By William P. Gruner

- <https://maritime.org/doc/subsinpacific.htm>

CAPÍTULO 20 POST GUERRA Y LA GUERRA DE COREA

Situación Histórica

La península de Corea estuvo sometida por siglos a China, pese a contar con una cultura, lengua y alfabeto propio. En 1894, Japón tomó el control del país como resultado de la guerra Sino-japonesa y en 1910, luego de haber vencido a los rusos, ocupó militarmente el territorio coreano.

Durante la 2ª Guerra Mundial, este país estuvo bajo el mandato japonés, pero en los días finales, previos a la rendición nipona, la URSS declara la guerra e invade la parte norte de la península coreana.

En la Conferencia de Potsdam, los Aliados habían confirmado lo acordado en el Cairo que, al finalizar la guerra, Corea sería independiente, la URSS decide mantener la ocupación militar de dicho país hasta que se definiera el tipo de gobierno que se implantaría. Se generó así una división a lo largo del Paralelo 38° N, que en su parte norte correspondía a la ocupación militar soviética y la sur a cargo de los Aliados.



Se suponía que habría elecciones en toda la península para definir, mediante elecciones el tipo de gobierno para el país. En 1948, se estableció una república de modelo liberal occidental en la zona sur, con capital Seúl, la que fue reconocida y aceptada como miembro de las Organización de las Naciones Unidas (ONU). Un mes después la URSS estableció un gobierno de "Democracia Popular" en la parte norte, capital Pionyang, formó sus FFAA bajo el modelo soviético y luego se retiró de la península.

Los siguientes hechos de interés, que tendrán incidencia en la posterior Guerra de Corea, ocurren después del término de la guerra en Europa:

1. 16 junio 1945: Carta de la Organización de las Naciones Unidas
2. Septiembre 1945: Término de la guerra en el Pacífico.
3. Junio 1948: Bloqueo soviético de Berlín (15 meses).
4. Abril 1949: Se crea la Organización del Atlántico Norte (OTAN).
5. Septiembre 1949: URSS detona primera bomba atómica.
6. Octubre 1949: Se aplica el "Plan Marshall" para apoyar la recuperación de Europa Occidental.

Consideraciones previas a la guerra

En 1949, EE. UU. evacuó sus tropas de ocupación (50.000 hombres), lo que dio comienzo a una serie de incidentes fronterizos entre las dos Coreas. En el área existían tres puertos importantes:

- Wonsan: En la costa NE.
- Pusan (o Busan): En la costa Sur
- Inchon: en la costa occidental o W, cerca de Seúl

Para junio 1950 Corea del Norte contaba con un ejército de 130.000 hombres, bien entrenado y equipado, 150 tanques medianos y 180 aviones de origen soviético. Su Armada era mínima, reducida a pocas naves menores sin capacidad de operativa efectiva. Por su parte, Corea del Sur contaba con 100.000 hombres de infantería, sin tanques ni artillería, ni aviones de combate. Su fuerza naval consistía en algunos patrulleros costeros.

Dada la superioridad militar y la ausencia de fuerzas de EE. UU., Corea del Norte invade el sur con el pretexto de unificar la nación. En breve tiempo conquistó la capital, Seúl, y luego siguió avanzando mientras las fuerzas surcoreanas se replegaron hacia el SE alrededor de Pusan (o Busan). El Consejo de Seguridad de la ONU resolvió el cese de las hostilidades y el retiro de las fuerzas invasoras, lo que fue ignorado por Corea del Norte. EE. UU., con el apoyo del Consejo de Seguridad, decide intervenir enviando fuerzas militares de Corea del Sur quedando al mando de las fuerzas de la ONU, o Aliadas, el general Douglas MacArthur.

Síntesis del conflicto



General Douglas MacArthur

El área de Pusan concentró todos los esfuerzos de los combatientes. Mientras Corea del Norte presionaba para debilitar y quebrar el cerco defensivo, la ONU se reforzaba en dicho puerto y proveía apoyo logístico vía aérea y marítima desde Japón.

En septiembre se produce la contraofensiva Aliada que sorprende a los norcoreanos con un desembarco anfibio en Inchon que permite recuperar Seúl, ocupando territorios a la espalda del dispositivo enemigo que rodea Pusan. Luego, vendría una gran ofensiva terrestre que no sólo derrota las fuerzas que rodeaban Pusan, sino las persigue hasta el Paralelo 38° N. Los norcoreanos dejan atrás 125.000 prisioneros de guerra. Posteriormente se autoriza a MacArthur a ingresar a Corea del Norte, donde captura su capital y el puerto de Wonsan.

Esta ofensiva prácticamente llega hasta el río Yalú en la frontera con China, país que decide intervenir lo que cambia la situación estratégica de la guerra.

La ofensiva china fue masiva, sorprendiendo a los aliados y obligándolos a una rápida y desesperada retirada ante la superioridad del enemigo. A fin de frenar la velocidad del avance chino, las fuerzas aéreas y aeronavales de la ONU efectuaron numerosos ataques a las fuerzas terrestres y obras de arte (puentes) de Corea del Norte, mientras se producía el reembarco de las tropas que se habían retirado.

En diciembre 1950, en pleno invierno, alrededor de 400.000 chinos y 100.000 norcoreanos inician una 2ª invasión de Corea del Sur, cruzando el paralelo 38° N y obtiene importantes victorias sobre los 100.000 soldados de EE. UU., 100.000 surcoreanos y pequeños contingentes de otros 13 países.

En enero 1951, se logra detener la ofensiva comunista, manteniendo Seúl y para marzo se volvía el frente a las cercanías del paralelo 38°N.

El general MacArthur emite una serie de opiniones políticas y estratégicas, las cuales incluían la invasión de China, el empleo de bombas atómicas y observaciones al gobierno de EE. UU., por lo que es relevado del mando.

En abril 1951, después de concentrar fuerzas, los comunistas inician una nueva ofensiva sobre Seúl y el territorio E de Corea del Sur. Las fuerzas de la ONU logran detener estos ataques con importantes pérdidas por ambos bandos (una división británica y otra coreana fueron prácticamente eliminadas). En la batalla de Seúl los Aliados perdieron 7.000 hombres, mientras los comunistas, 70.000.

Después siguieron una serie de incidentes menores, y el 27 julio 1953 se firma un armisticio, que fija la división de los países y fuerzas en el Paralelo 38° N.

Las bajas de este conflicto fueron muy importantes, en especial considerando lo limitado del campo de batalla:

Aliados	Total	438.000	Comunistas	1.600.000 (est.) 60% chinos
	EE. UU.	140.000		
	Corea del Sur	280.000		
	Otros Países	18.000		

Operaciones Navales.

La ONU tuvo el Control del Mar y gran parte del Control del Aire durante todo el conflicto ya que ni Corea del Norte, ni China ni la URSS tenían medios navales suficientes ni capaces de enfrentar a EE. UU.

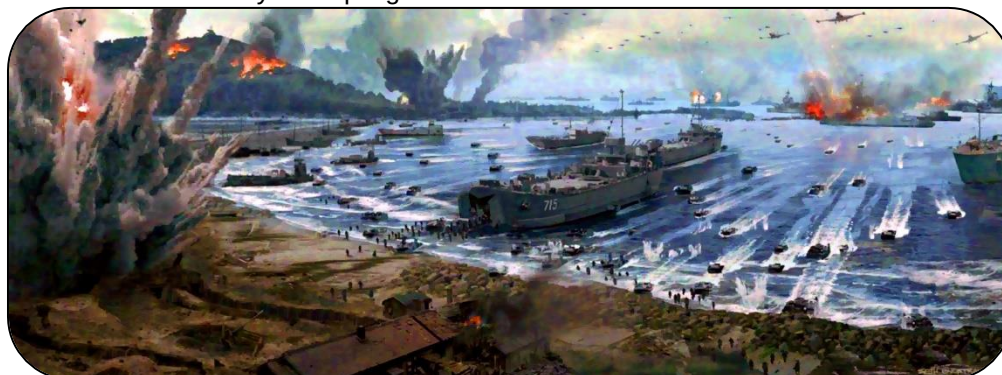
La fortaleza comunista se basó en el empleo de minas, las que dificultaban las operaciones de proyección (desembarcos anfibios y bombardeos navales y aeronavales) en especial en cercanías de costa, como también el flujo de los apoyos logísticos para las fuerzas terrestres.

Las primeras operaciones, entre junio y agosto 1950, se destinaron a distintas tareas que permitirían lograr o mantener el Control del Mar, tales como:

- Neutralizar Formosa (Taiwán)
- Evacuar fuerzas norteamericanas desde Inchon y Pusan.



- Patrullas para impedir desembarcos norcoreanos en la costa oriental (E) y al sur del Paralelo 38° N.
- Operaciones de Proyección con medios aeronavales (aviación embarcada)
- Bombardeo naval de aeródromos, puentes y caminos.
- Protección de transportes de tropas y material a Pusan.
- Evacuación y redespliegue de fuerzas.



Desembarco en Inchon

En agosto 1950, la ONU desarrollan la Operación “Chromite” (Desembarco en Inchon y avance a Pusan) que arrebató la iniciativa estratégica a los comunistas, derrotándolos y obligándolos a retirarse al norte del paralelo 38° N. El desembarco en Inchon tuvo dificultades especiales al realizarse en una ciudad puerto y no en playas abiertas. Sus accesos estaban saturados de minas y la zona presenta corrientes y variaciones de marea de varios metros, lo que hacía más compleja la operación, pues las ventanas de desembarco eran muy restringidas. El éxito se logra por lo sorpresivo e inesperado de la acción y el compromiso de ingente cantidad de material y personal.

La ocupación de Seúl permitió cortar las líneas de comunicaciones terrestres del ejército invasor norcoreano que cercaba la zona de Pusan al sur de la península y el avance de las fuerzas de la ONU desde Inchon definió la derrota enemiga y la recuperación del territorio surcoreano.

En octubre 1951, se autoriza a las fuerzas de la ONU cruzar al norte del paralelo 38° N con el propósito de liberar a toda la península coreana. Para lograrlo se debía desembarcar fuerzas en Wonsan, puerto en la costa nororiental de Corea, que facilitaría el apoyo logístico del ejército. Previamente se produjo la “Batalla de las Minas”, que consistió en la limpieza de aproximadamente 3.000 minas, tanto magnéticas como de contacto. Esta tarea no estuvo exenta de dificultades no previstas y varias descoordinaciones que la hicieron más lenta y compleja de lo previsto.

Perímetro de Pusán

Desde el estallido de la Guerra de Corea a raíz de la invasión de Corea del Sur por parte de Corea del Norte el 25 de junio de 1950, el Ejército Popular de Corea había gozado de una superioridad numérica —tanto en recursos humanos como en equipo militar— sobre el Ejército de la República de Corea y las fuerzas de la ONU enviadas a Corea del Sur para evitar que éstas colapsen.

La estrategia norcoreana se basaba en la persecución agresiva de las fuerzas surcoreanas y de la ONU por todas las vías de aproximación hacia el sur, con la intención de hacerlos reaccionar, asaltándolos de forma frontal y haciendo un doble envolvimiento desde los flancos, lo que permitió a los norcoreanos rodear y aislar a la fuerza opositora, forzándolas a retirarse de forma desordenada, a menudo abandonando gran parte de su equipo. Desde su ofensiva inicial el 25 junio a los combates ocurridos en julio y principios de agosto, los norcoreanos usaron esta estrategia para derrotar a las fuerzas de la ONU, haciéndolas retroceder hacia el sur. Sin embargo, con la formación del Perímetro de Pusan en agosto, las tropas de la ONU mantuvieron una línea continua que los norcoreanos no pudieron flanquear y su ventaja numérica disminuyó a medida de que el superior sistema logístico de la ONU hacía llegar más tropas y suministros a sus fuerzas.

Cuando los norcoreanos se aproximaron al Perímetro de Pusan el 5 agosto, intentaron la misma técnica de asalto frontal en cuatro ejes principales de acercamiento al perímetro. Durante agosto, realizaron asaltos directos los que resultaron en las batallas de Masan, la Batalla de la Montaña Batalla, la Primera Batalla de la Saliente de Naktong, de Taegu y de Bowling Alley. En la costa

oriental de la Península de Corea, los surcoreanos repelieron a 3 divisiones norcoreanas en la Batalla de P'ohang-dong.

Los ataques norcoreanos se estancaron a medida que las fuerzas de la ONU, bien equipadas y con una gran cantidad de unidades en reserva preparadas desde la cual obtener refuerzos, las repelieron. A lo largo de todo el frente, las tropas norcoreanas vacilaron con estas derrotas, por primera vez en la guerra la estrategia norcoreana había fallado.

Para el final de agosto las tropas norcoreanas habían sido empujadas más allá de sus límites y muchas de las unidades originales estaban con fuerzas reducidas y poca efectividad. Había escasez de comida, armas, equipos y soldados de relevo que probó ser devastadora para las unidades norcoreanas, sin embargo, mantenían una alta moral y suficientes suministros para permitirles otra ofensiva a gran escala.

El 1° septiembre los norcoreanos lanzaron sus fuerzas militares en una gran ofensiva para romper el Perímetro de Pusan, la Gran Ofensiva de Naktong, un ataque simultáneo en 5 ejes que abarcó todo el perímetro.

El ataque tomó por sorpresa a las fuerzas de la ONU y casi las aplastaron. Las tropas norcoreanas atacaron Kyongju, rodearon a Taegu y a Ka-san, volvieron a cruzar la Saliente de Naktong, amenazaron a Yongsan y continuaron su ataque contra Masan, enfocándose en el río Nam y Haman. Sin embargo, a pesar de sus esfuerzos, después de una serie de combates brutales, los norcoreanos fracasaron. Incapaces de mantener el terreno ganado, el ejército norcoreano retrocedió como una fuerza mucho más débil y vulnerable a un contraataque.



En verde perímetro de Pusan

Planificación

Días después del inicio de la guerra, el general de ejército Douglas MacArthur, al mando de todas las fuerzas de la ONU en Corea, concibió un asalto anfibio para retomar el área de Seúl. La ciudad había caído en los primeros días de la guerra. MacArthur sintió que él podía dar vuelta la marea si lograba un movimiento de tropas decisivo detrás de las líneas enemigas y prefirió Incheon por sobre Chumunjin-up o Kunsan como el sitio del desembarco.

Originalmente había imaginado semejante desembarco, denominado Operación Bluehearts, para el 22 julio, con la 1ª División de Caballería del Ejército de Estados Unidos (US Army) desembarcando en Incheon. Sin embargo, para el 10 julio el plan había sido abandonado ya que estaba claro que la 1ª División de Caballería sería necesaria en el Perímetro de Pusan. El 23 julio, MacArthur formuló un nuevo plan, la Operación Chromite. MacArthur decidió utilizar la 7ª División de Infantería, su última unidad de reserva en Asia Oriental, para realizar la operación tan pronto como esta pudiera ser llevada a plena capacidad de tiempo de guerra.

MacArthur activó al X Cuerpo americano para actuar como mando de las fuerzas de desembarco y designó al mayor general Edward Almond, como el comandante del cuerpo, anticipando que

la operación significaría una rápida fin de la guerra. Durante agosto, MacArthur enfrentó el desafío de reequipar a la 7ª División de Infantería ya que 9.000 hombres habían sido enviados a reforzar el Perímetro de Pusan y estaba con una dotación muy baja.

También enfrentó el desafío que el USMAC, reducido de su tamaño de la Segunda Guerra Mundial, tuvo que reconfigurar la 1ª División de Infantería de Marina, usando elementos de la 1ª Brigada Provisional de Infantería de Marina que se encontraba combatiendo en Pusan, así como al 1er y 7º Regimientos de Infantería de Marina, que sacó infantes de marina hasta del Mar Mediterráneo. MacArthur ordenó a las tropas de apoyo coreano, conscriptos surcoreanos asignados a unidades del US Army, reforzar la 7ª División de Infantería, mientras que asignaba todo el equipamiento que llegaba a Corea al X Cuerpo, a pesar de ser crucialmente necesario para el 8º Ejército americano en las líneas del frente.

El plan inicial se encontró con escepticismo por parte de otros generales debido a que las defensas naturales y artificiales de Incheon eran formidables. Las rutas de acercamiento eran a través de 2 pasos restringidos, que podían ser fácilmente bloqueados por minas. La corriente de los canales también era muy rápida, de 3 a 8 nudos. Finalmente, la zona de fondeo era pequeña y el puerto estaba rodeado por altos rompeolas. El comandante Arlie G. Capps US Navy observó que el puerto tenía "todas y cada una de las desventajas naturales y geográficas". Los jefes de la US Navy favorecían un desembarco en Kunsan, pero MacArthur lo desautorizó debido a que pensaba que esto no sería lo suficiente decisivo como para una victoria. También sentía que los norcoreanos, quienes también pensaban que era imposible un desembarco, serían tomados por sorpresa.

El 23 agosto hubo una reunión en el cuartel general de MacArthur en Tokio. Durante la reunión, nueve miembros del estado mayor de la Armada liderados por el almirante James H. Doyle hablaron por casi 90 minutos sobre cada aspecto técnico y militar del desembarco.

MacArthur dijo que aunque el desembarco en Kunsan haría que un enlace con el 8º Ejército fuera relativamente fácil, un desembarco allí "sería un intento de envolvimiento que no rodearía nada" y que colocaría más tropas en un bolsillo vulnerable del Perímetro de Pusan. A pesar de estos obstáculos, en septiembre MacArthur entregó un plan revisado del asalto en Incheon: el Plan 100-B, con el nombre código de Operación Chromite. MacArthur pasó 45 minutos después de la reunión explicando sus razones para seleccionar Incheon.

Señaló que debido a que estaba tan fuertemente defendido, el enemigo no esperaría un ataque allí, que la victoria en Incheon evitaría una brutal campaña invernal y que, al invadir un punto fuerte en el norte, las fuerzas de la ONU cortarían las líneas de abastecimientos y de comunicaciones de los norcoreanos. También señaló que escogió Incheon debido a su proximidad a Seúl. El almirante Sherman y el general Collins regresaron a Washington, D.C. y logró que la invasión fuera aprobada.



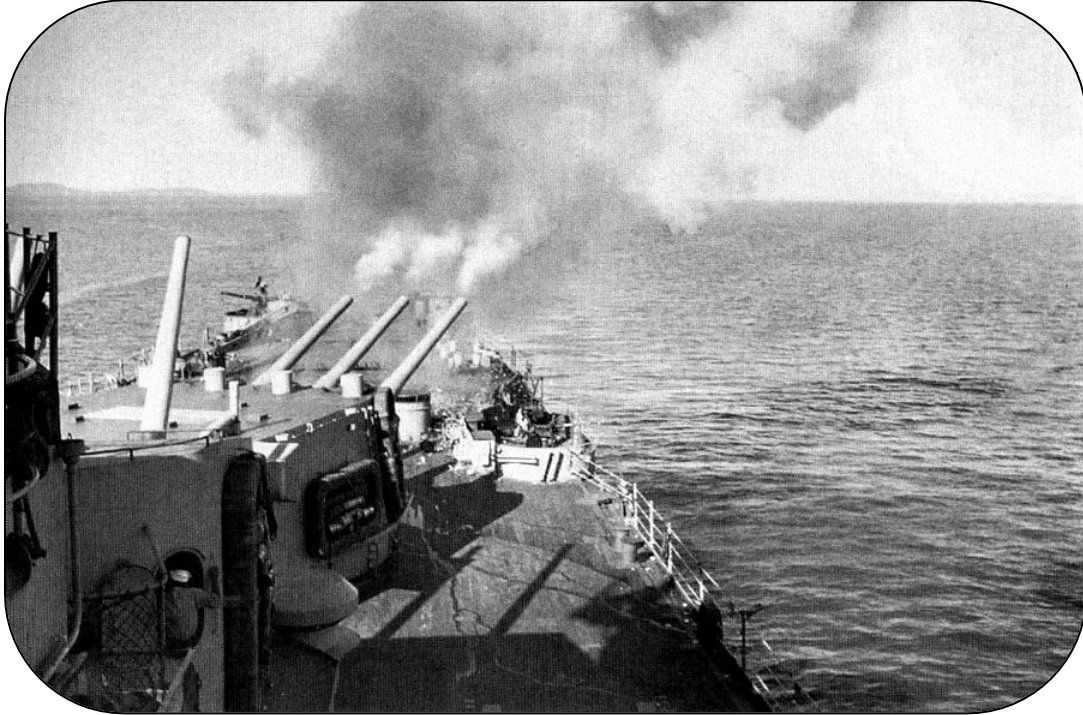
General Douglas MacArthur (centro), general J. Lawton Collins (JEM Ejército, izquierda) y almirante Forrest Sherman CNO, derecha). MacArthur los convenció que el desembarco en Incheon era necesario.



Vought F4U-4B Corsair vuela frente a Inchon

El desembarco en Incheon no fue la primera operación a gran escala desde la 2ª Guerra Mundial. Esa distinción pertenece al desembarco de la ONU el 18 julio 1950 en Pohang, Corea del Sur. Sin embargo, esta operación no ocurrió en territorio en manos enemigas y no encontró oposición.

Antes de la principal batalla en tierra firme, las fuerzas de la ONU desembarcaron espías en Incheon y bombardearon las defensas de la ciudad por aire y mar. También las fuerzas de la ONU realizaron operaciones de distracción para alejar la atención del enemigo lejos de Incheon.



Torre de popa del crucero pesado USS Toledo (CA-133) dispara cañones de 8 pulgadas previo a la invasión⁷¹

Batalla de Incheon (o Inchon)

La batalla de Incheon (Operación Chromite), involucró aproximadamente 75 000 soldados y 261 buques de guerra, entre el 15 y el 19 de septiembre de 1950. La operación comenzó a las 06:25 con el desembarco de tropas en la cercana isla de Wolmi-do - Green Beach.

La batalla resultó en una decisiva victoria a favor de la ONU, dando como resultado el retroceso del enemigo, la reducción de la presión militar sobre el Perímetro de Pusán y la recaptura de la capital surcoreana Seúl, entonces ocupada por los norcoreanos.

Luego del sorpresivo ataque anfibio, la indefensa ciudad de Incheon fue asegurada tras de ser bombardeada por las tropas de la ONU con la ayuda de las fuerzas surcoreanas. La batalla terminó con una serie de victorias sobre el Ejército Popular de Corea o Inmin Gun. La mayoría de las fuerzas terrestres involucradas durante el conflicto fueron infantes de marina americanos. MacArthur fue la fuerza impulsora detrás de la operación, superando las reticencias de los más cautelosos generales, por un arriesgado asalto en un terreno desfavorable. La retirada norcoreana hacia el norte del territorio, y el avance de las tropas de la ONU más allá del paralelo 38 causó la intervención de China en el conflicto. En 1953, tras el Armisticio de Panmunjon, Corea del Norte y Corea del Sur marcaron su frontera en el paralelo 38, dando fin a la guerra.

⁷¹ [https://es.wikipedia.org/wiki/Batalla_de_Incheon#/media/Archivo:USS_Toledo_\(CA-133\)_fires_at_targets_at_Inchon,_in_September_1950.jpg](https://es.wikipedia.org/wiki/Batalla_de_Incheon#/media/Archivo:USS_Toledo_(CA-133)_fires_at_targets_at_Inchon,_in_September_1950.jpg)



Desembarco en Inchon

Manteniendo la sorpresa

Con hombres, suministros y buques concentrándose obviamente en Pusan y en puertos japoneses para una gran operación anfibia y con la prensa en Japón refiriéndose a los próximos desembarcos como la "Operación Common Knowledge", el mando de la ONU temía que este fallaría en lograr la sorpresa en los desembarcos en Incheon.

Beligerantes	
- ONU - Corea del Sur - Estados Unidos - Canadá - Reino Unido	Corea del Norte
- Douglas MacArthur - Arthur Dewey Struble - Edward M. Almond - Oliver P. Smith - Paik In-Yeop - Shin Hyun-joon	- Kim Il-sung - Choi Yong-kun - Wol Ki Chan - Wan Yong
Fuerzas	
40,000 soldados 4 cruceros 7 destructores 1 junco armado - Cantidad desconocida de fuerzas navales y aéreas	6,500 soldados 19 aeronaves 1 fortificación 1 bote patrulla - Cantidad desconocida de artillería

Los aviones de patrulla marítima, buques de superficie y submarinos operaban en el Mar de Japón y en el Mar Amarillo para detectar cualquier reacción por parte de las fuerzas militares norcoreanas, soviéticas o chinas, y el 4 septiembre 1950 cazas F4U Corsair del Escuadrón de Caza 53 (VF-53) de la US Navy operando desde el USS Valley Forge (CV-45) derribaron un bombardero

Douglas A-20 Havoc de la Fuerza Aérea Soviética, después que abrió fuego en el Mar Amarillo cuando volaba en dirección a una fuerza de tarea naval americano.

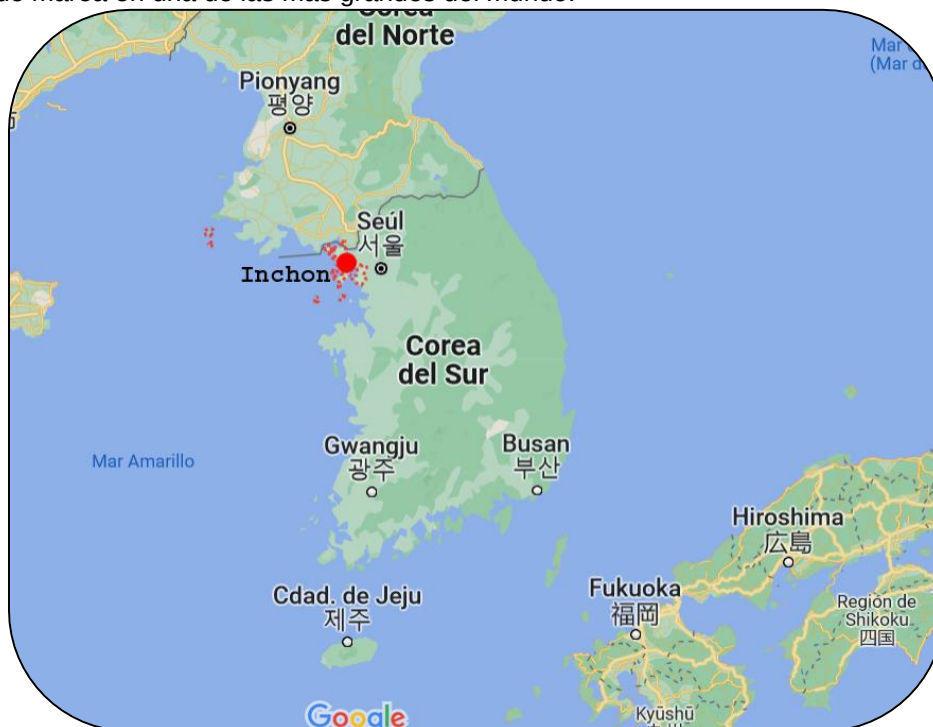
Además del bombardeo aéreo y naval, las fuerzas de la ONU tomaron otras medidas para atraer la atención del enemigo sobre Kunsan. En los muelles de Pusan, los oficiales del USMAC informaron a sus hombres de un inminente desembarco en Kunsan con coreanos escuchándolos y en la noche de 12 al 13 septiembre 1950 la fragata HMS Whitesand Bay (F633) de la Royal Navy desembarcó tropas de operaciones especiales del US Army y comandos de los Royal Infantes de Marina en los muelles de Kunsan, asegurándose de que las fuerzas enemigas notaran su presencia.

Las fuerzas de la ONU realizaron una serie de ejercicios, pruebas e incursiones en otras partes de la costa de Corea, donde las condiciones eran similares a las de Inchon, antes de la invasión real. Estos ejercicios fueron usados para perfeccionar los tiempos y desempeños de las embarcaciones de desembarco, pero también tenían la intención de confundir adicionalmente a los norcoreanos acerca del lugar de la invasión.

Infiltración de Incheon

14 días antes del ataque a Incheon, un esfuerzo conjunto de reconocimiento por parte de la Agencia Central de Inteligencia (CIA) y la inteligencia militar, con el nombre en clave de Trudy Jackson, colocó un grupo en Incheon, liderado por el teniente US Navy Eugene F. Clark, que desembarcó en Yonghung-do, una isla en la boca del puerto. Desde allí transmitieron información de inteligencia a las fuerzas de la ONU.

Con la ayuda de colaboradores locales, el teniente Clark, el teniente de la Armada de Corea Youn Joung y el ex oficial de la contrainteligencia surcoreana, coronel Ke In-Ju, reunieron información de las mareas, composición de las playas y rompeolas. Las mareas en Incheon tienen en promedio una amplitud de 8,8 metros y una amplitud máxima observada de 11 metros, convirtiendo su amplitud de marea en una de las más grandes del mundo.



El comando observó las mareas en Incheon durante 2 semanas y descubrió que las cartas de mareas americanas eran inexactas, pero afortunadamente las cartas japonesas eran muy buenas. También proporcionaron informes detallados sobre las posiciones de artillería y fortificaciones norcoreanas en la isla de Wolmido, en Incheon y las islas cercanas.

Durante los periodos de marea baja localizaron y eliminaron algunas de las minas enemigas, pero en un hecho que sería crítico para el éxito de la futura invasión, Clark informó que los norcoreanos no habían minado de forma sistemática los canales.

Bombardeos de Wolmido e Incheon

El 10 septiembre 1950, 5 días antes del desembarco en Incheon, 43 aviones de americanos volaron sobre Wolmido, dejando caer 93 contenedores de napalm para quemar su ladera oriental en un intento de limpiar el camino para las tropas americanas.

La flota que desembarcó y apoyó la fuerza anfibia durante la batalla estuvo al mando del VA Arthur D. Struble US Navy, un experto en guerra anfibia. Struble había participado en las operaciones anfibias de la 2ª Guerra Mundial, incluyendo los desembarcos de Normandía y la Batalla de Leyte. Se dirigió a Incheon a bordo de su buque insignia, el crucero USS Rochester (CA-124), el 12 setiembre 1950.

A medida que los grupos de desembarco se acercaban, los cruceros y destructores americanos y canadienses bombardearon las fortificaciones de Wolmido y comprobaron si había minas navales en el Canal del Pez Volador (Flying Fish Channel).

Las primeras fuerzas canadienses en entrar a la Guerra de Corea fueron los DD HMCS Cayuga, HMCS Athabaskan y HMCS Sioux que bombardearon la costa.

Los aviones de la Fuerza de Tareas (FT) de Portaaviones de la ONU ubicada frente a la costa, volaron misiones de cazas, interdicción y ataque a tierra. Centenares de civiles coreanos murieron en estos ataques sobre el ligeramente defendido puerto.

A las 0700 13 setiembre, el 9º Escuadrón de Destructores de la US Navy, encabezado por el USS Mansfield (DD-728), navegó aguas arriba por el Canal Oriental hasta llegar al puerto de Incheon, donde dispararon contra los cañones norcoreanos en Wolmido. Los ataques advirtieron a los norcoreanos que un desembarco podría ser inminente y el comandante norcoreano en Wolmido aseguró a sus superiores que rechazaría al enemigo de regreso al mar.

La artillería norcoreana retomó el fuego, infligiendo daños en 3 de los buques atacantes. El destructor USS Collett (DD-730) recibió la mayoría del daño; siendo impactado por 9 proyectiles de 75 milímetros, los cuales hirieron a 5 hombres. El destructor USS Gurke (DD-783) recibió el impacto de 3 proyectiles con daños ligeros y ninguna baja.

Los americanos se retiraron después de bombardear Wolmido durante 1 hora. El Rochester, el USS Toledo (CA-133) y los CL HMS Jamaica y HMS Kenya bombardearon las baterías norcoreanas durante las siguientes 3 horas desde el sur de la isla. El teniente Clark y su escuadra de surcoreanos marcaban las posiciones desde donde las ametralladoras norcoreanas disparaban contra los americanos.

Durante la noche del 13 y 14 del setiembre, el VA Struble decidió realizar otro día de bombardeos y los DD volvieron a Wolmido el 14 setiembre. Los DD y los cruceros bombardearon la isla nuevamente y los aviones de portaaviones de la fuerza de tarea la bombardearon y ametrallaron.

A las 00:50 del 15 setiembre 1950, el teniente Clark y su grupo activaron el faro de la isla Palmido. Más tarde, los buques que llevaban la fuerza anfibia siguieron a los DD hacia Incheon y



Bombardeo Wolmido, 13 septiembre 1950, 2 días antes de desembarcos, desde el USS Lyman K. Swenson (DD-729).



B-26 Invader ataca patio de ferrocarriles en Iri. Operación de decepción para desviar atención sobre Incheon.

entraron al Canal del Pez Volador y los infantes de marina se alistaron para los primeros desembarcos en Wolmido.

La batalla

A las 06:30 del 15 septiembre 1950, elementos del X Cuerpo alcanzan la "Playa Verde" en lado norte del Wolmido. La fuerza de desembarco consistía del 3er Batallón, 5º Regimiento de infantes de marina y 9 tanques M26 Pershing del 1er Batallón de Tanques del USMAC. Un tanque estaba equipado con lanzallamas y otros 2 tenían instaladas palas Bulldozer. El grupo de batalla desembarcó desde Barcazas de desembarco de tanques (LST). Toda la isla había sido capturada para el mediodía al costo de solo 14 bajas.



USS Collett (DD-730), dañado frente a Wolmi-do.

Las fuerzas norcoreanas eran superadas en número por más de 6 a 1 por las tropas de la ONU. Las bajas norcoreanas incluyeron más de 200 muertos y 136 capturados, principalmente del 918º Regimiento de Artillería y del 226º Regimiento Independiente de Infantería de Marina.

Las fuerzas en las Playa Verde tuvieron que esperar hasta las 19:50 para que la marea subiera, permitiendo que otro grupo desembarcara. Durante este tiempo, extensivo bombardeo aéreo y de artillería, junto con minas antitanques colocadas en el único puente, impidieron que la pequeña fuerza norcoreana lanzara un contraataque. La segunda ola desembarcó en la "Playa Roja" y la "Playa Azul".



Desembarco en Incheon.

El ejército norcoreano no había esperado una invasión en Incheon. Después del ataque contra la Playa Verde, asumió que la invasión principal ocurriría en Gunsan. Como un resultado, solo una pequeña fuerza fue desviada hacia Incheon.

Pero incluso esas fuerzas llegaron demasiado tarde, ya que las fuerzas de la ONU ya habían capturado la Plaza Azul y la Playa Roja.

Las tropas en Incheon habían sido debilitadas por las guerrillas de Clark y los bombardeos con napalm habían destruido depósitos claves de municiones. En total 261 buques participaron en esta operación.

El VA James H. Doyle, comandante del grupo anfibio, anunció que para la Playa Roja y la Playa Azul la hora H, o la hora del desembarco, sería las 17:30. El 22° Regimiento de Infantería norcoreano se había movido hacia Incheon antes del amanecer el 15 septiembre 1950 pero retrocedió a Seúl después del desembarco principal esa tarde.

Playa Roja

La misión del teniente coronel Raymond L. Murray, comandante del 5.º Regimiento, era capturar un área de 3.000 yardas de profundidad, y que incluía el promontorio al medio conocido como la Colina Observatorio. El 1er Batallón estaría a la izquierda, contra la Colina Cementerio y la mitad norte de la Colina Observatorio. El 2º Batallón tomaría la mitad sur de la Colina Observatorio y la Cuenca Interior.

Posteriormente en la tarde del 15 septiembre, las LST se acercaron a la Playa Roja y se vieron bajo fuerte ataque con morteros y ametralladoras proveniente de los defensores ubicados en la Colina Cementerio.

A pesar del fuego concentrado, desembarcaron tropas de asalto y descargaron equipo de apoyo vital. Adicionalmente sus cañones barrieron las baterías enemigas en el flanco derecho de la Playa Roja. 3 de las 8 LST (LST-857, LST-859 y LST 973) recibieron algunos impactos de morteros y ametralladoras. Las LST completaron la descarga y abandonaron la playa con la marea alta a principios del 16 septiembre.



Douglas MacArthur, observa bombardeo de Incheon en el USS Mount McKinley



Lanchas se aproximan a Playa Azul 15 septiembre. Al centro USS De Haven (DD-727) dando cobertura

Después de neutralizar las defensas norcoreanas en Inchon en la noche del 15 septiembre, ellos abrieron la calzada elevada a Wolmi-do, permitiendo que el 3er Batallón del 5º de Infantería de Marina y los tanques de la Playa Verde entraran a la batalla de Inchon. A la mañana del 16 de septiembre, el 5o de Infantería de Marina (las fuerzas en la Playa Roja y la Playa Verde) marcharían a través de la ciudad en Inchon, tomándola durante la tarde.

Las fuerzas de la Playa Roja sufrieron 8 muertos y 28 heridos.

Playa Azul

Bajo el mando del coronel Lewis Burwell "Chesty" Puller, el 1er Regimiento de infantería de marina desembarcó en la Playa Azul que estaba más al sur de las otras 2 playas y llegó a tierra firme al final. La misión del 1o de Infantería de Marina era tomar la cabeza de playa y el camino a Yongdungpo y Seúl. Cuando ellos se aproximaban a la costa, el fuego combinado de varios emplazamientos de artillería norcoreanos hundió una LST.



72

El fuego de los DD y el bombardeo aéreo silenciaron las defensas norcoreanas. Cuando llegaron a tierra firme, las fuerzas norcoreanas en Incheon ya se habían rendido, de tal forma que las fuerzas de Playa Azul sufrieron pocas bajas y encontraron poca oposición. El 1° de Infantería de Marina pasó la mayor parte de su tiempo reforzando la cabeza de playa y preparando la invasión en dirección a tierra adentro.

Ataque aéreo contra el USS Rochester

Justo antes del amanecer a las 05:50 del 17 septiembre, un Yak-9 y un Il-2 norcoreanos realizaron un ataque contra el USS Rochester mientras este se encontraba fondeado frente a Wolmi-do. Inicialmente se pensó que los aviones eran amigos hasta que ellos dejaron caer 4 bombas sobre el buque americano.

Todas fallaron excepto una que impactó de rebote contra la grúa del Rochester y que falló en detonar. No se produjeron bajas americanas en este ataque. Después del bombardeo del Rochester, esta misma nave y el cercano Jamaica abrieron fuego contra los aviones atacantes con sus cañones.

Después el Il-2 norcoreano ametralló al crucero británico, provocando la muerte de un marinero e hiriendo a dos más. Aproximadamente al mismo tiempo, el fuego del Jamaica impactó al Il-2 y este se estrelló en el mar. El Yak-9 huyó después de perder a su compañero.



Desembarco en Incheon

Consecuencias

Inmediatamente después de que se acabó la resistencia norcoreana en Incheon, comenzó el proceso de abastecimiento y reforzamiento. Los Seabee y los Equipos de Demolición Submarina que habían llegado junto con los infantes de marina construyeron un muelle de pontones en la Playa Verde y sacaron los escombros del agua. Luego el muelle fue utilizado para descargar las LST restantes.

⁷² <https://warfarehistorynetwork.com/article/macarthurs-brilliant-landing-at-inchon-korea/>

En la mañana del 16 septiembre, el teniente coronel Murray y el coronel Puller recibieron sus órdenes de parte del general Oliver P. Smith. El 1° y el 5° de Infantería de Marina comenzaron a moverse a lo largo del camino Inchon-Seúl.

El 16 septiembre, los norcoreanos, dándose cuenta de su error, enviaron 6 columnas de tanques T-34 hacia la cabeza de playa. Estos iban solos, sin apoyo de infantería. Fueron divisados por una fuerza de ataque de F4U Corsair en la aldea de Kansong-ni, al este de Inchon. En respuesta, 2 vuelos de F4U Corsair pertenecientes al Escuadrón de Caza de la Infantería de Marina 214 (VMF-214) los bombardearon. Las columnas blindadas sufrieron extensos daños y las fuerzas americanas perdieron un avión. Un rápido contraataque realizado por tanques M26 Pershing destruyeron al resto de la división blindada norcoreana y limpiaron el camino para la captura de Incheon.

Bajas	
 ONU  Corea del Sur  Estados Unidos  Canadá  Reino Unido	 Corea del Norte
En tierra: • 222 muertos, 800 heridos En el mar: • 2 muertos. 9 heridos • 2 cruceros 3 destructores 1 junco dañados • 1 LST perdida y 3 dañados En el aire: • 1 aeronave destruida	En tierra: • 1,350 muertos • 1 fortificación dañada En el mar: • 1 bote patrulla hundido En el aire: • 1 aeronave destruida

La captura del aeródromo de Kimpo

El aeródromo de Kimpo (o Gimpo) era uno de las más grandes e importantes en Corea. El 17 septiembre, el general MacArthur hizo un pedido urgente para una captura rápida del aeródromo de Kimpo ya que era la base aérea más grande en toda Corea.

Una vez que fuera asegurado, la 5ª Fuerza Aérea podría llevar sus cazas y bombarderos desde Japón para operar más fácilmente contra Corea del Norte. El ataque contra el aeródromo de Kimpo fue realizado por el 2º Batallón 5º de Infantería de Marina. Esa noche en Kimpo, los norcoreanos organizaron su defensa del aeródromo. Las tropas del norcoreanas eran un conglomerado de tropas de combate a medio entregar y de fuerzas de servicios. Varias unidades norcoreanas ya habían huido a través del río Han en dirección a Seúl. La defensa norcoreana era tan mala como la moral de los hombres quienes se daban cuenta que no obtendrían ninguna ayuda de los norcoreanos en Seúl.



Avión soviético Ilyushin Il-10 en aeródromo Kimpo en septiembre 1950.

Para la mañana el enemigo se había retirado completamente y el aeródromo de Kimpo estaba seguro en las manos de los infantes de marina. El aeródromo de Kimpo estaba en excelente estado; el enemigo no había tenido tiempo para realizar ninguna demolición importante. De hecho, varios aviones enemigos estaban aún en el aeródromo. De esa forma ahora Kimpo se convertiría en el centro de las operaciones aéreas terrestres de los aliados.

El 19 septiembre, el Cuerpo de Ingenieros US Army reparó la línea de ferrocarril local hasta 13 km tierra adentro. Después de la captura del aeródromo de Kimpo, los aviones de transporte comenzaron a traer gasolina y armamento para los aviones. Los infantes de marina continuaron descargando abastecimientos y refuerzos. Para el 22 septiembre, habían descargado 6.629 vehículos y 53.882 soldados, junto con 23.000 toneladas de abastecimientos.

Batalla de Seúl

En contraste a la rápida victoria en Incheon, el avance a Seúl fue lento y sangriento. El ejército norcoreano intentó demorar la ofensiva de la ONU para tener tiempo de reforzar Seúl y retirar tropas desde el sur. Aunque advertido de que el proceso de tomar Seúl le permitiría escapar a las fuerzas restantes del ejército norcoreano en el sur, MacArthur sentía que él estaba obligado a cumplir con la promesa dada al gobierno surcoreano de retomar la capital tan pronto como fuera posible.

Al segundo día, los buques que transportaban a la 1ª División de Infantería americana llegaron al puerto de Incheon. En la mañana del 18 septiembre, el 2º Batallón del 32º Regimiento de Infantería desembarcó en Incheon y el resto del regimiento pudo poner pie en tierra firme más tarde ese día. A la siguiente mañana, el 2º Batallón se movió para relevar al batallón de la Infantería de Marina que estaba ocupando posiciones en el flanco derecho al sur de Seúl.

Mientras tanto, el 31er Regimiento de la 7ª División desembarcó en Incheon. La responsabilidad de la zona sur de la carretera a Seúl pasó a la 7ª división a las 18:00 del 19 septiembre. Posteriormente la 7ª División se vería envuelta en fuertes combates en las afueras de Seúl.

Antes de la batalla, Corea del Norte tenía solo una división subdotada en la ciudad, con la mayoría de sus fuerzas al sur de la capital. MacArthur personalmente supervisó al 1er Regimiento de Infantería de Marina a medida que combatía a través de las posiciones norcoreanas en el camino a Seúl.

El control de la Operación Chromite le fue entregado al mayor general Edward Almond, el comandante del X Cuerpo. El general Almond tenía prisa en capturar Seúl para el 25 septiembre, exactamente 3 meses después del asalto norcoreano a través del paralelo 38. El 22 septiembre, los infantes de marina entraron a Seúl para encontrarlo fuertemente fortificado. Las bajas se acumularon a medida en combates casa por casa. El 26 septiembre, el Hotel Bando fue tomado por la Compañía Easy del 2º Batallón, 1er Regimiento de infantería de marina.

El general Almond declaró liberada la ciudad el 25 de septiembre incluso aunque los infantes de marina aún estaban combatiendo casa a casa.



Tanque T-34 de fabricación soviética destruido

Rompimiento del Perímetro de Pusan

Mientras tanto, el 5º Regimiento de infantería de marina desembarcó en Inchon. Las últimas tropas norcoreanas en Corea del Sur que aún combatían fueron derrotadas cuando el 8º Ejército de Walton H. Walker rompió el perímetro de Pusan, uniéndose al X Cuerpo en un ataque coordinado contra las fuerzas del ejército norcoreano.

De los 70.000 soldados norcoreanos alrededor de Pusan, después de la batalla del Perímetro de Pusan quedaban menos de la mitad, con las bajas sufridas entre el 1 y 15 septiembre estimadas aproximadamente entre 36.000 a 41.000 muertos y capturados, con una cantidad desconocida de heridos.

Sin embargo, debido a que las fuerzas de la ONU se habían concentrado en tomar Seúl más que en cortar la retirada hacia el norte del ejército norcoreano, los restantes 30.000 soldados norcoreanos escaparon a través del río Yalu, donde ellos pronto fueron reconstituidos como el núcleo de la formación de nuevas divisiones del ejército norcoreano apresuradamente reequipadas por la Unión Soviética. El asalto aliado continuo hacia el norte en dirección al río Yalu hasta la intervención en la guerra de la República Popular de China en noviembre de 1950.

Análisis

La mayoría de los eruditos militares consideran esta batalla como una de las más decisivas operaciones militares en la guerra moderna. Sin embargo, Russell Stolfi argumenta que el desembarco en sí mismo fue una pieza maestra estratégica pero que fue seguida por avance hacia Seúl en una batalla terrestre tan lenta y medida que constituyó un desastre operacional, anulando grandemente el éxito del desembarco.

Él contrasta el estilo americano de hacer la guerra con la de los alemanes al comparar la operación Incheon-Seúl americano y la ofensiva alemana en el Báltico del año 1941.

Las fuerzas americanas lograron una pieza maestra estratégica en el desembarco de Incheon en septiembre de 1950 y luego lo anularon por un avance lento, tentativo de 11 días hacia Seúl, que estaba solo a 20 millas (32 km) de distancia.

Por contraste en la región báltica en el año 1941 las fuerzas alemanas lograron una sorpresa estratégica en el primer día de su ofensiva y luego, exhibiendo una mentalidad de ruptura, empujaron rápidamente hacia adelante, capturando posiciones claves y avanzando casi 200 millas (322 km) en cuatro días.

El avance americano fue caracterizado por órdenes restrictivas y cautas preocupadas por líneas de fase, reconocimiento limitado y puestos de mando ubicados en la retaguardia, mientras que los alemanes posicionaban a sus líderes tan adelante como fuera posible, confiaban en cortas órdenes escritas u orales, reorganizando los grupos de combate para enfrentar circunstancias inmediatas no previstas y realizaban vigorosos reconocimientos.



UZiS-3 de fabricación soviética en Incheon

Otras acciones navales de la guerra



- Operación de Contra minaje en Chinnampo, noviembre 1950
- Evacuación de Hungman ante avance chino, 11 diciembre 1950
- Evacuación de la costa W.

A fines de diciembre se produce la segunda invasión china que sobrepasa el paralelo 38° N y amenaza Seúl. Se logra rechazarlos y volver al límite del paralelo divisorio y un nuevo intento se produciría en mayo siguiente, el cual también fue rechazado.

Para proteger la retirada de las fuerzas terrestres ante el avance chino, los portaaviones desplegados enviaron continuas misiones de apoyo, atacando las fuerzas norcoreanas y chinas, retrasando su avance y dando tiempo para que las fuerzas de la ONU pudieran presentar una

defensiva en retirada que atenuara las bajas. Los aviones navales y los con base en tierra cumplieron misiones contra obras de arte (puentes) caminos y rutas de avance de los chinos y de apoyo aéreo estrecho a la retirada de la ONU.



*Destrucción del puerto Hungnam 24 diciembre 1950.
USS Begor (APD-127) zarpa a Corea del Sur⁷³*

En esta guerra quedó demostrado que la efectividad de las fuerzas aéreas y terrestres desplegadas dependió del esfuerzo logístico y de sostenimiento generado por las fuerzas navales concurrentes. Por otro lado, las operaciones de proyección, como desembarcos anfibios, bombardeo naval y ataques aeronavales, permitieron exitosas ofensivas terrestres, como también frenar el avance enemigo y facilitar las retiradas y evacuaciones de tropas durante todo el conflicto.

Resumen después de romper el cerco de Pusan⁷⁴

Desde la perspectiva del presidente americano Harry S. Truman la invasión norcoreana era un plan soviético para extender el comunismo, y la mejor estrategia para su contención era impulsar una contraofensiva.

En octubre de 1950 las tropas de la ONU - mayoritariamente americanas-, cruzaron el paralelo 38° logrando apoderarse de Pyongyang, ejerciendo el control de dos tercios de Corea del Norte hasta las inmediaciones del río Yalú en la frontera con la China comunista.

Tal situación, según los dirigentes comunistas chinos, representaba una amenaza para la integridad territorial ante un posible ataque de Estados Unidos con el apoyo de los nacionalistas chinos refugiados en Taiwán, por lo que esta nación decide intervenir en la guerra con un ejército masivo expulsando de Corea del Norte al ejército multinacional, franqueando el paralelo 38° y culminando con el asalto de Seúl (enero de 1951).

Douglas MacArthur exhorta a Truman a llevar a cabo el bombardeo atómico sobre China, solicitud que no es aceptada ante el peligro de desatar un conflicto mundial. MacArthur fue destituido relevándolo el general Matthew Bunker Ridgway quien logra desalojar a los comunistas de Corea del Sur (junio 1951) estabilizando el frente y fortificando el paralelo limítrofe de las zonas norte y sur del

⁷³ https://es.wikipedia.org/wiki/Evacuaci%C3%B3n_de_Hungnam#/media/Archivo:Destrucci%C3%B3n_del_puerto_de_Hungnam_en_1950_en_la_Guerra_de_Corea.jpg

⁷⁴ <https://e1.portalacademico.cch.unam.mx/alumno/historiauniversal2/unidad3/principales-conflictos-de-la-guerra-fria/querra-de-corea>

territorio. Después de ataques y contrataques entre los bandos se celebraron una serie de negociaciones que culminan el 27 julio 1953 con la firma del armisticio de Panmunjon, lo que en la práctica consagra la división de Corea en dos estados separados por el paralelo 38°.

Intervención China⁷⁵



Douglas MacArthur y Syngman Rhee presidente de Corea del Sur

La República Popular China había advertido que reaccionaría si las fuerzas de la ONU sobrepasaban el límite de la frontera en el río Amnok. Mao buscó la ayuda soviética y presentó la intervención como esencialmente defensiva. «Si permitimos que Estados Unidos ocupen toda Corea... debemos estar preparados para que Estados Unidos declare... la guerra a China», fue lo que le dijo a Stalin. Zhou Enlai fue enviado a Moscú para agregar contundencia a los argumentos de Mao, que habían sido enviados por cable.

Mao retrasó sus fuerzas mientras esperaba la ayuda soviética, y por lo tanto el ataque planeado fue pospuesto del 13 de octubre al 19 de octubre. La asistencia soviética se limitó a apoyo logístico y apoyo aéreo a 96 km del frente de batalla. Los MiG-15 con los colores de la RPC fueron una desagradable sorpresa para los pilotos de la ONU y consiguieron mantener la superioridad aérea local contra los F-80 Shooting Star hasta que fueron desplegados los nuevos F-86 Sabre. La intervención de los soviéticos fue conocida por Estados Unidos, pero prefirieron guardar silencio para evitar cualquier incidente internacional y potencialmente nuclear.

El asalto chino iniciado el 19 de octubre de 1950, bajo el mando del general Peng Dehuai, con 380.000 soldados del Ejército Popular de Liberación repelió las tropas de la ONU y las llevó hasta el paralelo 38, la frontera previa al conflicto. Entre los voluntarios chinos se encontraba Mao Anying, hijo mayor del presidente Mao Zedong, que moriría en los combates.

La Batalla del embalse de Chosin en el invierno fue un duro golpe para las tropas de las Naciones Unidas, compuestas principalmente por infantes de marina de Estados Unidos. La situación fue tal que MacArthur solicitó el envío de 26 armas atómicas, alarmando al mundo, razón por la cual el presidente Truman negó la solicitud primero y luego relevaría a MacArthur.

El asalto chino tomó por sorpresa a las tropas de la ONU, ya que no había sido declarada la guerra entre la RPC y los Estados Unidos. La retirada del X Cuerpo de Ejército de Estados Unidos fue la más larga retirada de una unidad estadounidense en la historia. Los marines, en el lado este de la península, retrocedieron de manera más organizada, debido principalmente a su mejor

⁷⁵ https://es.wikipedia.org/wiki/Guerra_de_Corea#Intervenci%C3%B3n_china

entrenamiento y disciplina. El 4 de enero de 1951, las fuerzas de China y Corea del Norte recapturaron Seúl, que a su vez fue recuperada por las fuerzas lideradas por Estados Unidos el 14 de marzo siguiente.

Tras negociaciones fallidas de cese al fuego en enero, el 1 de febrero la Asamblea General de las Naciones Unidas aprobó la Resolución 498, condenando a la República Popular China como agresora y exhortando a sus tropas a que salieran de Corea.

El general MacArthur por su parte, fue relevado del mando por el presidente Truman en 1951 y reemplazado por el general Matthew Ridgway. Las razones de esta decisión fueron múltiples: MacArthur se había entrevistado con Chiang Kai-Shek, presidente de la República de China resguardado en la isla de Taiwán, desempeñando una función diplomática para la que no estaba autorizado; MacArthur también se equivocó en Guam, al informarle erróneamente a Truman sobre las tropas chinas estacionadas cerca de la frontera con Corea; finalmente, el plan de MacArthur de desencadenar un ataque nuclear sobre China, precipitó su caída.



M40 GMC en apoyo de fuego a la 25ª división de infantería del ejército de EE. UU. en Munema, 26 noviembre 1951.

Estancamiento

El resto de la guerra solo tuvo pequeños cambios de territorio y largas negociaciones de paz (las cuales empezaron en Kaesong el 10 de julio del mismo año). Un cese al fuego estableció una Zona Desmilitarizada alrededor del paralelo 38, que aún hoy en día es defendido por las tropas de Corea del Norte por un lado y por las tropas de Corea del Sur y de los Estados Unidos por el otro; no se firmó ningún tratado de paz. El nuevo presidente estadounidense Dwight Eisenhower elegido el 29 de noviembre de 1952 prometió en su campaña viajar a Corea para ver qué se podría hacer para finalizar el conflicto.

Campaña aérea

Estados Unidos pone en marcha una dura campaña de bombardeos aéreos sobre Corea del Norte que causa severos daños al país. Los aviones B-29 Superfortress enviados al norte utilizarán armas incendiarias como el Napalm. Estados Unidos lanzó 635.000 toneladas de explosivos sobre Corea, y 32.557 toneladas de napalm, una cantidad que supera todas las bombas que cayeron sobre el Pacífico durante la Segunda Guerra Mundial.

En marzo de 1953, el comité de la FEAF comenzó a estudiar la posibilidad de atacar el sistema de irrigación para 422.000 acres de plantaciones de arroz, en los complejos agrícolas del sur de Pionyang y de Hwanghae. El hecho que estuvieran defendidos por unidades norcoreanas convenció al General Banfill de la importancia de ese objetivo. Sus colaboradores estimaban que, al atacar la producción



Bombardeos de la USAF

de arroz, se produciría escasez y la necesidad de importarlo desde China, sobrecargando así las rutas de transporte terrestres, así como también desviaría tropas para reparaciones y seguridad.

El 13 mayo 1953, veinte cazabombarderos F-84 Thunderjet atacaron la presa Toksan, produciendo una inundación que destruyó 700 edificios en Pionyang y miles de hectáreas de arroz. Del 15 al 16 mayo, dos grupos de F-84 atacaron la presa de Chasan. Las presas de Kuwonga, Namsi y Taecho fueron igualmente atacadas. El bombardeo de estas cinco represas y las inundaciones subsiguientes amenazaron a varios millones de norcoreanos con el hambre.

Los gobiernos de la República Popular China, la Unión Soviética y Corea del Norte acusaron a las fuerzas armadas de Estados Unidos de llevar a cabo ataques con armas biológicas durante la contienda.

Campaña naval



USS Missouri dispara salva de 16 pulgadas cerca de Chongjin, Corea del Norte, 21 octubre 1950. ⁷⁶

Debido a que ninguna de los dos Coreas tenía una armada significativa, la guerra contó con pocas batallas navales. Una escaramuza entre Corea del Norte y el Comando de la ONU ocurrió el 2 de julio de 1950; el crucero estadounidense *USS Juneau*, el crucero de la Royal Navy *HMS Jamaica* y la fragata también británica *HMS Black Swan* lucharon contra cuatro torpederos norcoreanos y dos cañoneras de mortero, y los hundieron.

El *USS Juneau* luego hundió varios buques de municiones que habían estado presentes. La última batalla naval de la guerra de Corea ocurrió en Inchon, días antes de la Batalla de Incheon.

Cinco buques de la Armada de Estados Unidos fueron hundidos durante la guerra, todos por minas navales.

Luego de la invasión norcoreana (25 junio 1950), la Flota del Pacífico de EE. UU. (US Pacific Fleet) fue puesta en alerta. Su base en la Isla de Okinawa (Japón), fue el lugar desde donde zarpó la Task Force 77 (bajo órdenes del Vicealmirante Hoskins).

A su vez, el primer ministro del Reino Unido, Clement Attlee informó que las fuerzas navales inglesas destacadas en aguas japonesas (portaaviones ligero *HMS Triumph*, el crucero *HMS Jamaica* y una cantidad de destructores y fragatas, además de un buque hospital) apoyarían la resolución de la ONU; mientras que el 29 junio, se agregan gobiernos de Canadá, de Australia y de Nueva Zelanda.

⁷⁶ <https://bellumartishistoriamilitar.blogspot.com/2020/06/la-guerra-de-corea-la-armada-estadounidense.html>

Se formó la Task Force 96.8 (West Korean Support Group), bajo el mando del Almirante Andrews, fuerza integrada por buques de la Commonwealth y aliados, en aguas al oeste de Corea.

Las fuerzas navales de EE. UU operarían en aguas al Este de Corea (East Korean Support Group). Los primeros ataques aéreos lanzados desde portaaviones fueron el 3 julio, con los portaaviones USS Valley Forge y HMS Triumph operando en la TF77. Aviones a reacción del Valley Forge atacaron Pionyang y bases aéreas, destruyendo unos 20 aviones en tierra y 2 en el aire. Unos veinte aviones del HMS Triumph, armados con cohetes atacaron la Base Aérea de Haeju, dañando hangares y edificios; sin bajas propias. Al día siguiente, 4 de julio, atacaron numerosos puentes, dos buques pequeños en el Estuario de Taedong, vías del tren entre Haeju y Yonnan, y una columna de tropas norcoreanas.



77

Grumman F9F-2 Panther.

La primera pérdida de la aviación naval inglesa ocurrió el 28 de julio cuando un bombardero B-29 derribo por error a un Seafire inglés del Escuadrón 800; su piloto fue rescatado ese día. El control marítimo ejercido por los aliados permitió proteger Pusan, lugar donde se replegaban las fuerzas terrestres. Por entonces, el portaaviones USS Philippine Sea se unió a la TF 77, en reemplazo del inglés HMS Triumph (que se uniría a las fuerzas navales australianas y de otros países en la TF 96.8, participando incluso del desembarco de Inchon).



78

F9F-2 Panther en portaaviones USS Midway (CVB-41), 1952

El portaaviones HMS Theseus realizaría 3.500 salidas hasta abril de 1951 cuando fue a su vez, relevado por el HMS Glory; la aviación este buque participó en misiones en apoyo del 1er Batallón del Regimiento Gloucestershire, cuando esa unidad fue casi aniquilada en su posición en el Río Imjin, en el contexto de la ofensiva china de primavera. También en la lucha en Kapyong, donde combatían juntos los ingleses de la 27 Brigada de la Commonwealth y los estadounidenses del 5º Regimiento de Caballería.

⁷⁷ https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/a/a8/Grumman_F9F-2_tenth_prod_aircraft.jpg

⁷⁸ https://es.wikipedia.org/wiki/Grumman_F9F_Panther#/media/Archivo:F9F-2_VF-21_CVA-41.jpeg



Aviones navales bombardean puentes para cubrir retirada de tropas de la ONU

Armisticio

El 27 de julio de 1953 Estados Unidos y Corea del Norte firman el armisticio. Dicho armisticio fue establecido para asegurar el cese total de las hostilidades y de los actos de fuerza armada en la península de Corea hasta que se alcance un acuerdo de paz definitivo, que hasta la fecha aún no se ha alcanzado y por ende ambas naciones se encuentran técnicamente en guerra.

La firma de este armisticio también estableció la actual zona desmilitarizada de Corea tomando como referencia el paralelo 38 norte; esta línea entre ambas naciones sirve como frontera, una de las más fortificadas militarmente del mundo.



Panmunjon, frontera entre el Sur y el Norte de Corea en la Zona Desmilitarizada.

Resultado

La recuperación de la posguerra fue diferente en las dos Coreas. En el sur, Syngman Rhee gobernó de forma autoritaria hasta 1960 cuando se vio obligado a dimitir al descubrirse un fraude electoral. La democracia duró poco, pues en 1962 el general Park Chung-hee da un golpe de estado y se convierte en dictador del país. En 1953, Corea del Sur y los Estados Unidos firmaron un Tratado de Defensa Mutua en vigor aún hoy.

En el norte, Kim Il-sung continuó gobernando hasta su muerte el día 8 de julio de 1994, siendo sucedido por su hijo Kim Jong-il. Después del armisticio, Kim Il-sung solicitó asistencia económica e industrial soviética. En septiembre de 1953, el gobierno soviético acordó cancelar o posponer el pago de todas ... las deudas pendientes, y prometió otorgar a Corea del Norte mil millones de rublos en ayuda monetaria, equipos industriales y bienes de consumo. Los miembros de Europa del Este del Bloque soviético también contribuyeron con apoyo logístico, asistencia técnica y suministros médicos. China canceló las deudas de guerra de Corea del Norte, proporcionó 800 millones de yuanes, prometió cooperación comercial y envió miles de tropas para reconstruir la infraestructura dañada.



"La estatua de los hermanos", monumento de la guerra en Seúl

Referencias.

- Aguirre Vidaurre Leal, Carlos. "Historia Naval Mundial, Tomo II. Ediciones de la Universidad Marítima de Chile. 1997.
- The Korean War. Max Hastings. 1987 by Michael Joseph Limited.
- La Guerra de Corea, El símbolo del enfrentamiento entre dos mundos. Quentin Convard. 2020. Titivillus.
- Assault from the Sea, The Amphibious Landing at Inchon. Curtis A. Utz. 1994. Naval Historical Center, Department of the Navy, Washington

Enlaces de Interés

- Corea
- <https://www.youtube.com/watch?v=UYBcNrx8kvQ>
- https://www.youtube.com/watch?v=fy98_h7MrYc
- <https://www.youtube.com/watch?v=tmM2Y275TR0&t=252s>
- <https://www.youtube.com/watch?v=tamciWO4ITl>
- <https://www.youtube.com/watch?v=yxaeggvl4aE&t=208s>

CAPÍTULO 21 LA GUERRA DE INDOCHINA Y VIETNAM

Guerra de Indochina

Situación Histórica

Hasta el siglo XII, China mantuvo el control de la zona del sudeste asiático, siendo Vietnam uno de los sectores con mayor actividad en pro de su independencia.

Entre los siglos V y XV, destaca la influencia india en la zona y en 1613 se establecen dos feudos rivales, al norte y el sur del paralelo 18° N, que serían precedente de la futura división de Vietnam en dos estados.

La penetración europea se inició en el siglo XVI a través de misioneros cristianos portugueses y españoles. En el siglo XVII ingleses y holandeses establecen contactos comerciales, mientras Francia envía misioneros que influirían en diversos aspectos culturales como la escritura y el idioma.

En 1802 se produce una persecución de cristianos llegándose a ejecutar a unos 130.000 católicos. Esto generó una reacción franco-española, que conquista Vietnam del Sur en 1862, quedando con el nombre de Indochina en poder de Francia.

A partir de 1887 los franceses unificaron los territorios conquistados (Annam, Tonkín, Laos, Cambodia y Cochinchina) nominándolos Indochina. Esto produce una resistencia nacionalista de diversas características entre las que se destaca la liderada por Ho-Chi-Minh, que fundaría el Partido Comunista en 1931.

Tras la ocupación alemana de Francia en 1940 (II Guerra Mundial), Japón invadió la Indochina con la aprobación del gobierno de Vichy. Los comunistas con la resistencia anti nipona fundaron un grupo que posteriormente se llamaría Viet Minh, el cual lideraría la lucha contra Francia en 1946.

El tratado de Potsdam, 1945, entregó Vietnam del Norte a China y el Sur a Gran Bretaña. Las tropas francesas volvieron a relevar a los británicos en 1946.

En diciembre, las fuerzas del Viet Minh atacaron todas las guarniciones francesas en Vietnam, iniciando la guerra.

Operaciones Terrestres

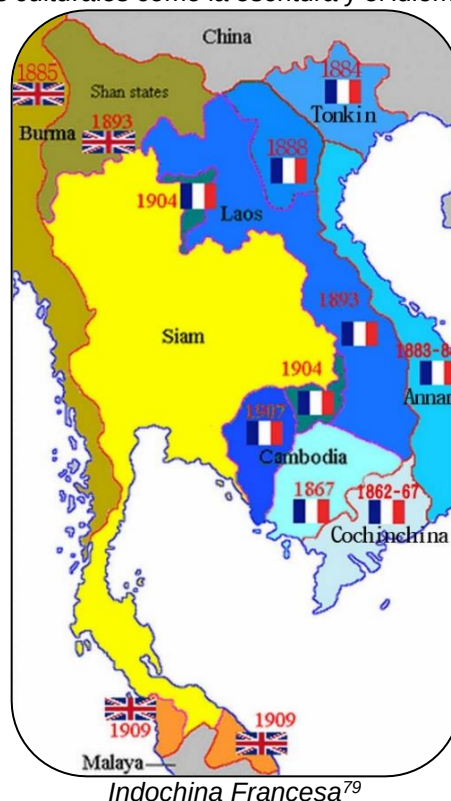
Estados Unidos apoyó económicamente a Francia, que reforzó sus fuerzas en Vietnam con 20.000 hombres de la Legión Extranjera y 50.000 soldados africanos, los que logran en 1947 controlar los principales sectores de Vietnam.

En 1949, el Viet Minh recibió ayuda masiva de China logrando conformar un ejército moderno y bien equipado.

A fines de 1952, Francia tenía destacado un cuerpo expedicionario de 175.000 hombres, que le permitían mantener el control de la colonia. Sin embargo, el Viet Minh se había fortalecido y finalmente logra producir un cerco terrestre a los franceses en Dien Bien Phu (11 mayo 1954). Tras la caída de este enclave, se iniciaron las conversaciones de Paz en Ginebra.

Operaciones Navales

El Viet Minh no contaba con fuerzas navales regulares y dependía menos del mar que de los ríos para sus operaciones de guerra. Disponía sólo de minas de fondo para negar las aguas fluviales a los franceses y su accionar desde las riberas.



⁷⁹ https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/e/e0/French_Indochina_expansion.jpg

Los franceses usaron el mar como medio de comunicación y apoyo logístico. Como medio de proyección hacia el interior del territorio en disputa y contaban con unidades navales ligeras que les permitían avanzar por los ríos en apoyo a las acciones terrestres.

Las principales funciones asignadas a las unidades navales francesas fueron las siguientes:

- Control de aguas costeras
- Barrido de minas de puertos y accesos.
- Apoyo a operaciones terrestres con la aviación y artillería navales.
- Contribuir a la limpieza y control de la red fluvial interior.

En los siete y medio años de guerra no se produjo ninguna acción naval relevante, pero si merece destacar el permanente esfuerzo por cumplir las tareas asignadas. A modo de síntesis pueden señalarse las siguientes:

- Operación para obtener el control del curso inferior del río Mekong.
- Desembarco de tropas cerca de Haiphong.
- Operación de limpieza del río Rojo (Hong).
- Bombardeo naval de barrios nativos de Haiphong.
- Patrullaje de ríos y acciones en riberas y poblados cercanos.
- Barrido de minas en puertos y ríos.
- Apoyo aeronaval contra objetivos al interior.

Derrota en Dien Vien Phu.

La derrota militar de Francia se debió principalmente a la falta de voluntad política para imponer una solución estratégica. Este problema sería muy común y se repetiría nuevamente en las décadas siguientes en casi todos los procesos de descolonización tanto en el sudeste asiático como en el África.



División de Vietnam ⁸⁰



El cese del fuego en Indochina se pactó en Ginebra en 1954, reconociendo la separación política de Vietnam del Norte (Capital Hanoi) y del Sur (Capital Saigón, hoy Ciudad Ho Chi Minh).

LA GUERRA DE VIETNAM

Los acuerdos de Ginebra de 1954 establecieron la separación de Vietnam en el paralelo 17° N. El intento de celebrar elecciones en ambos Vietnam, para definir el futuro del país, fracasó y en la zona sur se conformó una organización subversiva del Partido Comunista llamada Viet Cong. Este grupo dio origen en 1960 a un organismo político dirigido por Ho Chi Minh, líder de Vietnam del Norte.

⁸⁰ http://www.first-team.us/tableaux/chapt_08/c_08-001.jpg

En 1961 EE. UU. envió los primeros 1.000 soldados como “asesores” a Vietnam del Sur a cooperar en el control de las ilegales actividades revolucionarias del Viet Cong a lo largo del país. En 1962 la ayuda norteamericana alcanzaba a 9.000 soldados y para 1964 llegaba a 16.000.

Durante ese período la Armada de Estados Unidos (USN) cooperaba sólo en patrullajes con la fuerza naval sud vietnamita, en el Mar de la China meridional y en el Golfo de Siam o Tailandia.

El 2 de agosto 1964, lanchas norvietnamitas generaron el “Incidente del Golfo de Tonkín” al atacar a los destructores (DD) USS Maddox y USS Turner Joy, provocando como represalia el bombardeo de las bases de Vietnam del Norte con medios aeronavales de la VII Flota. El 7 de agosto, el congreso de EE. UU. autorizó la intervención militar en Vietnam, aumentando la fuerza en presencia a 23.000 hombres.

Desarrollo de la Guerra

El gobierno de Vietnam del Sur controlaba aproximadamente el 35% del territorio y el resto estaba en manos del Viet Cong. Las acciones militares se concentraron primordialmente en tierra y aire, con apoyo naval y aeronaval, aunque también se desarrollaron acciones fluviales en el delta del río Mekong, en las que interviene la USN con unidades especiales para dicho escenario, como barcasas blindadas y lanchas de patrullaje. Las operaciones de apoyo naval, tanto operativo como logístico, se mantendrían durante todo el conflicto.

En esta guerra se distingue tres períodos diferentes:

- 1964-1969. Primera Guerra.
- 1968-1972. Falsa Tregua
- 1972-1975. Segunda Guerra.

Primer Período. 1964-1969, o Primera Guerra.

Las acciones se dirigieron a debilitar a Vietnam del Norte y debilitar sus líneas de apoyo al Viet Cong, que mantenían en jaque a las fuerzas regulares, tanto vietnamitas como norteamericanas, al confundirse con la población civil en todas partes.

En mayo de 1965, los EE. UU. tenían 250.000 militares desplegados en el área y centraban sus esfuerzos ofensivos en las provincias limítrofes. La URSS y China continuaron aumentando su apoyo a Vietnam del Norte. Esta escalada de fuerzas llevó a que en 1966 EE. UU. tuviera 390.000 hombres, Corea del Sur 50.000 y Australia 4.500.

En 1967, el total de bombas lanzadas por EE. UU. en los últimos 3 años llegarían a 300.000 toneladas, cifra superior a las empleadas por ese país durante la II Guerra Mundial y la Guerra de Corea. Para ese año las fuerzas habían aumentado medio millón de norteamericanos y 730.000 survietnamitas. En esos años se desarrollaron las siguientes operaciones mayores:

- **“Rolling Thunder”**: Bombardeo estratégico a industria de Vietnam del Norte.
- **“Praia”**: Impedir infiltración de fuerzas norvietnamitas por zona desmilitarizada de la frontera.
- **“Starlight”**: Ataque directo al Viet Cong
- **“Market Time”**: Impedir el reaprovisionamiento marítimo al Viet Cong.

La operación **Market Time** buscaba impedir el uso del mar por parte del Viet Cong, mediante el empleo de Destructores escolta, barcasas y barreminas. Complementariamente se desarrolló la



División de Vietnam⁸¹

⁸¹ <http://travel.voyagevietnam.co/wp-content/uploads/2016/01/Vietnam-War-Timeline.png>

operación "Game Warden". Ambas lograron éxito parcial ya que no pudieron frenar de manera completa el flujo de abastecimientos al enemigo. Resultaba obvio que este fluía no por mar, sino por el delta del Mekong.



En 1966 se crea la "**Fuerza Móvil Fluvial**" que operó 34 lanchas y 16 patrulleras de apoyo para asaltos y bases flotantes como apoyo. Su tarea primordial era transporte y desembarco de tropas, fuego de apoyo y evacuación de heridos. Con el correr del tiempo se incorporaron nuevas embarcaciones blindadas y artilladas acorde con las necesidades operativas. Las acciones se tuvieron que ampliar a zonas neutrales, de Cambodia y Laos, que los guerrilleros empleaban como santuarios.

El 30 de enero 1968 el ejército norvietnamita y el Viet Cong iniciaron la "Ofensiva del Tet" donde coparon 35 capitales provinciales con bastante éxito inicial, aunque finalmente son repelidos con fuertes pérdidas.

La fuerza Móvil Fluvial condujo contraataques que permitieron frenar y revertir las acciones enemigas y mantener abierto al tránsito propio el río Perfume y apoyar la defensa de la ciudad de Hue.



Se percibió que la guerra se prolongaba más allá de lo conveniente, afectando el apoyo interno y la moral de las tropas norteamericanas. Bajo grandes presiones internas y externas EE. UU. se vio obligado a aceptar una tregua, que se firma en París el 25 enero 1969, finalizando así la primera fase de esta guerra.

Segundo Período. 1969-1972, o Falsa Tregua

Si bien en París se había acordado el cese de los bombardeos y el retiro de EE. UU. de Vietnam y el nuevo presidente había prometido terminar la guerra con honor, en realidad se intensificó el conflicto con un aumento de los bombardeos a fin de mejorar las condiciones de negociaciones finales de paz.

Se inició la política de “Vietnamización” de la guerra, de manera que las FFAA de Vietnam del Sur asumieran mayor peso operacional, mientras Norteamérica proveía apoyo económico y material y contemplaba el retiro final de sus fuerzas para junio 1970.



Mientras se mantenían conversaciones en Ginebra, se dispuso el bombardeo secreto a Laos y Cambodia, países que eran incapaces de contener la agresión de guerrilleros comunistas y eran usados como santuarios por el Viet Cong. Pese a ello, nunca pudieron cortar la “Ruta Ho Chi Minh” que abastecía las guerrillas del sur. En 1970 y 71 se expande la guerra a Cambodia, en apoyo al gobierno que combatía la guerrilla pro-china del Khmer Rojo y luego a Laos, para combatir al movimiento comunista Pathet Lao.

Todas estas operaciones contaron con apoyo naval de las fuerzas fluviales. Se buscaba detener la infiltración comunista en el delta de Mekong y controlar la zona de Run Sat.

Para ello se completa la operación “Market Time” con patrullajes marítimos en la frontera camboyana. Con este propósito se desarrollaron las siguientes operaciones exitosas:

- **Search Turn** (1968): Barrera de interdicción en dos ríos del delta superior
- **Foul Deck** (1968): Patrullajes en frontera de Camboya.
- **Giant Slinshot** (1968): Extensión de barrera a dos ríos más.
- **Barrier Reef** (1968): Extensión a otros canales navegables.
- **Sea Float** (1969): Apoyo logístico a fuerzas anfibias en área Nam Can, instalando bases flotantes en los ríos.
- **Silver Mace** (1969): Incursiones desde golfo de Siam al río Cua Lon para destruir barreras guerrilleras.
- **Rung Sat** (1969): Operaciones en canal Long Tau para mantenerlo abierto e impedir ataques y minajes del Viet Cong.

Estas operaciones fueron paulatinamente incorporando a la marina de Vietnam del Sur y lograron mantener el control, de las áreas fluviales. Lamentablemente los bombardeos aéreos y la operación terrestre Lam Son 719 no lograron cortar la Ruta Ho Chi Minh y el ejército survietnamita pierde casi el 50% de sus efectivos.



Delta del Mekong⁸²

⁸² http://4.bp.blogspot.com/-4i2HvPNq9fi/UBw8fkz2zI/AAAAAAAAAGaE/aTXJJ_nih6M/s1600/Mapa-río-mekong-Vietnam-Camboya.jpg

Tercer Período. 1972-1975 o Segunda Guerra.

A contar de 1968 el movimiento antibélico en los EE. UU. había aumentado las protestas para lograr el fin de la guerra, lo que, aprovechado magistralmente por la publicidad procomunista, puso mucha presión para que se completara la vietnamización y la retirada norteamericana.

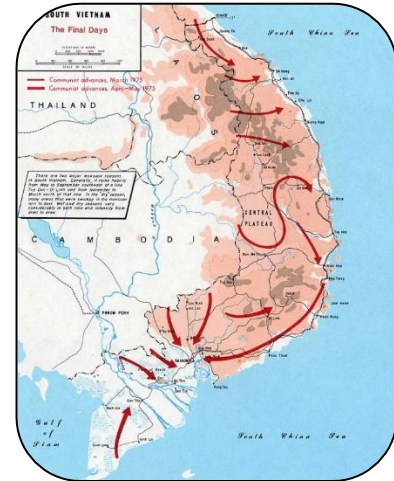
El ejército de Ho Chi Min no intervino por algún tiempo y el peso de las hostilidades caía en el Viet Cong. Por otro lado, la vietnamización no marchaba a la velocidad deseada y muchas acciones todavía se desarrollaban con bastante presencia norteamericana.

En abril 1972, el ejército de Vietnam del Norte invade nuevamente al Sur, lo que obliga a EE. UU. a luchar junto a sus aliados y efectuar bloqueos y minados a los puertos del norte y aumentar los bombardeos estratégicos para estrangular la economía del enemigo. Las defensas aéreas norvietnamitas produjeron muchas bajas de aviones navales norteamericanos y pese al esfuerzo, la ofensiva no pudo detenerse.

El senado de EE. UU. redujo fuertemente las fuerzas desplegadas en Vietnam y los comunistas incrementaron la presión hacia el sur. El rol de la USN, que inicialmente mantenía el control fluvial, se fue disminuyendo a medida del avance comunista y se dedicó principalmente a proteger y materializar la evacuación de las fuerzas norteamericanas, mientras mantenía los bombardeos para detener o retrasar las fuerzas atacantes.

Para abril 1975, las fuerzas del norte ocupaban casi todo el territorio y la capital Saigón, que se nombraría Ciudad Ho Chi Min poco después. Al año siguiente se proclamaría la unificación del país y la creación de la República Socialista de Vietnam.

El quiebre de la voluntad y compromiso con la guerra en la población norteamericana y la baja moral de las fuerzas survietnamitas comparado con la fuerte voluntad y decisión del Viet Cong y de Vietnam del Norte, fueron consecuencia de la gran influencia de la política en las operaciones militares, aun cuando se contara con medios muy superiores al del enemigo.



Ofensiva final de Vietnam del Norte⁸³



Patrullas fluviales en el delta del Mekong

Por otro lado, el desafío que enfrentó la Armada de EE. UU., diseñada para luchar en alta mar, de combatir en un entorno fluvial y de aguas costeras, la obligó a repensar y diseñar tácticas y medios que se adaptaron de buena forma y con bastante éxito. Es destacable también que el 96% del apoyo material y de pertrechos se realizó por mar, como también el rol cumplido por la aviación embarcada durante toda la guerra.

83

<http://www.westpoint.edu/history/SiteAssets/SitePages/Vietnam%20War/vietnam%20war%20map%2034.jpg>

Referencias

- Vietnam a history. Stanley Karnow. 1983. The Viking Press.
- Hell in a Very Small Place. The Siege of Dien Bien Phu. Bernard B. Fall.1967. J.B. Lippincot Company.
- The French Indochina war 1946-54. Martin Windrow. 1998. Osprey Publishing Ltd.
- The Naval Air War in Vietnam. Peter B. Mersky & Norman Polmar. 1981. The nautical aviation Publishing Company of America.

Enlaces de Interés

Vietnam

- <https://www.youtube.com/watch?v=qeGNlKPQc4s>
- <https://www.youtube.com/watch?v=exVKd-x5QVc>
- <https://www.youtube.com/watch?v=xqNCxPyAzzc>
- <https://www.youtube.com/watch?v=pxF6YrLprJk>
- <https://www.youtube.com/watch?v=09hksPlrboQ>
- <https://www.youtube.com/watch?v=B0fBKDjSGUE>

CAPÍTULO 22 LA GUERRA INDOPAKISTANÍ

Situación Histórica

El último Virrey, Lord Mountbatten, hizo efectiva la partición, por lo que, el 15 de agosto de 1947, India (mayoría hindú) y Pakistán (mayoría musulmana) logran su independencia, quedando este último Estado conformado por dos zonas separadas por más de 1.600 km, de territorio indio.

Desde ese entonces, ambos estados, con profundos intereses contrapuestos, han vivido en permanente hostilidad, lo que los ha llevado a tres guerras y numerosos enfrentamientos armados.

En la actualidad, ambas naciones poseen misiles capaces de transportar ojivas nucleares, lo cual le da una preocupante inestabilidad al área, ya que persisten los antiguos antagonismos, complicados, a su vez, por la composición étnica de numerosas regiones.

El territorio ocupado actualmente por India, Pakistán y Bangladés (o Bangladesh), tiene una cultura milenaria que data del año 1800 A.C., con los años este territorio fue conquistado y colonizado por distintas naciones (afganos, mongoles, europeos), debido a sus constantes conflictos internos. Estos, eran producto de su gran población, lo que conllevaba una gran variedad de razas, culturas, religiones e idiomas.

El paso de diferentes naciones por este territorio se mantuvo hasta mediados del siglo XIX, en período de las guerras europeas, donde Gran Bretaña desplazó a todas las naciones y tomó el control del territorio.

Hasta mediados del siglo XX, India y Pakistán todavía formaban una sola nación, bajo el alero de la Corona Británica; pero durante este siglo, comenzó el nacionalismo indostánico, que llevó poco a poco a través de rebeliones a germinar los aires independentistas.

Después de la Segunda Guerra Mundial, la convulsión interna en la India era tal, que Gran Bretaña tuvo que retirarse y dar paso a la independencia. La única solución a los problemas internos fue dividir el territorio. El último Virrey Lord Mountbatten, hizo efectiva la partición y el 15 de agosto de 1947, India (mayoría hindú) y Pakistán (mayoría musulmana) logran su independencia, quedando este último Estado conformado



Partición de la India⁸⁴

⁸⁴ De Partition_of_India-en.svg: *Partage_de_l'Inde.svg: historicair 17:15, 19 November 2006 (UTC) derivative work: Themightyquill (talk) derivative work: Robot8A - Este archivo deriva de Partition of India-en.svg: CC BY-SA 3.0, <https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=18712684>

por dos zonas separadas por más de 1.600 km, de territorio indio, nombrándose Pakistán Occidental y Oriental respectivamente.

Estos estados mantuvieron los problemas étnicos, debido a la gran variedad de razas y comenzaron los problemas fronterizos (resultando en los conflictos de 1947 y 1965), teniendo una relación hostil desde un comienzo.

En Pakistán, desde sus inicios hubo problemas entre la parte Oriental y Occidental debido a la gran diferencia económica y poblacional, naciendo el movimiento separatista Liga Awani, a cargo de Mujibur Rahman. Unilateralmente la liga proclamó el 26 de marzo de 1971 la independencia de Pakistán Oriental con el nombre de Bangladés (Bangladesh o Bengala Oriental). Pakistán Occidental, para detener al movimiento separatista, tomó acciones represivas que producen muertos y un éxodo importante de refugiados hacia la India. En octubre y noviembre de ese año, los problemas aumentan cuando fuerzas pakistaníes ingresan en territorio indio en persecución de los rebeldes. La tensión se agrava debido a los 6 millones de pakistaníes refugiados en vecino país y la India decide intervenir.

Pakistán, al tanto de la decisión india, se adelanta y ataca, iniciando la Guerra Indo Pakistaní el 03 de diciembre de 1971.

Desarrollo de la Guerra



CV INS Vikrant (R11)

El ataque se hizo efectivo con la aviación pakistaní, que efectuó bombardeos sobre bases indias, sin mayores efectos y el despliegue del ejército fue rápidamente reprimido por los indios.

La Fuerza Naval de Pakistán, estaba compuesta por 7 buques mayores y 8 menores, 4 SS y 12 SS enanos, con un área de operaciones compleja al estar dividida geográficamente por el enemigo. Por su parte la India contaba con un portaviones, 20 buques mayores, 16 menores y 4 SS; divididos en dos flotas, una en cada costa (Golfo de Bengala y Mar Árabe).

Durante la guerra, la Fuerzas Pakistaníes, no efectuaron Exploración Aeromárítima (EAM), perdiendo la posibilidad de tener un panorama claro de la posición del adversario y con ello sus posibles objetivos.

Las principales acciones en Oriente y Occidente fueron las siguientes:

Golfo de Bengala.

Cuando comienza la guerra, la India tenía destacado en el Golfo de Bengala, al norte de las Islas Andamán, 3 fragatas (PF) y un CV, este último lanzó sus aviones el día 4, sobre aeropuertos de Pakistán Oriental e instalaciones portuarias, la oposición a dichos ataques no tuvo consecuencias. Por otro lado, ese mismo día, la India establece un Bloqueo a Pakistán.

Transcurridos 2 días de hostilidades, la aviación pakistaní, estaba bastante disminuida, mientras la Armada India mantuvo una actitud estratégica ofensiva frente a la débil flota pakistaní logrando la libertad de acción e iniciativa necesaria para explotar el control del mar antes de 36 horas

de iniciado el conflicto mediante operaciones aeronavales desde el CV “Vikrant” sobre instalaciones costeras de significación estratégicas (puerto de Chittagong) y objetivos terrestres (aeropuerto civil de Coxs Bazaar) y posteriormente atacando otros blancos como depósitos de combustibles, instalaciones portuarias, baterías costeras, fábricas, vías de comunicación y buques (LCM), evitando finalmente una retirada Pakistani. En este Golfo, se destacan además las siguientes acciones navales:



Área de Operaciones

Posible hundimiento de un submarino pakistaní que se aproximó sobre el portaviones indio y que fue atacado por un escolta.

Fondeo de Minas por SS pakistaní en el Puerto Indio de Vishakhapatnam, lo que no fue efectivo, ya que, al zarpar un buque indio, lanzó por seguridad una bomba de profundidad, creando una reacción en cadena de todas las minas desplegadas en el puerto, siendo fatal para el submarino atacante.

El resto del tiempo, la India ejerció un efectivo Control del Mar, realizando ataques a las LCM'S adversarias, mediante un bloqueo económico del Golfo y estableciendo un gran Control Naval del Tráfico Marítimo para proteger las LCMVS⁸⁵ propias

Por otro lado, la flota pakistaní adoptó una actitud estratégica defensiva, eludiendo la batalla y empleando submarinos contra las unidades bloqueadoras y operaciones de ataque a las LCMVS indias mediante minaje ofensivo, lo que prácticamente entregó el control del Golfo de Bengala a India.

La única operación de proyección (desembarco anfibio) india se debió abortar, producto de la mala elección de la playa de desembarco.



SS Paquistaní Hangor, que hundió una fragata India

⁸⁵ LCMVS: Líneas de Comunicaciones Marítimas Vitales de Superficie,

Estas acciones navales, sumadas a las efectuadas en el Mar Árabe fueron fundamentales y predominantes para el éxito de la empresa bélica india. El hecho de obtener y ejercer el control del mar y el control del espacio aéreo, ayudado por la aviación embarcada, aisló el Teatro de Operaciones

Lo que dejó al ejército de ocupación pakistaní sin la necesaria provisión logística, con el corte de sus LCMVS y la falta de un eficiente puente aéreo, en una situación crítica que culmina con su rendición ante la superioridad bélica demostrada por su antagonista.

Mar Árabe.



Los indios toman la iniciativa y buscan destruir la flota pakistaní para obtener el Control del Mar y efectuar un bloqueo efectivo a Pakistán Occidental. Se registran 3 acciones de importancia:

- Grupo de Tarea (GT) indio compuesto por 3 misileras (LM) y 2 PF hunden un DD y dejan inutilizado a otro, que se encontraban patrullando en un acceso al puerto. 2 PF atacan de oportunidad a un SS, cuando lo detectan a profundidad de periscopio.
- Ataque efectuado por LM sobre instalaciones de tierra y un mercante inglés.
- Detección de un SS en Diu, por parte de los indios, los cuales, al rebuscarlo, pierden una PF en la acción. Esta última fue la única victoria naval de los pakistaníes, ya que después de las dos primeras, la flota pakistaní, se auto bloqueó en el puerto de Karachi, entregando el Control del Mar a los indios.

Operaciones navales de interés

Hundimiento de INS KHUKRI 6 diciembre 1971

En patrulla a 20' frente a Diu, las fragatas indias INS KHUKRI y KIRPAN se encontraban en misión A/S contra SS pakistaníes. El SS Pakistaní HANGOR, navegando a 60 m de profundidad, detecta las fragatas indias a 5.000 yardas de distancia e inicia su aproximación y ataque.

El submarino HANGOR lanza 1er Tp a la Fragata KIRPAN, pero falla. El torpedo pasa bajo el buque sin explotar, sin embargo, un segundo torpedo impacta a fragata KHUKRI y la hunde en minutos, produciendo 194 muertos. De la dotación sólo sobreviven 67.

Mientras la de la KHUKRI saltaba por la borda, el HANGOR lanza 3er Tp sobre la INS KIRPAN, que aumenta andar y se aleja sin daños.

Esta fue única acción naval exitosa de Pakistán.

Ataque Indio con misileras a puerto de Karachi⁸⁶

La **Operación Trident** fue una operación ofensiva, la noche del 4 al 5 de diciembre 1971, lanzada por la Marina de la India sobre el puerto de Karachi en Pakistán y fue la primera en emplear misiles antibuque en la región. Esta infligió graves daños a los buques e instalaciones paquistaníes. La India no sufrió pérdidas, pero Pakistán perdió un dragaminas, un destructor, un buque de carga que transportaba municiones y estanques de combustible en Karachi. Otro destructor también sufrió graves daños. India celebra su Día de la Armada el 4 de diciembre para conmemorar esta operación. Trident fue seguida por la Operación Python tres días después.

En 1971, el puerto de Karachi albergaba el cuartel general de la Armada de Pakistán y casi toda su flota tenía su base en el puerto de Karachi. Como Karachi era el centro del comercio marítimo de Pakistán, un bloqueo sería desastroso para la economía de Pakistán. La seguridad del puerto de Karachi era primordial para el Alto Mando de Pakistán y estaba fuertemente defendida contra cualquier ataque aéreo o naval. El espacio aéreo del puerto fue asegurado por los aviones de ataque con base en los aeródromos de la zona.

La Marina india desplegó tres misileras, clase Vidyut, en las cercanías cerca de Karachi, para patrullar. Como la flota pakistaní también estaría operando en las mismas aguas, la Marina india estableció una línea límite que sus buques no cruzarían. El 3 de diciembre, después de que Pakistán atacara los aeródromos indios a lo largo de la frontera, comenzó oficialmente la guerra indo-paquistaní de 1971.



Preludio

El Cuartel General Naval de la India (NHQ) en Delhi, junto con el Comando Naval Occidental, planeó atacar el Puerto de Karachi. Se formó un grupo de ataque bajo el Comando Naval Occidental para esta misión. Este grupo de ataque se basaría en los tres misileras clase Vidyut ya desplegadas frente a la costa de Okha. Sin embargo, los buques tenían una autonomía limitada y poco alcance radar. Para superarlo, se asignaron buques de apoyo al grupo.

El 4 de diciembre, se formó el Karachi Strike Group, de 3 misileras: INS Nipat, INS Nirghat e INS Veer, cada una con 4 misiles Su-Su SS-N-2B Styx de fabricación soviética con un alcance de 40 millas náuticas, 2 corbetas antisubmarinas clase Arnala: INS Kiltan e INS Katchall, y un petrolero de flota, INS Poshak. El grupo estaba al mando del comandante Babru Bhan Yadav, el oficial al mando del 25º Escuadrón de Barcos de Misiles.

Ataque

Como estaba previsto, el grupo de ataque llegó a 250 millas náuticas al sur de la costa de Karachi y mantuvo su posición durante el día, fuera del alcance de la vigilancia de la Fuerza Aérea de Pakistán. Como los aviones paquistaníes no poseían capacidades de ataque nocturno, se planeó que el ataque se llevaría a cabo durante la noche. A las 22:30 el GT indio se acercó al sur de Karachi,

⁸⁶[https://en.wikipedia.org/wiki/Operation_Trident_\(1971\)](https://en.wikipedia.org/wiki/Operation_Trident_(1971))

detectando blancos paquistaníes, identificados como buques de guerra, a 70 millas náuticas al noroeste y noreste de los buques de guerra indios.

Beligerantes	
 India	 Pakistán
Comandantes	
- Almirante S. M. Nanda (CJA) - Vicealmirante Sourendra Nath Kohli (CJ Comando Naval Occidental) - Comandante Babru Bhan Yadav (comandante, Grupo de Ataque de Karachi)	- Vicealmirante Muzaffar Hassan (CJA) M. A. K. Lodhi (CJ Comando Naval Occidental)
Fuerzas en combate	
- Tres lanchas misileras clase Vidyut - Dos corbetas antisubmarinas clase Arana - Un petrolero de flota	Buques desplegados frente a la costa de Karachi
Bajas	
Ninguna	1 destructor 1 dragaminas 1 carguero hundido 1 destructor dañado, luego desguazado - Estanques de combustible del puerto de Karachi destruidos

El INS Nirghat se acercó al noroeste y lanzó su primer misil Styx contra el PNS Khaibar, un destructor paquistaní de clase Battle. El Khaibar, asumiendo que era un misil de un avión indio, activó sus defensas antiaéreas. El misil impactó por la banda de estribor y explotó bajo la cocina a las 12:45, que afectó a la primera sala de calderas. Posteriormente, el buque perdió su propulsión y se inundó de humo. El buque envió un mensaje de emergencia al Cuartel General Naval de Pakistán (PNHQ) que decía: "Avión enemigo atacado en la posición 020 FF 20. Impacto en caldera N°1. buque detenido".

Por el caos causado por la explosión, as coordenadas informadas eran incorrectas, lo que retrasó el arribo de los equipos de rescate. Al observar que el buque aún flotaba, la Nirghat lanzó su segundo misil que impactó a la Khaibar en la sala de calderas N°2 y finalmente hundió la fragata causando la muerte de 222 marinos.

Después de verificar dos blancos en el área al noroeste de Karachi, a las 23:00, la INS Nipat disparó dos misiles Styx: uno contra el buque mercante MV Venus Challenger y su escolta PNS Shah Jahan, un destructor clase C. El Venus Challenger, que transportaba municiones para Pakistán, explotó inmediatamente después del impacto y finalmente se hundió 23 millas náuticas al sur de Karachi. El otro misil apuntó a Shah Jahan y lo dañó gravemente.

A las 23:20, el PNS Muhafiz, un dragaminas de la clase Adjutant, fue atacado por la INS Veer. Se lanzó un misil y el Muhafiz fue alcanzado por babor, detrás del puente. Se hundió inmediatamente antes de que pudiera enviar un mensaje al su mando, matando a 33 marinos.

Mientras tanto, la INS Nipat continuó hacia Karachi y apuntó a los tanques de almacenamiento de petróleo de Kemari, colocándose a 14 millas náuticas al sur del puerto de Karachi. Se lanzaron dos misiles; uno falló, pero el otro impactó los estanques de petróleo, que se quemaron y quedaron completamente destruidos, provocando una escasez de combustible en Pakistán. El GT regresó a los puertos indios más cercanos.

Pronto, el mando paquistaní desplegó equipos de rescate en patrulleros para recuperar a los sobrevivientes. Como el Muhafiz se hundió antes de que pudiera transmitir una llamada de auxilio, los paquistaníes solo se enteraron de su destino por los pocos sobrevivientes que fueron recuperados cuando una patrullera se dirigió hacia los restos flotantes del barco en llamas.

Secuelas

La Fuerza Aérea de Pakistán tomó represalias por estos ataques bombardeando el puerto de Okha, logrando impactos directos en las instalaciones de abastecimiento de combustible para las misileras, un depósito de municiones y el embarcadero de las misileras. La Marina de la India anticipó este ataque y ya había movido las lanchas a otros lugares para evitar pérdidas. Sin embargo, la destrucción de un estanque de combustible especial impidió desarrollar más incursiones hasta la Operación Python, tres días después.

Como resultado de la operación, todas las Fuerzas Armadas de Pakistán se pusieron en alerta máxima. Los despliegues generaron una serie de falsas alarmas en los días siguientes sobre la presencia de buques de la Armada de la India frente a Karachi. Una de esas falsas alarmas fue emitida por un avión de reconocimiento Fokker Friendship de la Armada de Pakistán el 6 de diciembre de 1971, que informó incorrectamente que una fragata de la Armada de Pa-



LM india lanzando misil

kistán era una misilera india. El Mando naval solicitó un ataque aéreo de la Fuerza Aérea de Pakistán contra el supuesto buque indio. A las 06.45, los aviones de combate atacaron erróneamente a la fragata paquistaní PNS Zulfiqar, incidente de fuego amigo que causó bajas y daños a la embarcación.

Esta operación fue considerada una de las más exitosas en la historia naval moderna posterior a la Segunda Guerra Mundial. Para conmemorar esta victoria, la Marina de la India celebra anualmente el Día de la Marina el 4 de diciembre.

Conclusiones

Se puede concluir que Pakistán no comprendió la naturaleza marítima del conflicto, al tener dos teatros alejados y divididos por el enemigo cuya única comunicación real era por mar. La India alcanza muy pronto el control del mar e interrumpe las LCMVS⁸⁷ impidiendo con ello reaprovisionar al ejército en Pakistán Oriental, el cual finalmente fue derrotado por el ejército indio y la resistencia local.

Finalmente, la guerra Indo-pakistaní permitió la creación de Bangladés, el tercer Estado musulmán más poblado del mundo, y que la India se convirtiera en la potencia hegemónica en el Golfo de Bengala

Desde el comienzo, la India tenía claro que uno de sus objetivos en la guerra era el “Control del Mar”. Por su parte, Pakistán, comenzó una guerra, inevitable, intentando lograr la sorpresa, pero no tuvo el efecto esperado, ya que India contraatacó con éxito. Llama la atención, que Pakistán no haya efectuado EAM, pudiendo hacerlo, dándole la ventaja al enemigo.

Un breve análisis estratégico revela:

1. Que la India contaba con “Fuerza”, poseía una Escuadra superior a la de Pakistán y con “Posición”, al contar con una costa unificada y continua, y obvia Voluntad Estratégica, de modo de potenciar “Poder Naval”.
2. Pakistán, aunque ganó la sorpresa en el aire y en tierra, no lo hizo en el mar. Contaba con una Fuerza Naval inferior y no tenía “Posición”, ya que su territorio estaba completamente dividido por el adversario. Su Voluntad de empleo fue débil y luego de los reveses iniciales, se auto bloqueó en sus puertos.
3. La India, al efectuar un Bloqueo Naval sobre los puertos y costas pakistaníes, logró interferir las LCM a Pakistán, las cuales, eran fundamentales para el abastecimiento de las fuerzas desplegadas en el Oriente.
4. India conjugó con mayor acierto los elementos de la Estrategia Naval, logrando en poco tiempo obtener el “Control del Mar” e imponer su voluntad a Pakistán.

⁸⁷ LCMVS Líneas de Comunicaciones Marítimas Vitales de Superficie o más simple LCM vitales

Referencias.

- Conflict between India and Pakistan an Encyclopedia. Peter Lyon. 2008 by ABC-CLIO, Inc.
- India's Wars, A Military History, 1947–1971. Arjun Subramaniam. 2016. HarperCollins Publishers. India

Enlaces de Interés**Guerra Indopakistaní**

- <https://www.youtube.com/watch?v=Gq09ikQsPVY>
- <https://www.youtube.com/watch?v=47550-SGO9c>
- <https://www.youtube.com/watch?v=LX28MSbxzTc>
- <https://www.youtube.com/watch?v=jrxnRx8TiXc>
- <https://www.youtube.com/watch?v=KTx86CuUsTA>
- <https://www.youtube.com/watch?v=7CwiEsaZZFY>
- <https://www.youtube.com/watch?v=6dylj36OyBQ>
- [https://en.wikipedia.org/wiki/Operation_Trident_\(1971\)](https://en.wikipedia.org/wiki/Operation_Trident_(1971))

CAPÍTULO 23 GUERRAS ARABE ISRAELÍES.

Situación Histórica

El conflicto Árabe Israelí tiene profundas raíces históricas y religiosas, que se remontan al año 1000 ac cuando después de la muerte de Salomón, las 12 tribus que conformaban el pueblo de Israel se dividieron en dos reinos, el del norte o Israel cuya capital era Samaria y el del Sur o Judea regido desde Jerusalén. 200 años después, la expansión de los Imperios Asirio y Babilónico, significaron la conquista de ambos reinos, el exilio de sus habitantes y la destrucción de Jerusalén. Sin embargo, algunos judíos permanecieron en Mesopotamia, dando origen con el tiempo a una importante comunidad judía en Bagdad.

El segundo exilio se produjo en el año 70 cuando el general romano Tito derrotó la revuelta judía y destruyó el Segundo Templo de Jerusalén. Un número aún mayor de judíos fue expulsado de Judea después de haber sido aplastada la del año 135. Desde entonces los judíos se dispersaron por todo el Imperio Romano y, posteriormente por el mundo, sin embargo, siempre hubo judíos que nunca salieron de la región.

Los territorios actualmente en disputa que se encontraban poblados principalmente por tribus nómades de religión musulmana, pasaron a contar del siglo XV a manos del Imperio Otomano.

En 1880 se reestablecieron aldeas de judíos en Palestina, y el año 1896, como parte del surgimiento de nacionalistas en Europa, nació el Movimiento Sionista que defendía el reagrupamiento judío en Palestina. En 1917 el movimiento logró una declaración británica, respaldando la creación de un hogar nacional judío en Palestina, la que también se podía considerar en favor de los palestinos.

Los palestinos y judíos presentan similitudes importantes, ambas son comunidades nacionales de creyentes y no grupos religiosos en el sentido moderno. Ambos se sienten pueblos elegidos por Dios, que después de una larga decadencia experimentan un renacimiento. Ambos articulan plataformas nacionalistas en fechas similares, solo que en los árabes se agudiza recién con la Revolución de los Jóvenes Turcos, en la primera década del siglo XX.

Producto de la derrota Otomana en la 1ª Guerra Mundial, y traicionando las promesas de emancipación hecha a los árabes, en su lucha contra los turcos, Palestina quedó bajo el control de Gran Bretaña por mandato de la Sociedad de Naciones. En ese momento, los colonos judíos en Palestina superaban los 80.000. Las diferencias religiosas, económicas y culturales entre los asentamientos judíos y la atrasada población árabe,



Partición de Palestina⁸⁸

⁸⁸ By UN Partition Plan for Palestine 1947.svg: Kjetil r derivative work: Rowanwindwhistler (UN Partition Plan for Palestine 1947.svg: Kjetil r) [CC BY-SA 3.0 (<http://creativecommons.org/licenses/by-sa/3.0>)], via Wikimedia Commons

derivaron en enfrentamientos, acentuados por los conflictos independentistas que dejaron a Palestina como el único territorio del antiguo imperio sin emancipar.

En 1939 el gobierno británico decidió limitar la inmigración judía a Palestina a 75.000 personas por año y reducir sus opciones de compra de terrenos; sin embargo, el estallido de la 2ª Guerra Mundial, el Holocausto y la colaboración judía durante la guerra, impidieron frenar el flujo de inmigrantes. Ante el recrudecimiento de los enfrentamientos entre árabes y judíos al término de la guerra, Gran Bretaña decidió dejar el tema en manos del Consejo de Seguridad de las Naciones Unidas, el que acordó el Plan de Partición de Palestina en un estado judío y otro árabe, y declarar internacional a Jerusalén.

Este plan contaba con el beneplácito de EE. UU. y Gran Bretaña, y con el total rechazo de los países árabes, quienes inmediatamente declaran la guerra santa a la resolución. Los judíos por su parte también se negaron a aceptar esta división transaccional.

PRIMERA GUERRA ÁRABE ISRAELÍ. (1948-1949)

El 14 de mayo de 1948, horas antes que concluyera el mandato británico, David Ben Gurion proclamó el estado de Israel, lo que desató la inmediata intervención militar de los estados árabes vecinos.

Israel enfrentó a Egipto, Irak, Libia, Siria, Jordania y las milicias palestinas. La pequeña fuerza judía, de unos 70.000 hombres pobremente armados parecía condenada a la derrota frente a una fuerza árabe muy superior en número y equipamiento, pero, la falta de coordinación de las fuerzas árabes, sumado a un armamento numeroso pero obsoleto permitió a las fuerzas israelíes, conformadas principalmente por combatientes fogueados en la guerra y bien dirigidos por Ben Gurion lograr la victoria en enero de 1949.



Consecuencias:

Israel se consolidó como nación en los territorios asignados por la ONU, ocupando 5.700 Km², aumentando en un 40% su territorio, a costa del 78% de los territorios asignados a los palestinos.

El resto de dichos territorios fueron repartidos a Jordania y Egipto, lo que significó la desaparición del territorio de Palestina y el éxodo de unos 800.000 palestinos a otros países árabes mientras otros miles en los territorios ocupados por Israel, muchos campamentos de refugiados. Esto además significó la desarticulación de la organización palestina, la división de Jerusalén y el alineamiento de Israel con las potencias occidentales.

LA CRISIS DEL CANAL DE SUEZ. (1956)

El armisticio de 1949 solo significó el rearme de árabes e israelíes. Las tensiones entre ambos eran permanentes y agravadas por la situación de los refugiados palestinos. En 1955, aprovechando el retiro de las fuerzas británicas que custodiaban el Canal de Suez, Egipto nacionalizó la compañía del Canal, de intereses anglo-franceses, y prohibió la navegación de buques israelíes o vinculados a Israel por el Canal de Suez, formando además un pacto militar con Siria y Jordania.

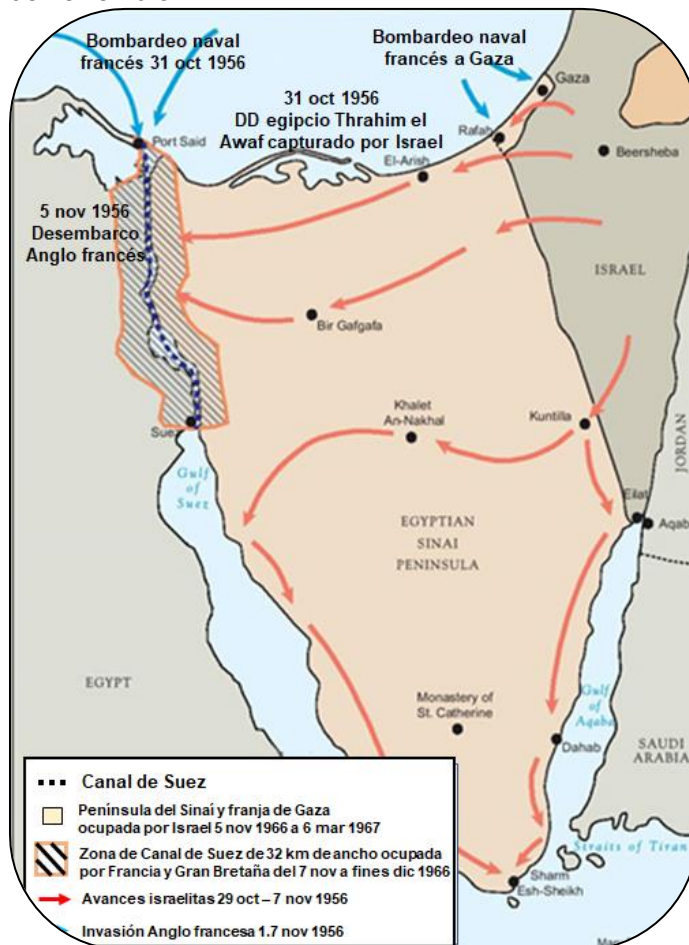
Israel, aliado secretamente con Francia e Inglaterra, inició en octubre de 1956 una campaña militar para acceder al golfo de Akaba, logrando en 8 días el control de la franja de Gaza y la península de Sinaí. El conflicto



Helicópteros volando a Port Said

permitió a Francia e Inglaterra, que deseaban la

internacionalización del canal, dar un ultimátum a ambos bandos para retirar sus fuerzas a 10 Km del canal y solicitar permiso para ocupar los puertos de Said, Ismailía y Suez, lo que naturalmente fue rechazado por los egipcios, iniciándose la intervención militar europea, que logró mediante una operación anfibia el control de los puertos indicados, sin embargo la presión internacional logró un decreto de cese del fuego por parte del Consejo de Seguridad de la ONU, el que fue acatado por todas las partes el 7 de noviembre .



Operaciones Navales 1956

Operaciones de Guerra:

La magnitud de las fuerzas navales señala la importancia asignada por Francia y Gran Bretaña: 5 CV (2 franceses y 3 británicos), 1 BB, 2 CL, 9 DD, 26 Barreminas, 2 Buques de Comando, 2 Portahelicópteros, 8 LST, 12 Barcazas y 100 buques mercantes, que transportaban y protegían a 50.000 soldados, tanques, artillería y unos 20.000 vehículos.

La Armada egipcia doblaba a la israelita, pero esta relación fue irrelevante, tras la intervención europea.

Israel materializó patrullajes defensivos en sus costas y del Sinaí y el ataque a un DD egipcio frente a Haifa. Otro DD fue hundido por los británicos al sur de Suez. Ante la imposibilidad de enfrentar estas enormes fuerzas, la flota egipcia termina refugiada en sus bases, en especial Alejandría. La presencia de la VI Flota de la USN, sirvió de escudo protector a los buques árabes e impidió su destrucción por los atacantes. Los egipcios se limitaron a patrullajes cerca de las bases y a minar el sur del Canal de Suez.

La ocupación del canal se cumplió con fuerzas anfibias y helitransportadas en Port Said y Port Fuad, mientras las unidades navales de combate protegían y daban escolta a los transportes.

Los británicos usaron como Posición la isla de Malta y los franceses, los puertos de Argelia y Chipre. La presencia norteamericana y la amenaza de intervención de la URSS, produjo interferencias y complicaciones a los mandos europeos en el área de operaciones.

Consecuencias

La exitosa operación militar anglo-francesa no logra el objetivo de internacionalizar el canal, debiendo retirarse del área, que quedó bajo el control de la ONU.

Israel, aunque invadió la península del Sinaí, debió volver a sus fronteras de antes de la crisis, pero logró el compromiso egipcio de libre tránsito hacia el puerto de Eilat en el golfo de Akaba.

Egipto termina con el control anglo-francés del canal de Suez y obtiene apoyo de la URSS para financiar su proyecto de la presa de Asuán.

A raíz del intervencionismo colonialista de Francia y Gran Bretaña, los países árabes se acercan a la influencia de la Unión Soviética, se inicia la organización de las fuerzas de resistencia palestinas y surgen movimientos político-terroristas como Al Fatah.

GUERRA DE LOS SEIS DÍAS.1967

El presidente egipcio Nasser, a pesar de la derrota de 1956, se mantenía como el líder de la causa árabe y gracias al apoyo de la URSS recuperó sus fuerzas militares, iniciando un progresivo hostigamiento sobre Israel. A comienzos de 1967 inició una movilización de sus fuerzas en el Sinaí, exigió y obtuvo el retiro de los cascos azules de la ONU, decretó el cierre del estrecho de Tiran a la navegación israelita y firmó un pacto militar con Siria, Irak, Jordania y Arabia Saudita, los que movilizaron sus fuerzas hacia la frontera con Israel.

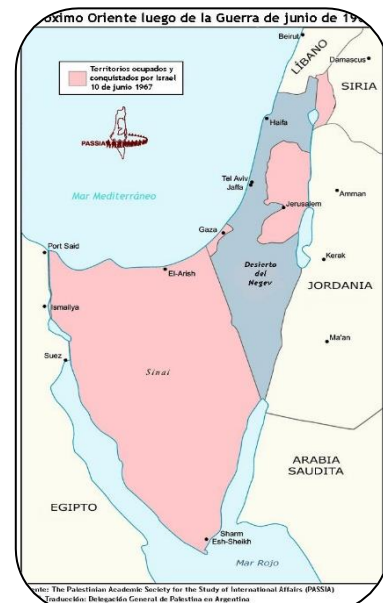
Israel, comprendiendo el peligro que se avecinaba, inició a contar del 5 de junio una minuciosamente preparada guerra preventiva contra sus vecinos. Las fuerzas israelíes lograron mediante un ataque sorpresa destruir la aviación enemiga en sus bases, para posteriormente ocupar el Golán sirio, la península de Sinaí egipcia y los territorios palestinos de Cisjordania y Gaza y el casco antiguo de la ciudad de Jerusalén. Por mandato de la ONU se estableció un alto al fuego el 13 de junio de 1967.

Operaciones de Guerra:

Aéreas.

A contar de las 07:45 del 5 de junio 1967 la Fuerza Aérea israelita lanzó un ataque preventivo a fin de destruir la aviación egipcia en tierra y sus aeródromos. Las ofensivas en el Sinaí, el delta y valle del Nilo y en la zona del Cairo destruyen 309 aviones de combate además de gran cantidad de bombarderos y transportes.

Pese a que Jordania, Siria e Irak atacan por aire objetivos israelitas, una vez aniquiladas las fuerzas egipcias, los judíos vuelcan sus esfuerzos contra sus otros vecinos. El 6 de junio, los árabes habían perdido 416 aeronaves y los israelitas alcanzan el control del aire, orientando sus esfuerzos al apoyo de las operaciones de superficie.



Frontera de Israel 1967⁸⁹



89 <https://hmcontemporaneo.wordpress.com/2012/06/14/defender-y-reforzar-las-fronteras-anteriores-a-1967-es-salvar-a-israel/>

Terrestres.

La exitosa ofensiva sobre Egipto se cumple en tres fases.

1. Ataque en ejes norte y centro destruyendo las fortificaciones que eran la espina dorsal del ejército egipcio.
2. Penetración al corazón del Sinaí.
3. Conquista de pasos montañosos del Sinaí a Suez, para impedir retirada egipcia.



Tanke israelita Super Sherman 1967⁹⁰

En los frentes con Jordania y Siria, Israel recibió ataques iniciales, pero al llegar el apoyo aéreo inicia una contraofensiva que obliga la retirada árabe.

Navales.

Estas fueron de menor envergadura que las aéreas y terrestres, siguieron el esquema táctico dispuesto, atacando desde el primer momento las bases egipcias, con dos acciones en el Mediterráneo (Port Said y Alejandría con misileras y buzos tácticos) y una en el Mar Rojo, obligando a las fuerzas egipcias a efectuar sólo patrullajes defensivos.

Si bien Egipto bloqueó el estrecho de Tiran, Israel reforzó sus fuerzas con 3 lanchas trasladadas por tierra y efectuó una operación anfibia para capturar Sharm el Sheikh.

Consecuencias:

Israel ocupó la totalidad de Gaza y Cisjordania, la península de Sinaí, el este de Jerusalén y los altos del Golán, anexando 45.000 Km² a su territorio. Además, logró del Consejo de Seguridad de la ONU el reconocimiento de los derechos a la soberanía e integridad territorial del Estado de Israel.

Para los países árabes, junto con las pérdidas territoriales y destrucción de sus ejércitos, la derrota pone fin al liderazgo de Nasser.

La OLP (Organización de Liberación de Palestina) logra autonomía de Egipto bajo el liderazgo de Yasser Arafat y sus guerrilleros salen de Jordania y se establecen a lo largo del Jordán, iniciándose un período de incremento en la actividad terrorista.

GUERRA DEL YOM KIPPUR. (1973)

El fracaso en las negociaciones para resolver los problemas surgidos de la guerra de 1967, Israel consciente de su superioridad militar negándose a cualquier negociación y con Egipto deseoso de recuperar el Sinaí y su perdido orgullo, lleva a este último a una alianza militar con Siria, apoyada por Irak, Jordania y la URSS. Desde el año 1968 se habían producido enfrentamientos armados entre egipcios e israelíes. El no acatamiento israelita de la resolución de la ONU de devolver los territorios ocupados conllevó un debilitamiento del apoyo de Occidente, y por otra parte amplió el

⁹⁰ https://www.wikiwand.com/en/Tanks_of_the_Israel_Defense_Forces

compromiso de Egipto con la URSS de reabrir el canal de Suez, contando así con un importante apoyo militar.

La alianza árabe lanzó un ataque relámpago por ambos frentes (oriental y occidental) el 6 octubre 1973, tomando desprevenidos a los israelíes que celebraban el día del perdón o "Yom—Kippur". Los árabes logran significativos avances, los egipcios cruzan el canal de Suez y los sirios recuperan los altos del Golán; Sin embargo, los israelíes gracias al apoyo militar norteamericano, lograron estabilizar ambos frentes e iniciar una contraofensiva, que al cabo de 10 días de combate hizo retroceder a las fuerzas sirias y recapturar la península de Sinaí. El alto al fuego solicitado por la ONU se llevó a efecto el 24 de octubre.



LM israelita tipo Sa'ar 4

Operaciones de Guerra



La experiencia del hundimiento del destructor (DD) israelita mediante un misil Styx lanzado por una lancha misilera (LM)⁹¹ egipcia en julio 1967, llevó a los judíos a modernizar sus armas y equipamiento de guerra electrónica para enfrentar este tipo de armas, aunque aún no se habían probado en combate. Israel contaba con 2 SS, 9 PTF, 15 unidades A/S, 10 barcasas y 14 LM con unos 63 misiles Gabriel y contramedidas electrónicas modernas y considerando y dada el área de operaciones relativamente pequeña podía separar y concentrar sus fuerzas con bastante rapidez.

En el Mediterráneo, Egipto contaba con 10 SS, 3 DD, 22 PTF y 14 LM, con misiles Styx y si bien aumentaron la cantidad de misileras, dado el éxito logrado en 1967, no desarrollaron equipos de guerra electrónica acorde con las nuevas amenazas.

El misil Gabriel israelita – que hasta la fecha no había sido probado - tenía casi la mitad de alcance del Styx de Sirios y Egipcios, pero sus sistema de guiado y ataque, prestaciones y vulnerabilidades eran muy diferentes.

⁹¹ (LM)= Lancha Misilera

Batalla de Latakia.

El 7 octubre 1973 se produjo la batalla de Latakia entre Israel y Siria, siendo la primera batalla naval de la historia entre buques equipados con misiles superficie-superficie y el uso moderno de guerra electrónica.

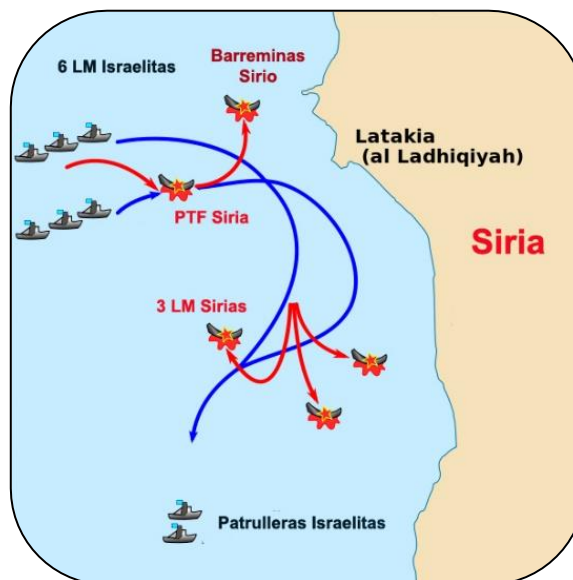
Los sirios contaban con 3 modernas LM soviéticas clases Komar y Osa, equipadas con misiles de fabricación soviética P-15 Termit (designación OTAN: submarino (SS)-N-2 Styx) con el doble de alcance que los misiles Gabriel israelíes.

4 LM clase Sa'ar 3 y 2 LM Sa'ar 4 israelitas se dirigieron al puerto sirio de Latakia en dos columnas paralelas. A las 22:28 horas encuentran la PTF siria K-123 y la hunde con artillería. Luego prosiguen hacia la costa y hunden 1 Barreminas clase T43, con 4 misiles Gabriel.

A las 23:30 horas enfrentan 3 LM Komar y 1 LM Osa sirias. Los sirios lanzan misiles a larga distancia, pero los israelitas emplean CME y chaff con éxito, posteriormente y al alcance de armas, lanzan 5 Gabriel y hunden 1 LM Komar y 1 Osa, dañando una segunda Komar.

La LM sobreviviente intenta escapar, pero se vara y es destruida con artillería a 00:26 horas. Durante el encuentro, los sirios también lanzaron misiles con sus LM atracadas en 2 mercantes en puerto e impactaron 2 mercantes (1 griego y 1 japonés) fondeados en la bahía.

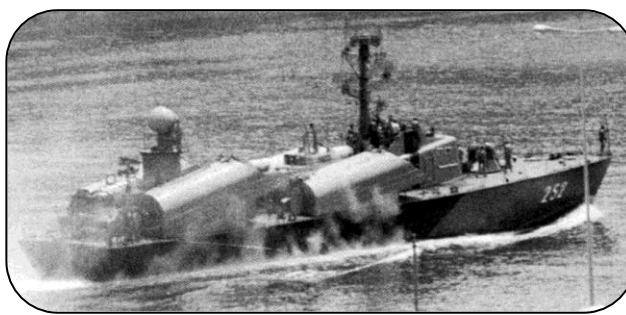
Después de esta batalla la Armada de Siria se mantuvo bloqueada en puerto durante toda la guerra.



Batalla de Latakia ⁹²



LM Israelí Reshef



LM tipo Osa, usada por Siria y Egipto

Batalla de Damietta o Baltim.

Al tercer día de la guerra, el 8 de octubre, Israel lanzó un contraataque en el Sinaí con el fin de empujar a los egipcios hacia el canal de Suez.

La Armada de Israel esperaba que la ofensiva terrestre que presionaba a Port Said acelerara la retirada de los medios navales hacia Alejandría, 110 m más al W.

Una flotilla de LM israelitas zarpó de Haifa a Port Said, pese a que recién habían recalado después de después de la Batalla de Latakia y aún no petroleaban. 8 LM se dirigieron al sur a 30 nudos, arribando cerca de Port Said 5 horas después. Ahí se unieron a otras 2 LM que patrullaban el área. Como el contraataque terrestre no había resultado los buques egipcios no habían dejado el puerto.

⁹² By Lohe & user: lilyu [CC BY-SA 2.5 (<http://creativecommons.org/licenses/by-sa/2.5>)], via Wikimedia Commons

A fin de atraer a los egipcios, los israelitas bombardearon la costa a lo largo del delta del Nilo y a las 21:00 horas, cuando iniciaban el bombardeo, detectaron blancos al W. Las LM aceleraron a 40 nudos e iniciaron la persecución, pero a la 1/2 hora detectaron que sólo eran blancos electrónicos falsos.

Como algunos buques estaban bajos de combustible, se despachó a Haifa a algunos, dirigiéndose a Alejandría 6 LM restantes. En esos momentos detectaron el zarpe del puerto egipcio, navegando hacia el E, de 4 LM Osa.

Los israelitas contaban con 2 LM clase Sa'ar 4, 2 LM clase Sa'ar 3, 1 LM clase Sa'ar 2 y 1 lancha patrullera (LP) Sa'ar 1. A las 23:00 horas las OSA no estaban en radar ni en otros medios de detección, pero era obvio que se dirigían hacia los israelitas. Cerca de la medianoche, mientras 2 LM bombardeaban blancos terrestres en el delta, con el MAE⁹⁴ detectan emisiones frente a Baltim. Disponen que las LM del norte lancen "chaff" para confundir y distraer el fuego egipcio. Al poco tiempo detectan misiles egipcios, activan las CME y aumentan el andar para interceptar al enemigo.

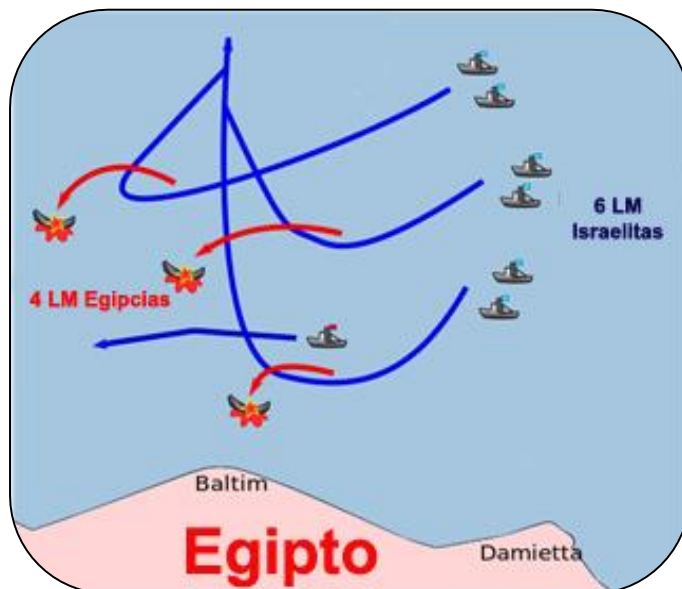
A las 00:15 se detecta un lanzamiento egipcio a 30 millas, pero explota en el mar sin producir daños. Luego los egipcios lanzan 3 misiles más, pero son dispersados por los chaff israelitas. Luego, a una distancia de 10 millas las Osa caen iniciando una retirada hacia Alejandría, con las Sa'ar en persecución. Los israelitas tenían instrucciones de no lanzar a una distancia mayor de 11 millas, calculando que los egipcios no llegarían a puerto antes de alcanzarlos.

Luego de 25 minutos de persecución, una Osa fue impactada por un Gabriel y luego fue hundida con artillería. Otra Osa fue impactada por un segundo misil y una tercera, se varó después de recibir otro Gabriel. La cuarta LM Osa escapó y recaló ileso a Alejandría.

Como la persecución había acercado a los israelitas a Alejandría y algunos buques mostraban fallas en sus sistemas de control de fuego o propulsión, se decidió retornar a la base de Haifa donde recalaron a las 13:30 horas.

Consecuencias:

1. Esta guerra si bien le permitió a Israel mantener los territorios ocupados en 1967 produjo un enorme desgaste en sus fuerzas, debiendo negociar con



Batalla de Damietta-Baltim⁹³



Fronteras al fin de la guerra de 1973⁹⁵

⁹³ By Nirvi (Own work) [CC BY-SA 3.0 (<http://creativecommons.org/licenses/by-sa/3.0>) or GFDL (<http://www.gnu.org/copyleft/fdl.html>)], via Wikimedia Commons

⁹⁴ MAE = Medidas de Apoyo Electrónico = Electronic Support Measures = ESM. Se materializa con equipos pasivos de detección electrónica

⁹⁵ By Kordas (Translated from here) [CC BY-SA 2.5 (<http://creativecommons.org/licenses/by-sa/2.5>)], via Wikimedia Commons

- Egipto la entrega de la península de Sinaí. Esta guerra destruyó la imagen de invencibilidad de las FFAA israelitas y aumentó su dependencia con EE. UU.
2. Egipto estabilizó su frontera y pudo negociar en mejor forma la devolución de sus territorios.
 3. Siria no logró recuperar sus territorios.
 4. Jordania expulsó las guerrillas palestinas, la que se establecieron definitivamente en el Líbano.
 5. Se reforzó el alineamiento de los países árabes con la URSS y la presión de éstos sobre la OPEP produjo un drástico aumento del precio del petróleo, generando una gran crisis económica.
 6. Propició el reconocimiento de la ONU de la OLP como representante legítimo de los intereses del pueblo palestino.

La Guerra del Líbano (1982—1983)

En Israel existía una creciente actividad de grupos armados, tanto en los territorios ocupados como al interior del país. Por otro lado, al interior del Líbano se generó una importante división debido a las intervenciones tanto de Siria como de Israel y a las posturas divididas de musulmanes nacionalistas que apoyaban a los palestinos contra los cristianos y nacionalistas libaneses quienes los consideraban intrusos que no respetaban la soberanía del Líbano. Esta situación llevó al país a una guerra civil. En 1976 Siria invadió Líbano para combatir contra la OLP, y en 1978 se produjo la invasión israelí en el sector sur del país.

En 1982 Israel inicia la operación “paz para Galilea”, ocupando el país en su lucha contra los grupos armados palestinos. En 1983 se firma un acuerdo de paz que dispone el retiro de las fuerzas israelitas y el compromiso del Líbano de expulsar a los grupos armados.

Consecuencias:

1. Se desintegra el Líbano, sin ejército y con su economía destruida. La OLP abandona Beirut, se traslada a Túnez, y se inician los enfrentamientos entre las facciones de Arafat y las alas más radicales de la OLP.
2. Israel abandona el Líbano excepto un sector en el sur, donde establece una franja conocida como zona de seguridad, la que desocuparía el año 2000.

Conclusiones.

La compleja situación en Medio Oriente tiene diversos orígenes, siendo los principales:

1. **Históricos:** Dado el reclamo ancestral de judíos y árabes sobre la legitimidad de pertenencia de los territorios.
2. **Religiosos:** Por el antagonismo de musulmanes y judíos, con posturas extremas e intolerancia de ambas partes y agravado por los reclamos sobre Jerusalén, ciudad santa para ambos bandos.
3. **Culturales:** Por las marcadas diferencias de calidad de vida, educación y disponibilidad de recursos.
4. **Errores de política internacional:** El pésimo manejo realizado por Gran Bretaña, quien realizó promesas de autonomía a ambos bandos y finalmente abandonó los territorios dejando una inestable situación que no pudo ser manejada. La segregación racial efectuada por la ONU al intentar separar a dos pueblos que habían vivido en paz durante muchos años. El negativo efecto de polarización que sufrió Medio Oriente producto de la Guerra Fría.
5. **Económicos:** Por ser un área crucial en la economía mundial, al encontrarse los principales yacimientos de petróleo, lo que genera contrapuestos intereses económicos de las potencias mundiales. Además, la lucha por los territorios ocupados tiene una fundamental componente por el hecho de estar centrada en el sector de mayor disponibilidad de agua, recurso vital en esa zona.

Luego de 60 años de constante lucha, las guerras árabe-israelíes solo han logrado la coexistencia relativamente pacífica de Egipto con Israel.

La situación del pueblo palestino, pieza clave en el desenlace del conflicto, sólo ha sufrido retrocesos por las guerras, generando un aglutinamiento del pueblo árabe, el nacimiento de

fanatismos extremos y violentos y una visión anti—occidental producto del apoyo de las potencias a la causa israelí.

Mientras la situación palestina no tenga una salida viable, la región seguirá siendo un permanente foco de conflictos, con una internacionalización de estos productos de las acciones terroristas y de los efectos que tiene sobre la economía mundial, por el control ejercido por los pueblos árabes de las reservas de petróleo.

Referencias

- 1948, A History of the First Arab Israeli War. Benny Morris. 2008. Yale University Press.
- Suez 1956: Operation Musketeer, Robert Jackson.1980. Allan Printing Ltd.
- THE SIX-DAY WAR. Guy Laron. 2017. Yale University Press.
- La Guerra del Yom Kippur (The War of Atonement, Greenhill Books, London). Chaim Herzog. 2004. Inédita Editores

Enlaces de Interés

- Crisis Suez
- <https://www.youtube.com/watch?v=fwRFhmcFhgg>
- <https://www.youtube.com/watch?v=WwkKiv4AYVY>
- <https://www.youtube.com/watch?v=xICnObSHU0M>
- Guerra 6 días
- <https://www.youtube.com/watch?v=hHqJ6pgdE-c&t=677s>
- <https://www.youtube.com/watch?v=B60O6Kcijso&t=79s>
- Yom Kippur
- <https://www.youtube.com/watch?v=Y4z2SD3iAEk&t=10s>
- <https://www.youtube.com/watch?v=IHypjF9z8Ko>
- <https://www.youtube.com/watch?v=fwWdCNAgB9w>
- <https://www.youtube.com/watch?v=5MIR9tVDulQ>
- <https://www.youtube.com/watch?v=dvytpyqdfwA&t=190s>

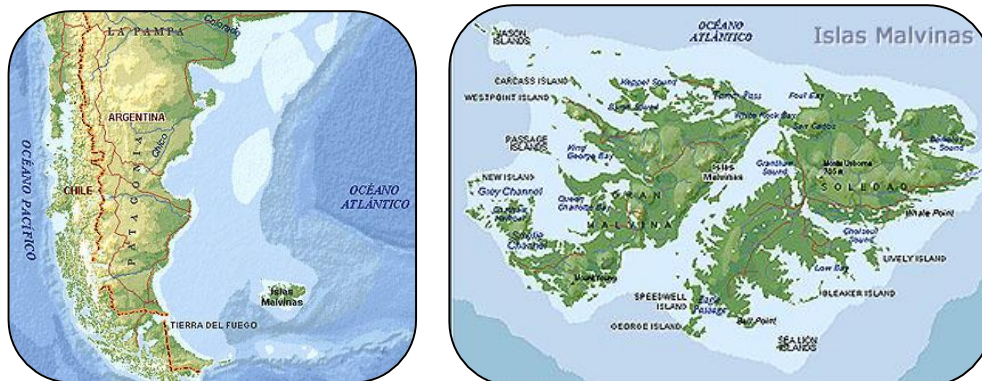
CAPÍTULO 24 CONFLICTO DEL ATLÁNTICO SUR 1982⁹⁶

Esta guerra limitada a unas islas alejadas en el sur del Atlántico, entre una gran potencia mundial y un país en vías desarrollo, demostró que en la actualidad la tecnología no es propiedad exclusiva de ningún país y que está disponible para todos en los conflictos modernos aún en escenarios no previstos.

Antecedentes Históricos

No está claro quién "*descubrió*" las Falklands/Malvinas. Habría sido el navegante inglés John Davis el primero en avistarlas en 1592; el holandés Sebald van Weerdt, en 1600 elaboró un mapa donde aparecen las islas y el navegante francés Luis-Antoine de Bouganville fundó el primer establecimiento en el este de las islas en 1764.

Las islas Falklands/Malvinas.



Un año después los ingleses se establecieron en el oeste. En 1770 los españoles expulsaron a los franceses y a los ingleses de las islas y las proclamaron de la Corona española. Las Provincias Unidas del Río de la Plata (posteriormente Argentina) instalaron un gobernador en 1828. Tres años después, los ingleses reclamaron las islas como suyas, expulsaron a los argentinos de ahí e izaron la bandera inglesa. Desde entonces, los argentinos reclaman la salida británica.



97

El presidente Juan Domingo Perón (1946 a 1955) reavivó el reclamo argentino sin éxito. Sin embargo, el tema de la soberanía no se discutió formalmente hasta 1977, año en que el servicio de

⁹⁶ En este capítulo se tenderá a referirse a las isla como "Malvinas" cuando se trate de acciones o posiciones argentina y "Falklands" cuando se trate de acciones o posiciones británicas.

⁹⁷ <https://www.google.cl/maps/place/Islas+Georgias+del+Sur+y+Sandwich+del+Sur/@-53.8715343,-56.4359775,4.58z/data=!4m5!3m4!1s0xb93db6e252a87925:0x7ee37cda884db0bd!8m2!3d-54.429579!4d-36.587909>

inteligencia británico advirtió de una invasión argentina sobre las islas. Gran Bretaña envió una pequeña flota de guerra y la amenaza se desvaneció.

En 1980, el gobierno británico anunció el desmantelamiento de la base científica en Georgia del Sur y una reducción del presupuesto militar, que implicaba el retiro del único buque de guerra permanente en el Atlántico Sur. Buenos Aires interpretó estas acciones como una prueba del desinterés británico en la región y se preparó para recuperar las islas.

Las islas Falklands/Malvinas comprenden un archipiélago que se encuentra en el Atlántico meridional, 550 km al este del continente americano. Su superficie es de 11 800 km² y de él dependen las islas Georgia del Sur y Sandwich del Sur, a 1 600 y 2 300 km al sureste de las Falklands/Malvinas, además de 200 pequeñas islas.

El Incidente Davidov.

En marzo 1982, arriba a Puerto Leith - islas Georgias del Sur - el empresario argentino Constantino Davidov. a bordo del transporte naval ARA "Bahía Buen Suceso", que había contratado para llevar los 41 operarios y trasladar la chatarra que había adquirido. Davidov contaba con los permisos británicos para desarmar y retirar los restos de una antigua estación ballenera.

El 19 de marzo, los operarios izan la bandera argentina, ante este acto, las autoridades británicas instan a los argentinos a abandonar la isla, desatando con ello un incidente diplomático.

Ante ello, Argentina, envía al ARA "Bahía Paraíso", con un grupo de Comandos de Marina, que arriban el 24 de marzo, con la tarea de evitar un desalojo por la fuerza por los Infantes de Marina del HMS "Endurance" que se cumplía con la tarea de llevar los relevos al área.

Se iniciaron negociaciones diplomáticas y paralelamente comenzaron los preparativos bélicos en ambos países, los británicos envían al submarino nuclear HMS "Spartan" al área y Argentina activa los preparativos para recuperar las islas Malvinas.



Entorno interno y vecinal

La popularidad del gobierno argentino (Junta Militar desde 1976) estaba en un nivel muy bajo debido a una crisis económica, acusaciones sobre violaciones a los derechos humanos y una percepción que sólo una causa común uniría a los argentinos: esa era la "recuperación de las islas Malvinas".

Además, en la Junta Militar se pensaba que ello sería sólo un primer paso, pues el siguiente consistiría en resolver definitivamente el problema de Beagle con Chile, desde una posición de fuerza, ya que la mediación papal aún era percibida como perjudicial los intereses argentinos.



General Galtieri, Brigadier Lami Dozo, Almirante Anaya

DESEMBARCO ARGENTINO, 2 DE ABRIL 1982: RECUPERACIÓN DE LAS MALVINAS

Fuerzas conjuntas argentinas ponen pie en las islas. El desembarco se hace con la imposición expresa de no ocasionar bajas a los británicos ni a los Kelpers¹⁰⁰, de hecho, las únicas bajas fueron un muerto y dos heridos argentinos. Gran Bretaña alerta a su Flota y el Consejo de Seguridad de las Naciones Unidas decide tratar la cuestión. La invasión genera gran apoyo popular y adhesión en la población argentina.

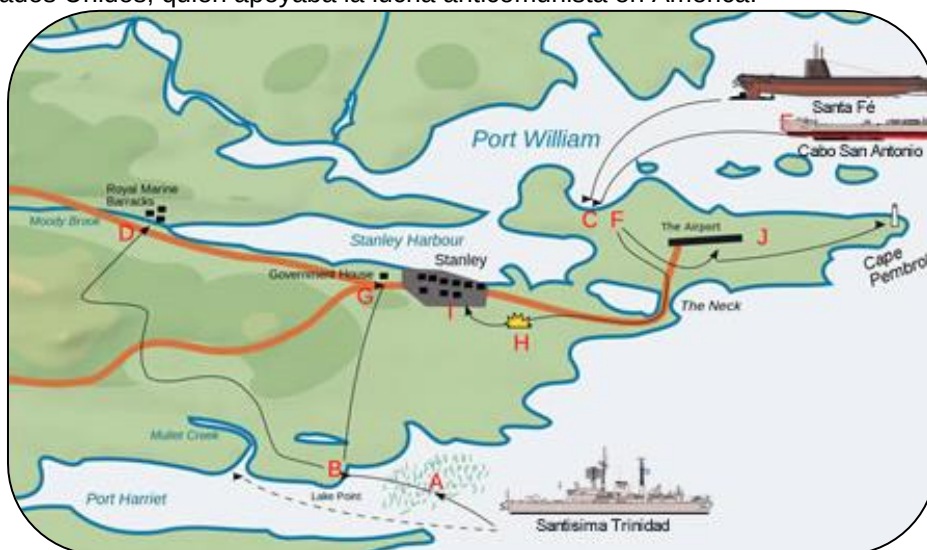
En 1982, los casi 2 mil Kelpers de las Falklands/Malvinas, gozaban de una vida tranquila. La gran mayoría residían en Puerto Stanley y se dedicaban a la cría de 650 mil ovejas, bajo la gestión de la empresa Falklands Islands Company.

Como ya se mencionó, en Argentina, la situación interna era inestable, la economía iba de mal en peor, con inflación y deuda externa disparadas y un gran descontento, que se expresaba con manifestaciones contra el gobierno. Leopoldo Galtieri necesitaba un recurso que afianzara su gobierno y el poder de la junta militar. Galtieri decidió jugarse su destino en las islas Malvinas, creyendo que una rápida victoria militar recuperaría la popularidad perdida.

Pensaba que los británicos no se molestarían en defender las desoladas islas a más de 12 mil km de distancia. Además, creyeron que contarían con el apoyo de Ronald Reagan, presidente de los Estados Unidos, quien apoyaba la lucha anticomunista en América.



99



Operación Rosario¹⁰¹

Los preparativos de la invasión se hicieron en secreto, considerando dos etapas:

- **Operación Alfa**, que con el encubrimiento del empresario argentino Constantin Davidov, comprador de chatarra, introduciría comandos entre el grupo de obreros que mandaría a trabajar en Puerto Leith, islas Georgia, para dismantelar instalaciones balleneras abandonadas.
- **Operación Rosario**, que contemplaba desembarcar y ocupar sorpresivamente en Puerto Argentino.

⁹⁹ <http://fdra-naval.blogspot.com/2014/04/ara-cabo-san-antonio-q-42.html>

¹⁰⁰ Ciudadanos británicos de las islas

¹⁰¹ https://www.wikiwand.com/es/Operaci%C3%B3n_Rosario

El 2 de abril, una fuerza argentina (5 000 hombres) invadió las islas y controló rápidamente a la reducida guarnición de la Real Infantería de Marina (RMC¹⁰²), asumiendo como Gobernador Militar el general de brigada Mario Benjamín Menéndez. Los británicos denunciaron la invasión y comenzaron a movilizarse.

Captura de las Islas Malvinas

1. **Fuerza de Tareas Anfibia** Nro. 40 (CA D. Walter O. Allara):
2. **Fuerza de Desembarco:** Batallón de Infantería de Marina N°2 (BIM2), una Agrupación de Comandos Anfibios, una Sección de Tiradores del Ejército, un Grupo de Comandos Anfibios y una Reserva.
3. **Grupo de Transporte:** Buque de Desembarco de Tropas A.R.A. "Cabo San Antonio", Rompehielos A.R.A. "Almirante Irizar" y Transporte "Isla de los Estados".
4. **Grupo de Apoyo Escolta y Desembarco:** DD Tipo 42, A.R.A. "Hércules" y "Santísima Trinidad", PC A.R.A. "Drumond" y "Granville".
5. **Grupo de Tareas Especiales:** SS clase "Guppy" ARA "Santa Fe".

Debido a las malas condiciones meteorológicas, la operación se atrasó 24 horas, respecto de su fecha original y estuvo dispuesta para el asalto el día 1 de abril a última hora. Sus tareas era reducir la resistencia armada de la isla, (68 RMC del Destacamento N°8901, más algunos irregulares voluntarios de la población local), la ocupación de Puerto Stanley y la captura del aeródromo para permitir el abastecimiento de las Islas. Por último, instalar un gobierno militar argentino en el archipiélago.

El 02 00:30 horas de abril se inició el desembarco en la zona de Puerto Enriqueta, 4 km al Sur de Stanley y los Comandos Anfibios de la Armada iniciaron su marcha hacia las barracas de los RMC en Moody Brook.

Tres horas más tarde, los buzos tácticos desembarcados del submarino (SS) A.R.A. "Santa Fe" en las proximidades del Cabo San Felipe, toman el faro del lugar y preparan el desembarco del Transporte "Cabo San Antonio". Este buque desembarcó al BIM 2 y tropas del RI 25, que debían tomar el aeropuerto y avanzar hacia Puerto Stanley. La maniobra fue exitosa, pues hubo sólo una débil resistencia, con 3 tres bajas propias y ninguna en el enemigo, conforme a los criterios operacionales impuestos por el Comité Militar.

El cese del fuego y la rendición del gobernador Hunt se logran a las 09:15 horas.

Captura de las Islas Georgias del Sur

Las operaciones en estas islas se habían iniciado un poco antes. El Comité Militar, ante los acontecimientos generados por el desembarco de obreros en Puerto Leith y la reacción británica, resolvió enviar al A.R.A. "Bahía Paraíso" con el grupo "Alfa" a fin de impedir que los obreros fuesen evacuados en el HMS "Endurance", el que navegaba hacia las islas con 22 RMC a bordo.

El 24 23:40 marzo 1982 el A.R.A. "Bahía Paraíso" llegó a la Bahía Stromness y poco después desembarcó el grupo "Alfa" que se instaló junto a los obreros de la empresa "Islas Georgias del Sur S.A.". La situación se preveía más complicada ya que Gran Bretaña reforzaría la guarnición de las islas por medio del RMC a bordo del RR5 "John Biscoe", que había zarpado el 24 marzo de Montevideo. El 25 de marzo, desde Punta Arenas, también zarpaba el RRS "Bransfield", con el mismo destino.

El "Endurance", se encontraba en el área de la Isla San Pedro, con instrucciones de dirigirse a Puerto Leith para evacuar los obreros argentinos y efectuar presencia naval en la zona. Poco



ARA Bahía Paraíso en las Georgias del Sur

¹⁰² RMC: Royal Marine Commando, Comando de la Real Infantería de Marina

después, sus órdenes fueron cambiadas a fin de evitar un enfrentamiento mayor con el A.R.A. "Bahía Paraíso", que se le había adelantado y se dirigió a Grytviken, para esperar nuevas instrucciones.



Argentina decide reforzar la Guarnición Georgias y dispone el despliegue de la Corbeta A.R.A. "Guerrico", con 40 IM a bordo.

En Grytviken, el "Endurance" había desembarcado a 22 RMC y se había alejado de la zona. En tierra quedaban los infantes y 13 civiles del "British Antarctic Survey", la población semipermanente de la isla.

La Corbeta "Guerrico" después de afrontar malos tiempos, arriba a Bahía Cumberland (Isla San Pedro), el 02 17:00 de abril, es decir, cuando ya había ocurrido la ocupación argentina de las islas Malvinas. Finalmente, el 3 de abril se ocupan las islas sin mayor resistencia británica.

Cuando empezó la guerra la mayoría de los británicos no podía ubicar las islas Falklands en un mapa, mientras que para los argentinos esas islas eran una convicción nacional. Sin embargo, había varias razones para que Gran Bretaña defendieran su patrimonio territorial. En principio por orgullo nacional. También era fundamental para la política exterior que este país no se mostrara débil ante los soviéticos y el resto de los europeos. Finalmente, Margaret Thatcher necesitaba ganar las elecciones legislativas previstas para principios de 1983 y este conflicto le daba la oportunidad de aprovechar los efectos de una victoria militar y diplomática bien explotada.

- El 12 de abril: Gran Bretaña impone un bloqueo naval para buques argentinos hasta 200 millas alrededor de las Falklands (ZEM¹⁰³) y al día siguiente informa la conformación de una Fuerza de Tareas que navega a la altura de las Islas Azores en demanda de Atlántico Sur.
- El 22 de abril el presidente Galtieri inspecciona las tropas acantonadas en las Malvinas.
- El 30 de abril, cuando ya existían fuerzas británicas en presencia, el Reino Unido declara una ZEM Total alrededor de las islas.¹⁰⁴

La Guerra Diplomática

La invasión de las islas desató una ofensiva diplomática en ambos países que duraría durante todo el conflicto.

Argentina buscó el máximo de alianzas, en especial entre los países sudamericanos y No alineados, con éxito sólo relativo, privilegiando evitar una confrontación militar y obligar al Gran Bretaña a negociar.

¹⁰³ ZEM: Zona de Exclusión Marítima

¹⁰⁴ <http://www.naval-history.net/NAVAL1982FALKLANDS.htm>

Los británicos, por su parte lograron aunar voluntades de la mayoría de Europa, EE. UU. y otros aliados de la OTAN, con el propósito de lograr el retiro argentino sin combatir o por la fuerza si fuera necesario.

Todos los esfuerzos finalmente resultaron inútiles y el conflicto armado sólo terminó cuando se recuperaron las islas.



105

HMS Conqueror(SSN) recalando a Faslane en Escocia

Conformación de Fuerzas Británicas.

Sin contar con medios en presencia para contrarrestar la invasión argentina, Gran Bretaña (GB) decide lanzar la Operación "Corporate" para reconquistar las islas incluso por la fuerza.

Se conforman fuerzas navales y aéreas que apoyarán y a una limitado cantidad de soldados profesionales (RMC, paracaidistas, etc.) que recuperarán las islas. Mantener una fuerza operacional a 8.000 millas de distancia se convertiría en una tarea logística de alta complejidad.



Fuerza de Tareas británica

El responsable militar de la operación sería el Almirante de Flota Sir Terence Lewin, mientras el Almirante Sir John Fieldhouse, CJ de la Flota mantendría el control operacional hasta el arribo de las fuerzas al área.

¹⁰⁵ <https://www.usni.org/magazines/proceedings/2019/december/fighting-along-knife-edge-falklands>

Esta tarea consideró la participación de cerca de 30.000 personas y la mayoría de los medios de la Armada Real (RN), de la Real Infantería de Marina, de la Flota Auxiliar y Marina Mercante, de los escuadrones de aeronaves y helicópteros además de más de 5 batallones del Ejército y armas de apoyo.

Operaciones Británicas

Arribo de Submarinos al Área (Comienzos de abril, mayo)

Se desplegaron al área de manera temprana, para establecer el área de exclusión o bloqueo, a lo menos los submarinos nucleares de ataque (SSN) "Spartan", "Splendid", "Conqueror", "Valiant" y el SS "Onyx", probablemente con SBS¹⁰⁷ a bordo.

Movimientos Iniciales Británicos.

Las unidades británicas, luego de completar sus alistamientos en GB o en Gibraltar, se concentraron en la Isla Ascensión, al igual que las aeronaves que se embarcarían en los buques u operarían desde esa isla. Esta tarea logística y de apoyo se mantendría durante todo el conflicto.

El plan básico comprendía:

- Bloqueo con submarinos nucleares de ataque (SSN)
- Recapturar islas Georgias del Sur
- Control del Mar y del Aire con los Grupos de Avanzada y de Portaaeriones
- Desembarco con el Grupo Anfíbio y
- Recuperar las islas.
- Se consideró el desembarco previo de fuerzas especiales para obtener inteligencia de las fuerzas argentinas desplegadas.

RECAPTURA ISLAS GEORGIA DEL SUR

"Operación Paraquat", 21-26 abril

La Operación Paraquat era muy importante ya que se pensaba desarrollar una base de apoyo flotante en las islas Georgias del Sur ya que estaban más próximas al área de futuras operaciones. Dicha base se abastecería con buques que llegarían desde la isla Ascensión o directamente del Reino Unido. En las Georgias, los buques de apoyo de combate se rellenarían y volverían a las Falklands/Malvinas para abastecer a la Fuerza de Tareas. También, recibirían los buques dañados para realizarles reparaciones de emergencia y retornarlos al área de combate lo antes posible.

El SSN "Conqueror" se encontraba en patrulla frente a las islas Georgias al menos 2 días antes del arribo de las unidades de superficie. Los reconocimientos aéreos y submarinos no indicaban presencia de buques argentinos.



106

¹⁰⁶ https://es.wikipedia.org/wiki/Guerra_de_las_Malvinas

¹⁰⁷ SBS: Special Boat Squadron. Buzos Tácticos de la RN

Desembarcaron SAS cerca de Leith y SBS en Grytviken, mediante helicópteros y debieron avanzar en medios de rigurosas condiciones meteorológicas hasta sus posiciones. Se detectó la presencia del SS ARA "Santa Fe" que se dirigía a Grytviken, el cual se consideró peligroso y dispuso el ataque apenas abandonara la bahía.



*Ataque al submarino ARA Santa Fe¹⁰⁸ "The Hunt por Daniel Bechen-
nec*



Rendición de las georgias del Sur¹⁰⁹

El 25 abril, cuando salía en superficie del puerto, el SS fue atacado con torpedos y misiles de corto alcance desde helicópteros, mientras los buques de superficie se dirigían a interceptarlo. El SS ARA "Santa Fe" recibió pocos daños, pero atracó al muelle y fue abandonado por su tripulación.

¹⁰⁸ <https://aquellasarmasdeguerra.wordpress.com/2013/03/30/misiles-utilizados-en-la-guerra-de-malvinas/>

¹⁰⁹ <https://en.mercopress.com/2012/04/18/hms-plymouth-where-the-argentine-surrendered-south-georgia-in-1982-to-be-scraped>

Pese a que la dotación del submarino aumentó la cantidad de fuerzas enemigas a 140 hombres, al día siguiente, ante la potencialidad de combate las fuerzas atacantes, los argentinos se rinden y se recuperan las Georgias para Gran Bretaña.

Fuerzas Navales	Destructor misilero (DDG) "Antrim", fragata misilera (PFG) "Brilliant", "Plymouth", Buque Antártico "Endurance", RFA ¹¹⁰ "Tidespring", "Brambleleaf" y "Fort Austin".
Fuerzas Terrestres	RMC, SBS y SAS ¹¹¹

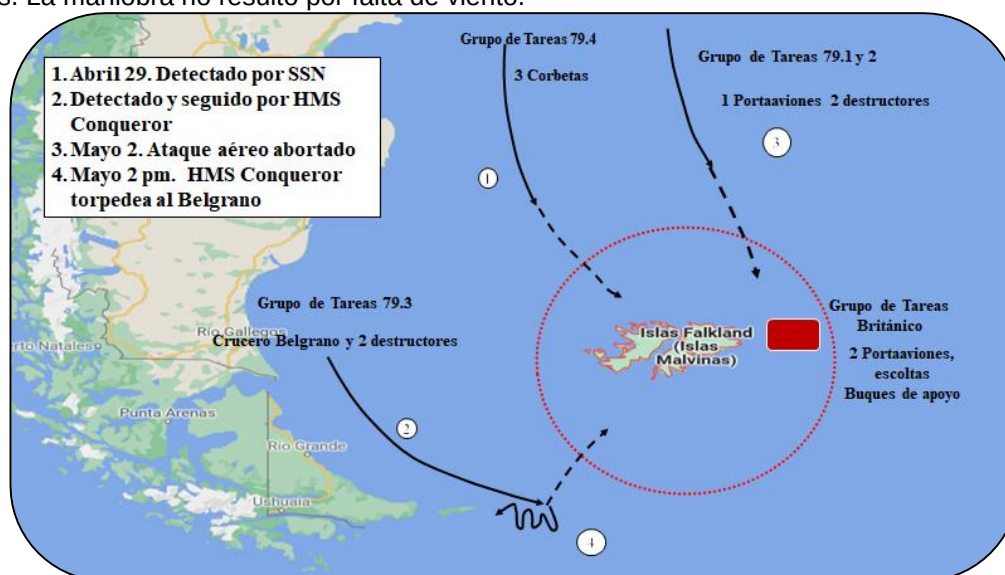
HUNDIMIENTO DEL ARA "GENERAL BELGRANO.

Durante el período de despliegue, bombarderos Canberra, despegando desde Ascensión, atacan el aeródromo de las islas Falklands, algunos de ellos sufrieron accidentes. Los efectos de estas operaciones fueron más bien morales y no impidieron el uso de esa pista durante todo el conflicto.

A contar del 1 de mayo, una vez arribada al área la FT británica, se iniciaron los primeros bombardeos a las fuerzas argentinas en las islas, con el objeto de lograr el control del mar y del aire en el sector. El remolcador o

aviso (ATA) "Alférez Sobral" que patrullaba 70 millas al norte de las islas, fue atacado con misiles Sea Skua desde helicópteros y se retira a Puerto Deseado con daños.

Se había detectado movimientos de la Armada argentina, desde el NW y del SW hacia la ZEM. El plan de ataque argentino consistía en un ataque en pinza desde el norte y el sur, empleando aviones del portaaviones y bombardeo con misiles y cañones con las fuerzas de superficie desplegadas. La maniobra no resultó por falta de viento.



112

Maniobra de ataque argentina 2 de mayo 1982

Esto impidió que los aviones despegaran del portaaviones a una distancia prudente que evitara el ataque de los Harriers británicos y se abortó la maniobra, alejándose del área objetivo.

¹¹⁰ RFA: Royal Fleet Auxiliary. Buques de la Flota de Apoyo Logístico de la RN.

¹¹¹ SAS: Special Air Service: Comandos Británicos

¹¹² Resumen de lo mostrado en https://es.wikipedia.org/wiki/Hundimiento_del_Belgrano

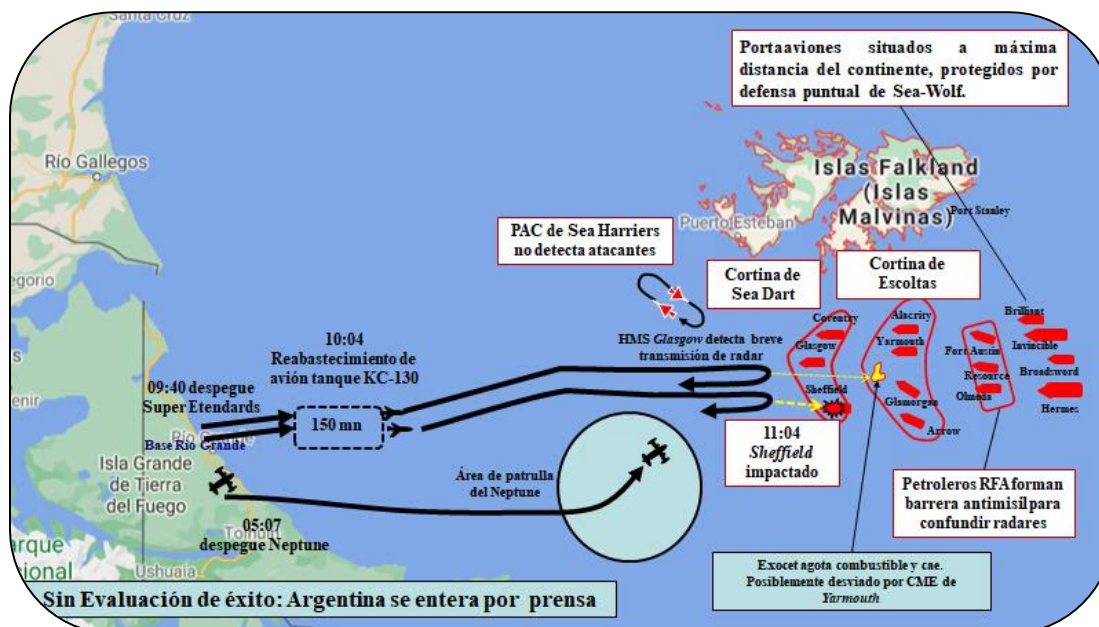
El submarino nuclear de ataque (SSN) “Conqueror” ataca a la agrupación del sur, fuera de la ZEM y cuando se retiraba del área, hundiendo al Crucero “General Belgrano”. Después de esto gran parte de la Flota de Mar se retira a puerto y el portaaviones (CV) “25 de mayo” desembarca sus aviones, que se despliegan en aeropuertos del sur argentino. El submarino (SS) “San Luis”, se mantendría en patrulla en el Atlántico.



113

ARA General Belgrano hundiéndose. 2 mayo 1982

ATAQUE AL HMS SHEFFIELD

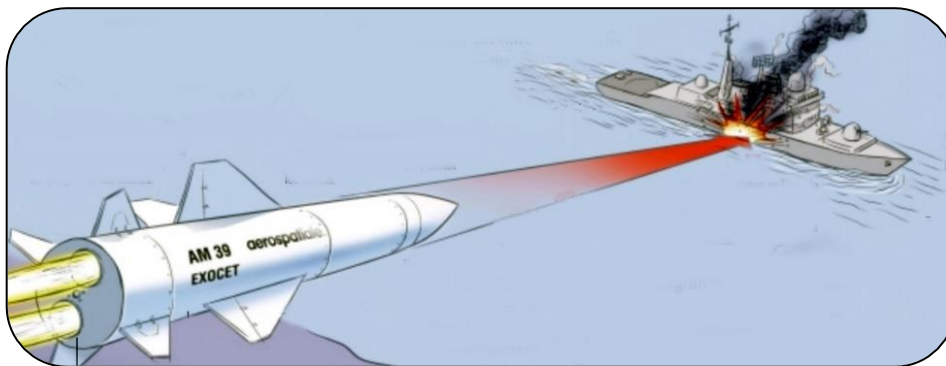


Ataque con misiles AM 39 al HMS Sheffield 4 mayo 1982¹¹⁴

El 4 de mayo, en cercanías de las islas, mediante un ataque aeronaval, con misiles AM39 aire/superficie los argentinos dañan gravemente al destructor misilero (DDG) “Sheffield”, el cual se hundiría posteriormente. Pese a las medidas antiaéreas tomadas por los británicos, como una Patrulla Aérea de Combate (PAC) de aviones Sea Harrier y de emplear adelantados los destructores antiaéreos tipo 42, las interferencias entre los radares aéreos y las comunicaciones satelitales del HMS Sheffield, impidieron que este detectara uno de los dos misiles lanzados por los aviones Super Etendard argentinos. El otro misil pudo ser desviado con contramedidas electrónicas y CHAFF.

¹¹³ https://es.wikipedia.org/wiki/Hundimiento_del_Belgrano

¹¹⁴ Resumen de lo expuesto en [https://en.wikipedia.org/wiki/HMS_Sheffield_\(D80\)](https://en.wikipedia.org/wiki/HMS_Sheffield_(D80))



DESEMBARCO ANFIBIO EN SAN CARLOS.

El 10 de mayo, mientras se agrupaban las fuerzas y arribaba el grueso de la FT Anfibia la fragata misilera (PFG) "Alacrité" ingresó a Falklands Sound y hundió al transporte "Isla de los Estados". En el intertanto la FAA¹¹⁵ y la Aviación Naval argentina continúan sus ataques con éxitos moderados y pérdidas importantes atribuibles preferentemente a la afectividad de los Sea Harriers británicos.

A fin de limitar las capacidades de defensa, se efectúa una incursión sobre isla Pebble donde se destruyen aviones Pucara, Mentor y Skyvan de apoyo aéreo estrecho. Por otro lado, el transporte local argentino "Río Carcaraña" se vara en la playa después de ser atacado por helicópteros y el transporte Bahía Buen Suceso también recibe daños.

El 18 de mayo el Grupo de Tareas Anfibio se une al Grupo de Portaaviones para dar inicio al desembarco en San Carlos a contar del 21 de mayo 1982.

Inicialmente no se encuentra resistencia en tierra y el desembarco es casi administrativo, pero a las pocas horas se reciben ataques aéreos de la FAA, que terminan impactando o hundiendo a varios buques de combate, aunque a un alto precio en pérdidas de aviones argentinos.



Misil A/A Rapier instalado en San Carlos¹¹⁶

¹¹⁵ FAA: Fuerza Aérea Argentina

¹¹⁶ <http://fdra-malvinas.blogspot.com/2014/06/malvinas-el-rapier-en-san-carlos.html>



El DDG HMS Coventry, con severos daños y sin poder es apoyada por la PFG HMS Broadsword dañada de menor gravedad. Posteriormente la fragata se alejará y ayudará a los náufragos, junto a varios helicópteros.

El 25 de mayo Argentina logra la mayor victoria de la guerra aeronaval. Un ataque aéreo con misiles Exocet hunde el destructor misilero (DDG) HMS "Coventry" y al buque portacontenedores "Atlantic Conveyor". Este último transportaba los helicópteros pesados que se usarían en la ofensiva terrestre y varios aviones Harrier de la RAF¹¹⁷, que reforzarían las unidades aéreas desplegadas.



MN Atlantic Conveyor¹¹⁸

Los argentinos insistentemente intentarían atacar los portaaviones (CV), sin lograr éxitos, pero obligando a los ingleses a mantener una alerta aérea permanente, muy desgastante en términos de material y tensión personal.

¹¹⁷ RAF: Royal Air Force.

¹¹⁸ <https://www.businessinsider.com/british-navy-used-impromptu-aircraft-carriers-to-recapture-falklands-2021-9>

Una vez establecida la cabeza de playa e instaladas defensas A/A en tierra, la situación se tornó más favorable a los británicos.

El 27 de mayo las fuerzas terrestres se despliegan al interior de la isla, hacia Port Stanley, mientras que el 28 de mayo logran una inesperada victoria, contra fuerzas muy superiores en Goose Green.

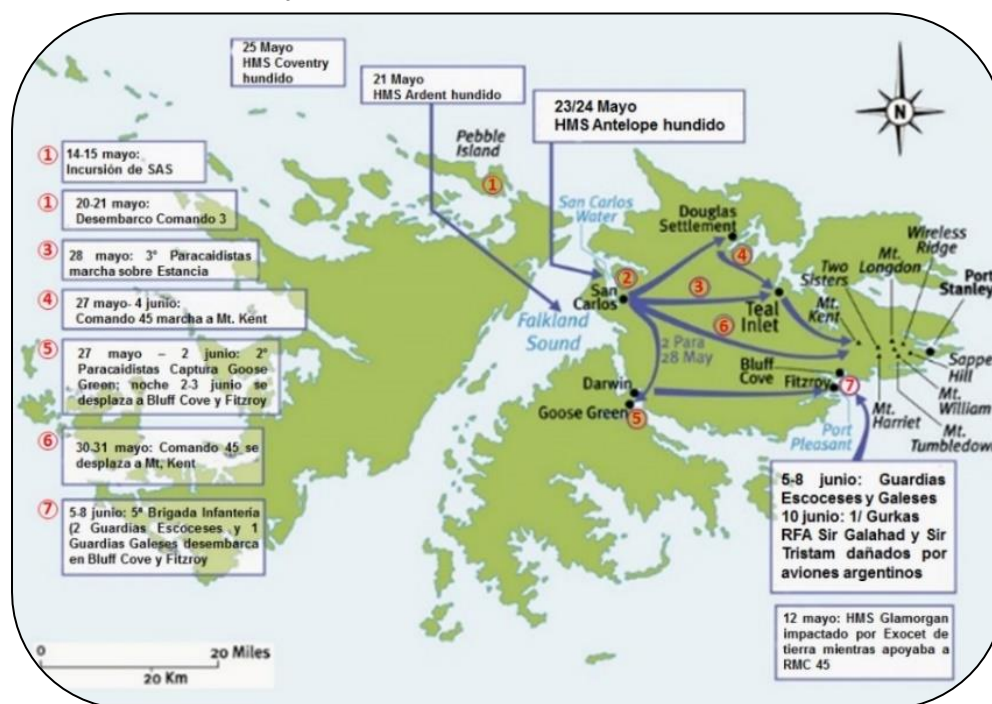
El avance por tierra fue más lento al previsto, debido a la pérdida de los helicópteros en el “Atlantic Conveyor”, sin embargo, como los argentinos habían concentrado la mayoría de sus fuerzas cerca de la capital de las islas (Puerto Argentino/Port Stanley) las interacciones terrestres no se darían por unos días.



Misil A/A Seawolf¹¹⁹

CAPTURA DE PORT STANLEY Y RECUPERACIÓN DE LAS ISLAS

El 5 de junio desembarca en San Carlos la 5ª Brigada de Infantería como refuerzo y se acelera el avance sobre Stanley.



Movimientos Terrestres

Cuando ya habían comenzado los combates terrestres y RN efectuaba bombardeos ocasionales para hostilizar las fuerzas argentinas, en caleta Fitzroy la FAA ataca las barcasas logísticas (LSL) “Sir Galahad” y “Sir Tristam”, que desembarcaban administrativamente unidades militares.

¹¹⁹ <https://aquellasarmasdeguerra.wordpress.com/2013/03/30/misiles-utilizados-en-la-guerra-de-malvinas/>



La acción deja fuera de servicio a ambos buques y desorganiza a las fuerzas terrestres causándoles muchas bajas.



Ataque aéreo argentino en San Carlos

El 12 de junio, los cerros Harriet y Two Sisters, cercanos a Stanley son capturados por los británicos después de fuerte resistencia de fuerzas IM argentinas, lo que permite controlar las alturas que rodean Port Stanley y rodear la ciudad.

El destructor misilero (DDG) HMS "Glamorgan" recibe, mientras bombardeaba posiciones argentinas, el impacto de un misil superficie/superficie Exocet lanzado desde la costa, causándole daños en el hangar. Esta fue una acción inesperada por los británicos que no previeron el uso de misiles antibuque lanzados desde tierra.

El 14 junio los británicos capturan Tumbledown Mountain, Wireless Ridge y Mount William rodeando y aislando definitivamente Port Stanley, provocando la rendición del General Menéndez y todas las fuerzas argentinas en la Falklands.



Muerte comandante Jones en Goose Green¹²⁰



Misil MM38 Exocet lanzado de tierra, daña al HMS Glamorgan¹²¹

¹²⁰ <https://www.quora.com/What-made-Brigadier-Julian-Thompson-RM-choose-the-2nd-battalion-the-Parachute-regiment-to-attack-Goose-Green-during-the-Falklands-War-1982-Also-had-the-Royal-Infantes-de-Marina-be-chosen-how-do-you-think-the-battle-would-have>

¹²¹ <https://www.facebook.com/militarargentino/photos/el-ultimo-misil-exocet-mm-38-buque-buqueel-12-de-junio-de-1982-las-tropas-ingles/127969438917653/>

Consecuencias

Gran Bretaña

Para Gran Bretaña le significó ganar un mejor posicionamiento en el orden mundial y a pesar de los costos materiales y humanos, despertó en la población un orgullo nacional no visto desde la II Guerra Mundial.

Por otro lado, el gobierno se vio fortalecido y la primer ministro Margareth Thatcher fue reelegida con amplia mayoría de votos. Desde esa fecha se reforzó la presencia militar con guarniciones de ejército, aéreas y navales permanentes, además de mejorar la infraestructura de apoyo y defensa, en especial su aeropuerto. Económicamente los habitantes de las islas recibieron una serie de beneficios, tanto en las islas como en Gran Bretaña, los cuales elevaron su nivel de vida y afirmaron su adhesión e identificación con el reino unido.

Argentina

Para Argentina la guerra resultó desastrosa. El gobierno de Galtieri cayó estrepitosamente y al poco andar la junta militar se vio obligada a entregar el gobierno a los civiles. La situación militar quedó muy desmedrada debido a la importante pérdida de material, en especial aéreo y las FFAA cayeron en un desprestigio general del cual aún les ha costado recuperarse.

En lo naval no fue tan crítico, pues en pocos años habían completado la renovación del material con los destructores (DD) y fragatas MEKO. El valor militar de los pilotos navales y de la FAA, como también el comportamiento de las fuerzas IM, fue reconocidamente bueno, pues dieron la batalla con arrojo y heroísmo, venciendo grandes dificultades logísticas y de mando.



HMS Coventry en llamas¹²²

Experiencias Militares

- En la Guerra de las Falklands/Malvinas por primera vez se usaron las siguientes armas o tecnologías¹²³:
 - Misiles aire/superficie contra buques de combate de una Armada mayor.
 - Helicópteros en rol antibuque, con misiles guiados
- Desde la II Guerra mundial, una Armada mayor se enfrenta a un enemigo que cuenta con medios aéreos, de superficie y submarinos.
- Fuerzas navales son sometidas a ataques aéreos sostenidos por primera vez, desde la II Guerra Mundial.

¹²² <https://www.infobae.com/sociedad/2019/05/25/david-contra-goliath-en-malvinas-la-hazana-de-los-pilotos-que-hundieron-al-poderoso-coventry-y-averiaron-una-fragata-inglesa/>

¹²³ <http://www.globalsecurity.org/military/library/report/1984/HJA.htm> Air Defense of The Fleet

- Fuerzas navales emplean misiles guiados superficie/aire para defenderse de ataques aéreos sostenidos.
- Empleo en combate de submarinos nucleares.
- Uso en combate de aeronaves de despegue vertical V/STOL¹²⁴ de buenas prestaciones.
- Empleo de visores nocturnos pasivos en helicópteros y tropas terrestres en combate.



Ataque argentino en Bluff Cove al Sir Galahad¹²⁵ Ilustración; capitán VGM Exequiel Martínez"

Referencias

- Las islas Falklands o Malvinas. Carlos Chubretovich A. 1987. Editorial La Noria.
- The Falklands War. D. George Boyce. 2005. Palgrave Macmillan.
- I Counted them all out and I counted them all back. Brian Hanrahan & Robert Fox. 1982. British Broadcasting Corporation.
- Victory in the Falklands. Nick Van Der Bijl. 2007. Pen & Sword Military.
- No Vencidos. Horacio Mayorga. 1998. Planeta.
- Amphibious Assault Falklands, The Battle of San Carlos Water. Michael Clapp & Ewen Southby-Tailyour. 2007. Pen & Sword Military.

Enlaces de Interés

- Guerra de las Falklands/Malvinas
- <https://www.youtube.com/watch?v=PwEW6RrHzTg&t=961s>
- <https://www.youtube.com/watch?v=sLxst47F35k>
- <https://www.youtube.com/watch?v=i6paaPsfYg>
- <https://www.youtube.com/watch?v=AkZfyFTfNa>
- <https://www.youtube.com/watch?v=TV0h-aLrOCg&t=27s>
- <https://www.youtube.com/watch?v=3e8Ms0pbPcw>
- <https://www.youtube.com/watch?v=IUZu8bvXJs4>
- <https://www.youtube.com/watch?v=hRuEBjlrAJgados>
- <https://aquellasarmasdeguerra.wordpress.com/2013/03/30/misiles-utilizados-en-la-guerra-de-malvinas/>
- https://www.todo-argentina.net/historia-argentina/civiles_y_militares/guerra-malvinas/index.php?idpagina=1762

¹²⁴ V/STOL: Vertical/Short Take Off and Landing. Despegue y aterrizaje vertical o de corta distancia

¹²⁵ <https://guerraatlanticosur.blogspot.com/2015/02/bahia-agradable-el-desastre-de-bluff.html>

REFERENCIAS HISTORIA NAVAL UNIVERSAL. TOMOS II Y III

- Aguirre Vio, Carlos. "Historia Naval Mundial". Ediciones de la Universidad Marítima de Chile. 1997
- Anesa-Noguer-Rizzoli "Así fue la Segunda Guerra Mundial", 1972
- Badsey Stephen. Normandía Desembarco aliado y ruptura del frente. Ediciones del Prado. 1994
- Botting Douglas. The U-Boats. The Seafarers, Time-Life Books.1979.
- Busch Harald, Así fue la guerra Submarina. Editorial juventud.1952.
- Chris Bishop. Submarinos Alemanes. Editorial LIBSA 2012
- Chubretovich Carlos A. Las islas Falklands o Malvinas. Editorial La Noria. 1987
- Churchill 's Greatest Fear. The Battle of the Atlantic, 3 September 1939 to 7 May 1945., Pen & Sword Military2015
- Clapp Michael & Southby-Tailyour. Ewen Amphibious Assault Falklands, The Battle of San Carlos Water. Pen & Sword Military. 2007
- Collier Paul. The Second World War (4). The Mediterranean 1940–1945. Osprey Publishing Ltd. 2003
- Cox Jeffrey. Rising Sun, Falling Skies. The Disastrous Java Sea Campaign. Osprey Publishing Ltd. 2014
- Crociani P & Battistelli P.P. Italian Navy & Air Force Elite Units & Special Forces 1940–45. Osprey Publishing Ltd. 2013
- David. Wragg The Pacific Naval War 1941-1945. Pen & Sword Maritime. 2011
- De la Sierra Luis, "Titanes azules", Editorial Juventud, S.A., Barcelona, 1978.
- Del Rey Miguel y Canales Carlos. Una Jauría de Lobos 1914 – 1945.EDAF.2012.
- Dildy Douglas C. Danmark and Norway, 1940, Hitler 's boldest Operation. Osprey Publishing Ltd. 2007
- Dildy Douglas C. Dunkirk 1940, Operation Dynamo. Osprey Publishing Ltd. 2010
- Dorrian James. The Bismarck 1941, Hunting Saint-Nazaire Raid, Operation Chariot – 1942. Pen & Sword Military. 2006
- Dragg David. Malta: The Last Great Siege. Pen & Sword Books Ltd. 2003
- Dupuy Trevor Nevitt. The Naval War in the Wets: The Wolf Packs. Military History of World War II, Volume 5. Franklin Watts Inc. 1963
- Ford Ken. Dieppe 1942, Osprey Publishing Ltd. 2003
- Ford Ken. Run The Gauntlet, The Channel Dash 1942. Osprey Publishing Ltd. 2012
- Freeman Richard. Coral Sea 1942, Turning the Tide. Endeavour Media Ltd. 2019
- Grehan John & Mace Martin. Liberating Europe, D-Day to Victory. Pen & Sword Military. 2014
- Hanrahan Brian & Fox Robert. I Counted them all out and I counted them all back. British Broadcasting Corporation. 1982
- Hart B.H. Liddel. "History of the Second World War.GP Putman's Sons, New York, 1970
- Healy Mark. Midway 1942, Turning Point in the Pacific. Osprey Publishing Ltd. 1993
- Holland James Normandy '44, D-Day, and the Battle for France. Bantam Press 2019
- J.L. Moulton, La Incursión contra Ceilán, Revista Así fue la Segunda Guerra Mundial Volumen 40, Noguer 1972
- Kemp Paul. The Russian Convoys 1941-1945. Arms and Armour Press Ltd. 1987
- Konstam Angus. Germany 's Greatest Battleship. 2011 Osprey Publishing Ltd.
- Konstam Angus. Salerno 1943, The Allies invade Southern Italy. Osprey Publishing Ltd. 2013
- Konstam Angus. Sinking Force Z, 1941, The Day the Imperial Japanese Navy Killed the Battleship. Osprey Publishing Ltd. 2021
- Konstam Angus. Sinking Force Z, 1941, The Day- The Imperial Japanese Navy Killed. The Battleship. Osprey Publishing Ltd. 2021

- Konstam Angus. Taranto 1940. The Fleet Air Arm 's precursor to Pearl Harbor. Osprey Publishing Ltd. 2015
- Konstam Angus. The Battle of North Cape. The Death Ride of the Scharnhorst, 1943. Pen & Sword Maritime. 2009
- Konstam Angus. Tirpitz In Norway, X-Craft midget submarines raid the fjords, Operation Source 1943. Osprey Publishing Ltd, 2019
- Konstam Angus. U-47 in Scapa Flow. The Sinking of HMS Royal Oak. Osprey Publishing Ltd. 2015
- MacIntyre Donald. Golfo de Leyte. Una Armada en el Pacífico. Librería Editorial San Martín. 1977
- Macintyre Donald. The Naval War Against Hitler. Charles Scribner's Sons. 1971
- Macmillan Palgrave. The Falklands War. D. George Boyce. 2005.
- Mayorga Horacio. No Vencidos. Planeta. 1998
- Michael. Pearson Red Sky in the Morning, The Battle of the Barents Sea 1942. Pen & Sword Maritime. 2007
- Moran Jim. Wake Island 1941. Osprey Publishing Ltd. 2011
- Moulton J.L., La Incursión contra Ceilán, Revista Así fue la Segunda Guerra Mundial Volumen 40, Noguer 1972.
- Overy Richard. The Battle of Britain. Penguin Books 2000
- Potter E.B. "The United States and World Sea Power," US Naval Institute Editor. 1970
- Robertson Terence. El Hombre que Ganó la Batalla del Atlántico (Walker RN). Ediciones Peuser. 1956.
- San Juan Victor. Breve Historia de las Batallas Navales del Mediterráneo. Ediciones Nowtilus, S. L. 2018
- Schom Alan. La Guerra Del Pacífico, De Pearl Harbor A Guadalcanal (1941-1943). (The Eagle and the Rising Sun). Ediciones Paidós Ibérica S.A. 2005
- Shovell Jak Mallmann. The U-Boat Century. Chatham Publishing. 2006
- Stille Mark E. ¡Tora! ¡Tora! ¡Tora! Pearl Harbor 1941. Osprey Publishing Ltd. 2011
- Stille Mark. British Battleship, Italian Battleship. The Mediterranean 1940–41. Osprey Publishing Ltd. 2020
- Stille Mark. The Naval Battles for Guadalcanal 1942. Osprey Publishing Ltd. 2013
- Stille Mark. The Philippine Sea 1944. Osprey Publishing Ltd. 2017
- Tillman Barrett. Carrier Battle in the Philippine Sea. The Marianas Turkey Shoot, June 19-20, 1944. Phalanx Publishing Co. Ltd. 1994
- Van Der Bijl Nick. Victory in the Falklands. Pen & Sword Military. 2007
- Vázquez García Juan. Submarinos Alemanes, Uboote. Tikal Ediciones.
- Williamson Gordon. Kriegsmarine U-boats, 1939–45. Osprey Publishing Ltd. 2002
- Williamson Gordon. U-boat Tactics in World War II. Osprey Publishing Ltd. 2010
- Williamson. Gordon. Kriegsmarine, Auxiliary Cruisers. Osprey Publishing Ltd. 2009
- Woodman Richard. The Battle of the River Plate, a Grand Delusion. Pen & Sword Military. 2008
- Wragg David. The Pacific Naval War 1941-1945. 2011. Pen & Sword Maritime.
- Wright Derrick. Tarawa 1943, The turning of the tide., Osprey Publishing Ltd. 2000
- Ziemke Earl F. The German North Pacific Theater of Operations, 1940-1945. Pickle Partners Publishing. 2014

ENLACES DE INTERNET

II Guerra Mundial a Guerra de las Falklands/Malvinas. Tomo III

Guerra Mundial Resumen

- <https://www.youtube.com/watch?v=AYQ8hT8cVTE>

Guerra Mundial: Antecedentes

- <https://www.youtube.com/watch?v=5U5Wgvzmnsq>

Río de la Plata

- <https://www.youtube.com/watch?v=evv8R7NK2iY>
- <https://www.youtube.com/watch?v=77fT614IytM>
- <https://www.youtube.com/watch?v=DcGhPCFmFU4>

Cruceros Auxiliares

- <https://www.exordio.com/1939-1945/militaris/fuerzas-armadas-GER/hilfskreuzer.html>

Noruega

- <https://www.youtube.com/watch?v=XtUi-VE558I>
- <https://www.youtube.com/watch?v=sO5XsL9AE1I>
- <https://www.youtube.com/watch?v=gHJqtl3AzkQ&t=48s>

Dunkerque

- <https://www.youtube.com/watch?v=ZOrx1WqgmUU&t=2s>
- https://www.youtube.com/watch?v=nNIU_KS2nLw

Batalla de Inglaterra

- <https://www.youtube.com/watch?v=27cWliXOz3c>

Ataque a Convoy HX84

- https://en.wikipedia.org/wiki/Convoy_HX_84

Operaciones en el Atlántico del Admiral Hipper

- [https://es.wikipedia.org/wiki/Admiral_Hipper#Operaciones en el Oc%C3%A9ano Atl%C3%A1ntico](https://es.wikipedia.org/wiki/Admiral_Hipper#Operaciones_en_el_Oc%C3%A9ano_Atl%C3%A1ntico)

Ataque a Scapa Flow

- <https://www.youtube.com/watch?v=u0nS8iqH6-8>

Batalla del Atlántico

- <https://www.youtube.com/watch?v=ZXF1sHkHAZc>
- <https://www.youtube.com/watch?v=alo9pWtD6M>
- https://www.youtube.com/watch?v=YDX0odyws_s&has_verified=1

Submarinos

- <https://www.youtube.com/watch?v=La6BM3HnU98>
- <https://www.youtube.com/watch?v=1D-Dn2Gy4tU>

Batalla Mar de Barents

- http://en.wikipedia.org/wiki/Battle_of_the_Barents_Sea

Armada alemana

- <http://www.german-navy.de/kriegsmarine/articles/feature5.html#>

Batalla Cabo Norte

- https://es.wikipedia.org/wiki/Batalla_de_Cabo_Norte

Día D

- <https://www.dday-overlord.com/es/dia-d/armada-aliada>
- https://es.wikipedia.org/wiki/Batalla_de_Normand%C3%ADa

Submarinos Alemanes

- [https://en.wikipedia.org/wiki/U-boat#World_War_II_\(1939%E2%80%931945\)](https://en.wikipedia.org/wiki/U-boat#World_War_II_(1939%E2%80%931945))

Guerra Antisubmarinos

- https://en.wikipedia.org/wiki/Anti-submarine_warfare

Batalla del Atlántico

- https://en.wikipedia.org/wiki/Battle_of_the_Atlantic
- [https://en.wikipedia.org/wiki/U-boat#World_War_II_\(1939%E2%80%931945\)](https://en.wikipedia.org/wiki/U-boat#World_War_II_(1939%E2%80%931945))
- https://en.wikipedia.org/wiki/Anti-submarine_warfare
- https://en.wikipedia.org/wiki/Battle_of_the_Atlantic

Tarento

- https://www.youtube.com/watch?v=UNy_TfM-od0
- <https://www.youtube.com/watch?v=7ZzueAyKPW0>
- <https://www.youtube.com/watch?v=nzapF9kkP6k>

Matapán

- <https://www.youtube.com/watch?v=hoRWMILV3LQ>

Ataque a Alejandría

- [https://es.wikipedia.org/wiki/Ataque_de_Alejandr%C3%ADa_\(1941\)](https://es.wikipedia.org/wiki/Ataque_de_Alejandr%C3%ADa_(1941))

Operación Torch

- <https://www.youtube.com/watch?v=dpUXR7HsYIM>
- <https://www.youtube.com/watch?v=DYVg91TL3Vg>

Operación Pedestal

- https://www.youtube.com/watch?v=0inR2jRW_P8

Operación Avalanche

- <https://www.youtube.com/watch?v=5O8b5mM6Zdc>
- <https://www.youtube.com/watch?v=lqGBdj29yRg>

Pearl Harbor

- <https://www.youtube.com/watch?v=78dHrMLm-pU>
- https://www.youtube.com/watch?v=zh2-SkyUs_4
- <https://www.youtube.com/watch?v=-ZJ3T7PBO6Q>

Wake

- <https://www.youtube.com/watch?v=fkCti6VBhRM>

Hundimiento de Prince of Wales

- https://es.wikipedia.org/wiki/Hundimiento_del_HMS_Prince_of_Wales_y_del_HMS_Repulse

Mar de Java:

- <https://www.youtube.com/watch?v=y4w-vUHEuNg&t=9s>
- <https://www.youtube.com/watch?v=oCM4r3qUC6Q>
- <https://www.youtube.com/watch?v=yRoU4L1zRCw>

Mar del Coral

- <https://www.youtube.com/watch?v=j5hoUFMiAVw>
- <https://www.youtube.com/watch?v=PY9tf06CCD8>
- <https://www.youtube.com/watch?v=dq91TYKzSQ>

Midway

- <https://www.youtube.com/watch?v=p7SsS5EwwZk>
- <https://www.youtube.com/watch?v=JzFr-uNTXxc&t=32s>
- <https://www.youtube.com/watch?v=9Wb82x1ajUo>
- <https://www.youtube.com/watch?v=kipF5zoCGAk>
- <https://www.youtube.com/watch?v=OWCa19GSeXA>
- <https://www.youtube.com/watch?v=UWYp4e-1m7A>

Guadalcanal

- <https://www.youtube.com/watch?v=1R5z2149L30>
- <https://www.youtube.com/watch?v=P8H8DmLleb8>
- <https://www.youtube.com/watch?v=uM5JKVK-mmA>
- <https://www.youtube.com/watch?v=MREmVnjXx6E>

Savo

- <https://www.youtube.com/watch?v=XWEEHOKcTnA&t=137s>

Salomón Orientales

- <https://www.youtube.com/watch?v=XWEEHOKcTnA&t=137s>
- <https://www.youtube.com/watch?v=H5u01xPx2vs>
- <https://www.youtube.com/watch?v=kFXcnUtMT4A>

Batalla Naval Guadalcanal

- <https://www.youtube.com/watch?v=4VzCTvSQ4JY&t=180s>

Tassafaronga

- <https://www.youtube.com/watch?v=RRU90IOiSYs>

Emperatriz Augusta

- <https://www.youtube.com/watch?v=KERmUpXFjSs>
- Mar de Filipinas
 - <https://www.youtube.com/watch?v=u5l6HEkKdjY>
 - https://www.youtube.com/watch?v=UQ_HCzdTVX0
 - <https://www.youtube.com/watch?v=z9EBemu3T5o&t=12s>
 - <https://www.youtube.com/watch?v=W1ci0OHrZ64>
 - [https://es.wikipedia.org/wiki/Batalla del Mar de Filipinas](https://es.wikipedia.org/wiki/Batalla_del_Mar_de_Filipinas)
- U.S. Pacific Submarines in World War II
 - <https://maritime.org/doc/subsinpacific.htm>
- Leyte
 - https://www.youtube.com/watch?v=Z4mPUWWI_o8
 - <https://www.youtube.com/watch?v=sGobl0DfMlg>
 - <https://www.youtube.com/watch?v=ngFjDNfmX-k&t=2s>
 - [https://es.wikipedia.org/wiki/Batalla de Iwo Jima](https://es.wikipedia.org/wiki/Batalla_de_Iwo_Jima)
 - [https://es.wikipedia.org/wiki/Operaci%C3%B3n Ten-G%C5%8D](https://es.wikipedia.org/wiki/Operaci%C3%B3n_Ten-G%C5%8D)
- Corea
 - <https://www.youtube.com/watch?v=UYBcNrx8kvQ>
 - https://www.youtube.com/watch?v=fy98_h7MrYc
 - <https://www.youtube.com/watch?v=tmM2Y275TR0&t=252s>
 - <https://www.youtube.com/watch?v=tamciWO4ITI>
 - <https://www.youtube.com/watch?v=yxaegqvl4aE&t=208s>
- Vietnam
 - <https://www.youtube.com/watch?v=qeGNIKPQc4s>
 - <https://www.youtube.com/watch?v=exVKd-x5QVc>
 - <https://www.youtube.com/watch?v=xqNCxPyAzzc>
 - <https://www.youtube.com/watch?v=pxF6YrLprJk>
 - <https://www.youtube.com/watch?v=09hksPIrboQ>
 - <https://www.youtube.com/watch?v=B0fBKDjSGUE>
- Guerra Indo paquistaní
 - <https://www.youtube.com/watch?v=Gq09ikQsPVY>
 - <https://www.youtube.com/watch?v=47550-SGO9c>
 - <https://www.youtube.com/watch?v=LX28MSbxzTc>
 - <https://www.youtube.com/watch?v=jrxnRx8TiXc>
 - <https://www.youtube.com/watch?v=KTx86CuUsTA>
 - <https://www.youtube.com/watch?v=7CwiEsaZZFY>
 - <https://www.youtube.com/watch?v=6dylj36OyBQ>
- Crisis Suez
 - <https://www.youtube.com/watch?v=fwRFhmcfHgg>
 - <https://www.youtube.com/watch?v=WwkKiv4AYVY>
 - <https://www.youtube.com/watch?v=xICnObSHU0M>
- Guerra 6 días
 - <https://www.youtube.com/watch?v=hHqJ6pgdE-c&t=677s>
 - <https://www.youtube.com/watch?v=B60O6Kcijso&t=79s>
- Yom Kippur
 - <https://www.youtube.com/watch?v=Y4z2SD3iAEk&t=10s>
 - <https://www.youtube.com/watch?v=IHypjF9z8Ko>
 - <https://www.youtube.com/watch?v=fwWdCNAgB9w>
 - <https://www.youtube.com/watch?v=5MIR9tVDulQ>
 - <https://www.youtube.com/watch?v=dvytpyqdfwA&t=190s>
- Guerra de las Falklands/Malvinas
 - <https://www.youtube.com/watch?v=PwEW6RrHzTg&t=961s>
 - <https://www.youtube.com/watch?v=sLxst47F35k>
 - <https://www.youtube.com/watch?v=i6paaPsfYg>
 - <https://www.youtube.com/watch?v=AkZfyFTfNa>
 - <https://www.youtube.com/watch?v=TV0h-aLrOCg&t=27s>
 - <https://www.youtube.com/watch?v=3e8Ms0pbPcw>

- <https://www.youtube.com/watch?v=IUZu8bvxJs4>
- <https://www.youtube.com/watch?v=hRuEBjlrAJgados>

FIN



Rodolfo **SORIA-GALVARRO** Derpich
Contraalmirante
Profesor de Historia Naval Aplicada