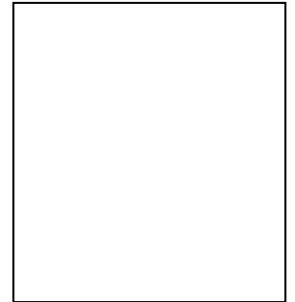




CERTAMEN DEL REGLAMENTO INTERNACIONAL
PARA PREVENIR LOS ABORDAJES (COLREGS)

NOMBRE : _____
GRADO : _____
BUQUE : _____



PUNTAJE MÁXIMO: 43 pts

PUNTAJE MINÍNMO PARA APROBAR: 90 %

Referencias:

1. The International Regulations for Preventing Collisions at Sea.
2. ATP 1E (Special Rules of the Road)
3. Instrucciones CARPUENTE ESCUADRA.
4. BR 45 (4) Capítulo 9.

I.- PREGUNTAS:

- 1) Ud es el Oficial Piloto de la FF Lynch y su buque va a realizar ejercicios internacionales TWS 2020, pasando por puertos extranjeros, al respecto; indique que dispone el RIPA en cuanto a la disposición de reglas especiales establecidas por una autoridad competente?
5pts.
- 2) Previa a recalar a Puerto Extranjero, Ud estudia las publicaciones en relación a los dispositivos de separación de tráfico (DST) para ingresar a dicho puerto, al respecto responda:
 - a.- Como deberán navegar los buques que utilizan un dispositivo de separación de tráfico? 3 pts.



- b.- Si tengo la necesidad de cruzar las vías de circulación para ingresar al canal de entrada, como lo debo hacer? 2 pts.
- c.- Durante el tránsito de DST, el Comandante le ordena fondear debido al atraso del practico de puerto, que le asesoraría Ud.? 2 pts.
- d.- Durante el tránsito de DST, se encuentra con un buque a vela, quien tiene preferencia de paso y porque? 2 pts.
- 3) Ya durante el ejercicio, su buque se encuentra participando con una gran cantidad de medios desplegados y operaciones en paralelo efectuando un Reaprovisionamiento en la Mar por Maniobra VERTREP. Su Comandante le pregunta sobre que buques, que se encuentren con Capacidad de Maniobra Restringida por Operaciones Militares, tenemos preferencia y a cuales les debemos dar el paso, de acuerdo a lo establecido en el ATP 1E (Art 2242). ¿Qué le respondería Ud? 5 pts.



- 4) Ud navega en condiciones de baja visibilidad con rumbo 000 – 10 nudos y por radar detecta un contacto al 320º y 1 milla, el cual navega con rumbo general norte. Después de 5 minutos, el Vigía de Eb le informa que escuchó un pitazo largo cercano por la Amura de BB, Ud verifica su radar y se da cuenta que la embarcación se ha mantenido en una demarcación constante y ahora se encuentra a 5 cables.
- a) Indique cuál embarcación debe gobernar y cuál tiene derecho a paso. Justifique su respuesta 2 pts.
 - b) Indique que señales sónicas debe emplear su Buque. 2 pts.
 - c) Indique cómo debiera gobernar cada buque. Justifique. 4 pts.
- 5) Ud. se encuentra navegando en su Buque y avista a la Fragata INDOMITA. De acuerdo con la programación Ud sabe que dicho buque se encuentra efectuando operaciones aéreas con helicóptero, lo cual es confirmado por el vigía.
- a) Si Ud fuera el Oficial de guardia de la Fragata INDOMITA, que señales de día y de noche debiera utilizar. 4 pts.
 - b) Si la visibilidad disminuyera que señales sónicas debiera utilizar?. 2 pts.
- 6) A las 0400 hrs. su buque (fragata tipo 23) fondeará a la gira en Puerto Belgrano.
- a) Indique qué luces deberá encender una vez que fondee. 2 pts.
 - b) Indique qué marcas deberá izar de día mientras permanezca fondeado. 2 pts.



- 7) Nombre 4 factores a considerar para determinar la velocidad de seguridad de su buque 2 pts.
- 9) Nombre las indicaciones establecidas en el RIPA que establecen cuándo un buque debe ser considerado un buque que alcanza. 2 pts.
- 10) Mencione 4 condiciones que determinan que un buque se encuentre con su capacidad de maniobra restringida. 2 pts.