

ANEXO "E"
"PLAN DE EMBARQUE Y CARGUÍO"

- REFERENCIAS:
- a) Manual de Embarque de la Armada.
 - b) Manual de Operaciones Anfibias de la Armada.
 - c) Reglamento de Explosivos de la Armada 3-44/1, Título 28.
 - d) WARNORD 001

1.- ORGANIZACIÓN PARA EL EMBARQUE

a.- Organización de Tarea

- Cmdte. de Elemento de Embarque : CC IM H. Bravo D.
- Cmdte. de Equipo de Embarque "A" : T1 IM S. Ossa G.
- Oficial de Embarque "A" : T2 IM T. Weason M.
- Cmdte. de Equipo de Embarque "B" : T1 IM F. Gómez V.
- Oficial de Embarque "B" : ST IM J. Saavedra A.

b.- Asignación de Buques

De acuerdo al Apéndice N° 1 al Anexo "E" "Tabla de Asignación de Buques y Organización para el Embarque".

2.- MATERIAL A EMBARCAR

a.- Equipo Orgánico y Abastecimientos

Según lo detallado en Subapéndice N° 1 al Apéndice N° 1 al Anexo "E" "Ubicación de Abastecimientos y Equipos".

b.- Preparación

- 1) Embalaje y marcado de carga acompañada y equipo, de acuerdo a la Doctrina de Embarque para el Cuerpo IM.
- 2) La Partida Apoyo de Playa deberá contar con el personal y equipo necesario, para satisfacer los requerimientos del embarque en playa San Mateo, la cual estará conformada por personal dependiente del BATOLAVE.

c.- Ubicación de Abastecimientos y Equipos

Según lo detallado en Subapéndice N° 1 al Apéndice N° 1 del Anexo "E".

d.- Movimientos

- 1) El desplazamiento de los vehículos desde el "Fuerte Aguayo" al "Molo de Abrigo" será mediante un "Convoy Abierto por infiltración", de acuerdo al siguiente detalle:

Partida Avanzada Equipo Emb. "A":	A contar 021100	Julio 2024.
Faena de Munición :	A contar 031100	Julio 2024.
Equipo Embarque "A" :	A contar 031100	Julio 2024.
Partida Avanzada Equipo Emb. "C":	A contar 040800	Julio 2024.
Faena de Munición :	A contar 051400	Julio 2024.
Equipo Embarque "C" :	A contar 051400	Julio 2024.
- 2) El movimiento de vehículos para el embarque de personal y carga acompañada, se efectuará de acuerdo al Apéndice N° 3 del Anexo "E", Tabla de Asignación de Vehículos para el Embarque". Teniendo en cuenta lo siguiente:
 - a. El primer movimiento hacia el área de embarque será efectuado por la partida avanzada del equipo de embarque "A", compuesta por personal de todas las unidades que se embarcan. Para posteriormente al día siguiente, proceder a embarcar todas las clases logísticas a bordo del buque.
 - b. El siguiente movimiento será el embarque dela partida avanzada del equipo de embarque "C", para posteriormente al día siguiente embarcar los medios dispuestos, el personal de la COY 212 y de la COY de BAA, en horario PM.

3.- PERSONAL

a.- Tenida y Equipo

- Rollo de campaña.

b.- Partida Avanzada

Equipo de Embarque "A"
Compuesta por:

- 01 PLT de la COY. FUS IM N° 213.
- 20 Personal de la PAL
- 01 personal COMFUES

Salida desde el Fuerte AGUAYO : 020900.
Embarque en LSDH. : 021100.

Equipo de Embarque "C"
Compuesta por:
- 01 ESC de la COY. FUS IM N° 212.
- 02 Personal de la PAL
- 03 Personal de BATOLAVE

Salida desde el Fuerte AGUAYO : 040900.
Embarque en LST. : 041100.

c.- **Movimiento del Grueso**

Equipo Embarque "A" : 030900.
Equipo Embarque "B" : 050900.

4.- **ÁREAS DE EMBARQUE**

a.- **Asignación de Puntos y Áreas de Embarque**

De acuerdo al apéndice N° 4 del Anexo "E", "Asignación de Áreas y Sitios de Embarque".

b.- **Preparación**

La Partida de Apoyo de Playa, preparará el acceso a la Playa San Mateo y verificará el Área de Estacionamiento de Vehículos, el día 03 de julio del 2024 a contar de las 07:00 AM.

5.- **HORARIOS DE EMBARQUE**

a.- **Fechas Límites:**

Equipo Embarque "A" : 031400.
Equipo Embarque "C" : 051800.

b.- **Día alternativo**

Equipo Embarque "A" : 041400.
Equipo Embarque "C" : 061800.

6.- **CONTROL**

a.- **Medidas de control y circulación de tráfico**

1.- **RUTA PARA CONVOY MOTORIZADO:**

1) Ruta Alternativa:
Fte. Aguayo - Ruta F52B - Camino Internacional CH 64 - Ruta CH60 Las Palmas -
Ruta CH60 La Pólvara, Patio Esmeralda.

b.- **Comunicaciones**

Mediante teléfono celular:

Cmdte. Elemento de Embarque	:	CC IM H. Bravo D.	+56999133659
Cmdte. Equipo de Embarque "A"	:	T1 IM F. Gómez V.	+56961208760
Oficial de Embarque "A"	:	T2 IM T. Weason M.	+56977095251
Cmdte. Equipo de Embarque "B"	:	T1 IM S. Ossa G.	+56973791088
Oficial de Embarque "B"	:	ST IM J. Saavedra A.	+56984782302

7.- **CONSIDERACIONES GENERALES**

- Para el embarque en el LSDH Aldea, está considerado que los medios motorizados entren al buque por la compuerta lateral mediante rampla, con una limitación de 16 TON.
- El desembarque de los vehículos desde el LSDH Aldea en el área de operaciones, se efectuará en Isla Dawson, el día 14 de Julio a contar de las 0400 (dependiendo de mareas y operación de buque), a través de varadas sucesivas de la LST Chacabuco, LCU y LCM en puerto Harris.
- El reembarque de la U.T. Patagonia, se prevé la ejecución de la misma manera, en forma inversa, embarcando por muelle y playa. En el caso del LSDH Aldea mediante maniobra puerta a puerta al buque, a contar del día 27 de julio (dependiendo de mareas y operación de buque), horario por confirmar por parte de la LST CHACABUCO y LSDH Aldea.
- Los conductores serán responsables del trincado de los vehiculos en cubierta, con la aprobación de la partida de cubierta.

- N° 1 "TABLA DE ASIGNACIÓN DE BUQUES Y ORGANIZACIÓN PARA EL EMBARQUE".
- N° 2 "PERSONAL"
- N° 3 "TABLA DE ASIGNACIÓN DE VEHÍCULOS PARA EL EMBARQUE".
- N° 4 "ASIGNACIÓN DE ÁREAS Y SITIOS DE EMBARQUE"
- N° 5 "DIAGRAMA DE ESTIBA"

FIRMADO
RAUL TORRES RAMOS
CAPITÁN DE FRAGATA IM
CGT 400.2

- DISTRIBUCIÓN**
- 1.- COMOPER (por mensaje naval)
 - 2.- BRIGADA (por mensaje naval)
 - 3.- COMFUES (por mensaje naval)
 - 4.- COMANFITRAN (por mensaje naval)
 - 4.- BATOLAVE (por mensaje naval)
 - 5.- COY 210.
 - 6.- COY 211.
 - 7.- COY 212.
 - 8.- COY 213.
 - 9.- COY 215.
 - 10.- RECON.
 - 11.- FTE.
 - 12.- PLT. I.C. (por mensaje naval)
 - 13.- PLT. VCI. (por mensaje naval)
 - 14.- ARCHIVO/

DISTRIBUCIÓN:
MISMA CPO. PPAL.