

La tragedia del ferry sewol

La tragedia del ferry *Sewol* puede considerarse una de las peores tragedias en la historia estudiantil mundial. Esto ocurrió el 14 de abril de 2014 en Corea del Sur, cuando el ferry *Sewol* partió hacia una pequeña isla con destino a un balneario del lugar, llevando a bordo un total de 476 personas, entre estudiantes, profesores y la tripulación. El 16 de abril, el ferry tomó un atajo para reducir el tiempo de llegada a su destino. Sin embargo, estas aguas eran más peligrosas y no estaba permitido tomar este camino, especialmente llevando estudiantes a bordo. A pesar de esto, el capitán lo hizo de todos modos. La ruta no estaba permitida y, además, el ferry llevaba un peso superior al que debía soportar, lo que provocó que, al realizar un brusco giro de 15°, el peso se desplace hacia un costado de la embarcación, haciendo que se inclinara y quede en una posición diagonal. Lentamente comenzó a hundirse, pero la gente, inocentemente, pensó que era un pequeño incidente y no hizo mayor escándalo por lo sucedido.

Lo que condenó a la mayoría de las personas a bordo del ferry *Sewol* fue la orden estricta del capitán de quedarse en sus habitaciones y no moverse de allí, asegurando que no había nada de qué preocuparse y que sería más peligroso salir. Así, las personas siguieron la orden, esperando pacientemente que la situación se resolviera sin mayores dificultades. Sin embargo, la inclinación del barco aumentaba y la entrada de agua se hacía cada vez más inminente. Los estudiantes, temerosos de la situación, hicieron una llamada de auxilio comunicándose con los servicios de emergencia. A pesar de todo lo que estaba ocurriendo, la orden de permanecer en sus lugares seguía siendo dada.

Después de varias horas, solo llegó un bote de rescate con capacidad para siete personas. El capitán del barco, quien debía ser el último en abandonar la nave para controlar la situación, fue el primero en huir, abandonando a todos los demás a bordo del *Sewol*. Debido a la escasa respuesta del capitán, y gracias a la intervención de algunos botes pesqueros que intentaron rescatar a la mayor cantidad posible de personas, muchos sobrevivieron. Sin embargo, solo 172 personas lograron sobrevivir, mientras que un total de 250 estudiantes fallecieron.

Las investigaciones indicaron que una de las causas del desastre fue que el ferry había sido modificado ilegalmente para transportar un peso superior al que estaba diseñado para soportar. El ferry solo estaba preparado para llevar una tercera parte del peso que transportaba ese día. Además, tomar un atajo por aguas peligrosas y realizar un giro tan brusco provocó el naufragio. Pero, sobre todo, la equivocada decisión del capitán y la mala gestión de la situación llevaron a la pérdida de muchas vidas. Si se hubieran tomado otras medidas, probablemente se habría salvado a la mayoría de las personas.